
MERCADO INTERNO AUTOMOTOR EN MÉXICO

OCTUBRE DE 2009



- INCREMENTO DEL COSTO DE LAS MATERIAS PRIMAS.
- EXCESO DE CAPACIDAD INSTALADA EN LA INDUSTRIA AUTOMOTRIZ.
- RESTRICCIONES NORMATIVAS EN MATERIA DE MEDIO AMBIENTE Y SEGURIDAD.
- COMPETENCIA EXTREMA.
- IMPACTO DE LA CRISIS ECONÓMICA (RESTRICCIONES CREDITICIAS, FALTA DE LIQUIDEZ, CONTRACCIÓN DE LA DEMANDA).

EL MERCADO MEXICANO:

- LA IMPORTACIÓN INDISCRIMINADA DE AUTOMOTORES USADOS DE EE UU TUVO ALTO IMPACTO PARA QUE EL MERCADO CAYERA 4.8 % ENTRE 2006 Y 2008.
 - LA CRISIS INTERNACIONAL HA CAUSADO UN RETROCESO DE 31.2 % EN 2009.
 - CONDICIONES SOCIO ECONÓMICAS SIMILARES A MERCADOS QUE SÍ CRECEN.
 - AUSENCIA DE POLÍTICAS PÚBLICAS PARA FORTALECER EL MERCADO INTERNO.
 - ALTA CARGA FISCAL.
-

- **INSTITUIR COMO POLÍTICA PÚBLICA LA RENOVACIÓN DEL PARQUE VEHICULAR, AMPLIANDO EL MONTO DE APOYO INDIVIDUAL DEL PRODIAT Y MEJORANDO SU EJECUCIÓN.**
- **REDUCIR EL COMPONENTE FISCAL Y REDISEÑAR SU ESTRUCTURA: NO PREMIAR LA OBSOLESCENCIA TECNOLÓGICA Y LA MAYOR CONTAMINACIÓN (COBRO DE LA “TENENCIA”, SEGÚN RENDIMIENTO ENERGÉTICO Y EMISIONES DE LAS UNIDADES, SIN PERDER CAPACIDAD RECAUDATORIA TOTAL).**
- **TRANSFORMAR EL REPUVE, A PARTIR DE UNA CONCEPCIÓN INTEGRAL:**
 - **EJE DEL PAGO DE IMPUESTOS – “TENENCIA”; “EMPLACAMIENTO” Y VERIFICACIÓN AMBIENTAL.**
 - **INSTRUMENTO PRIMORDIAL DE PLANEACIÓN Y EVALUACIÓN DE POLÍTICAS PÚBLICAS: INFRAESTRUCTURA; TRÁNSITO; VIALIDADES; SEGURIDAD; ETC.**
 - **INSTITUTO DE LA PROPIEDAD VEHICULAR (ÓRGANO DESCONCENTRADO): GOBIERNO Y SECTORES PRIVADOS**

- **REGULACIÓN NO ARANCELARIA PARA EVITAR QUE INGRESE “CHATARRA” IMPORTADA (UNIDADES “SALVAGE”): QUE SÓLO SE INTERNE LO QUE PUEDA CIRCULAR EN ESTADOS UNIDOS.**
- **SEGURO OBLIGATORIO CONTRA DAÑOS A TERCEROS: ENTRE LOS MIEMBROS DE LA OCDE, SÓLO MÉXICO Y 2 NACIONES MÁS, CARECEN DE ÉL.**
- **SISTEMA DE INSPECCIÓN VEHICULAR EN TODO EL PAÍS: CONDICIONES FÍSICO MECÁNICAS DE SEGURIDAD Y EMISIONES DE CONTAMINANTES.**
- **CONSEJO MEXICANO AUTOMOTOR: MERCADO INTERNO**

