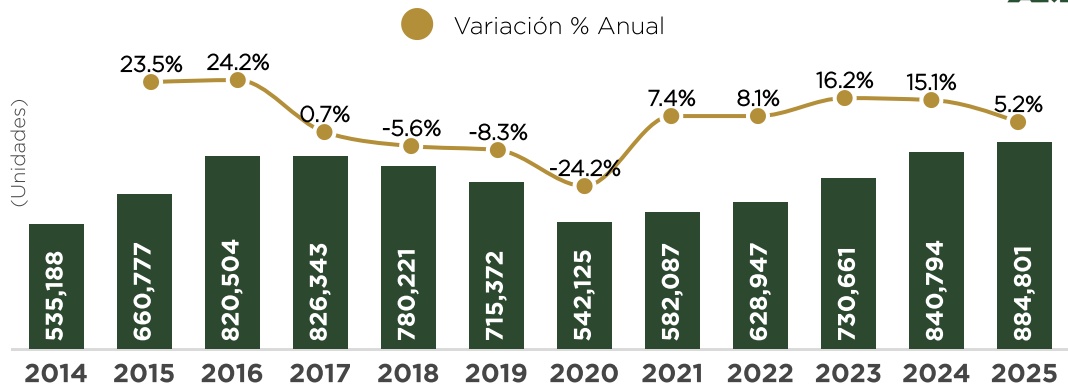
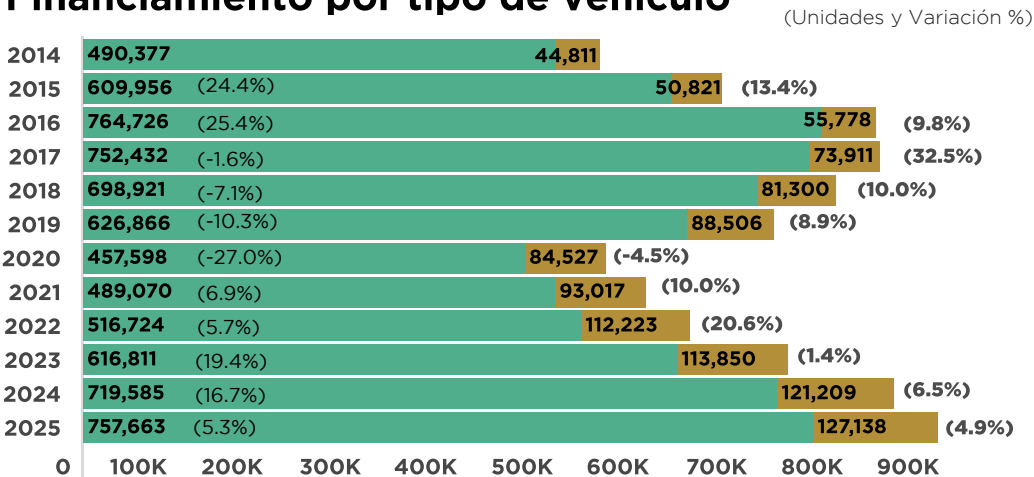


Financiamiento Total de Vehículos Ligeros

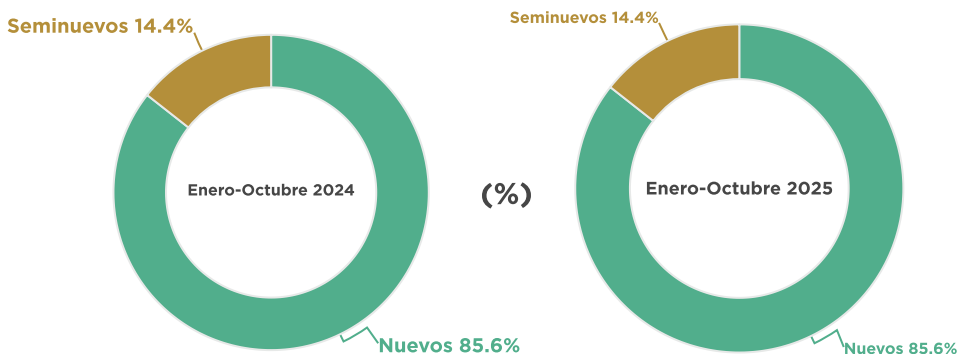


Financiamiento por tipo de vehículo



En enero-octubre de 2025 se registró un total de 884 mil 801 colocaciones, lo que representó un avance de 5.2% con respecto a 2024, esto equivale a 44,007 unidades adicionales. El desempeño de las colocaciones de vehículos nuevos tuvo un avance de 5.3% y en el caso de las colocaciones de vehículos seminuevos se observó un avance anual de 4.9% en similar periodo.

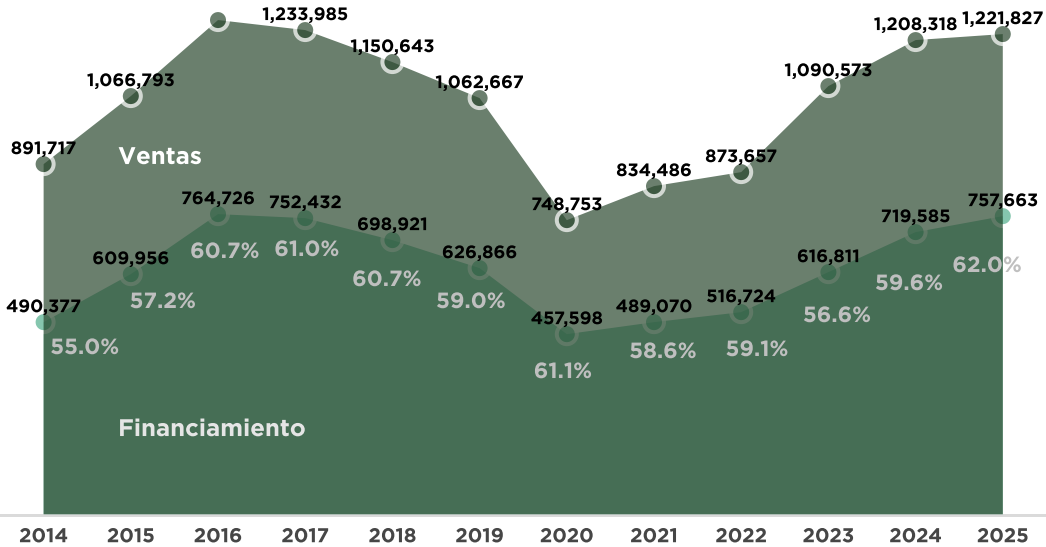
Participación en Financiamiento por Tipo de Vehículo



Ventas y Financiamiento de Vehículos Ligeros Nuevos



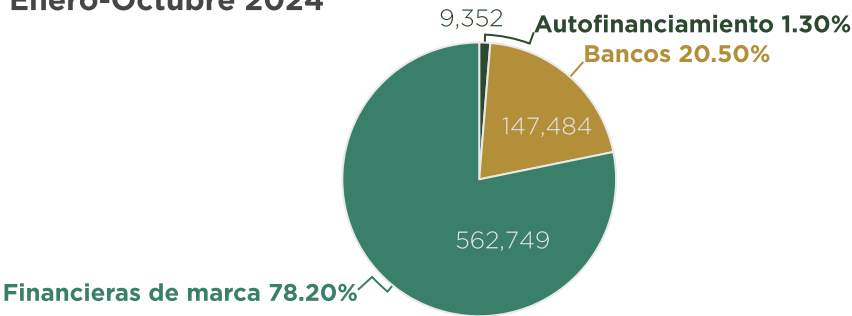
(Unidades colocadas y % de participación en ventas)



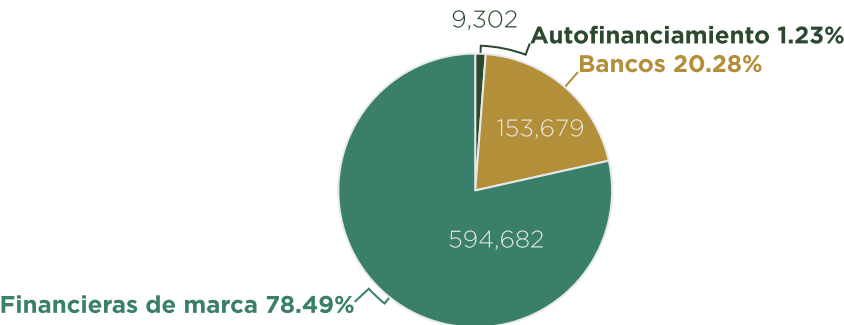
Enero-Octubre 2025

Financiamiento de Vehículos Ligeros Nuevos por institución

Enero-Octubre 2024



Enero-Octubre 2025



Reporte de Financiamiento

Financiamiento por Tipo de Institución



Financieras de Marca

Estructura de
financiamiento:



Enero-Octubre 2025

Financiera	Unidades			Variación % Anual 2025-2024		
	Nuevos	Seminuevos	Total	Nuevos	Seminuevos	Total
Total	594,682	54,246	648,928	5.7%	12.8%	6.2%
BMW Financial	7,419	505	7,924	16.5%	-6.8%	14.7%
Chirey Finance	6,527	194	6,721	-18.1%	-3.5%	-17.8%
Ford Credit	14,349	451	14,800	-19.2%	-44.7%	-20.3%
GM Financial de México	89,289	9,084	98,373	-5.2%	31.1%	-2.8%
Honda Finance	21,193	3,043	24,236	-1.4%	-14.4%	-3.2%
Hyundai Finance	28,939	1,882	30,821	1.7%	-16.9%	0.3%
JAC	6,851	104	6,955	69.8%	30.0%	69.1%
KIA Finance	47,748	3,334	51,082	22.1%	-3.7%	20.0%
Mazda Financial Services (Santander)	39,900	932	40,832	17.4%	0.4%	16.9%
Mercedes-Benz	1,768	87	1,855	-	-	-
MG Financial Services	22,470	423	22,893	-4.2%	-40.3%	-5.3%
NR Finance Mexico	151,809	15,606	167,415	19.0%	13.6%	18.4%
Stellantis Financial Services México	23,333	423	23,756	-7.4%	55.5%	-6.7%
Suzuki (Santander)	14,475	418	14,893	4.5%	-21.4%	3.6%
Toyota Financial Services	54,976	5,300	60,276	4.8%	69.7%	8.5%
Volkswagen Financial Services	63,636	12,460	76,096	-4.7%	13.8%	-2.1%

Nota: A partir de febrero 2024 se reporta JAC. Mercedes Benz se integra a partir de abril 2025.

Bancos

Estructura de
financiamiento:



Enero-Octubre 2025

Banco	Unidades			Variación % Anual 2025-2024		
	Nuevos	Seminuevos	Total	Nuevos	Seminuevos	Total
Total	153,679	72,892	226,571	4.2%	-0.3%	2.7%
AFIRME Grupo Financiero	4246	2505	6,751	35.6%	52.7%	41.4%
Banorte	44092	14437	58,529	2.4%	33.7%	8.7%
Banregio	4799	1037	5,836	1.4%	17.7%	3.9%
BBVA	62577	26249	88,826	11.5%	8.0%	10.4%
Cetelem S.A. de C.V.	2058	153	2,211	122.7%	-37.0%	89.5%
Grupo Financiero Inbursa	748	99	847	4.3%	35.6%	7.2%
HSBC	1690	1202	2,892	-77.7%	-88.6%	-84.1%
Santander	8832	5972	14,804	18.1%	22.8%	20.0%
Scotiabank Inverlat	24637	21238	45,875	3.8%	7.7%	5.6%

Fuente: Elaborado por AMDA con información de Jato Dynamics

Financiamiento por Tipo de Institución

Autofinanciamiento

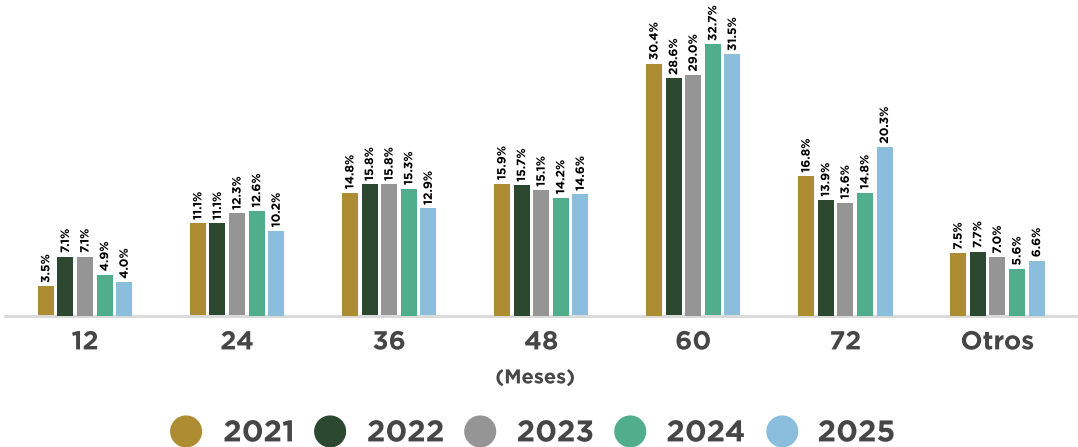
Estructura de financiamiento:

100% Nuevos

Enero-Octubre 2025	Unidades		Variación % Anual 2025-2024
Empresa	Nuevos	Total	Nuevos/Total
Total	9,302	9,302	-0.5%
Afasa de Volkswagen	1,301	1,301	-6.6%
Autofinanciamiento Amecah	348	348	-32.8%
Autofinanciamiento Mazda	2,951	2,951	18.4%
Conauto de Ford	618	618	23.8%
Hyundai Contigo	264	264	9.5%
Sicrea de Nissan	2,142	2,142	-10.5%
Suauto de Chevrolet	1,678	1,678	-7.6%

Nota: Se refiere a adjudicaciones.

Plazos de Financiamiento de Vehículos Ligeros Nuevos Enero-Octubre



* Otros incluye plazos distintos a los referidos en la tabla. No incluye autofinanciamiento.

Los principales plazos a los que se colocan los financiamientos de vehículos ligeros nuevos son: 60, 72, 48 y 36 meses para el periodo de referencia. Estos plazos representaron el 79.2% del total de las colocaciones de vehículos nuevos.

Índice de Financiamiento de Vehículos Ligeros Nuevos por Estado



Enero-Octubre 2025



Nota: El índice de financiamiento estatal incluye colocaciones de vehículos nuevos de Financieras de Marca y Banca comercial. No incluye Autofinanciamiento.

Variación porcentual anual de las colocaciones de vehículos ligeros nuevos (%)

Ac. Octubre 2025 Vs Ac. Octubre 2024



Reporte de Financiamiento

Serie Histórica de Financiamiento por Tipo de Vehículo

Mes/Año	2014		2015		2016		2017	
	Nuevos	Seminuevos	Nuevos	Seminuevos	Nuevos	Seminuevos	Nuevos	Seminuevos
Enero	50,625	5,731	64,025	5,978	74,103	5,715	88,556	8,307
Febrero	42,814	4,199	55,285	5,070	67,473	5,172	69,899	6,685
Marzo	43,921	3,924	60,373	4,985	67,743	5,529	82,735	7,560
Abril	41,094	4,092	52,715	4,477	70,159	5,427	65,333	6,215
Mayo	45,691	4,161	55,000	4,985	71,439	5,502	71,995	7,326
Junio	45,384	4,066	61,125	4,908	81,050	5,395	78,393	7,431
Julio	52,880	4,671	67,970	5,586	83,077	5,631	77,194	7,552
Agosto	58,798	4,658	65,422	4,845	87,736	5,991	78,520	8,446
Septiembre	53,039	4,408	62,250	4,738	81,783	5,539	67,912	6,993
Octubre	56,131	4,901	65,791	5,249	80,163	5,877	71,895	7,396
Noviembre	60,865	4,559	71,230	4,823	91,796	5,457	82,492	7,779
Diciembre	75,677	6,269	93,841	6,886	118,249	8,654	94,648	8,905
Mes/Año	2018		2019		2020		2021	
	Nuevos	Seminuevos	Nuevos	Seminuevos	Nuevos	Seminuevos	Nuevos	Seminuevos
Enero	83,037	8,985	75,065	9,271	71,335	11,387	48,403	8,575
Febrero	65,482	7,951	60,607	7,719	58,060	9,062	48,180	7,936
Marzo	71,034	7,756	64,032	8,140	53,362	8,352	58,540	9,757
Abril	64,952	7,619	57,706	8,651	20,157	3,826	51,632	8,838
Mayo	67,713	7,998	59,390	8,736	24,429	5,497	51,160	8,963
Junio	68,701	7,696	58,325	9,632	37,935	8,294	50,951	9,838
Julio	71,612	7,954	63,937	9,946	47,635	9,727	48,520	9,978
Agosto	74,234	9,226	64,886	9,653	47,111	9,660	47,032	10,196
Septiembre	63,730	7,528	57,444	7,873	47,223	9,125	43,392	9,399
Octubre	68,426	8,587	65,474	8,885	50,351	9,597	41,260	9,537
Noviembre	79,677	8,584	70,630	8,857	56,714	9,721	47,325	9,897
Diciembre	86,401	9,024	82,957	11,897	67,430	11,281	59,170	11,948
Mes/Año	2022		2023		2024		2025	
	Nuevos	Seminuevos	Nuevos	Seminuevos	Nuevos	Seminuevos	Nuevos	Seminuevos
Enero	46,634	10,269	56,728	11,579	72,780	13,219	83,047	14,078
Febrero	47,908	9,224	55,162	10,992	69,605	11,307	71,032	11,844
Marzo	57,216	10,746	66,037	12,157	66,192	10,367	73,883	12,172
Abril	49,492	9,853	51,844	9,637	71,767	11,641	66,918	12,235
Mayo	55,355	11,311	62,168	11,160	71,301	12,211	69,045	12,221
Junio	55,020	12,062	64,532	11,526	68,770	11,531	71,129	12,371
Julio	49,766	11,912	63,012	11,535	79,214	13,355	82,649	13,722
Agosto	55,894	13,010	66,253	12,209	77,516	12,615	73,554	12,651
Septiembre	47,114	12,157	63,693	11,308	69,044	12,295	83,207	12,922
Octubre	52,325	11,679	67,382	11,747	73,396	12,668	83,199	12,922
Noviembre	54,894	11,938	75,390	11,722	84,006	12,435		
Diciembre	70,624	14,170	79,739	13,256	87,967	14,378		

Fuentes: Este reporte es realizado por la Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores A.C. con información de INEGI en el caso de comercialización, y de JATO Dynamics en el caso de colocaciones y de Urban Science en el caso del número de compradores por estado. JATO Dynamics Ltd T +52 55 5344 6738 Copyright © JATO Dynamics Limited 2025. All rights reserved. Incluye información de la mayoría de las instituciones crediticias, por lo tanto es un indicador de tendencia. Información de colocaciones actualizada al día 20 de noviembre 2025. Cada mes la información es susceptible de presentar actualizaciones. Aunque JATO Dynamics ha realizado su mayor esfuerzo para asegurar que los datos sean completos y confiables existe el riesgo de que la información cambie entre el tiempo de actualización y el cierre de publicación, por lo tanto JATO Dynamics y AMDA no garantizan la información.