


EDAD VEHICULOS	PASAJE	TURISMO	CARGA	TOTAL
0 a 5 años	7,261	4,442	62,261	73,964
6 a 10 años	14,894	4,964	54,172	74,030
11 a 15 años	5,760	3,071	33,840	42,671
16 a 20 años	9,669	4,938	43,396	58,003
21 a 25 años	1,691	2,648	28,560	32,899
26 a 30 años	2,262	2,642	43,505	48,409
31 a 35 años	517	988	24,315	25,820
36 a 40 años	0	7	12,118	12,125
41 a 46 años	0	0	5,010	5,010
47 a 49 años	0	0	2,836	2,836
<i>Cantidad de vehículos a renovar (edad: 16 años o más)</i>	14,139	11,223	159,740	185,102
<i>NOx (13.0 g/bhp-h) estimado*</i>	605,149,200	192,137,760	9,571,620,800	10,368,907,760
<i>PM (1.5 g/bhp-h) estimado*</i>	56,556,000	17,956,800	894,544,000	969,056,800
Parque Vehicular	42,054	23,700	310,013	375,767
Edad promedio (años)	12	14.6	17.2	16.4

N.B.: Pasaje y Turismo = Autobús y midibus. Carga = Camiones C-2, C-3, C-4, Tractocamiones T-2, T-3 y Otros.

Fuente: Anuarios estadísticos SCT. Estadística básica del autotransporte federal www.sct.gob.mx

¿A dónde queremos llegar? (Desideratum)

- Modernizar de manera estructurada al sector.
 - Establecer reglas claras y que se cumplan.
 - Mejorar la calidad del medio ambiente.
 - Fomentar proyectos productivos que se traduzcan en empleo formal.
 - Preservar la infraestructura carretera.
 - Incrementar la seguridad de los usuarios de las carreteras en México.
 - Mejorar la cadena productiva.
-
- 

- Actualizar y relanzar el Programa de Chatarrización de vehículos pesados.
- Promover una reforma legislativa que dote de certidumbre y promueva el desarrollo estructural del sector automotor de vehículos pesados en México.
- Profesionalizar la prestación del servicio del autotransporte de carga y pasaje.

