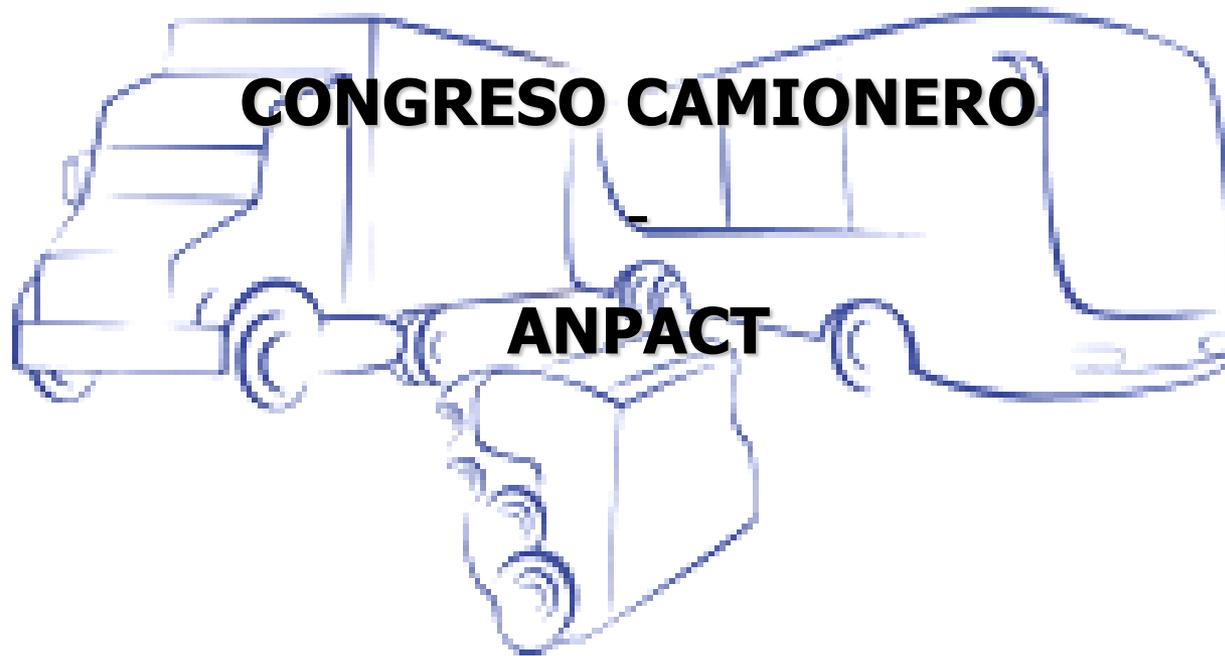
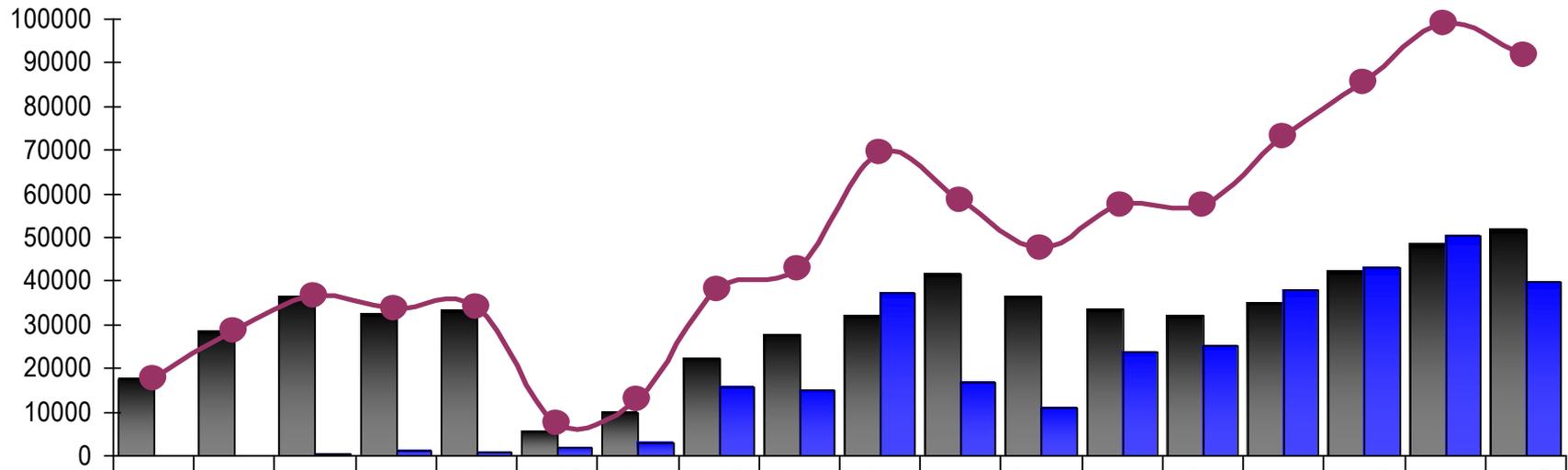


FORO AUTO MOTOR

16 de Abril del 2008



VENTA DE VEHICULOS AUTOTRANSPORTE CLASES 4 A 8 MERCADO NACIONAL Y EXPORTACION 1990-2007



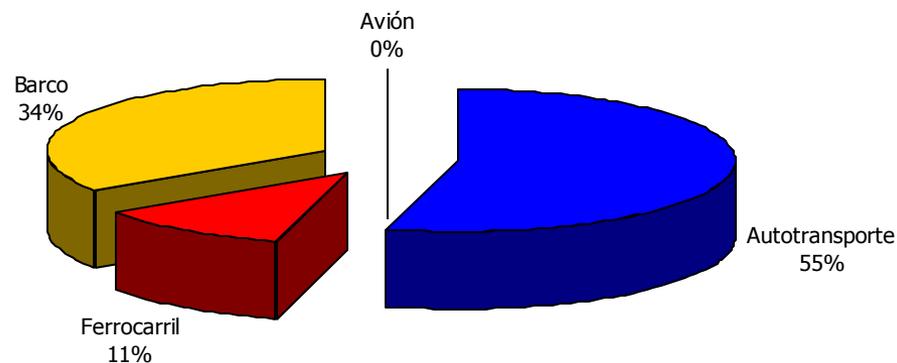
	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
Nacional	17445	28315	36368	32595	33273	5437	9852	22162	27891	32280	41527	36518	33523	32174	35060	42402	48403	51873
Exportación	11	5	273	1040	748	1771	2779	15756	14839	37089	16822	11094	23626	25026	37916	43171	50402	39906
Total Venta	17456	28320	36641	33635	34021	7208	12631	37918	42730	69369	58349	47612	57149	57200	72976	85573	98805	91779



El Autotransporte juega en México un papel Preponderante en la movilización de personas y mercancías

En el 2005 se movieron en México poco mas de 800 millones de Toneladas de carga

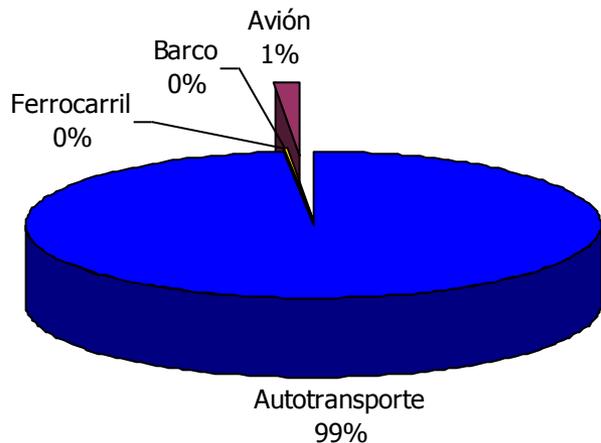
Movilización de Carga por Modo de Transporte 2005



Fuente: SCT

En el 2005 se transportaron en México poco mas de 3,000 millones de persona-viaje

Movilización de Pasajeros por Modo de Transporte 2005



ANTIGÜEDAD DEL PARQUE VEHICULAR EN CIRCULACIÓN 2005

Autotransporte Federal de Carga, Pasaje y Turismo

Edad Vehículos	Pasaje	Turismo	Carga	Total
0 a 5 años	16,040	6,782	50,636	73,458
6 a 10 años	10,100	5,458	41,222	56,780
11 a 15 años	13,590	6,015	45,112	64,717
16 a 20 años	2,655	2,609	29,966	35,230
21 a 25 años	2,310	2,629	40,001	44,940
26 a 30 años	1,561	2,214	34,242	38,017
31 a 35 años	1	15	19,051	19,067
36 a 40 años	0	0	7,587	7,587
41 a 46 años	0	0	4,605	4,605
Parque Vehicular	46,257	25,722	272,422	344,401
Edad promedio (años)	9.7	12.1	16.8	15.5
Cantidad de Vehículos a reponer durante la actual Administración	6,527	7,467	135,452	149,446



RENOVAR 150 MIL UNIDADES

PREMISAS				Fórmula
150,000	Vehículos			(g) x (bhp) x (hr)
200 hp	Potencia Promedio			
16 hr	Horas de Trabajo			
Calculo promedio de emisiones de vehículos de mas de 20 años				
	Contaminante		gramos	toneladas
HC	3		1,440,000,000	1,440
CO	20.5		9,840,000,000	9,840
Nox	10.5		5,040,000,000	5,040
PM	6		2,880,000,000	2,880
				19,200
Calculo promedio de emisiones de vehículos EPA98				
	Contaminante		gramos	toneladas
HC	1.3		624,000,000	624
CO	(2)	15.5	960,000,000	960
NOx	4		1,920,000,000	1,920
PM	1		480,000,000	480
				3,984



NECESIDAD DEL PROGRAMA DE CHATARRIZACIÓN

- Suponiendo una potencia de 200 hp y que los vehículos circulan 16 horas, estos 150 mil vehículos generan diariamente 19,200 toneladas de emisiones contaminantes.
- Si estos vehículos son substituidos por unidades con estándares EPA98 y EUROIII, las emisiones se reducirían a 3,984 toneladas.
- Esto es, una reducción diaria de 15, 216 toneladas.
- Si estas unidades trabajan 250 días del año, esta medida reduciría en 3,804,000 toneladas las emisiones de los vehículos obsoletos.
- **¿Cuánto vale la salud y la seguridad de los mexicanos?**



CHATARRIZACIÓN

- Otorga Incentivos a la Destrucción de Unidades Obsoletas y/o Ilegales.
- Promueva la Renovación entre un Nicho de Transportistas, que Bajo Condiciones Normales, no lo Harían.
- El Estímulo se Traduce en una Reducción en el Precio de la Unidad Nueva.

CHATARRIZACIÓN

Reporte de unidades chatarrizadas al 29 de febrero de 2008

2004

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
Mensual					37	53	42	29	65	24	99	101
Acumulado					37	90	132	161	226	250	349	450

2005

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
Mensual	26	105	7	77	71	66	51	82	104	71	74	199
Acumulado	476	581	588	665	736	802	853	935	1039	1110	1184	1383

2006

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
Mensual	116	61	106	90	191	230	232	130	173	206	149	154
Acumulado	1499	1560	1666	1756	1947	2177	2409	2539	2712	2918	3067	3221

2007

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
Mensual	116	141	257	231	177	208	214	234	251	258	362	386
Acumulado	3337	3478	3735	3966	4143	4351	4565	4799	5050	5,308	5,670	6,056

2008

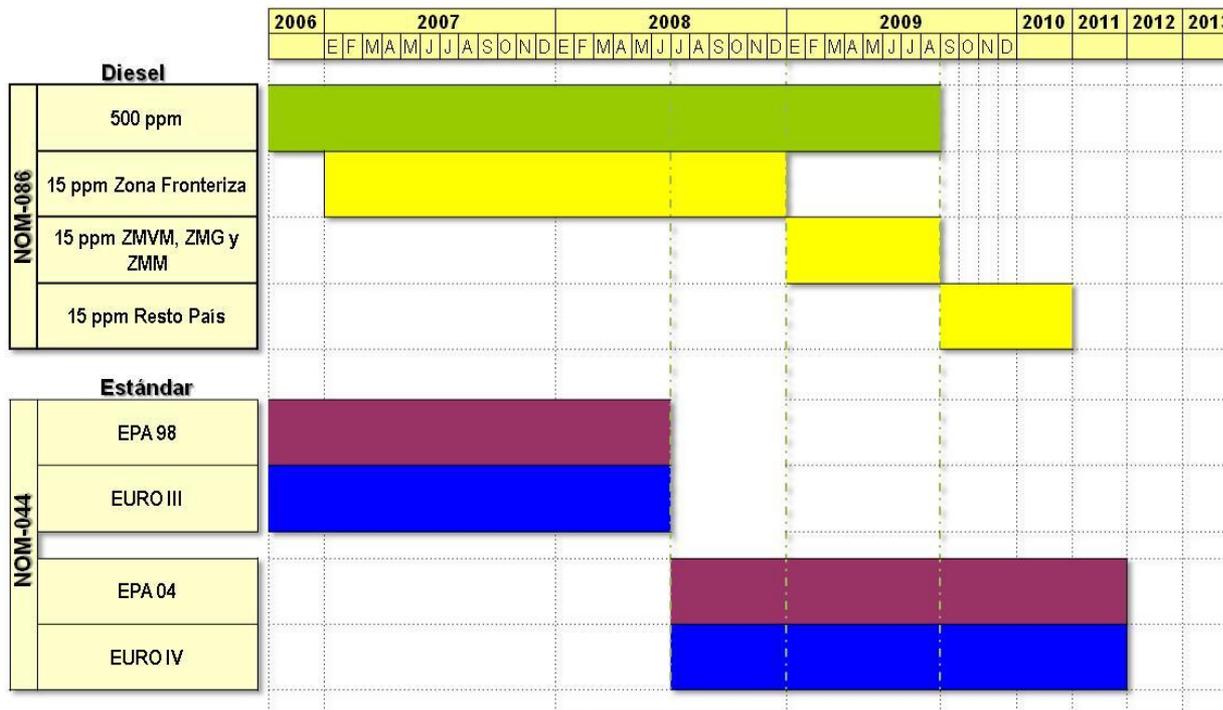
	ENE	FEB										
Mensual	175	262										
Acumulado	6,231	6,493										



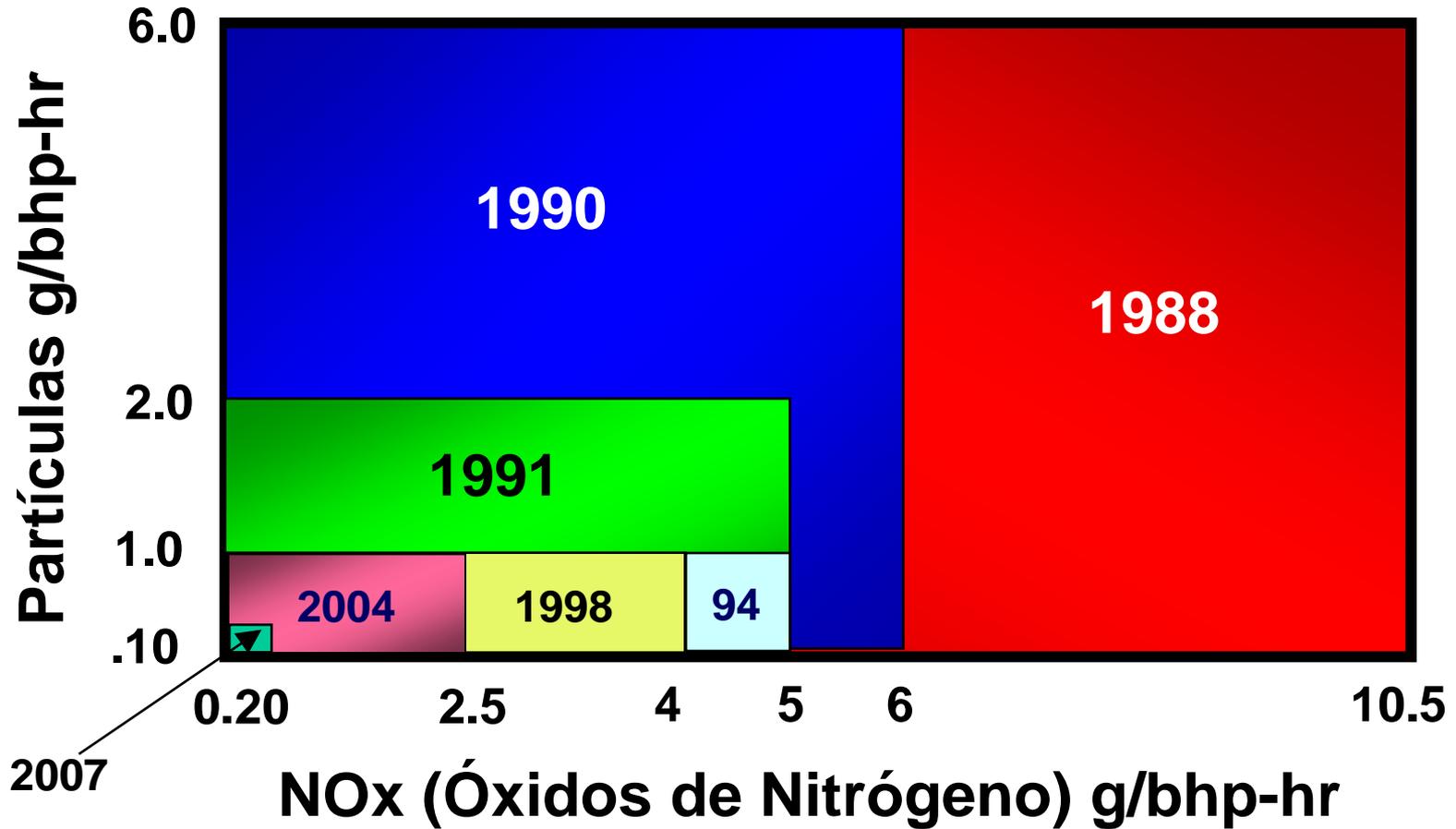
NORMA DE EMISIONES

- Según las disposiciones de la NOM-044, que regula las emisiones de motores y unidades nuevas a diesel, en Julio del 2008, se produce un cambio en los estándares al pasar del “Primer Binomio” (EPA98 y EUROIII) al “Segundo Binomio” (EPA04 y EURO IV).

CALENDARIO DE ABASTO DIESEL 15 ppm y NOM-044



REGULACION AMBIENTAL



SEGÚN el TLCAN, se abrirán las fronteras de vehículos usados, en base al siguiente calendario:

2009	10 Años o mas
2011	8 Años o mas
2013	6 años o mas
2015	4 años o mas
2017	2 años o mas
2019	Cualquier Edad.



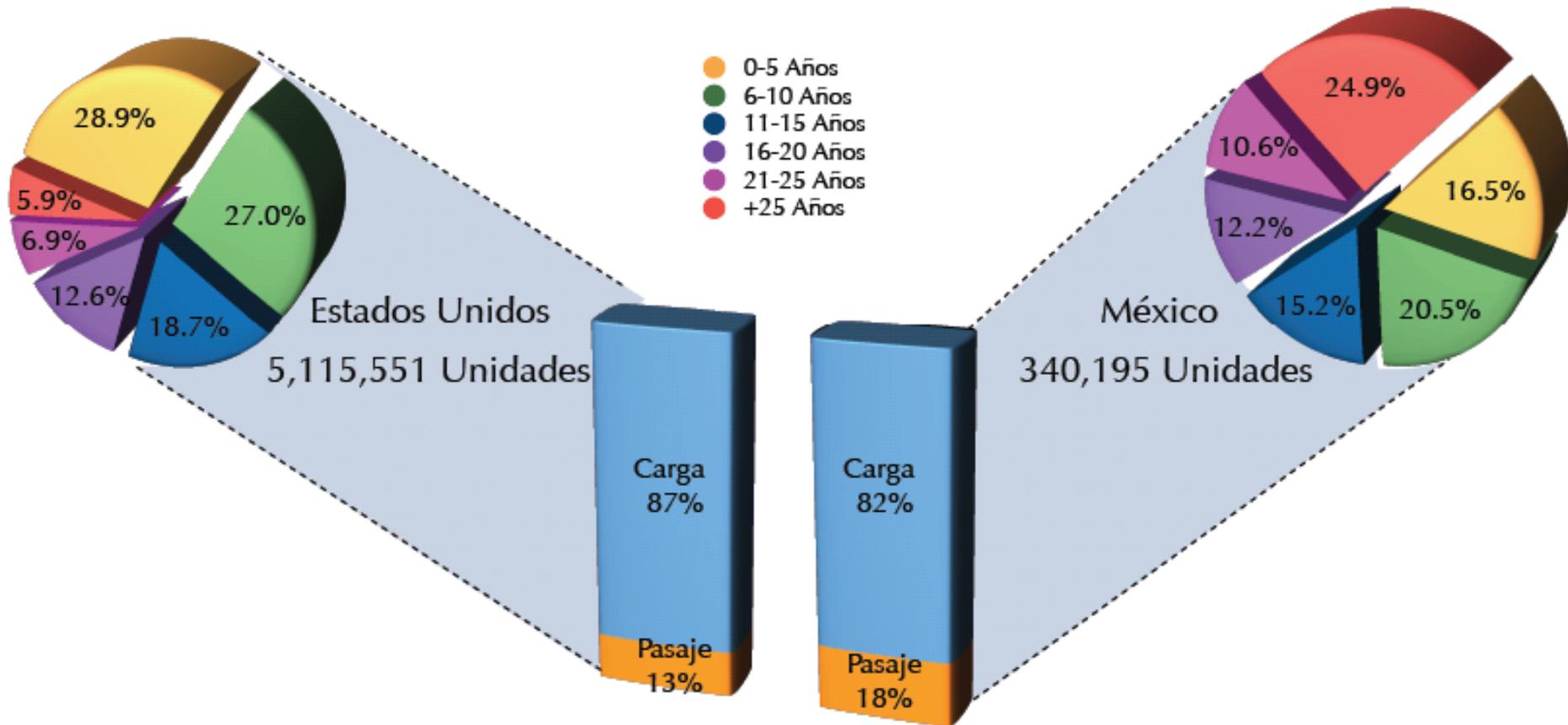
KASO & ASOCIADOS
ASESORES DE EMPRESAS Y GOBIERNOS

Impacto Económico de la Apertura Comercial de Vehículos Usados del Autotransporte en 2009

Resumen Ejecutivo elaborado para la ANPACT
Agosto 2007

Estructura de la Flota Vehicular del Autotransporte

Parque Vehicular por Edad en México y E.U.A



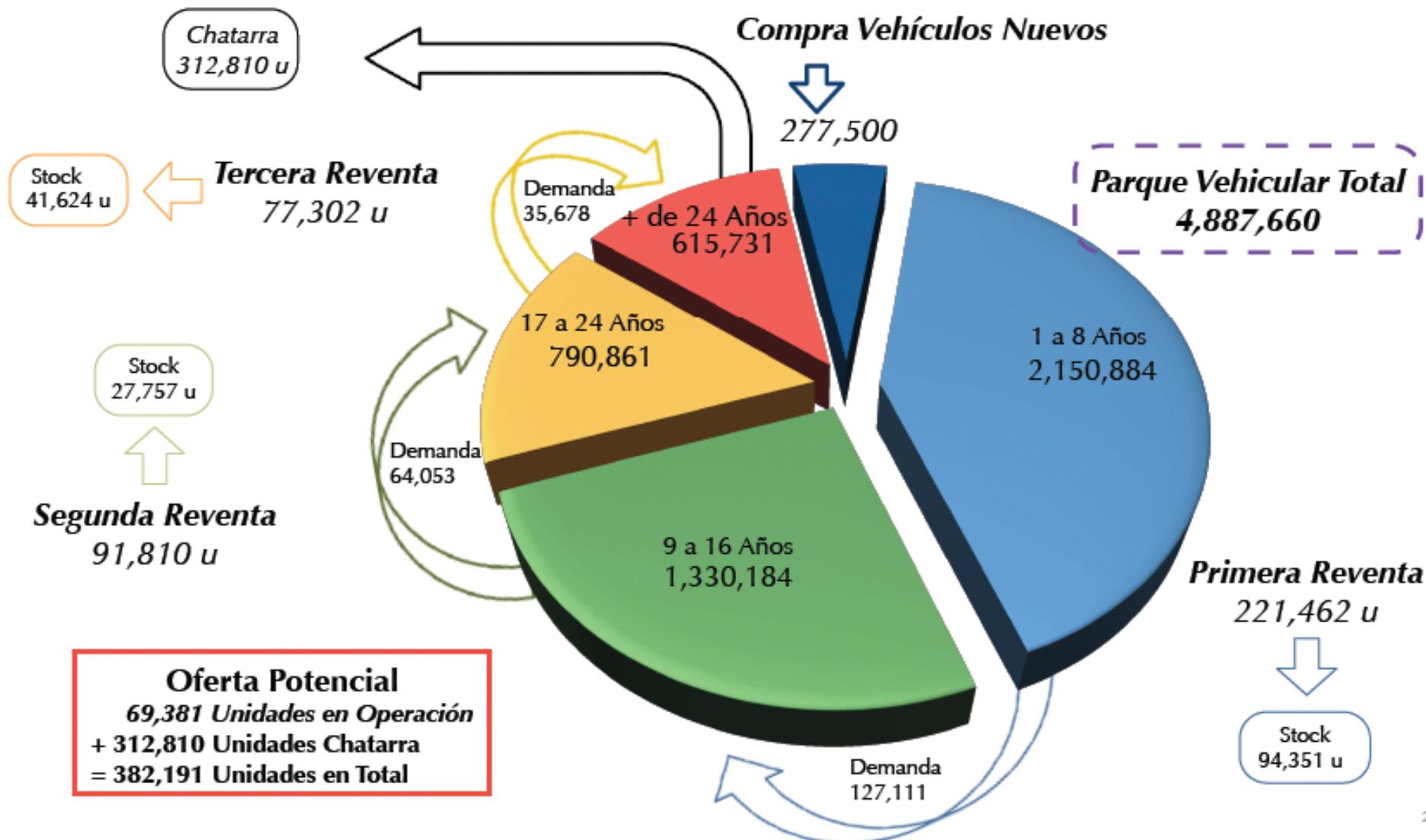
	Rangos de Edad	0 a 5 Años	6 a 10 Años	11 a 15 Años	16 a 20 Años	21 a 25 Años	Más de 25 Años
Parque Vehicular en Unidades	México	56,287	69,850	51,607	41,579	36,148	84,724
	E.U.A.	1,479,750	1,381,888	957,686	645,259	351,451	299,517

Notas: - Las cifras para Estados Unidos incluyen solo camiones clases 7 y 8

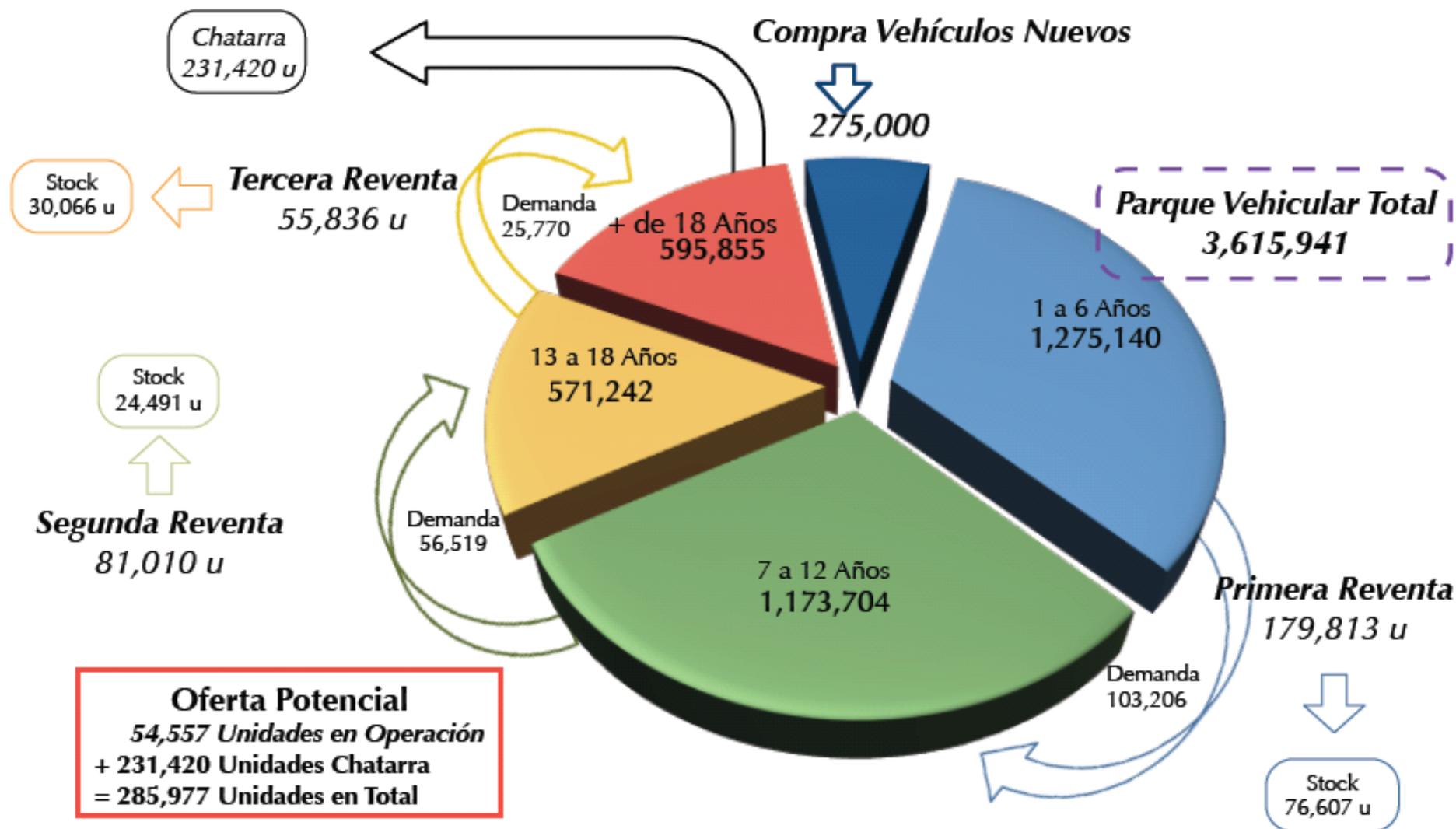
- Las cifras para México de carga no incluyen unidades de arrastre, grúas industriales así como tampoco las unidades de servicio privado. En el caso de pasaje se incluyen únicamente autobuses y midibuses

Fuente: Análisis de KASO & Asociados con datos de Estadísticas Básicas 2005 SCT, R. L. Polk & Co., VIUS, FHWA, Ward's y DOT

Estructura del Mercado de Camiones Usados Clase 4 a 7 en Estados Unidos en 2009

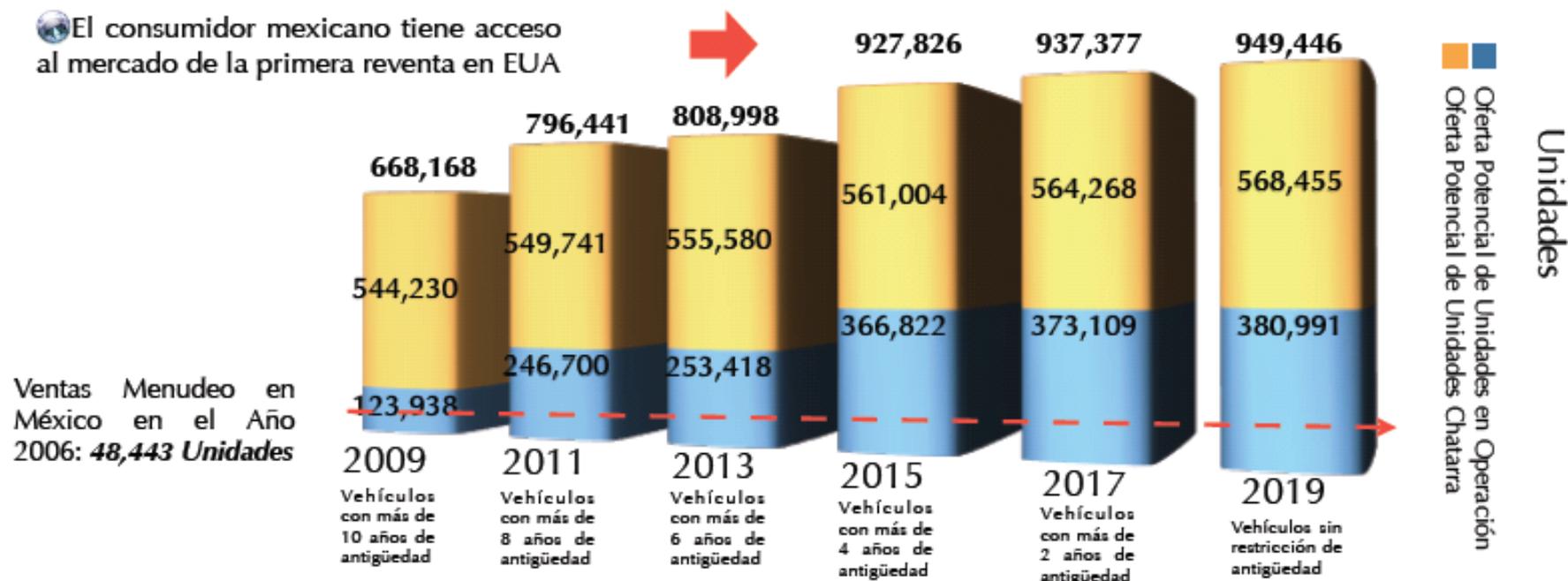


Estructura del Mercado de Camiones Usados Clase 8 en Estados Unidos en 2009



Oferta Potencial de Camiones Usados Clases 4 a 8 de Estados Unidos para México de 2009 a 2019

El consumidor mexicano tiene acceso al mercado de la primera reventa en EUA



Tamaño de la Oferta Potencial en Comparación con el Mercado de Vehículos Nuevos en México

Concepto	2009	2011	2013	2015	2017	2019
Oferta Potencial Camiones Usados en Operación en Estados Unidos (Clases 4 a 8)	123,938	246,700	253,418	366,822	373,109	380,991
Oferta Potencial Camiones Chatarra	544,230	549,741	555,580	561,004	564,268	568,455
Venta Menudeo de Vehículos Nuevos de Autotransporte en México en 2006 (Clases 4 a 8)	48,443	48,443	48,443	48,443	48,443	48,443
Número de veces que el tamaño del mercado potencial excede al de nuevos mexicano	13.8	16.4	16.7	19.2	19.4	19.6

EL CASO PERÚ









LEY DE SEGURIDAD NACIONAL

Según el texto de la publicación del DOF del 26.12.2005:

Título Primero – Disposiciones Generales

Artículo 5.- Para los Efectos de la presente Ley, son amenazas a la Seguridad Nacional:

.....

XII. Actos tendentes a destruir o inhabilitar la infraestructura de carácter estratégico o indispensable para la provisión de bienes o servicios públicos.



