

# Combustibles: Gasolina y Diésel

Mayo 22, 2025





# Marco Regulatorio

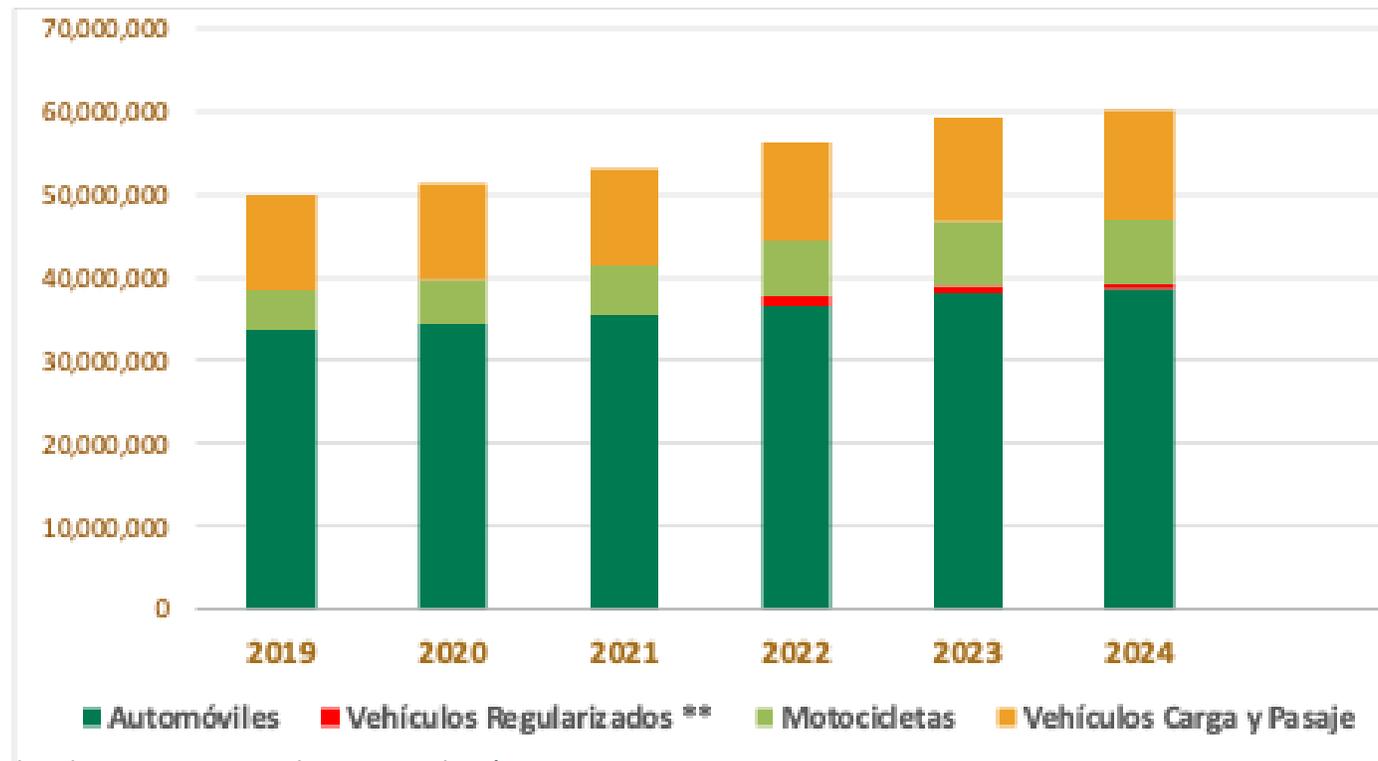
- Norma Oficial Mexicana NOM-016-CRE-2016, Especificaciones de calidad de los petrolíferos
- Publicada en el Diario Oficial de la Federación el 29 de agosto de 2016
- Esta Norma Oficial Mexicana establece las especificaciones de calidad que deben cumplir los petrolíferos en cada etapa de la cadena de producción y suministro, en territorio nacional, incluyendo su importación
- Petrolíferos: Productos que se obtienen de la refinación del Petróleo o del procesamiento del Gas Natural y que derivan directamente de Hidrocarburos, tales como Gasolinas, Diésel, Querosenos, Combustóleo y Gas Licuado de Petróleo, entre otros.

Constitución del Parque Vehicular

Consumo de Gasolina y Diésel en México

# Parque Vehicular en México

|                                   | 2018              | 2019              | 2020              | 2021              | 2022              | 2023              | 2024*             |
|-----------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| <b>Automóviles</b>                | 32,290,067        | 33,603,591        | 34,425,695        | 35,455,026        | 36,568,004        | 38,039,898        | 38,607,470        |
| <b>Vehículos Regularizados **</b> |                   |                   |                   |                   | 1,047,142         | 954,736           | 557,378           |
| <b>Motocicletas</b>               | 4,080,152         | 4,789,622         | 5,284,210         | 5,936,173         | 6,812,438         | 7,784,486         | 7,784,486***      |
| <b>Vehículos Carga y Pasaje</b>   | 11,413,707        | 11,476,475        | 11,505,773        | 11,711,639        | 11,913,064        | 12,374,909        | 13,202,722        |
| <b>Total</b>                      | <b>47,783,926</b> | <b>49,869,688</b> | <b>51,215,678</b> | <b>53,102,838</b> | <b>55,293,506</b> | <b>58,199,293</b> | <b>64,742,479</b> |



FUENTE: INEGI. Estadísticas de vehículos de motor registrados en circulación.

\*. cifra preliminar INEGI, se estima que tendrá un ajuste a la alza

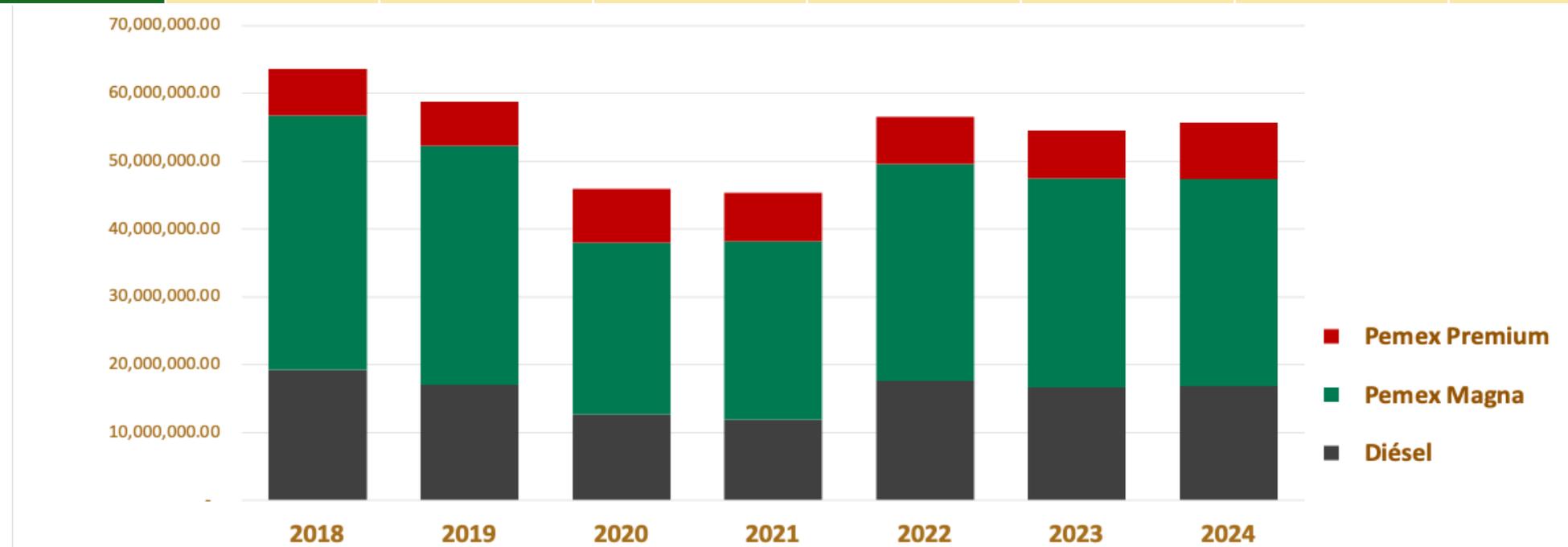
\*\* cifra DOF 26 septiembre 2024, la cifra ha ido en aumento al paso del tiempo

\*\*\* cifra de motocicletas toma como base la información de 2023, evidentemente tendrá valor al alza



# Consumo de Gasolina y Diésel

|                      | 2018                 | 2019                 | 2020                 | 2021                 | 2022                 | 2023                 | 2024                 |
|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| <b>Gasolinas</b>     | <b>44,347,017.06</b> | <b>41,820,176.02</b> | <b>33,269,189.16</b> | <b>33,389,777.32</b> | <b>38,941,150.51</b> | <b>37,932,121.46</b> | <b>38,902,217.46</b> |
| <b>Pemex Magna</b>   | 37,498,767.21        | 35,252,455.98        | 25,314,547.32        | 26,206,735.44        | 31,890,005.58        | 30,827,305.16        | 30,577,387.89        |
| <b>Pemex Premium</b> | 6,820,680.40         | 6,539,656.21         | 7,924,126.05         | 7,153,432.77         | 7,019,293.64         | 7,071,802.11         | 8,276,580.78         |
| <b>Diésel *</b>      | <b>19,225,454.27</b> | <b>17,012,131.24</b> | <b>12,654,640.41</b> | <b>11,956,456.59</b> | <b>17,653,349.17</b> | <b>16,645,651.33</b> | <b>16,826,413.99</b> |



FUENTE: Sistema de Información Energética (SIE) con información de PEMEX.

\* Cifras expresadas en m<sup>3</sup>. Las sumas pueden no coincidir por redondeo.

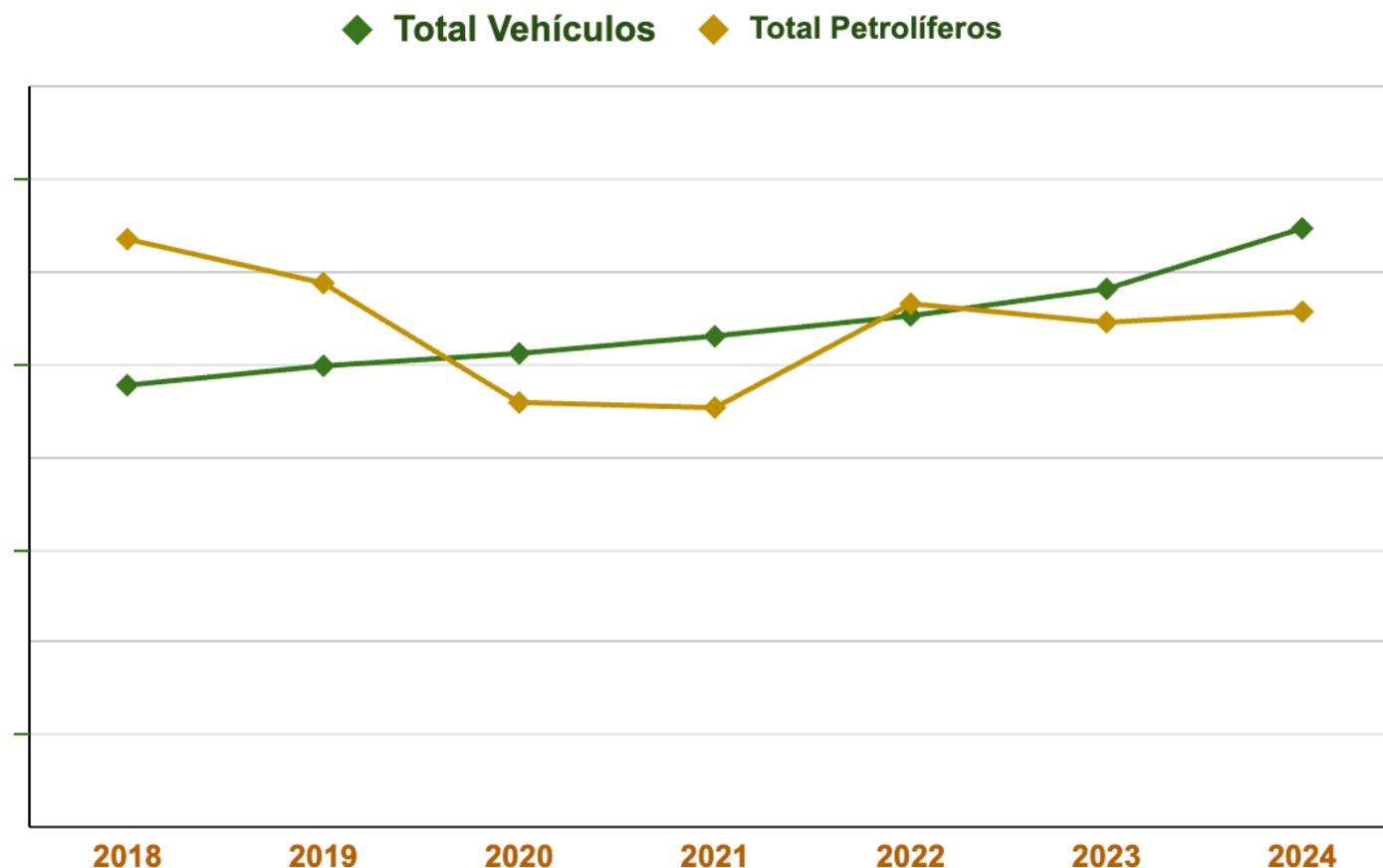
No existe información que discrimine Diésel Convencional del Diésel Ultra Bajo en Azufre



# Consumo de Gasolina y Diésel vs Parque Vehicular

En la tabla claramente se observa que en 2022 se consumió más gasolina y diésel que en 2023 y 2024.

Paradojicamente el parque vehicular ha ido en aumento



# Huachicol



- Existen varias vertientes sobre el huachicol:
- Huachicol “tradicional”.- robo de combustible a los ductos y pipas, incluso a las refinerías, para su posterior comercialización.
- Huachicol fisca.-l consiste en la introducción al país de petrolíferos a través de una clasificación arancelaria voluntariamente errónea, introduciéndolos como si fuesen lubricantes, alcoholes o aditivos, evitando con esto el pago de IEPS.
- El huachicol fiscal consiste en crear un esquema para la introducir energéticos a México con una fracción arancelaria distinta. Es decir, se simula la importación de combustibles como si fueran otros productos, principalmente lubricantes, alcoholes y aditivos, para evitar el pago del Impuesto Especial sobre Producción y Servicios (IEPS) a gasolinas y diésel. También puede ejecutarse declarando un menor volumen importado, falsificación de documentos o bien, mediante contrabando puro (sin registro).

# Huachicol



- “El exsubsecretario de Energía, Francisco Barnés de Castro que entre 40 y 50% de la gasolina y diésel que se importa a México y que se vende en el país, seguramente es huachicol fiscal, y que para que ello se realice, debe haber involucrados funcionarios de Petróleos Mexicanos, del gobierno federal y locales.”
- Paralelamente Carlos García, director general de AmCham México, planteó que entre 30 y el 40 por ciento del diésel y la gasolina que se comercializaba en México provenían del contrabando de hidrocarburos o huachicol fiscal.
- El Observatorio Ciudadano de la Energía (OCE) destaca que el huachicol fiscal de diésel se ha incrementado en los tres últimos años: 71 millones de barriles diarios en 2022; 83 millones de barriles diarios en 2023; 148 millones de barriles diarios en 2024 y solamente en enero de 2025 fueron 122 millones de barriles diarios.

- La presidenta Claudia Sheinbaum recientemente indicó que se puso en marcha una estrategia integral para combatir el ingreso ilegal de combustibles al país, así como el robo de hidrocarburos, mediante un modelo de trazabilidad reforzado; las labores de inteligencia están a cargo de la Secretaría de Seguridad y Protección Ciudadana, Sedena, Marina y la Fiscalía General de la República.

*La Silla Rota “Por huachicol fiscal, México y EU intercambian información de redes de lavado de dinero” Mayo 21, 2025; <https://lasillarota.com/negocios/2025/5/19/huachicol-hasta-50-de-gasolin-as-que-llegan-mexico-barnes-de-castro-536809.html>*

*Arturo Rojas, El Economista; “Sheinbaum detalla estrategia para frenar el huachicol”; Mayo 19, 2025; <https://www.economista.com.mx/politica/sheinbaum-detalla-estrategia-frenar-huachicol-20250519-759690.html>*

*Arturo Solís, Bloomberg Línea; “Huachicol fiscal: el problema multimillonario que se escurre por las fronteras de México”; Mayo 15, 2025; Onexpo Nacional; [https://www.onexpo.com.mx/NOTICIAS/HUACHICOL-FISCAL-EL-PROBLEMA-MULTIMILLONARIO-QUE-S\\_UQpGx/](https://www.onexpo.com.mx/NOTICIAS/HUACHICOL-FISCAL-EL-PROBLEMA-MULTIMILLONARIO-QUE-S_UQpGx/)*



Guillermo Rosales Zárate  
grosalesz@amda.mx  
**www.amda.mx**

