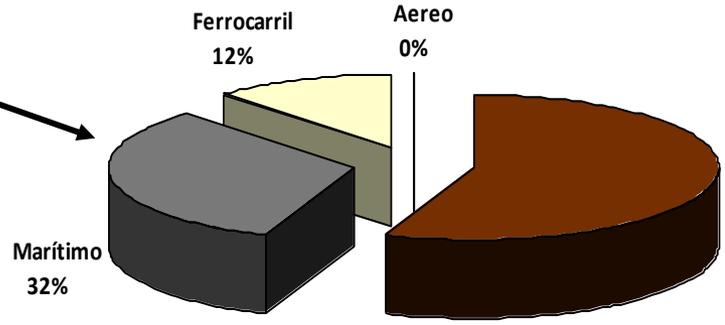
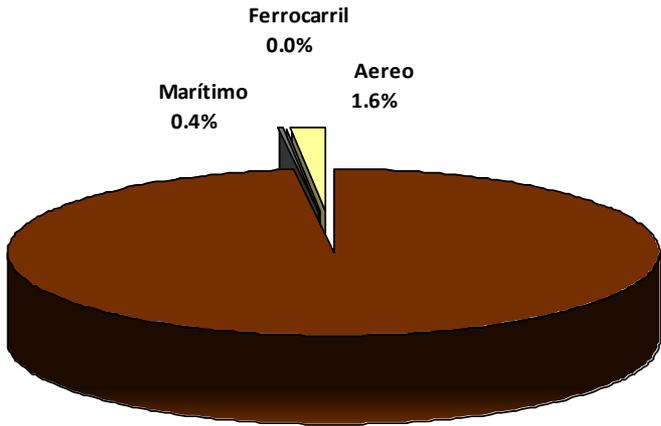


## EL AUTOTRANSPORTE JUEGA EN MÉXICO UN PAPEL PREPONDERANTE EN LA MOVILIZACIÓN DE PERSONAS Y MERCANCÍAS

**En 2007 se movieron en México 847 millones de toneladas de carga**



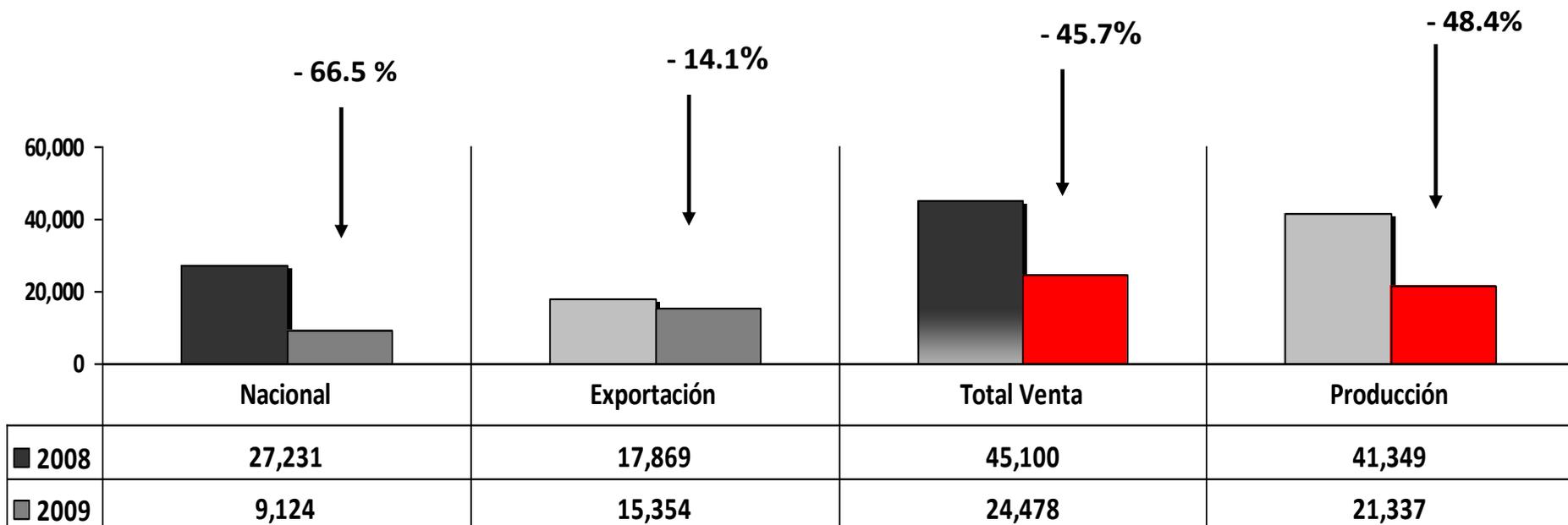
**Autotransporte  
56%**



**Autotransporte  
98.0%**

**En 2007 se transportaron en México 3,206 millones de persona-viaje**

## VENTA NACIONAL, EXPORTACION Y PRODUCCION DE VEHICULOS AUTOTRANSPORTE CLASES 4 A 8, ENERO-JUNIO 2009 vs. 2008



# ANTIGÜEDAD DEL PARQUE VEHICULAR EN CIRCULACION 2007

## Autotransporte Federal de Carga, Pasaje y Turismo

Edad Vehículos	Pasaje	Turismo	Carga	TOTAL
0 a 5 años	7,261	4,442	62,261	73,964
<i>NOx (II Binomio NOM-044)*</i>	<i>72,610,000</i>	<i>17,768,000</i>	<i>871,654,000</i>	<i>962,032,000</i>
<i>PM (II Binomio NOM-044)*</i>	<i>2,904,400</i>	<i>710,720</i>	<i>34,866,160</i>	<i>38,481,280</i>
6 a 10 años	14,894	4,964	54,172	74,030
<i>NOx (I Binomio NOM-044)*</i>	<i>238,304,000</i>	<i>31,769,600</i>	<i>1,213,452,800</i>	<i>1,483,526,400</i>
<i>PM (I Binomio NOM-044)*</i>	<i>5,957,600</i>	<i>794,240</i>	<i>30,336,320</i>	<i>37,088,160</i>
11 a 15 años	5,760	3,071	33,840	42,671
<i>NOx (EPA 94)*</i>	<i>115,200,000</i>	<i>24,568,000</i>	<i>947,520,000</i>	<i>1,087,288,000</i>
<i>PM (EPA 94)*</i>	<i>2,304,000</i>	<i>491,360</i>	<i>18,950,400</i>	<i>21,745,760</i>
16 a 20 años	9,669	4,938	43,396	58,003
21 a 25 años	1,691	2,648	28,560	32,899
26 a 30 años	2,262	2,642	43,505	48,409
31 a 35 años	517	988	24,315	25,820
36 a 40 años	0	7	12,118	12,125
41 a 46 años	0	0	5,010	5,010
47 a 49 años	0	0	2,836	2,836
<i>NOx (10.7 g/bhp-h) estimado*</i>	<i>605,149,200</i>	<i>192,137,760</i>	<i>9,571,620,800</i>	<i>10,368,907,760</i>
<i>PM (0.6 g/bhp-h) estimado*</i>	<i>33,933,600</i>	<i>10,774,080</i>	<i>536,726,400</i>	<i>581,434,080</i>
Cantidad de vehículos a renovar (edad: 16 años o más)	14,139	11,223	159,740	185,102
<b>Parque Vehicular</b>	<b>42,054</b>	<b>23,700</b>	<b>310,013</b>	<b>375,767</b>
Edad promedio (años)	12	14.6	17.2	16.4

N.B.: Pasaje y Turismo = Autobús y midibus. Carga = Camiones C-2, C-3, C-4, Tractocamiones T-2, T-3 y Otros.

Fuente: Anuarios estadísticos SCT. Estadística básica del autotransporte federal [www.sct.gob.mx](http://www.sct.gob.mx)

\* gramos de contaminante por jornada diaria de trabajo

# ¿A dónde queremos llegar? (Desideratum)

- Modernizar de manera estructurada al sector.
- Establecer reglas claras y que se cumplan.
- Mejorar la calidad del medio ambiente.
- Fomentar proyectos productivos que se traduzcan en empleo formal.
- Preservar la infraestructura carretera.
- Incrementar la seguridad de los usuarios de las carreteras en México.
- Mejorar la cadena productiva.

# ¿Qué tenemos que hacer?

- Actualizar y relanzar el Programa de Chatarrización de vehículos pesados.
- Promover una reforma legislativa que dote de certidumbre y promueva el desarrollo estructural del sector automotor de vehículos pesados en México, así como “Profesionalizar” la prestación del servicio del autotransporte de carga y pasaje.
- Que se cumplan con las actuales NOM´s 068 sobre las condiciones físico mecánicas, 045 opacidad del humo y 012 que regula el peso y dimensiones.