



# Post-Venta en el Sector de Vehículos Comerciales Junio - 2026



Evaristo Garcia  
[evaristo@idfacts.com](mailto:evaristo@idfacts.com)  
Fundador & CEO - IDF





Asociación Mexicana de  
Distribuidores de Automotores A.C.

FORO **AMDA** 2026  
**VEHÍCULOS COMERCIALES**



**16**  
**ANOS**



**TRANSFORMANDO DATOS  
EN OPORTUNIDADES**

# Your **LATAM** Data Partner

## Datos de Alta Calidad Desde 2010



- Números EO
- VIO/Parque Vehicular
  - Ligeros
  - Medianos y Pesados
  - Motocicletas
- Mapeado con ACES



# Integrate Data Facts

- ✓ IDF fundada en Michigan en 2010
- ✓ Privada e independiente
- ✓ Especialidad en investigación de refacciones
- ✓ Enfoque en la región de Latinoamérica
- ✓ Personal dedicado en:
  - Michigan, México, Centro América, Sud-América
- ✓ Pioneros y líderes en la investigación de parque vehicular



# ¿Qué es Parque Vehicular?

- ✓ Es la totalidad de los camiones, tractocamiones y autobuses que circulan en México. **Esto es el universo de la Post-Venta**
- ✓ Excluye la mortandad. Es decir, todos los camiones y autobuses que ya NO pueden circular ya sea que hayan tenido un accidente, o por problemas mecánicos, técnicos, falta de piezas, etc.



## 1.11 Millones de unidades



Incluye todos los camiones medianos y pesados como:

- Camiones de Carga
- Tractocamiones
- Autobuses de pasajeros
- Clase 4 a clase 8
- De 1961 a 2025



Fuente: IDF

## 1.11 Millones de unidades y 132 Millones de personas



## 119 personas X vehículo

Nota: en el 2023 eran 126 personas por vehículo



Cada vehículo comercial en circulación es el responsable directo de transportar a los bienes y servicios que consumen 119 mexicanos diariamente.

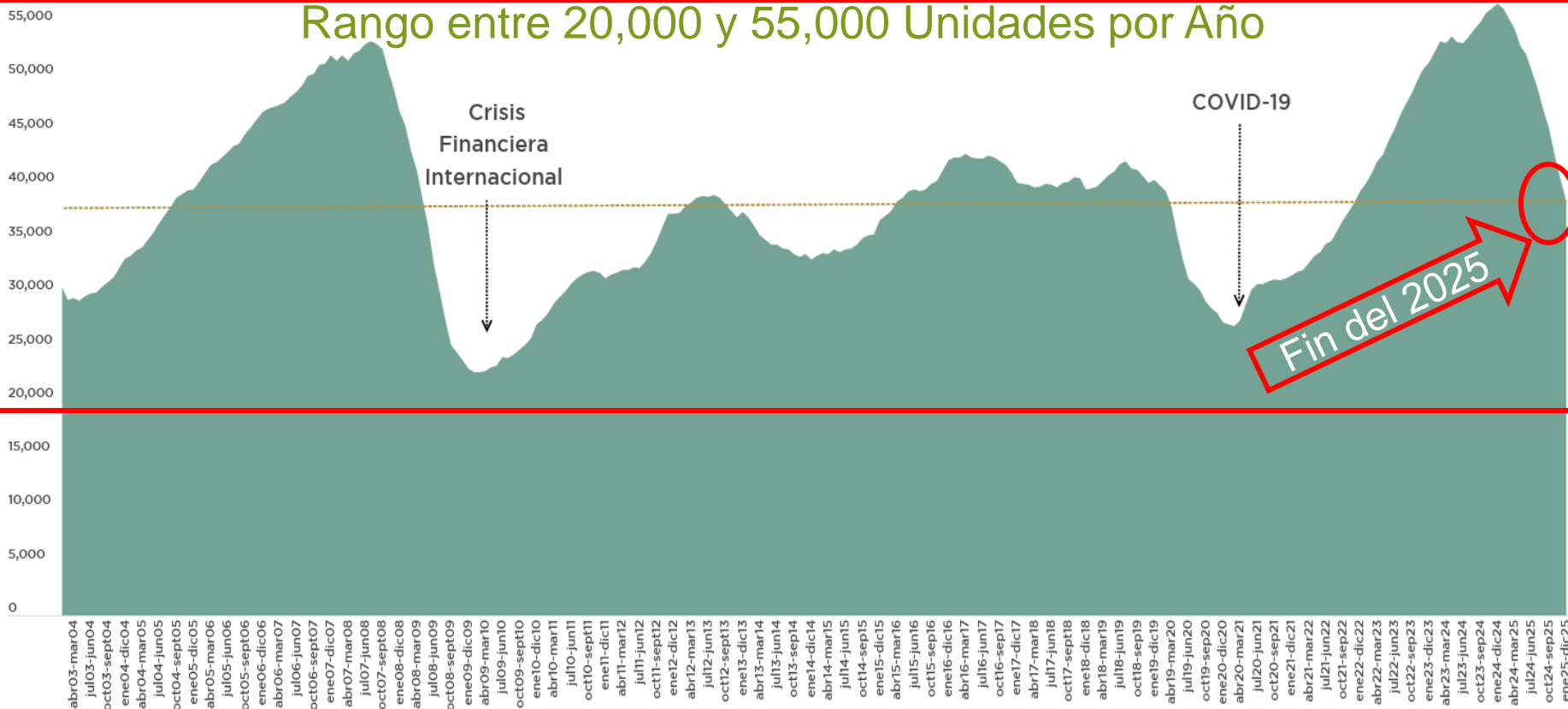
En solo tres años, lograron reducir el indicador de 126 a 119 personas por vehículo. Esto significa que la economía mexicana hoy rueda más rápido, está más conectada y acerca el desarrollo a más familias. El impacto social es realmente enorme.

# Comercialización anualizada al menudeo de vehículos pesados

60,000

## 2004 al 2025

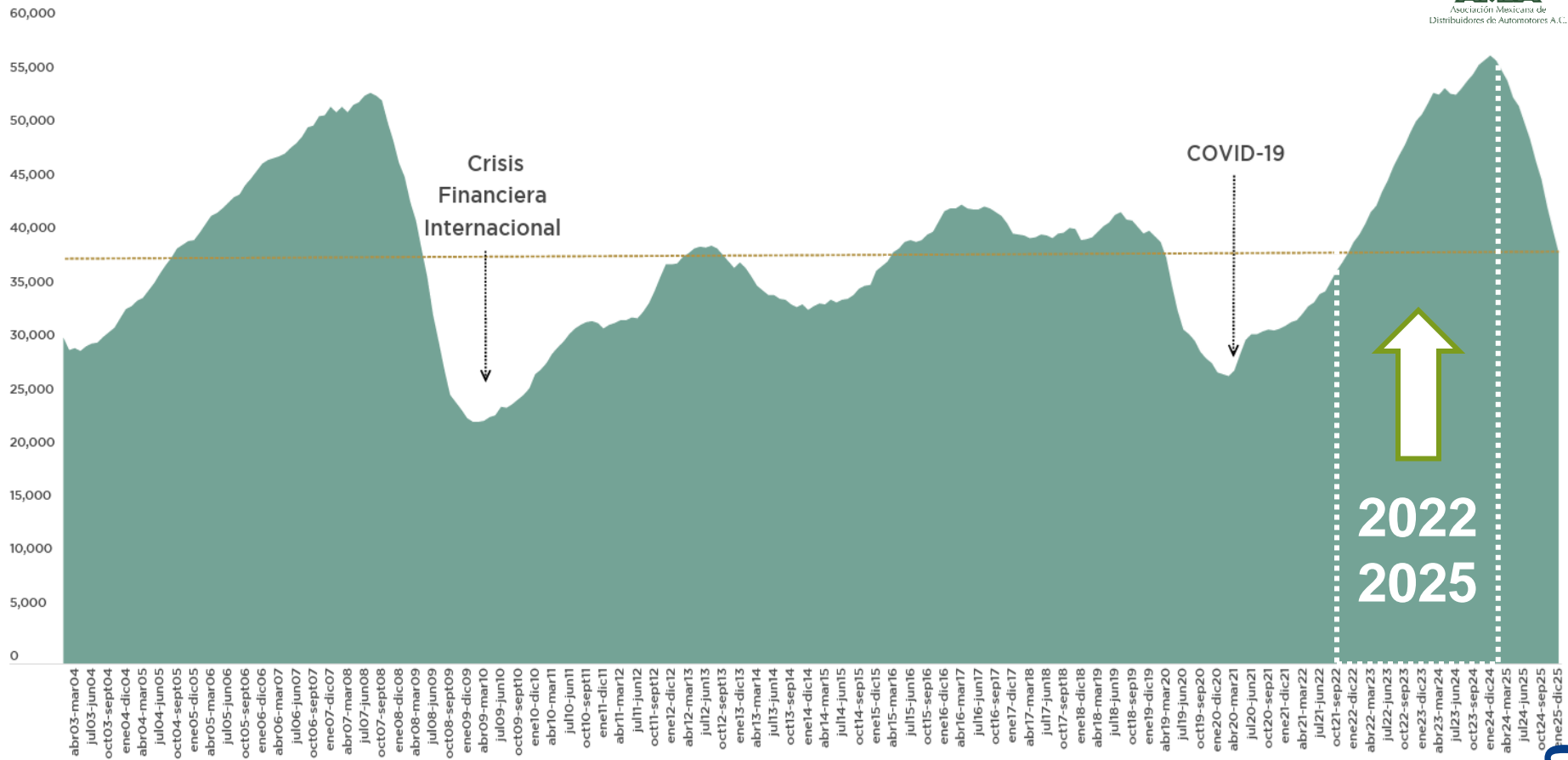
### Rango entre 20,000 y 55,000 Unidades por Año

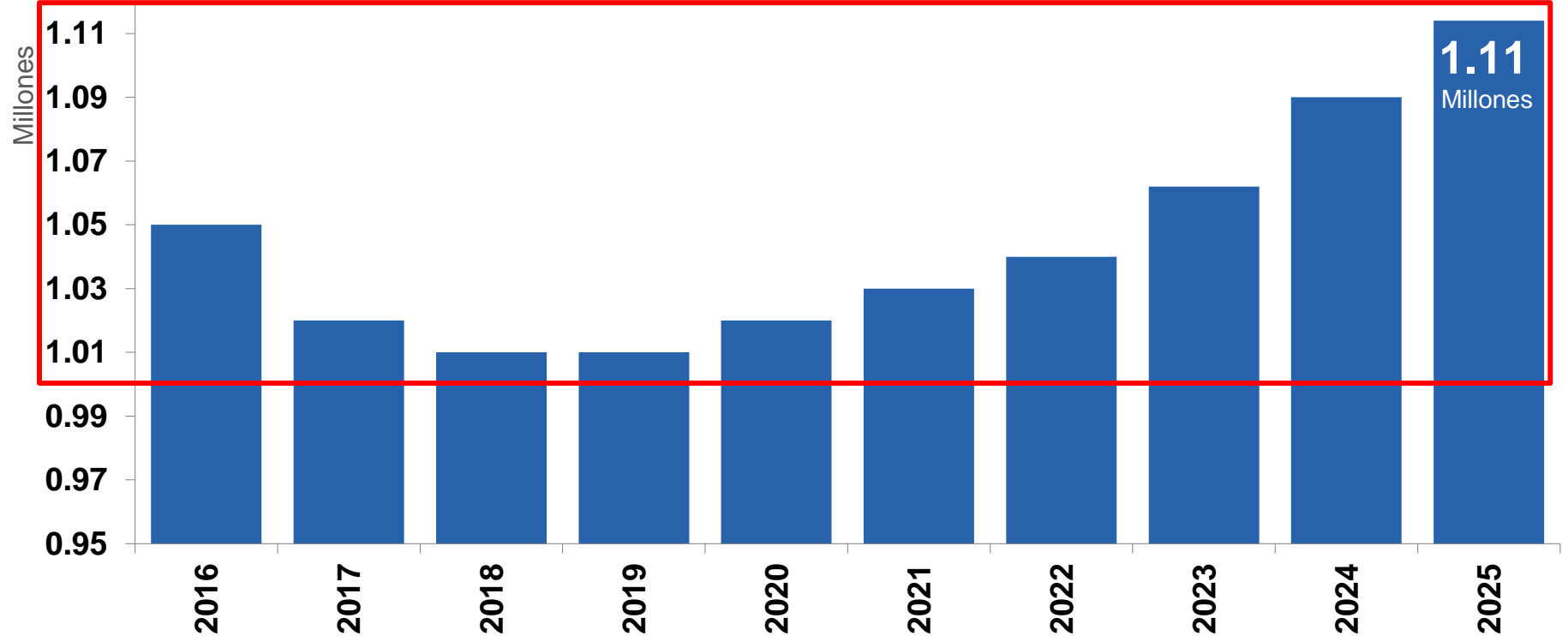


● Unidades

Reporte de AMDA – Diciembre 2025

# Comercialización anualizada al menudeo de vehículos pesados





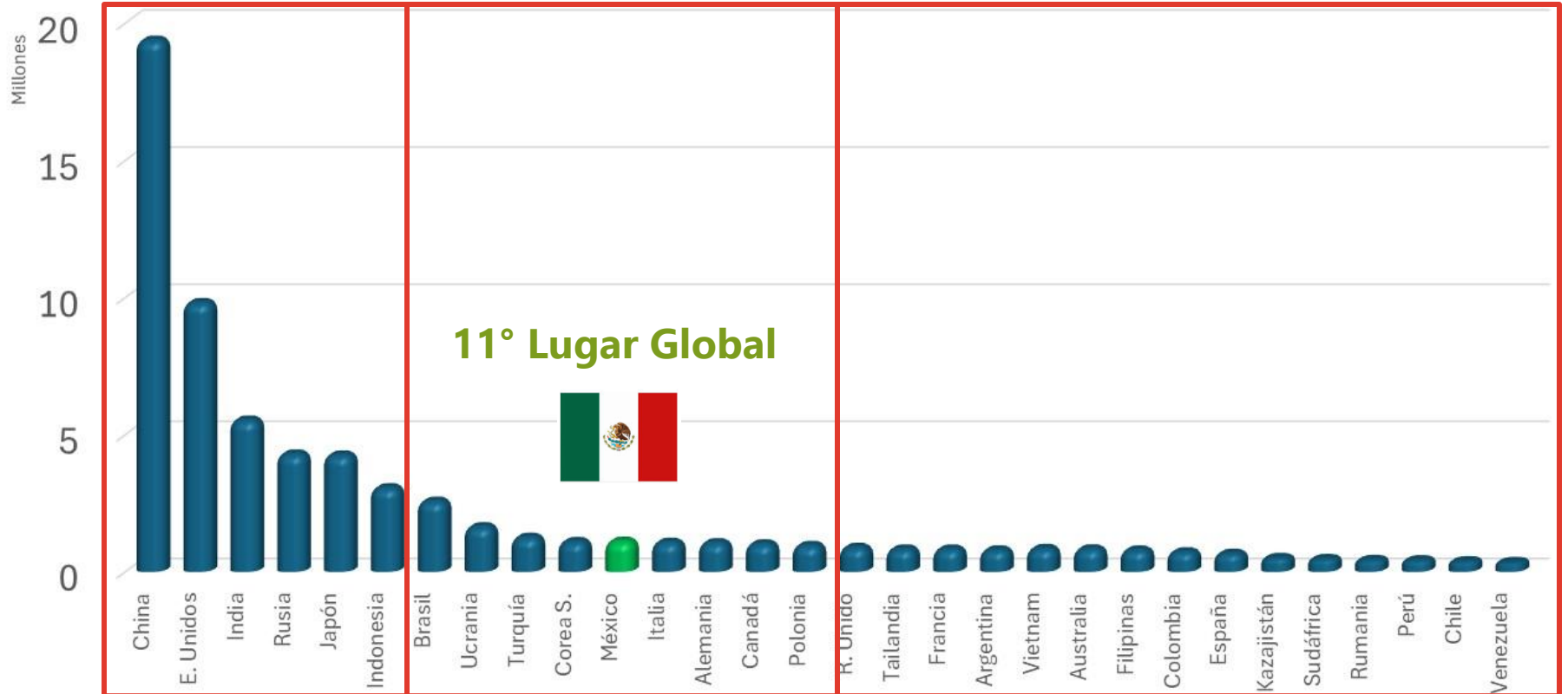
Parque Vehicular total. Desde 1961 Al cierre de cada año.

Incluye: Camiones Medianos y Pesados

Fuente: IDF

# Parque Vehicular de Países Selectos

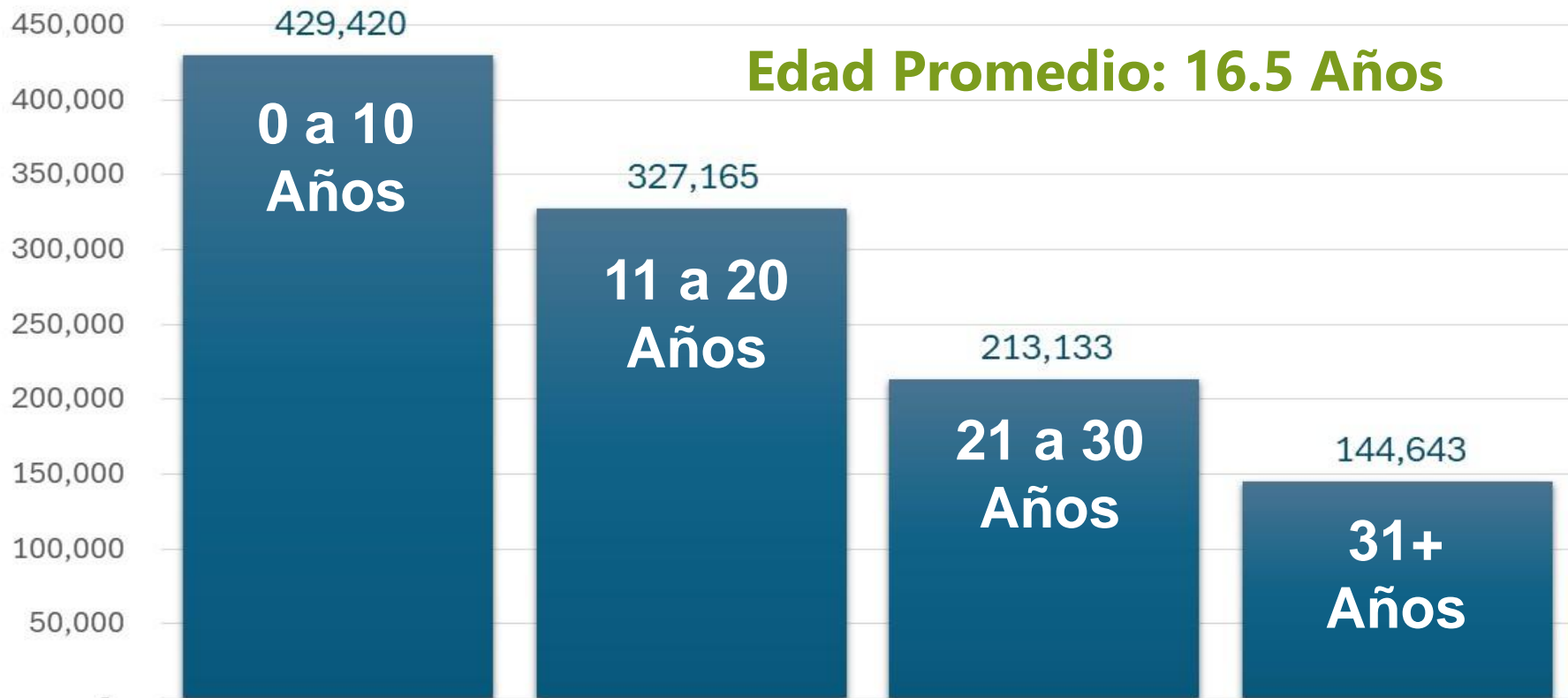
## Camiones Medianos y Pesados – Fuente S&P Global



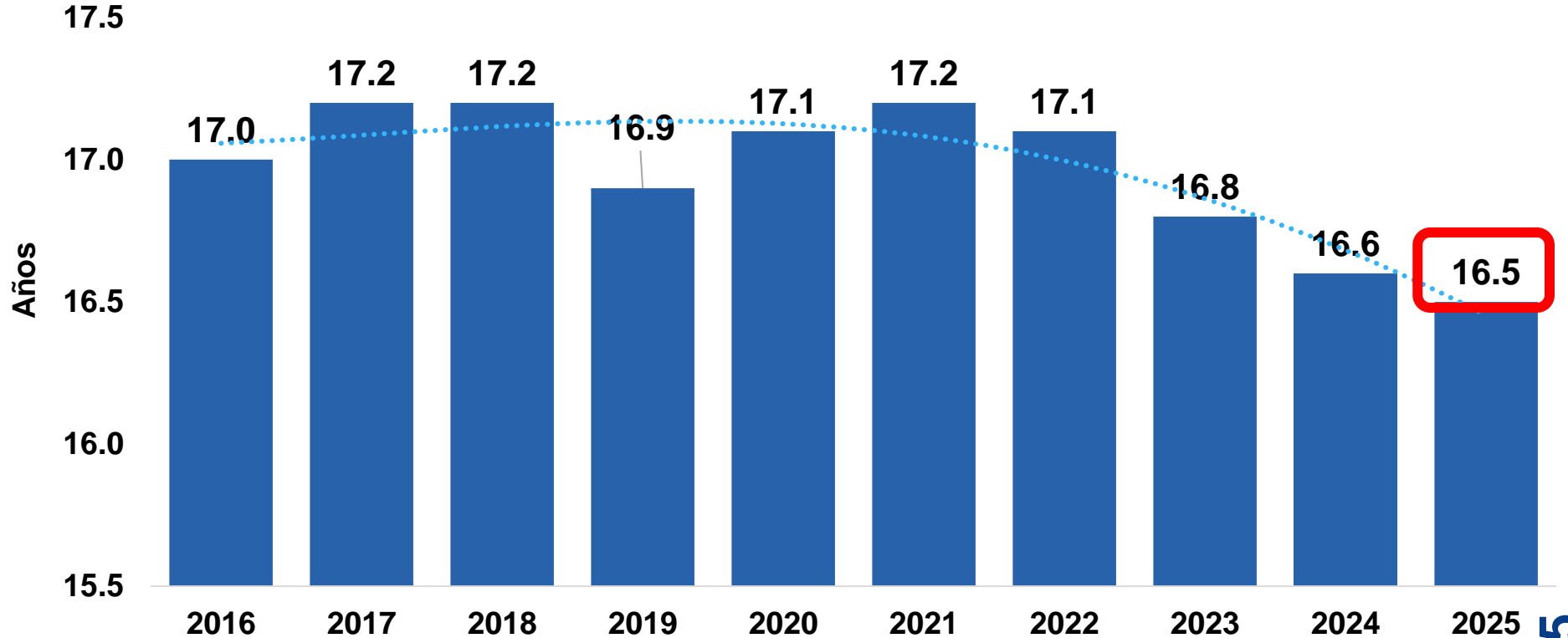
# P.V. Similar a México en Unidades

Camiones Medianos y Pesados – Fuente S&P Global





# Edad Promedio – Últimos 10 Años

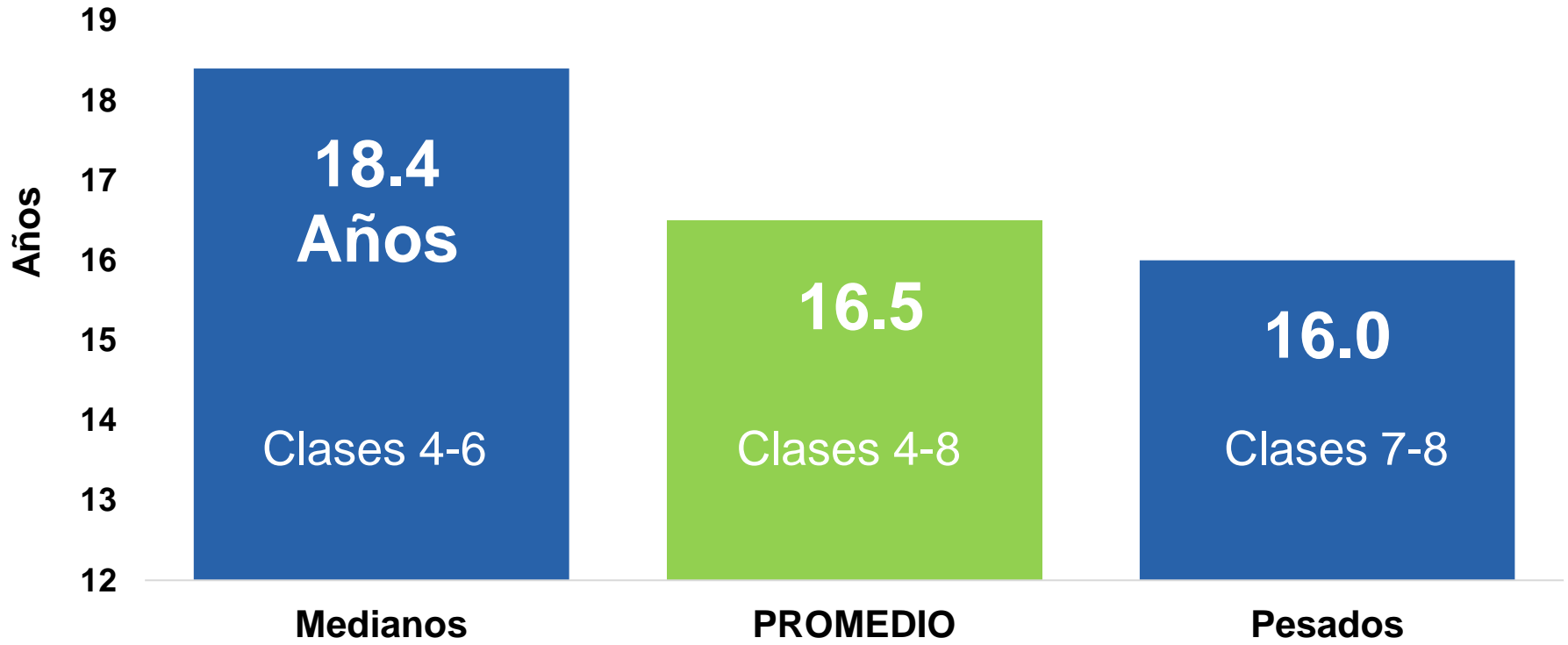


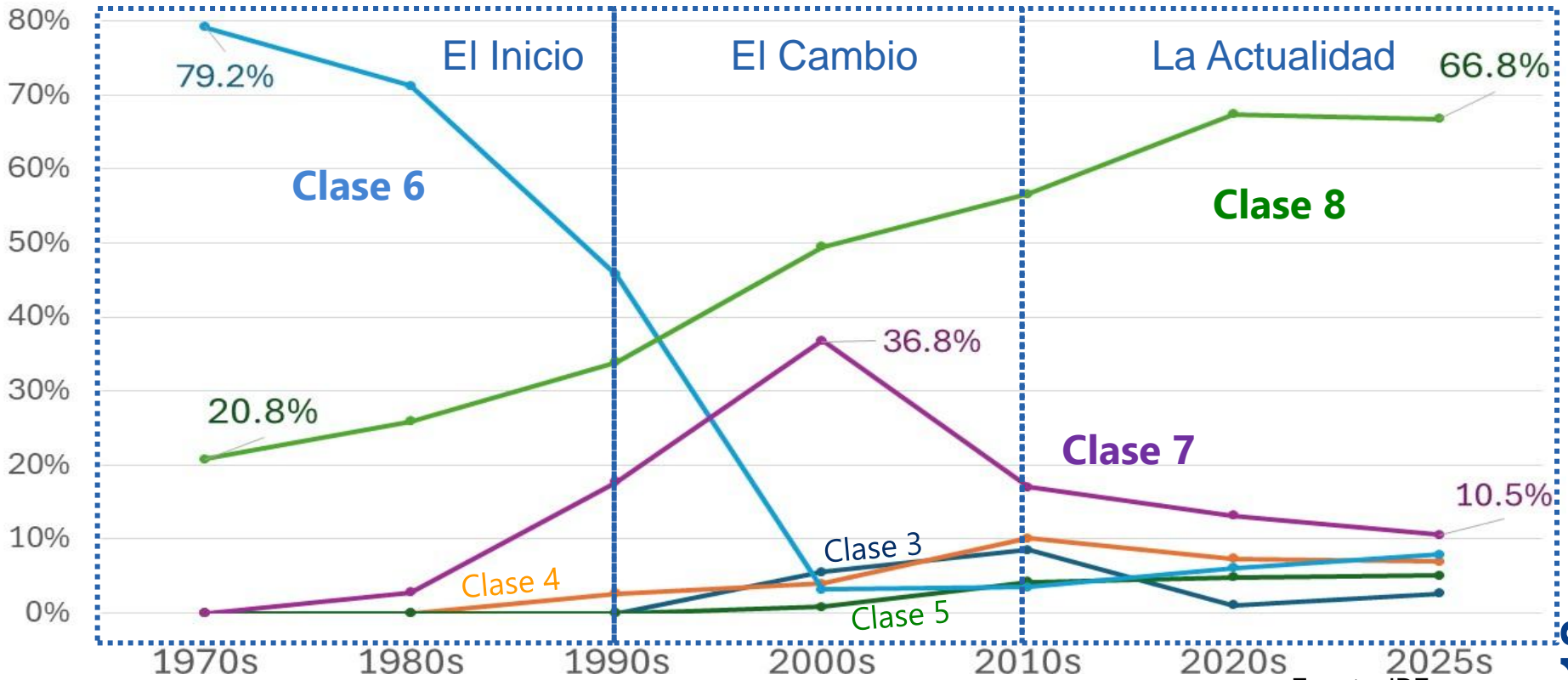
# Clasificación del Sector de Vehículos Comerciales

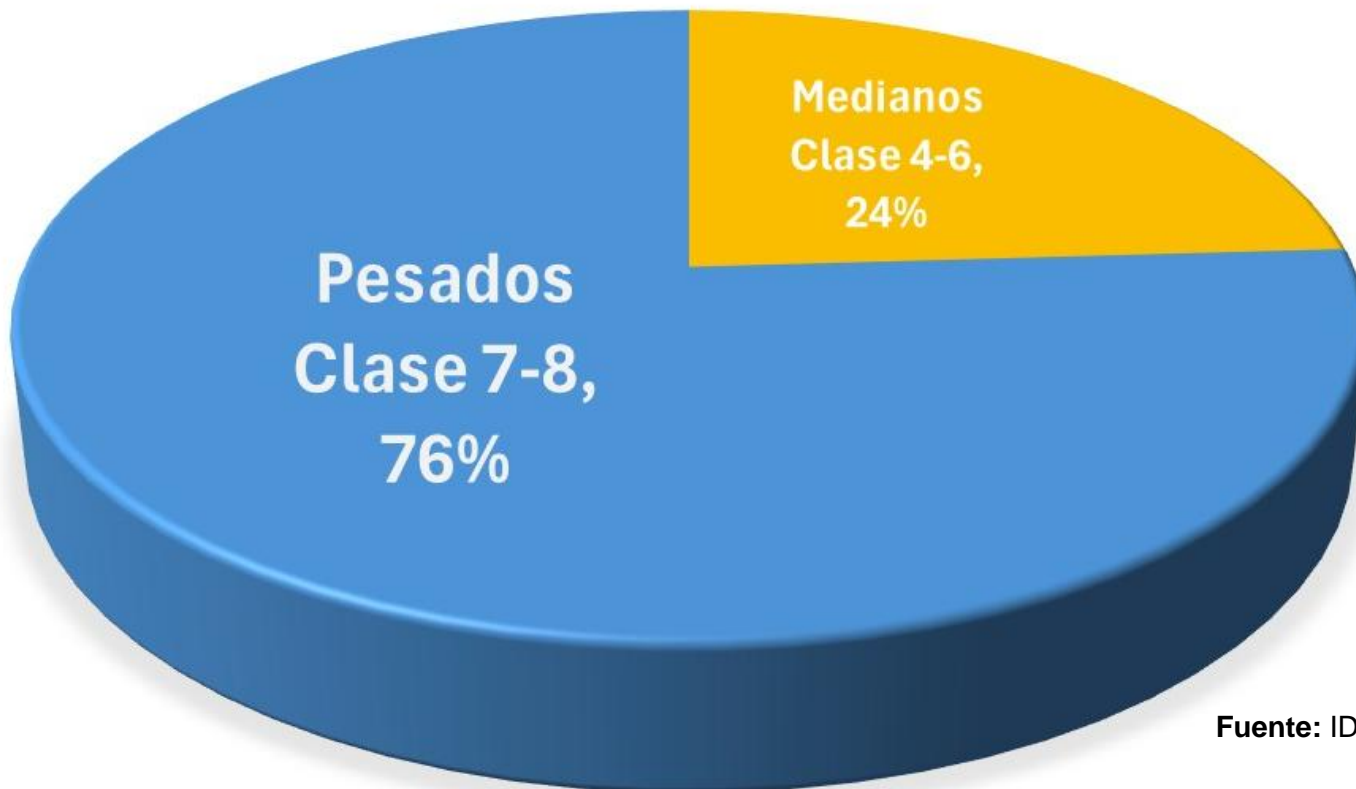
## Definición de Clase por Peso Bruto Vehicular



NOTA: Se incluyen unas pocas unidades clase 3 dentro de esta presentación, que pertenecen a la familia de medianos. En General no se incluye la clase 3 dentro de los vehículos medianos, sino en los Ligeros.



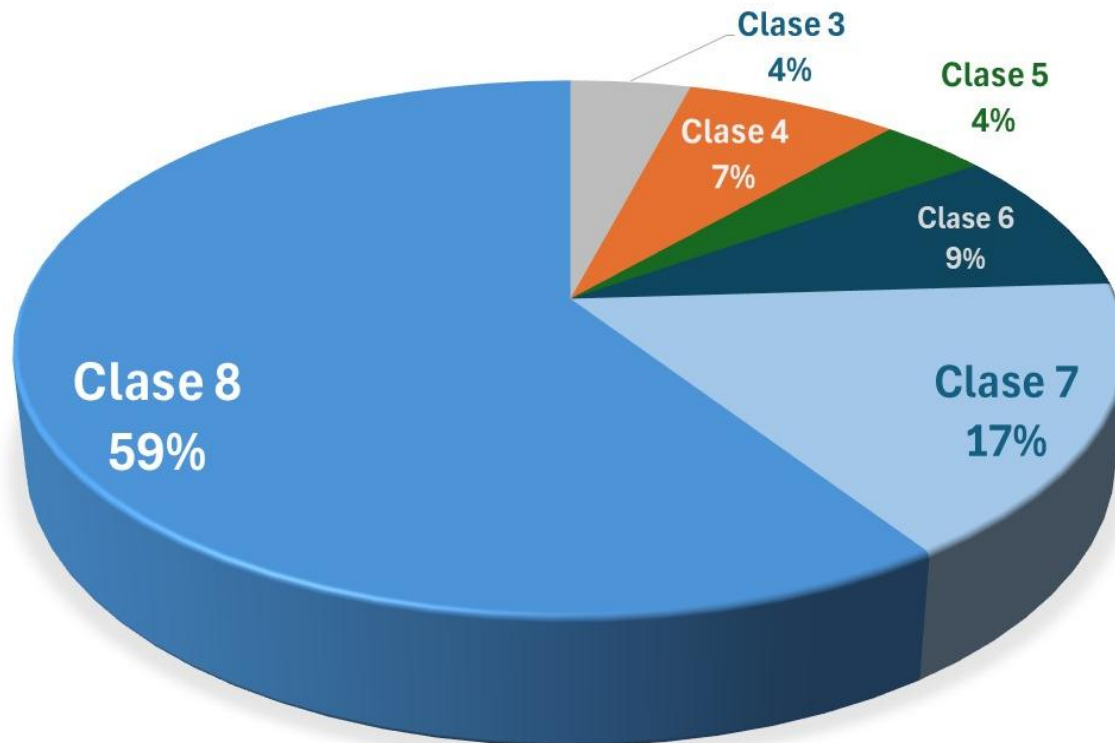




Fuente: IDF



Dónde está el consumo pesado de refacciones y servicio?



NOTA: Se incluyen unas pocas unidades clase 3 dentro de esta presentación, que pertenecen a la familia de medianos. En General no se incluye la clase 3 dentro de los vehículos medianos, sino en los Ligeros.



Astra



Autocar



Chevrolet



Dina



Dodge



Giant Motors



FNA



FAW



Ford



Foton



Freightliner



JAC



Kenworth



Hino



Hyundai



International



MAN



Isuzu



SITRAK



STERLING TRUCKS



Omnibuses Integrales



Mercedes-Benz



Scania



MAN



SHACMAN



SITRAK



STERLING TRUCKS



Trailers Monterrey



Trailers Norte



Traksomex



Victor Patron



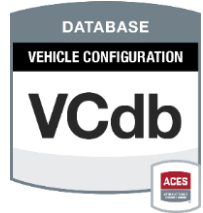
Volkswagen

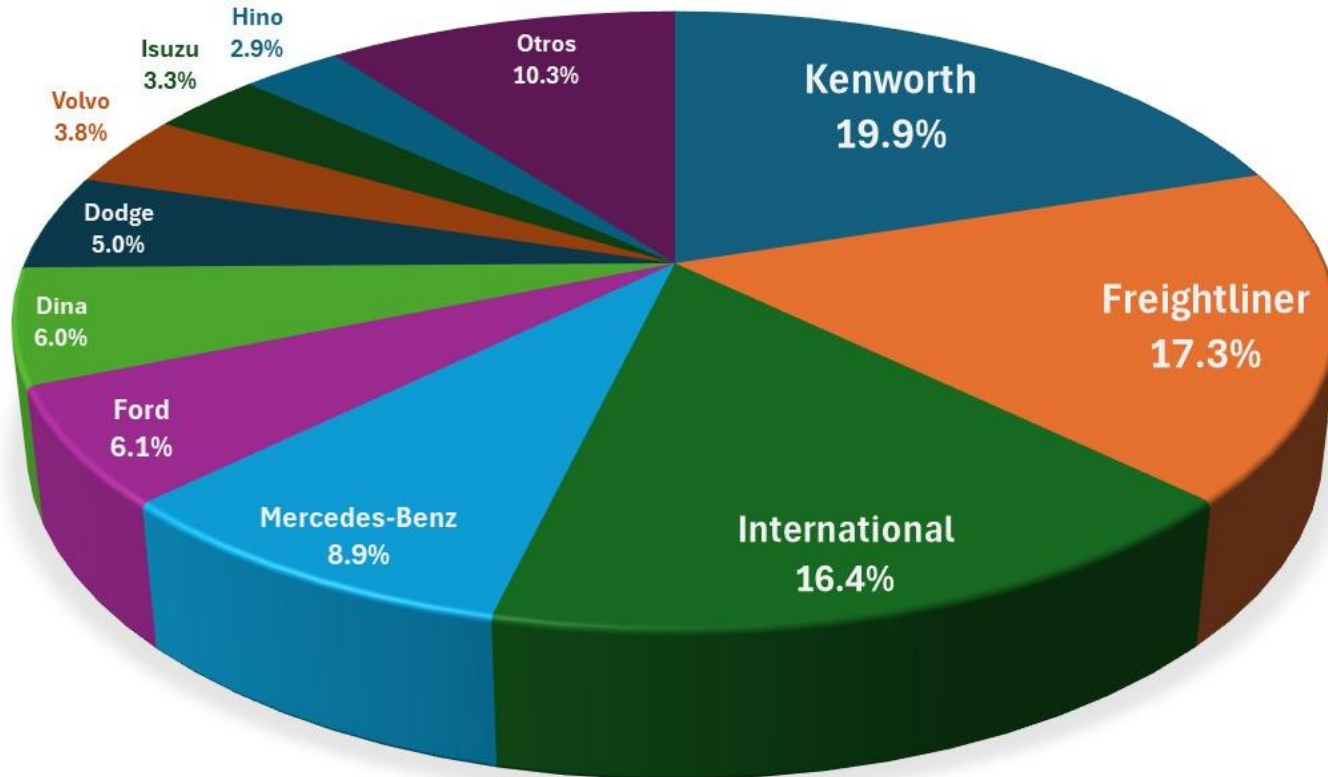


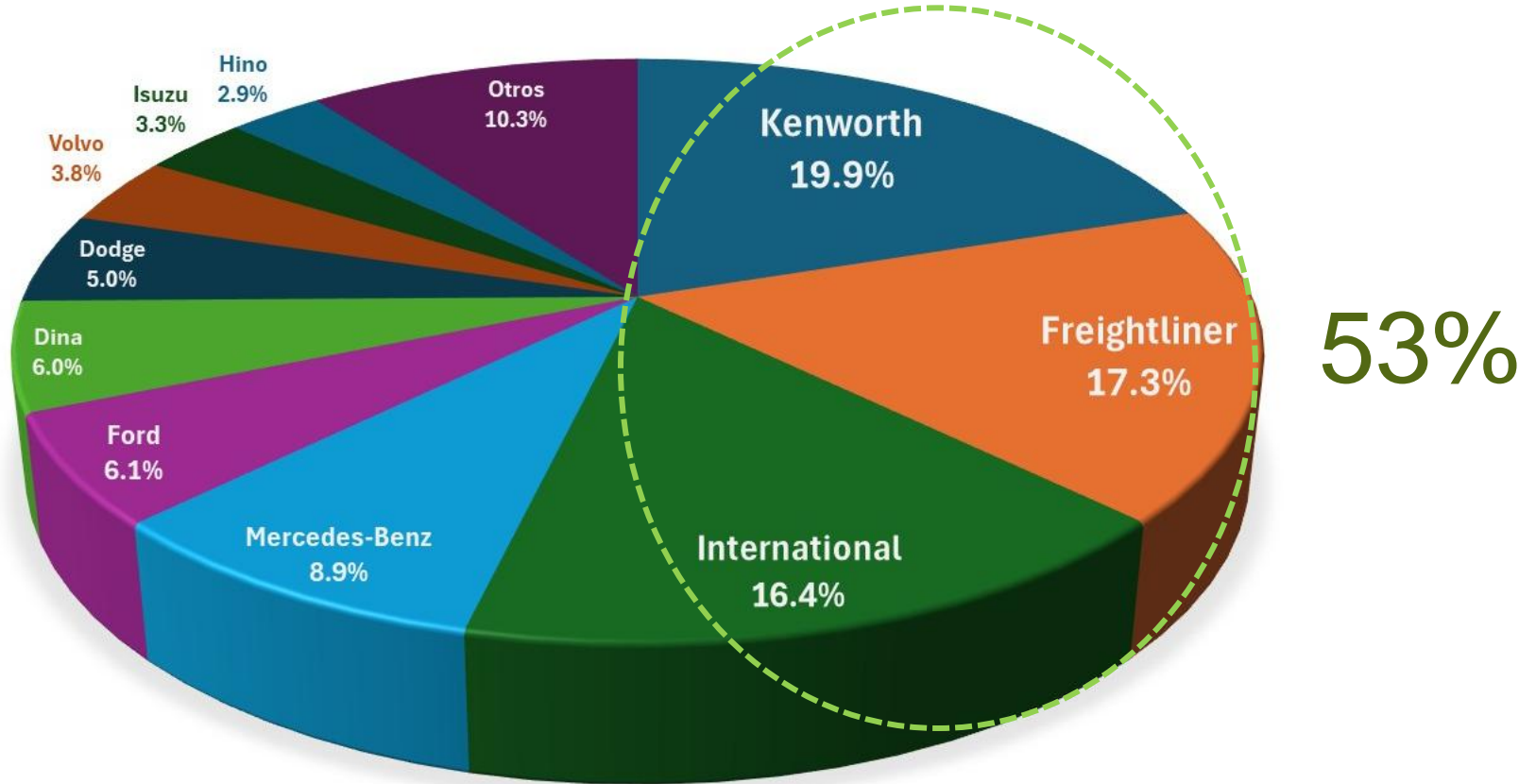
Volvo



Yutong

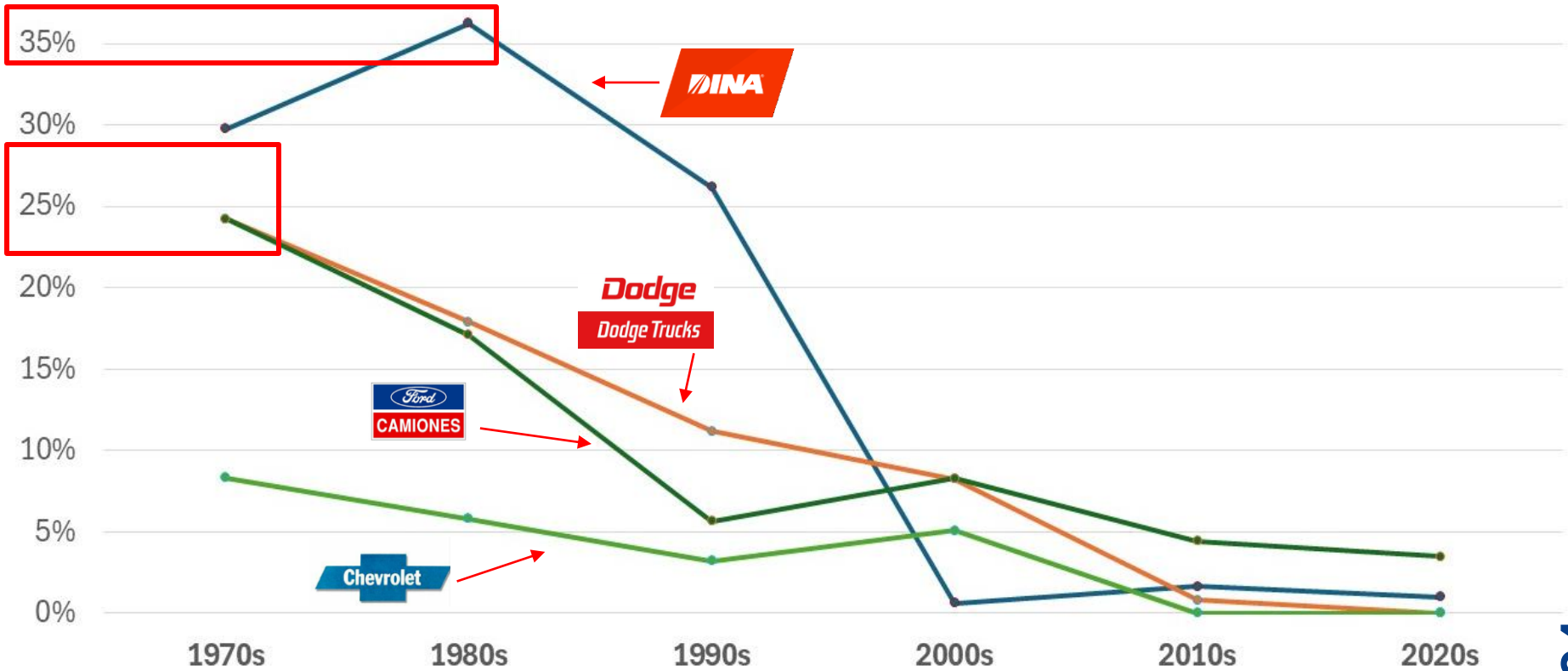






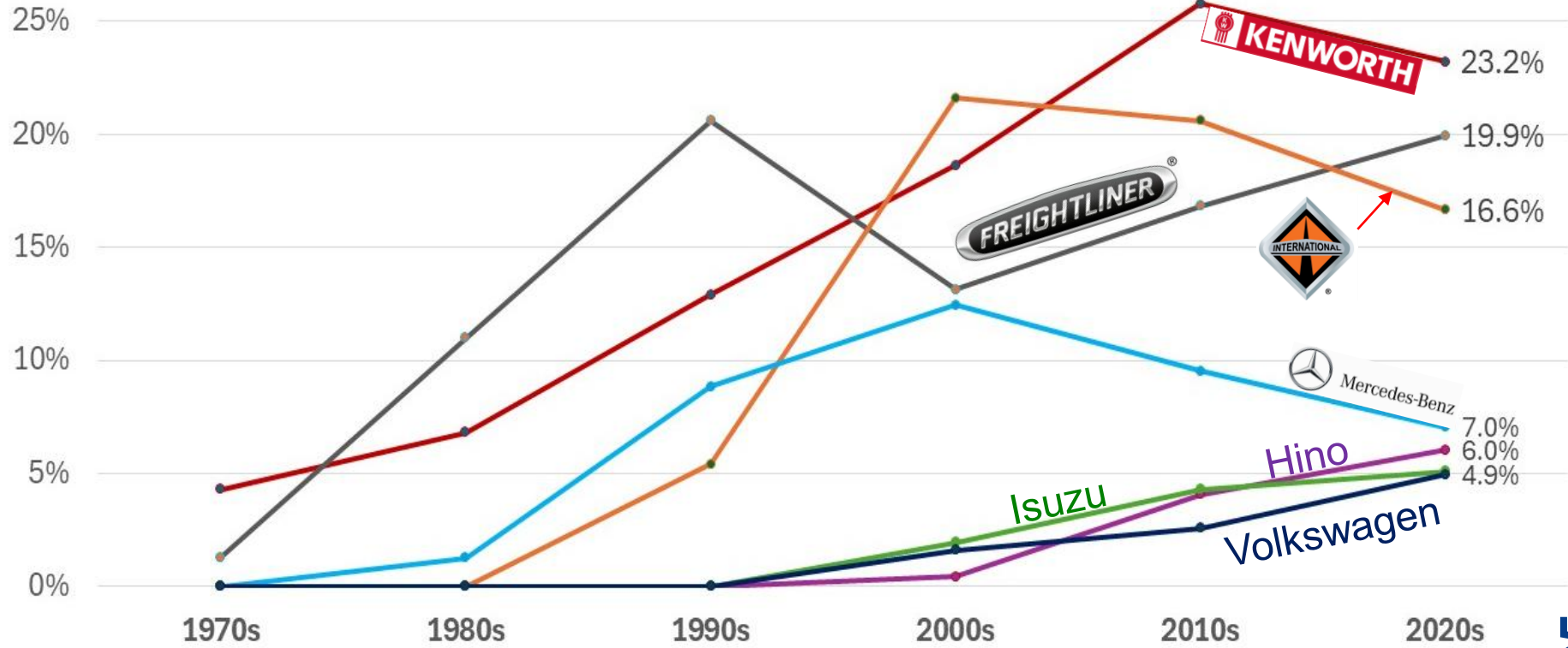
# Parque Vehicular Por Marca

## Últimas Seis décadas – Marcas Exitosas en los 70s y 80s



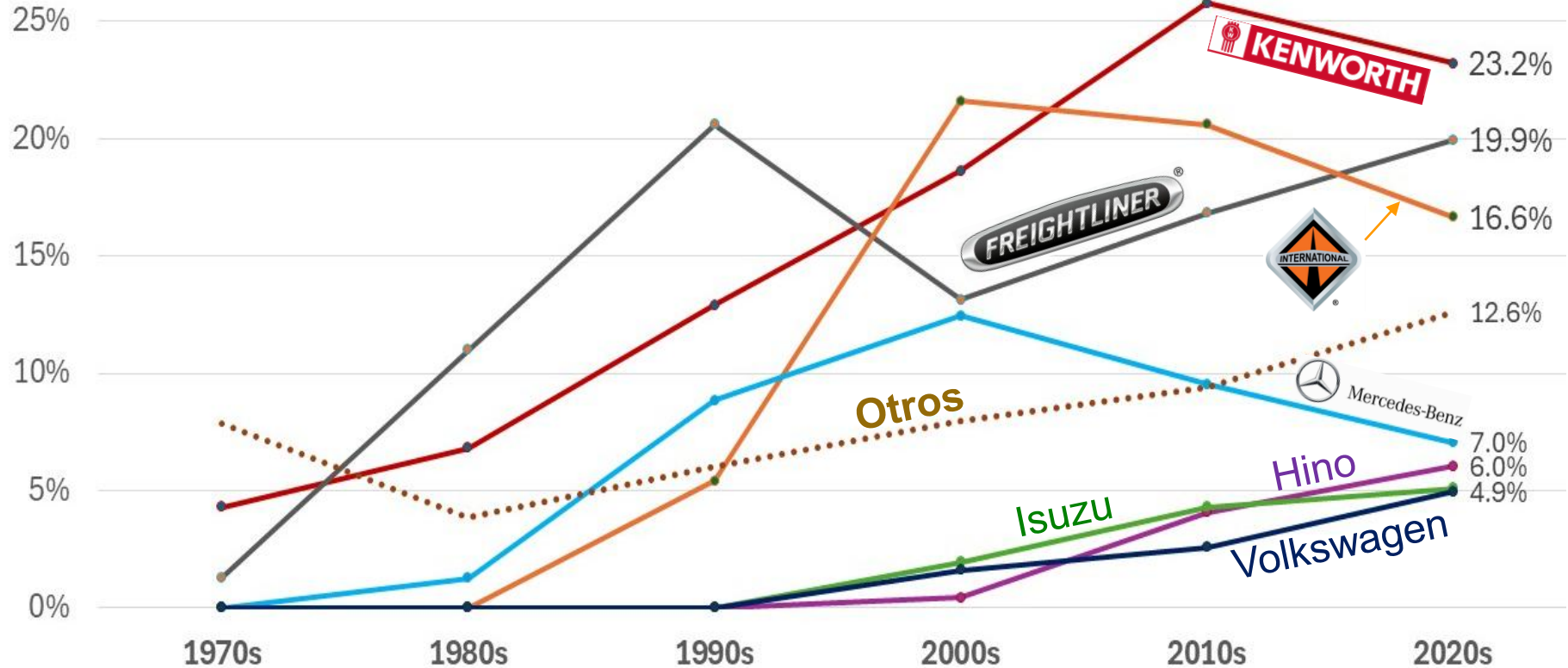
# Parque Vehicular Por Marca

Últimas Seis décadas – Marcas exitosas actualmente



# Parque Vehicular Por Marca

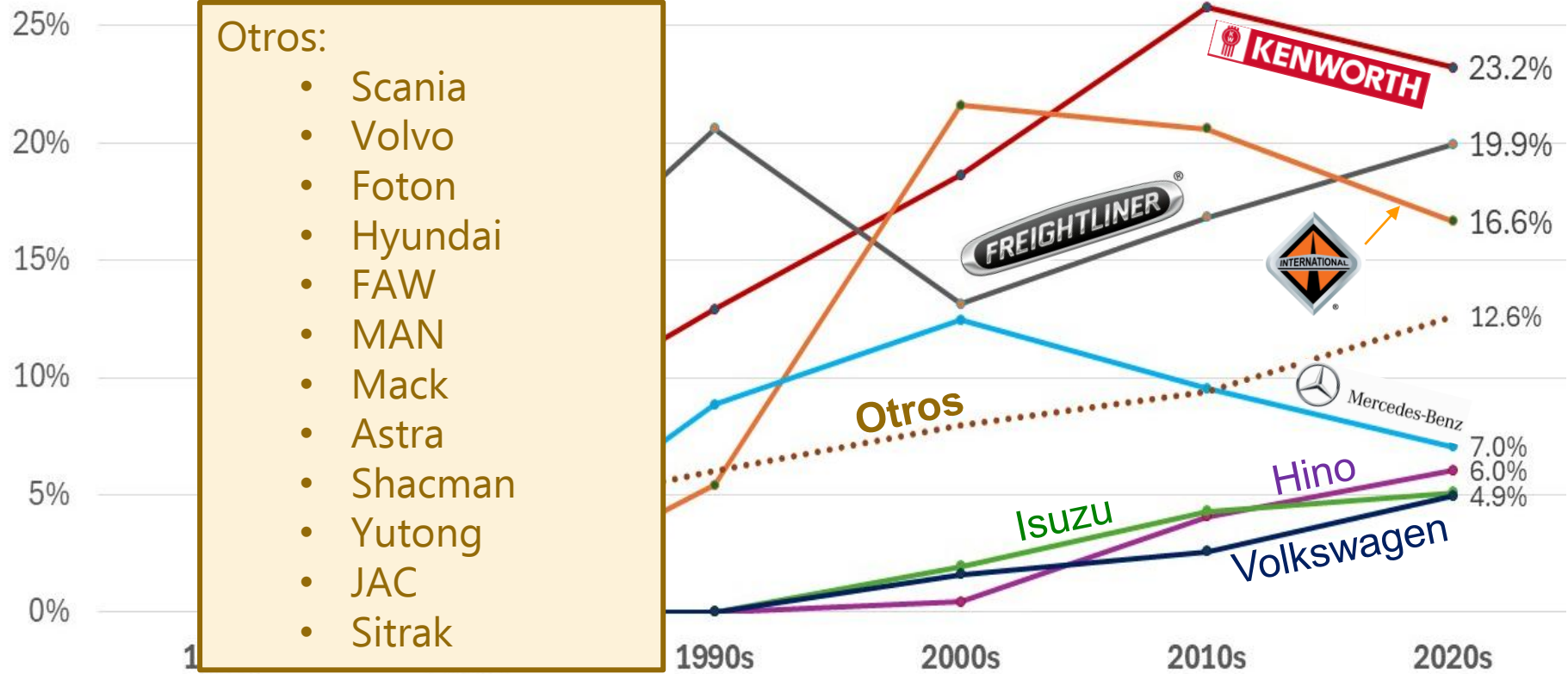
Últimas Seis décadas – Marcas exitosas en la actualidad



Fuente: IDF

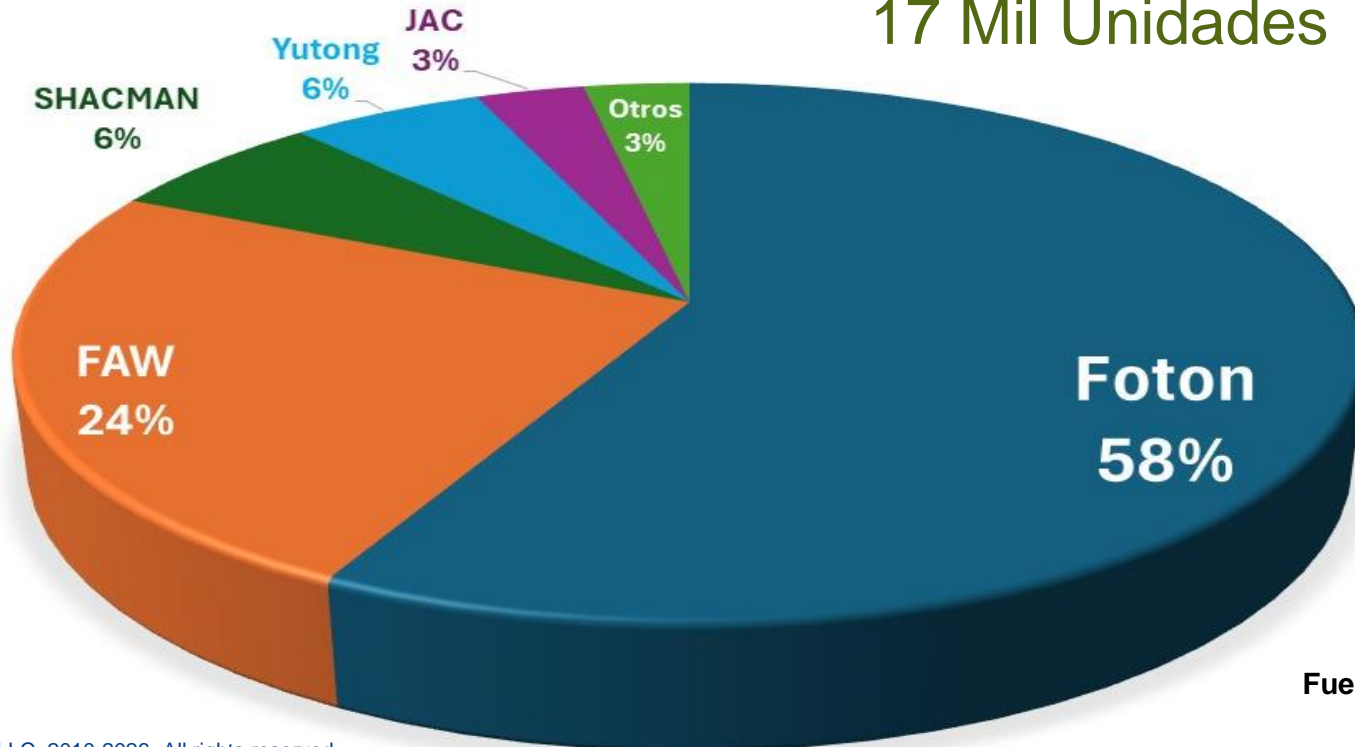
# Parque Vehicular Por Marca

Últimas Seis décadas – Marcas exitosas en la actualidad



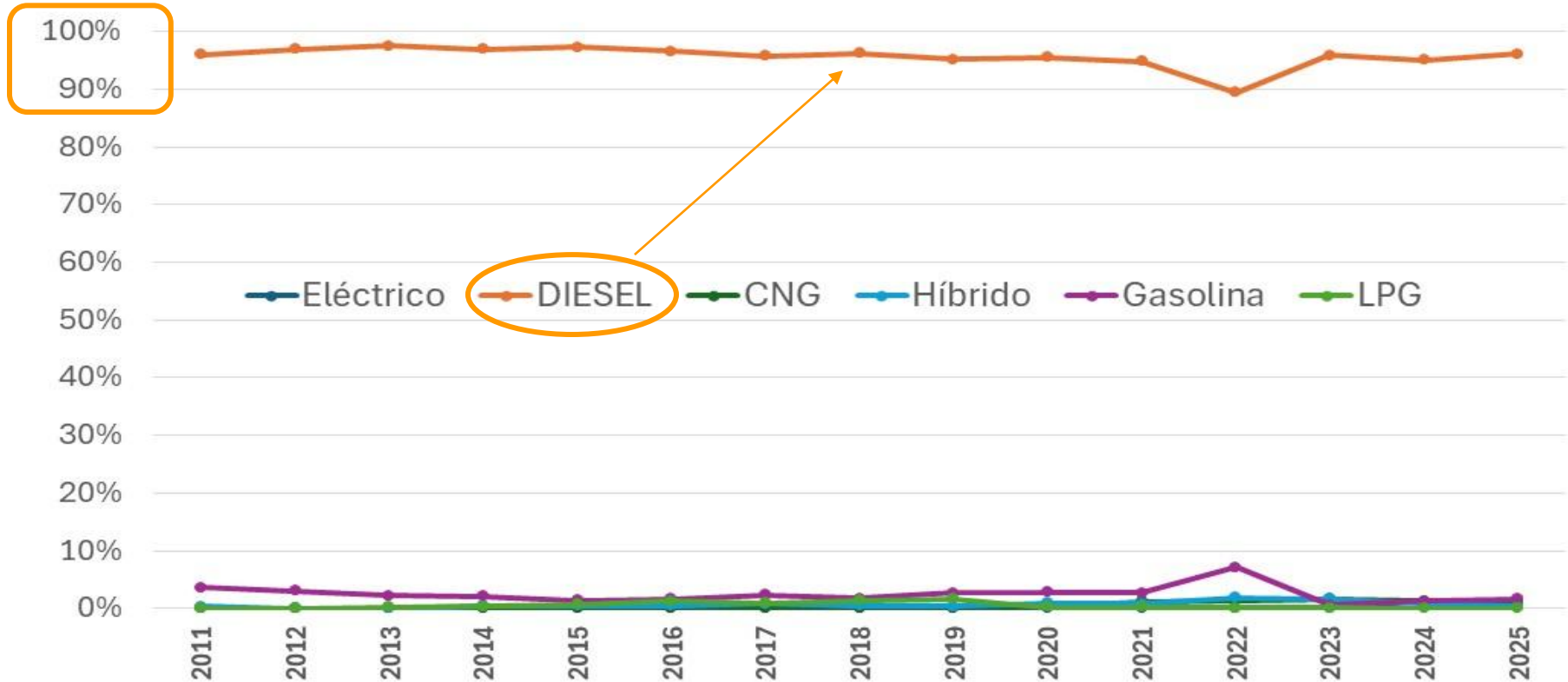


1.5% de los Vehículos Comerciales  
17 Mil Unidades

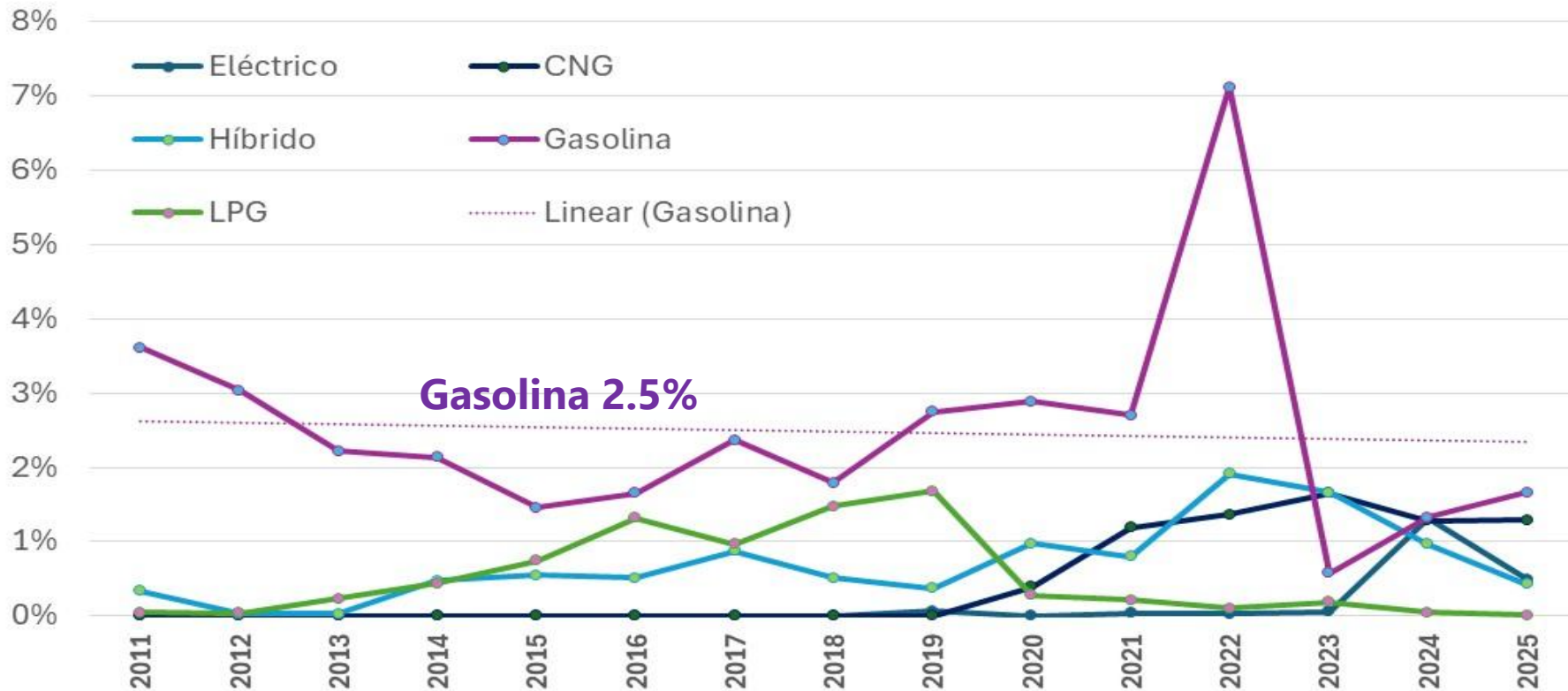


Fuente: IDF

# Parque Vehicular por Tipo de Combustible Por Año Modelo



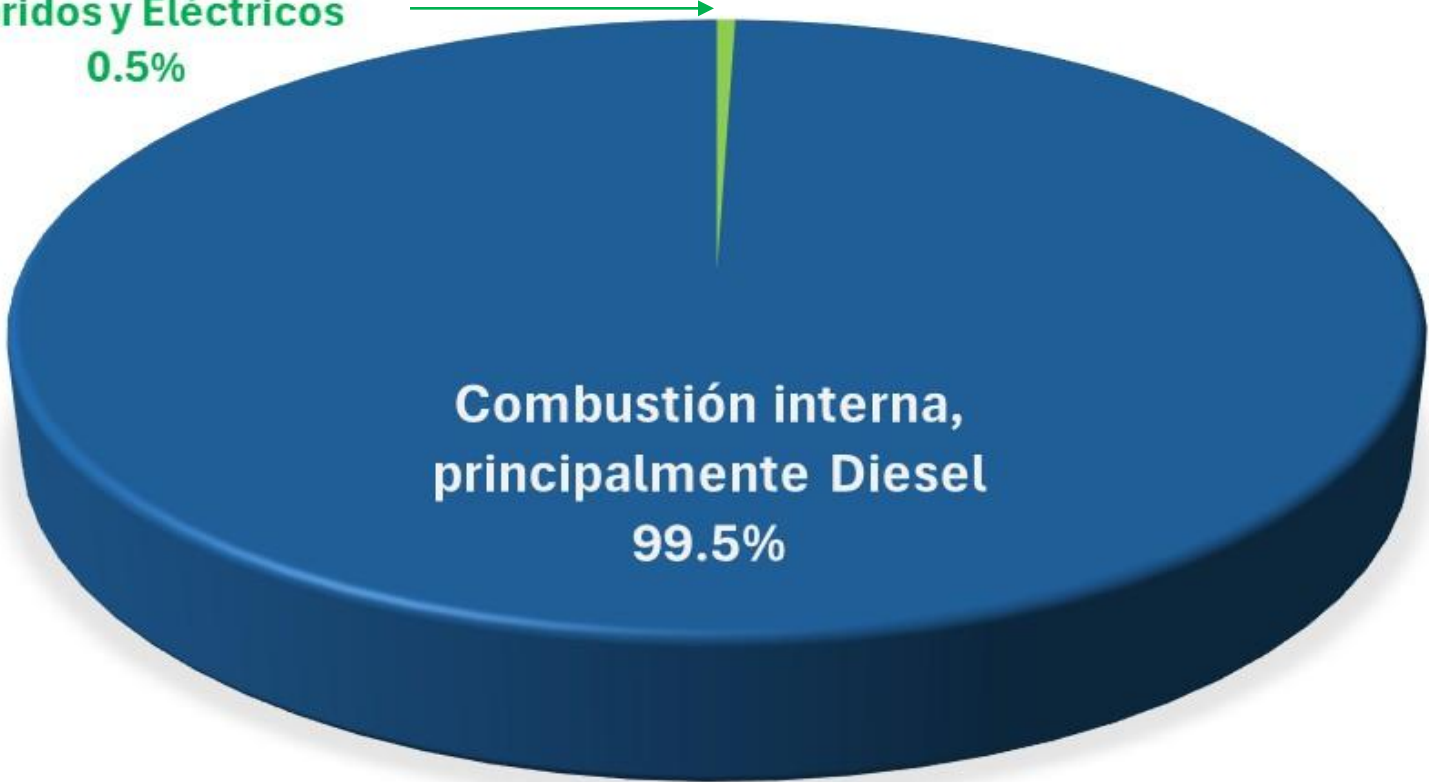
# La Realidad de la Infraestructura Actual Por Año Modelo – Excluye Diesel



# Post-Venta Diesel vs. Post-Venta Eléctricos

La Realidad Pragmática en el Sector de los Vehículos Comerciales vs. Idealismo

Híbridos y Eléctricos  
0.5%



Parque Vehicular Total de 1961 al cierre del año 2025  
Incluye: Camiones Medianos y Pesados

Fuente: IDF



- ✓ 11° Lugar Global en el parque vehicular – México tiene 1.11 Millones de vehículos comerciales que son la columna vertebral de la logística nacional
- ✓ Las ventas anuales promedio de 37,500 unidades nuevas, muy variables año con año; sostienen al parque vehicular por arriba de un millón de unidades
- ✓ La edad promedio es de 16.5 años, garantizando una Post-Venta activa, vital para la seguridad vial y la resiliencia del sector transportista
- ✓ La clase 7 y 8 tienen edad debajo del promedio con 16.0 años
- ✓ La clase 6 prácticamente desaparece y tiene edad arriba del promedio
- ✓ Kenworth, Freightliner e International representan más del 53% de los vehículos
- ✓ Otros como Volkswagen, Hino, Scania, Foton vienen empujando con fuerza
- ✓ Las marcas Chinas vienen fuerte, pero son apenas el 1.5% del parque vehicular
- ✓ Gran predominio del motor Diésel, la capacitación y herramientas deben seguir enfocadas en dominar este motor tan importante para el sector y para México
- ✓ <0.5% - Son híbridos o eléctricos

# ¿PREGUNTAS?



**iGRACIAS!**

[info@idfacts.com](mailto:info@idfacts.com)