

**Conduciendo hacia
un futuro sustentable**

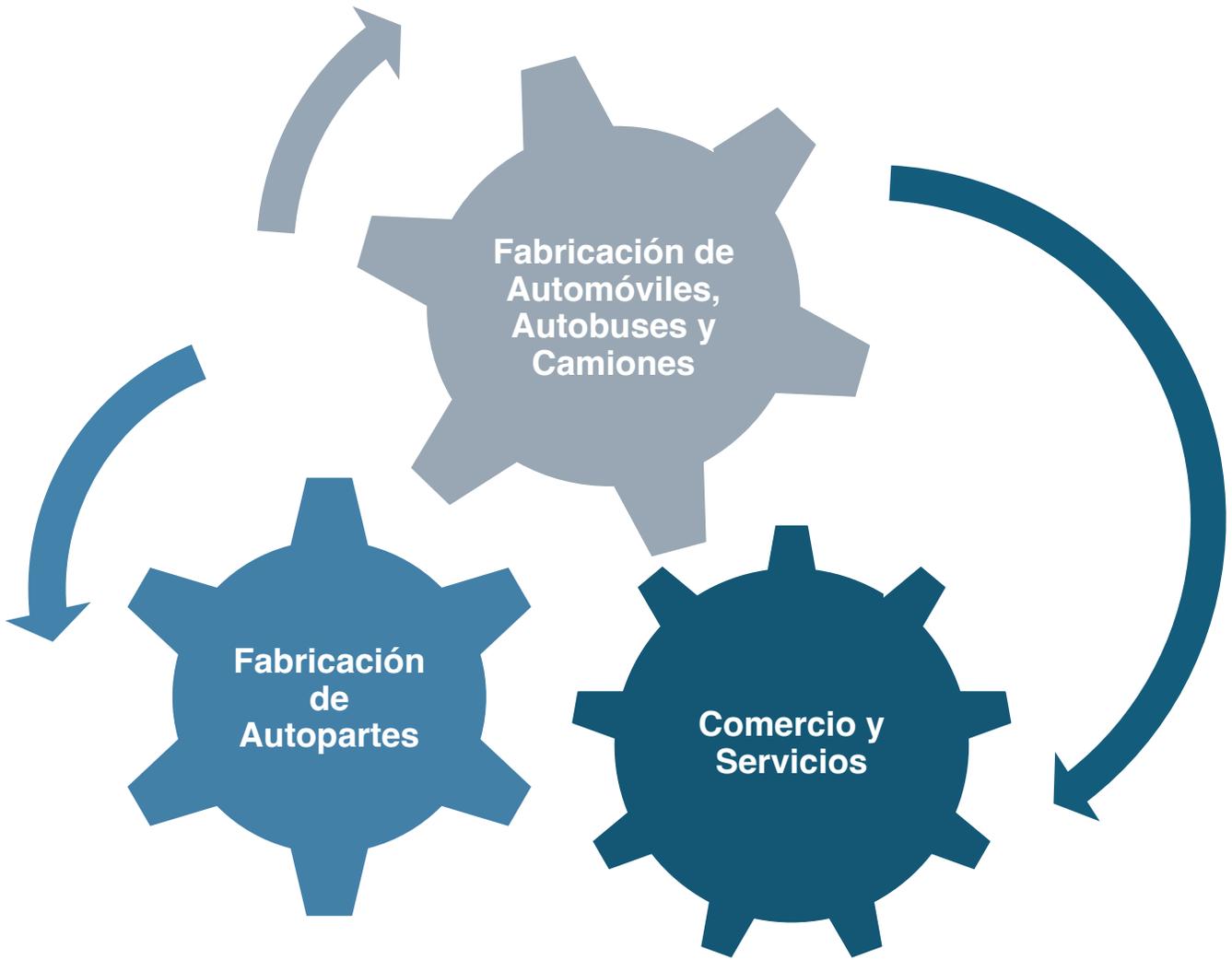


**Diálogo con la Industria
Automotriz desde la
perspectiva de los
vehículos comerciales**

Virginia Olalde

Directora de Comercio Exterior y Estudios Económicos de ANPACT

Estructura del Sector Automotor



Liderazgo mundial y contribución a la economía nacional

Sector Automotor

1°
Generador
de divisas

2.1
Millones
de empleos generados
por la cadena

4.7%
Del PIB Nacional

35.7%
De las exportaciones de
productos
manufacturados

Vehículos Pesados

1°
Exportador
mundial de
tractocamiones

4°
Exportador mundial
de vehículos
pesados

5°
Productor de
vehículos pesados de
carga

6° Productor
de vehículos
pesados de
pasajeros

Plantas de fabricación de vehículos pesados y motores 2023



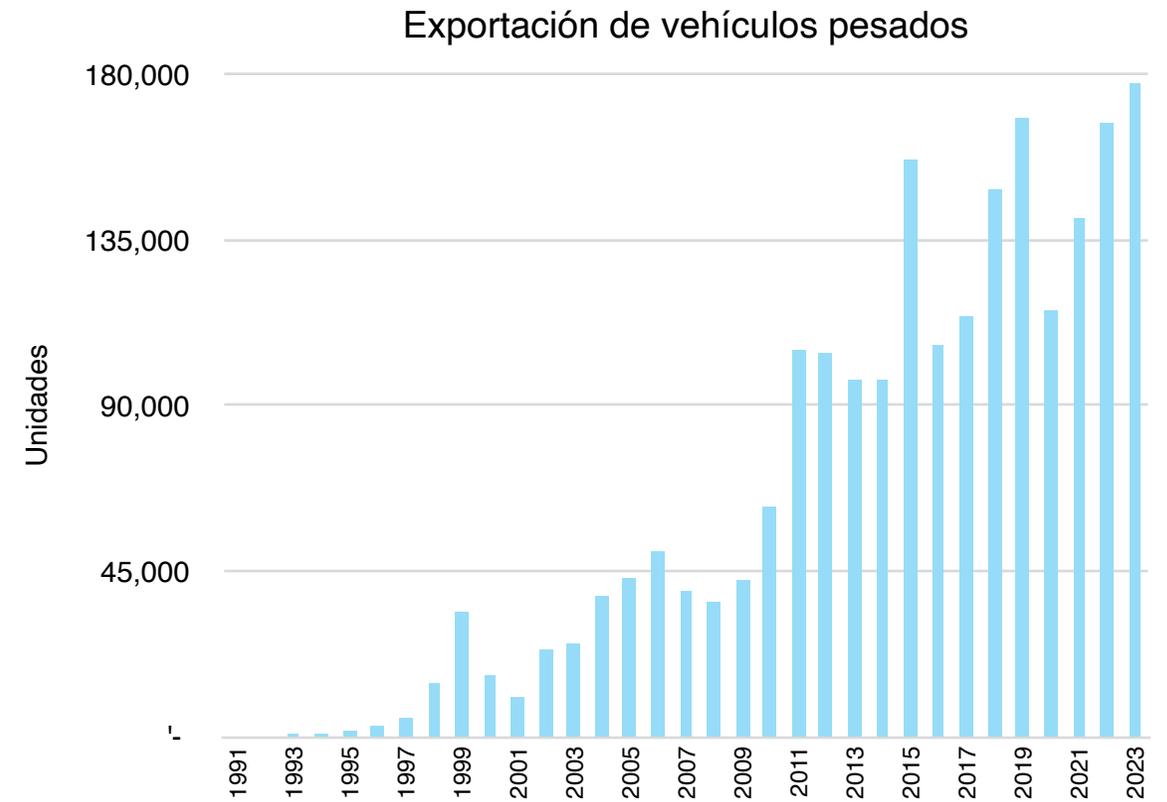
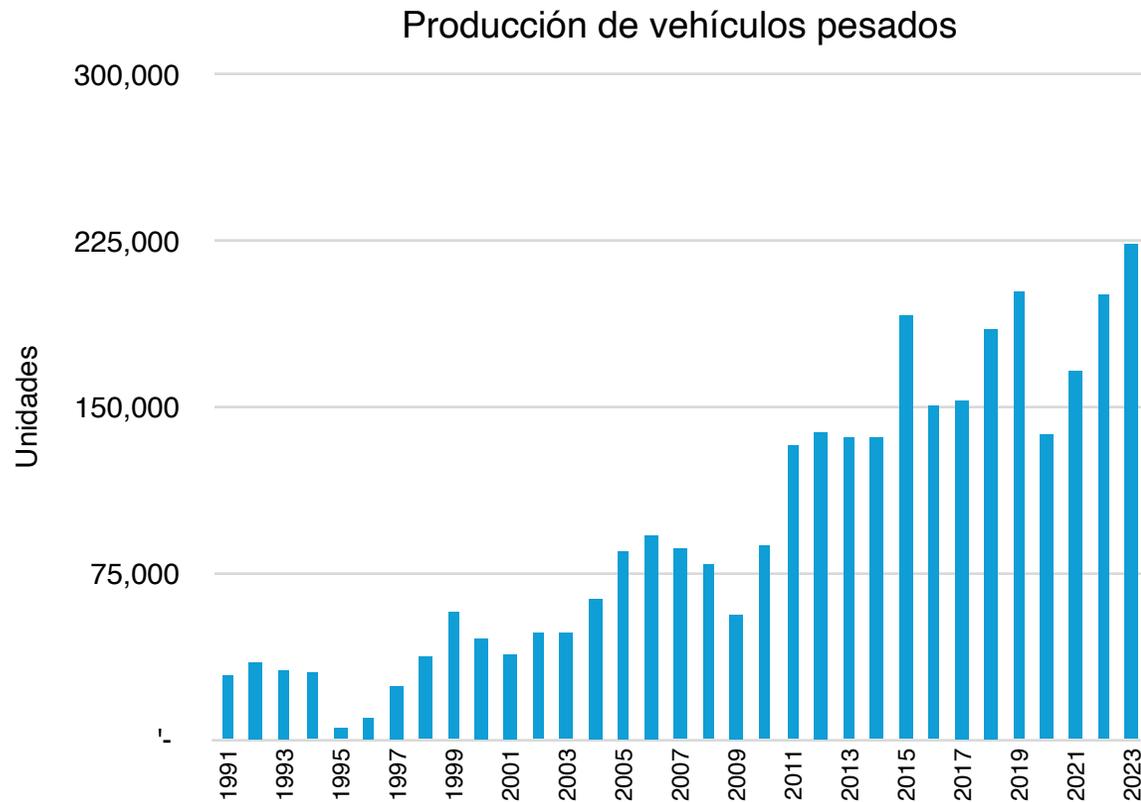
15 marcas asociadas:
14 armadoras y 1 de motores

Presencia en **10** entidades de la República

12 plantas de manufactura

México: 4° exportador y 5° productor mundial de vehículos pesados

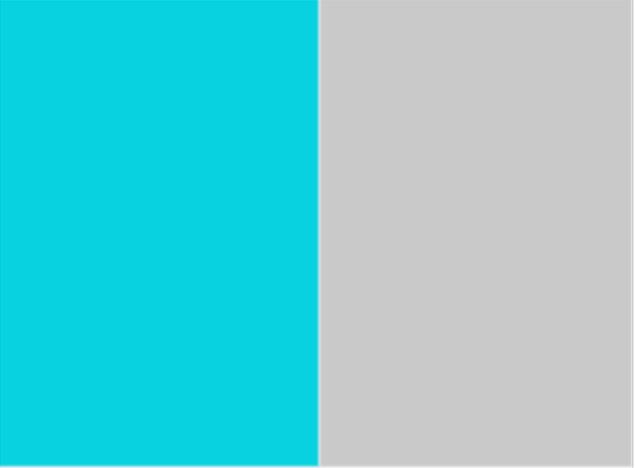
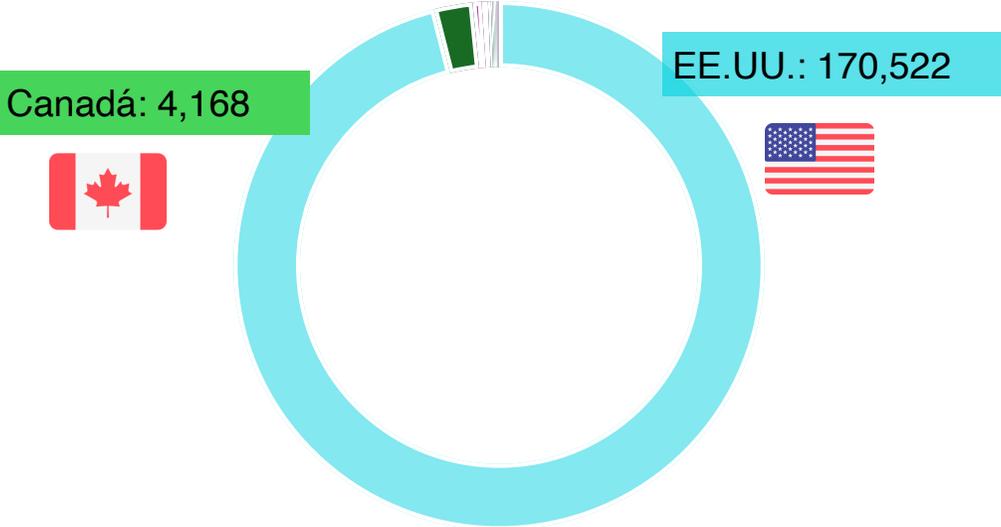
- México es potencia mundial en producción y exportación de vehículos pesados. En 2023 se produjeron 222,813 unidades, de las cuales 177,541 fueron destinadas al mercado de exportación, equivalente al 79.7% de la producción.
- En 2023, de cada 100 vehículos pesados que se fabrican en México, 80 unidades se exportan, teniendo comercio con 16 países.



Norte América nuestro principal socio comercial

- En 2023, México exportó a 16 países, siendo Estados Unidos y Canadá sus dos principales mercados.
- 66% de las exportaciones son tractocamiones y el 34% son vehículos de carga clase 4 a 8.

Exportación de vehículos pesados por país destino (unidades)



- Estados Unidos
- Canadá
- Colombia
- Perú
- Chile
- Panamá
- Ecuador
- Costa Rica
- Guatemala
- República Dominicana
- El Salvador
- Honduras
- Nicaragua
- Guyana
- China
- Nigeria

Fuente: ANPACT con cifras de INEGI

Estrategias y prioridades para mantener el liderazgo mundial



Fuente: Diálogo con la Industria Automotriz 2024 con información de AMDA, AMIA, ANPACT e INA.

Prioridades del Sector Automotor

Garantizar las condiciones idóneas para un ambiente propicio de inversiones y operaciones

Estado de derecho sólido, con certidumbre de reglas y seguridad jurídica; así como cumplimiento de los compromisos internacionales

Mejorar y expandir la infraestructura logística y de comercio exterior

Estrategia integral que garantice condiciones de seguridad en todas las vías de comunicación

Certeza y seguridad en el parque vehicular con un Registro Vehicular institucionalizado, moderno, eficiente y confiable; con información transparente federal y estatal

Política integral para transición ordenada y efectiva hacia la producción, exportación y mercado interno de nuevas tecnologías

Incrementar capital humano calificado con enfoques de especialización y adaptación, específicamente en áreas de tecnología y técnicas

Transición a energías eficientes y/o renovables asegurando suficiencia, accesibilidad y costos competitivos

Impulsar la modernización de la flota de carga y pasajeros en todo el territorio nacional

Desarrollar industria de producción de chips, semiconductores y tarjetas de circuitos impresos

La modernización administrativa y gobierno digital son factores clave para el desarrollo y crecimiento del sector

Establecer y controlar los requisitos de seguridad de la información entre actores del Sector Automotor

Esquemas de financiamiento para mejorar la movilidad segura, sustentable, eficiente e incluyente



www.anpact.com.mx

 ANPACT A.C.

 @Anpact

 @Anpact.AC

 @AnpactAC

 Asociación Nacional de
Productores de Autobuses,
Camiones y Tractocamiones,
A.C. (ANPACT)

¡Gracias!