

### EVOLUCIÓN ANUAL: MES Y PERIODO ACUMULADO

2,693

(Noviembre 2021)

28,723

(Enero-Noviembre 2021)

+4.95%

+127

(Vs Noviembre 2020)

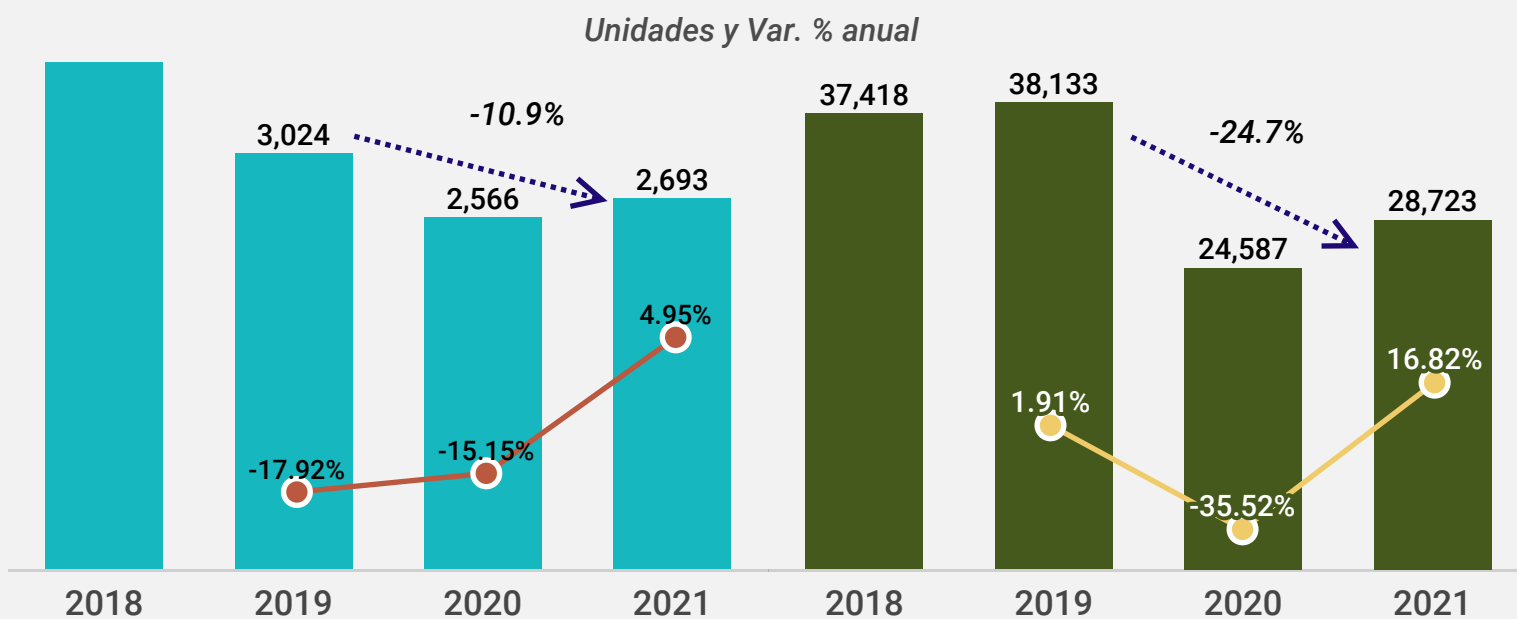
+16.82

+4,136

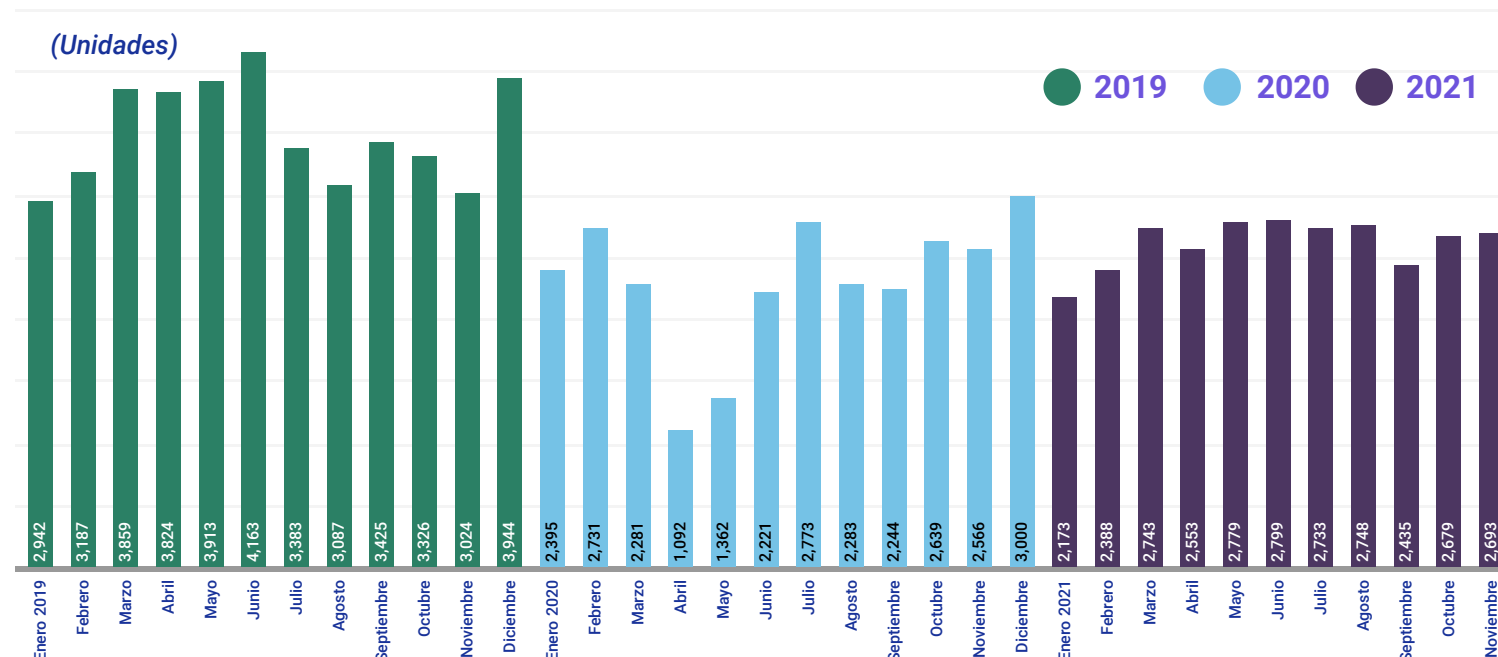
(Vs Enero-Noviembre 2020)

#### Noviembre 2021

#### Enero-Noviembre 2021



En noviembre de 2021 se registra la octava tasa anual positiva del año alcanzando un nivel de ventas al menudeo de 2,693 unidades. No obstante, el nivel registrado en lo que va de 2021 aún se posiciona un 24.7% por debajo de similar periodo en 2019 y un -23.2% con respecto a 2018.

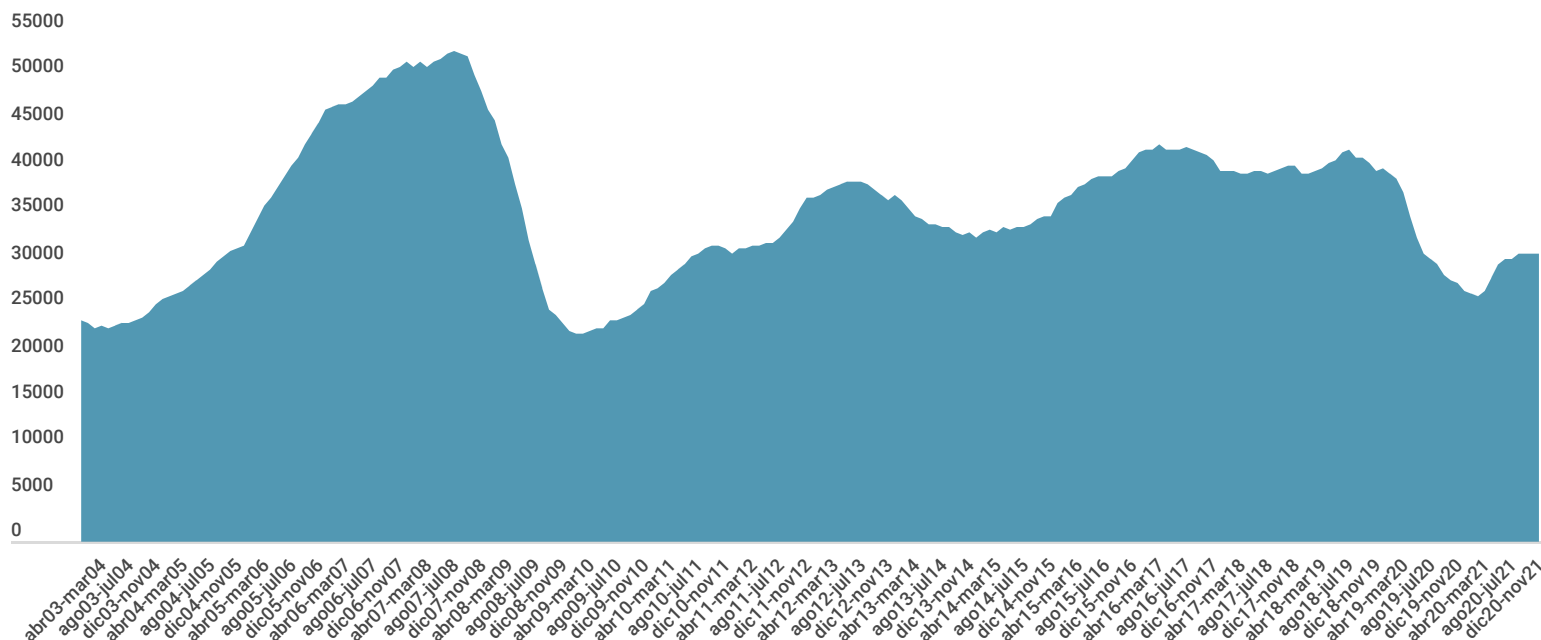


En noviembre de 2021, el total comercializado al menudeo presentó un aumento de 0.52% con respecto al mes inmediato anterior; este desempeño representa la venta de 14 unidades adicionales con respecto al mes de octubre de 2021.

Fuente: AMDA con información de INEGI

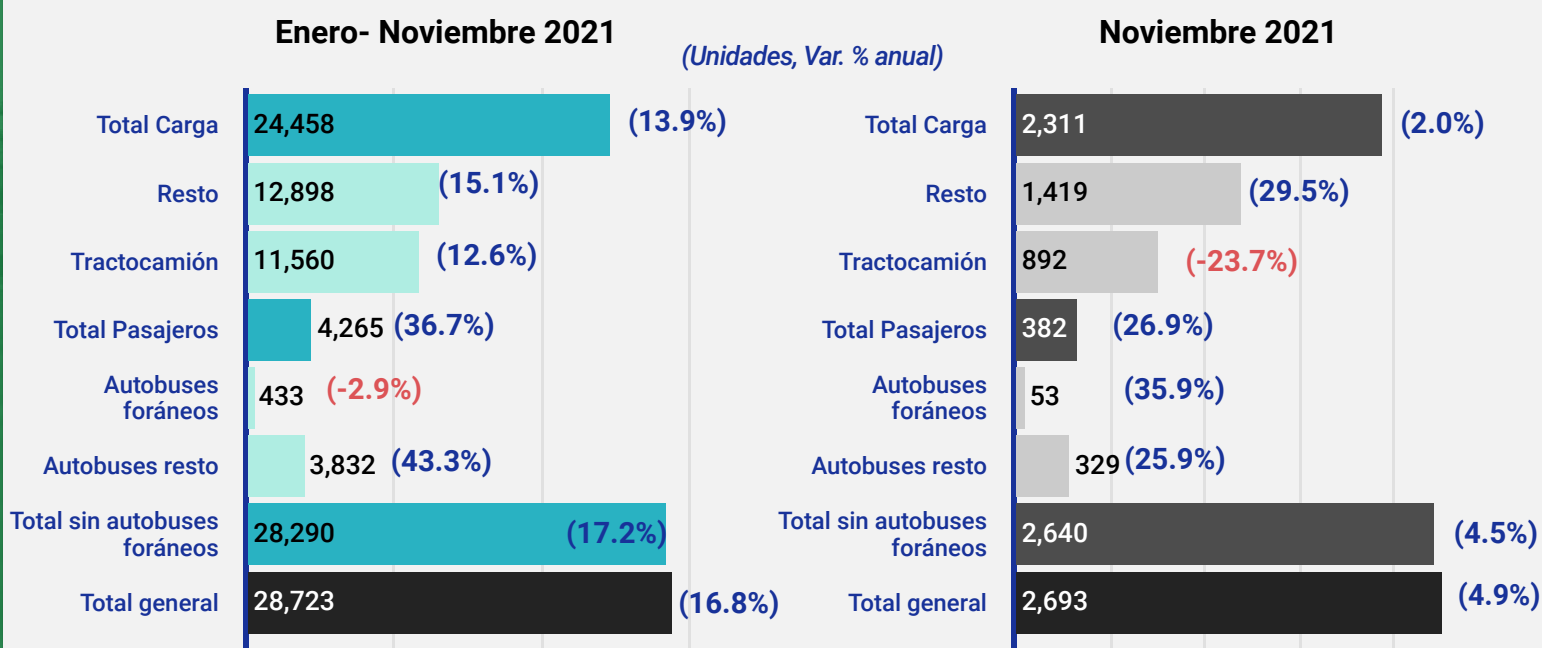
Se reflejan datos totales del mercado al menudeo de vehículos pesados. En el reporte extenso de Evolución de la comercialización de vehículos pesados AMDA, se incluye información con mayor detalle, contemplando los totales excluyendo autobuses.

### SERIE ANUALIZADA DE VENTAS AL MENUDEO



Las ventas anualizadas fueron de 31,723 unidades al mes de noviembre de 2021, es decir, la suma de los 12 meses de diciembre de 2020 a noviembre de 2021. En esta ocasión se registra un avance de 11.2% respecto al mismo lapso 2019-2020 cuando se cerró con 28,531 vehículos pesados vendidos al menudeo. Respecto al acumulado de 12 meses inmediato anterior (noviembre de 2020 a octubre de 2021), las ventas incrementaron 0.4% con 127 unidades adicionales.

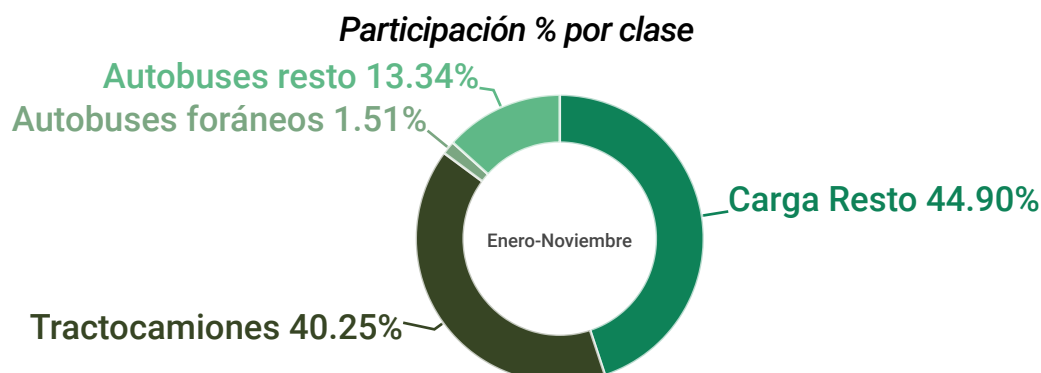
### DESEMPEÑO POR SEGMENTOS



La clase de autobuses foráneos es la única clase con disminución en el periodo acumulado de enero-noviembre 2021 con una variación de -2.9%, es decir, 13 unidades menos, mientras que autobuses urbanos registraron el mayor avance relativo: 43.3% con 1,158 unidades adicionales en comparativa anual.

Sin embargo, en el desempeño del mes de noviembre 2021 destaca la reducción en la venta al menudeo de tractocamiones, con una reducción de -23.7%, es decir, 277 unidades menos con respecto a noviembre de 2020

Por total de segmentos, destaca carga con una participación de 85.2% del mercado al menudeo y pasaje con el 14.8%



Fuente: AMDA con información de INEGI y ANPACT para serie histórica.

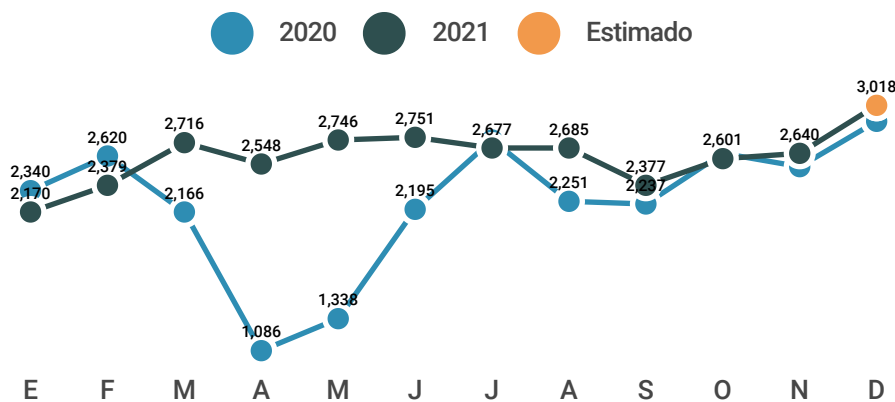
Se reflejan datos totales del mercado al menudeo de vehículos pesados. En el reporte extenso de Evolución de la comercialización de vehículos pesados AMDA, se incluye información con mayor detalle, contemplando los totales excluyendo autobuses.

### PROYECCIÓN 2021

Estimación Enero-Noviembre 2021:

Medio 28,540 unidades; Alto: 28,686 unidades

Observado: 25,650 unidades. Var. % Estimado Vs Real: 0.9% y 1.4%



Fuente: AMDA. No incluye autobuses foráneos. Rango de variación anual refiere a escenario medio y alto.

### PROYECCIÓN ANUAL

2021

31,300 - 31,433

Unidades

Variación Anual

15.8% - 16.3% Vs 2020

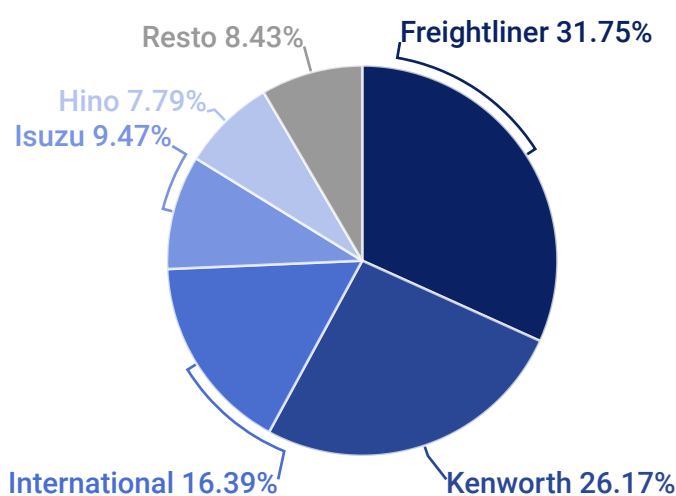
### DESEMPEÑO POR MARCA

Durante enero-noviembre 2021, de las 14 marcas que reportan resultados todas presentaron avance con excepción de cuatro: Mack trucks (-16.2%), Man (-9.8%), Volvo Trucks (-71.1%), y Foton (-45.4%).

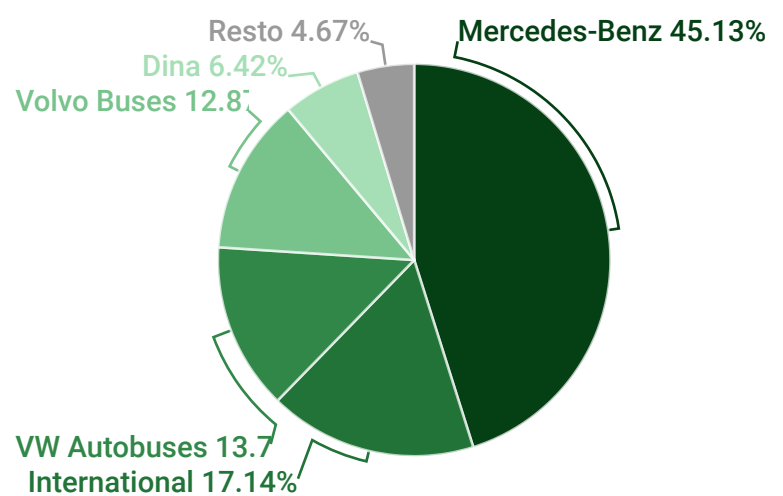
Las 5 principales marcas tienen una participación de mercado en enero-noviembre 2021 de 80.7%

	nov-20	oct-21	nov-21	ene-nov20	ene-nov21	Var. Mes	Var. Anual	Var. Acumulada
Freightliner	756	682	745	6,960	7,766	9.2%	-1.5%	11.6%
Kenworth	731	567	612	6,024	6,401	7.9%	-16.3%	6.3%
International	396	425	395	4,410	4,740	-7.1%	-0.3%	7.5%
Isuzu	93	179	157	1,408	2,319	-12.3%	68.8%	64.7%
Hino	229	272	189	1,706	1,957	-30.5%	-17.5%	14.7%
Resto	361	554	595	4,079	5,540	7.4%	64.8%	35.8%
Total	2,566	2,679	2,693	24,587	28,723	0.5%	4.9%	16.8%

Participación de mercado del segmento de carga



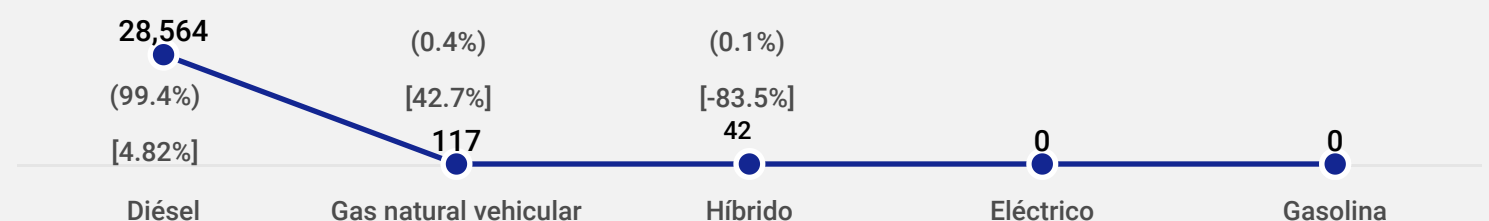
Participación de mercado del segmento de pasaje



### DESEMPEÑO POR FUENTE DE ENERGÍA

Enero-Noviembre 2021

Unidades - (Participación %) [Variación % anual 2021-2020]



Fuente: AMDA con información de INEGI

Se reflejan datos totales del mercado al menudeo de vehículos pesados. En el reporte extenso de Evolución de la comercialización de vehículos pesados AMDA, se incluye información con mayor detalle, contemplando los totales excluyendo autobuses.