



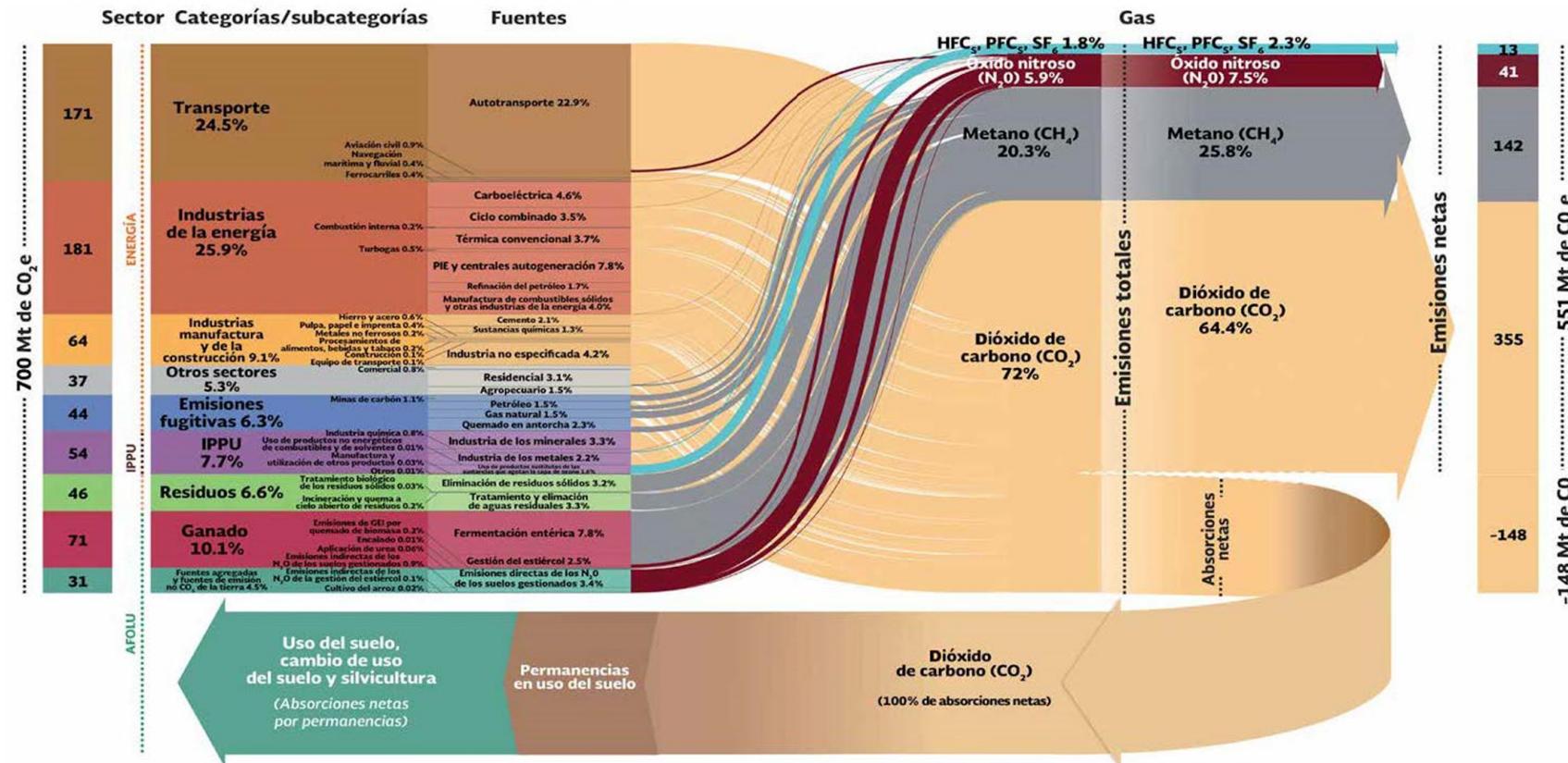
Combustibles en México.

Su impacto en la movilidad,
medio ambiente y salud pública.

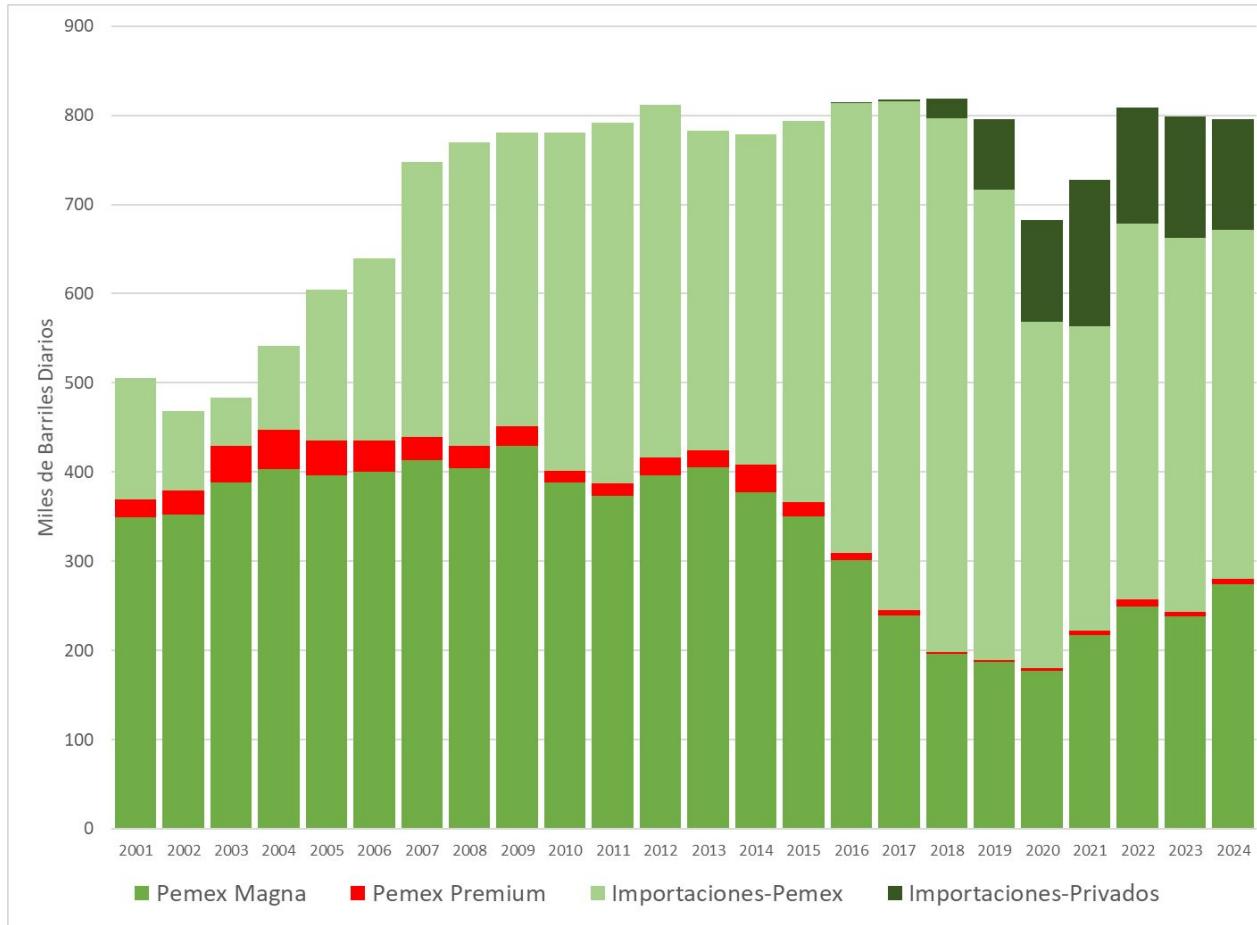
mayo de 2025

Emisiones Nacionales de GEI

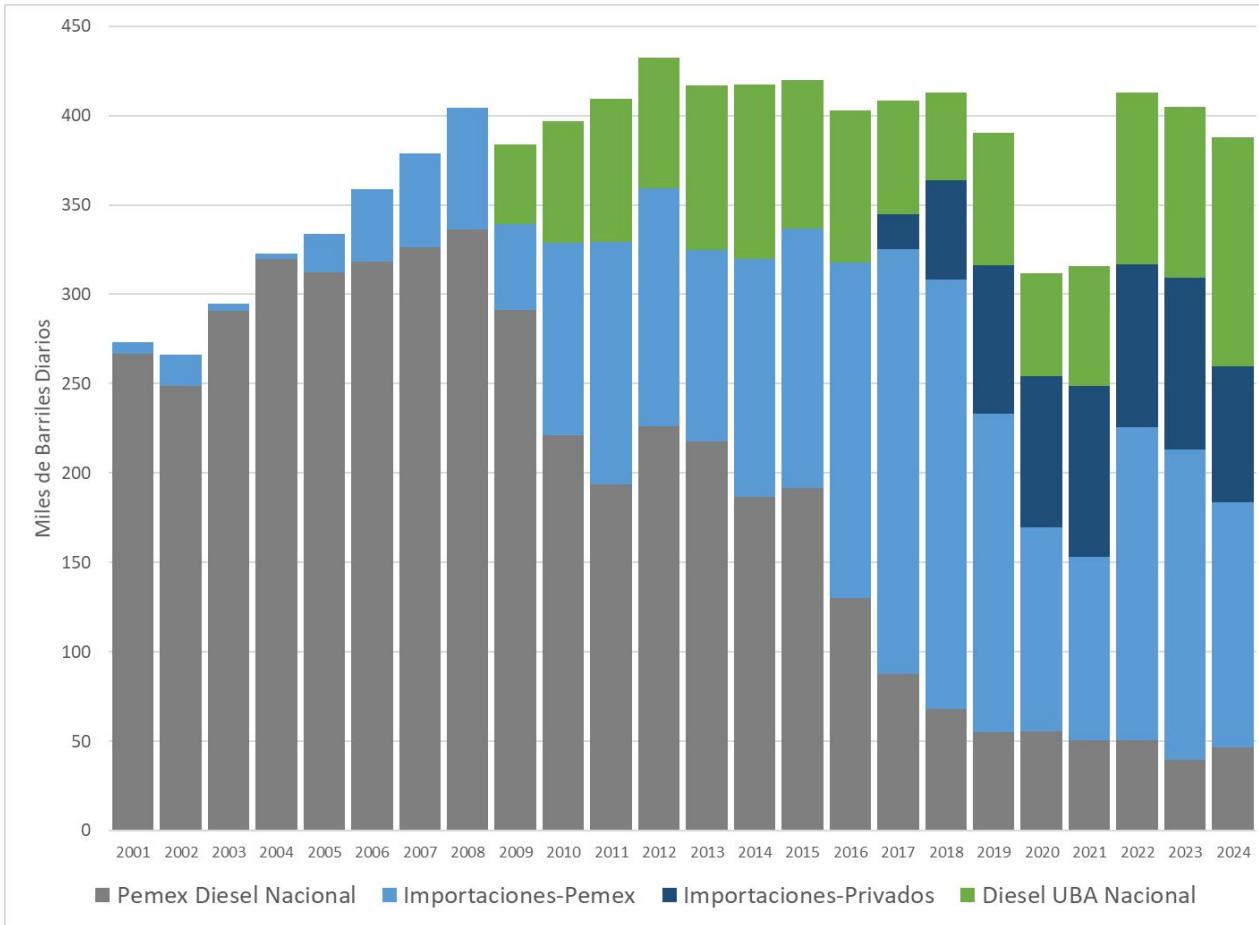
Figura 2.6. Inventario Nacional de Emisiones de Gases y Compuestos de Efecto Invernadero, 2015



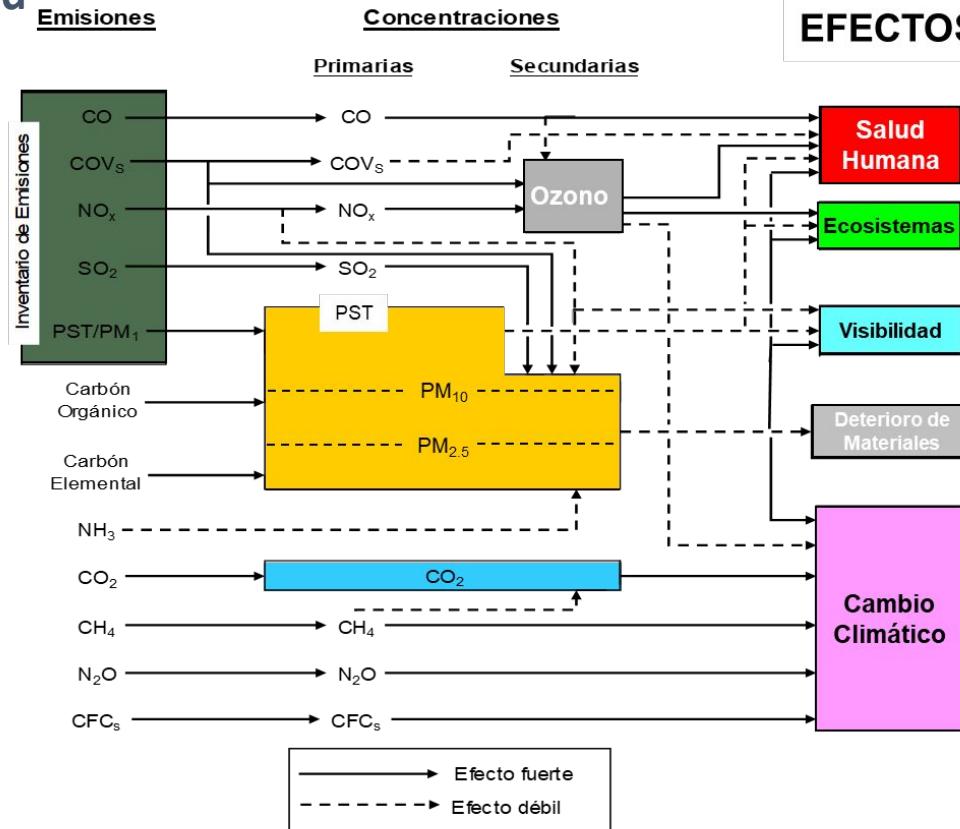
Producción e importación de gasolinas en México



Producción e importación de diesel en México



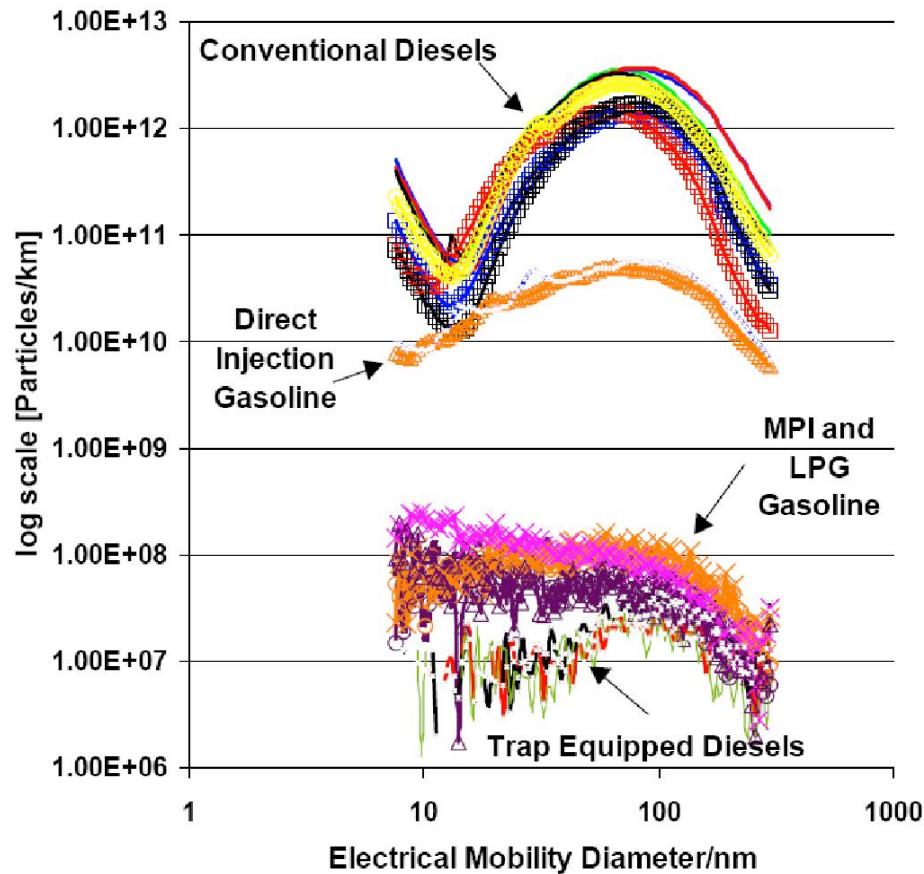
Efectos en la Salud



Relación entre la emisión de contaminantes a la atmósfera, su concentración y los principales efectos.

[1] Molina, Mario J. et. al. "Airquality in the Mexico Megacity. An integrated assessment". Kluwer Academic Publishers. USA, 2002. Page 12.

Comparación de emisión de partículas



Beneficios en calidad del aire y salud por la mejora de normas de emisiones para vehículos y combustibles en México¹



Autores: Leticia Pineda, Kate Blumberg, Maita Schade, John Koupal, Ingrid Pérez, Sergio Zirath, Joshua Fu, Kan Huang, Lingzhi Jin y Ulises Hernández

Palabras clave: calidad del aire, mortalidad prematura, normas de emisiones, NOM-044, NOM-042, NOM-016, México

Límites de contenido de azufre en gasolina y diesel

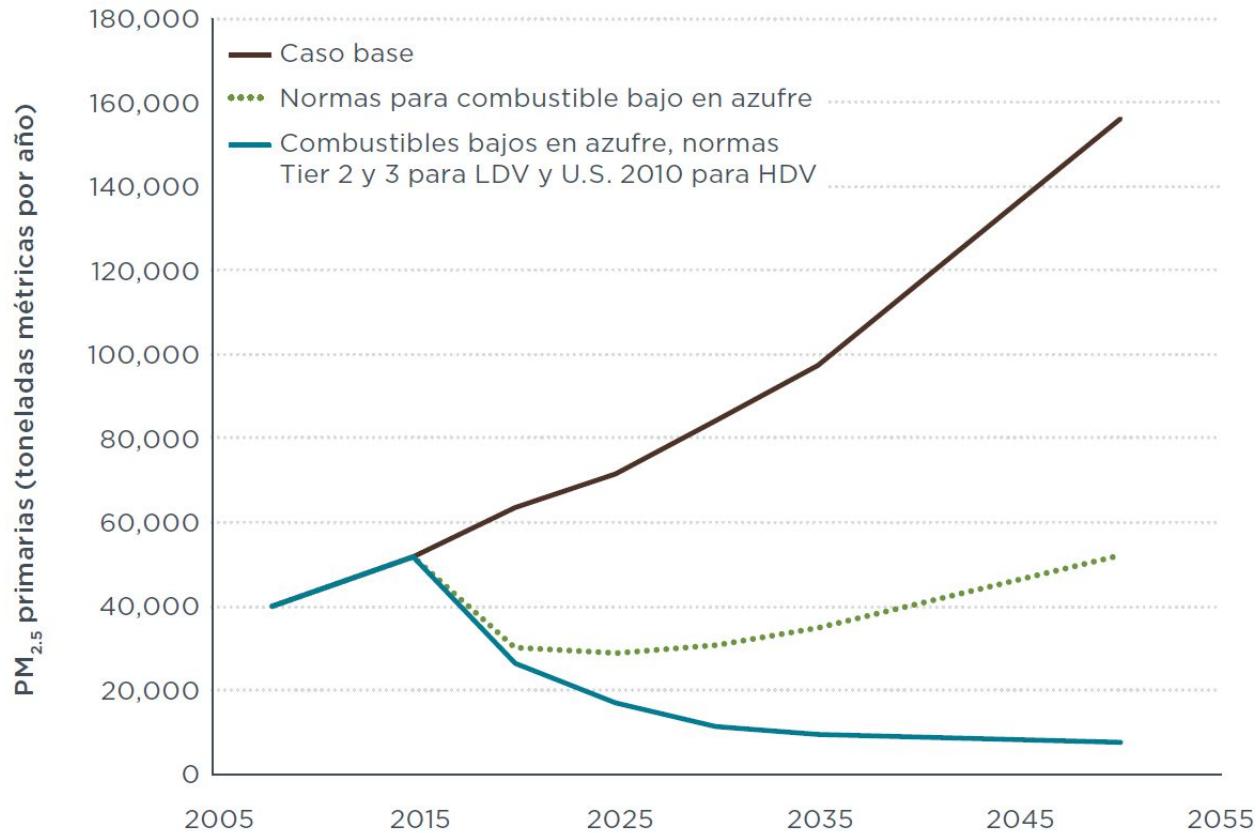
	Región	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Gasolina	Unión Europea															10 ppm máximo
	Estados Unidos															30 ppm promedio (80 ppm máximo)
	México															30 ppm promedio (80 ppm máximo)
Diésel	Unión Europea															10 ppm máximo
	Estados Unidos															15 ppm máximo
	México															15/500 ppm máximo

Estándares de emisión para vehículos ligeros y vehículos pesados

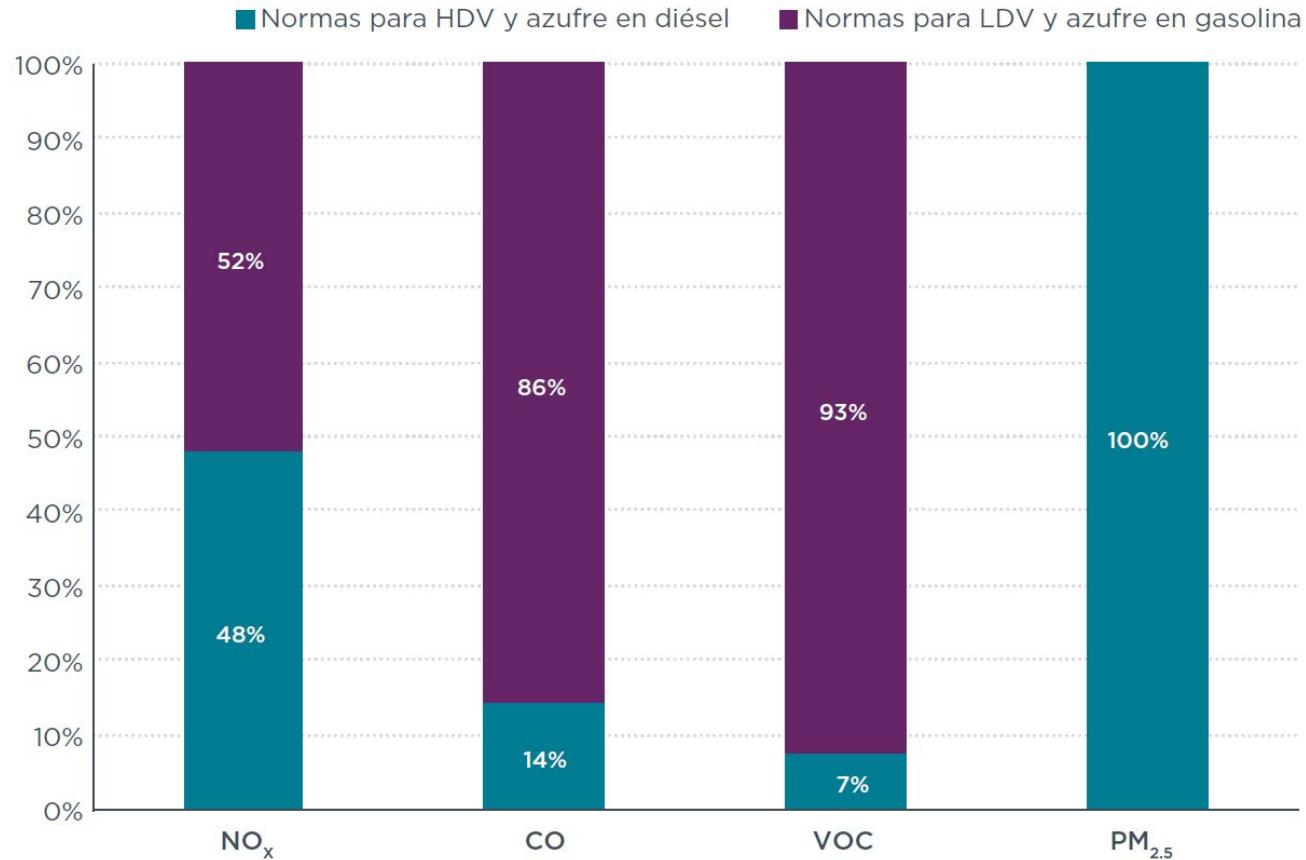
Región	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Unión Europea	Euro 5a / b														Euro 6
Estados Unidos					Tier 2										Tier 3
México						Euro 3 / Tier 1+									Euro 4 / Tier 1+

Región	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Unión Europea	Euro V														Euro VI
Estados Unidos															U.S. 2010
México						Euro IV / U.S. 2004					Euro V / U.S. 2007				Euro VI / U.S. 2010

Emisiones de PM₁₀



Reducción de emisiones (2035)



Las reducciones de las concentraciones de ozono y de PM2.5 derivadas de la implementación de estas normas permitirán que México evite 9,000 muertes prematuras tan solo en 2035

La monetización de los beneficios evaluados en el año 2035 se traducen hoy en \$20.8 mil millones de dólares (2010 USD).



centro
mario
molina