



# **SAFETY Vs. SECURITY:** CÓMO SACAR EL MÁXIMO POTENCIAL DE TU AUTO EN UNA SITUACIÓN DE RIESGO.

**WALTER FARRER**

18 de Septiembre de 2020.

PRESENTACIÓN EXCLUSIVA PARA ASOCIADOS DE AMDA E INVITADOS.

# México:

## Un entorno complejo.



# Tipos de Delincuencia:

- Dispersa
- Dirigida



El auto es el  
**eslabón más débil**  
en la cadena de  
seguridad



# El auto es el **eslabón más débil** en la cadena de seguridad porque...

- Está aislado
- Es fácil de identificar
- Cuenta con pocos elementos de protección y defensa



# CON UN AUTO PODEMOS...



# ¿CÓMO CONDUCCIMOS?



99% del  
Tiempo



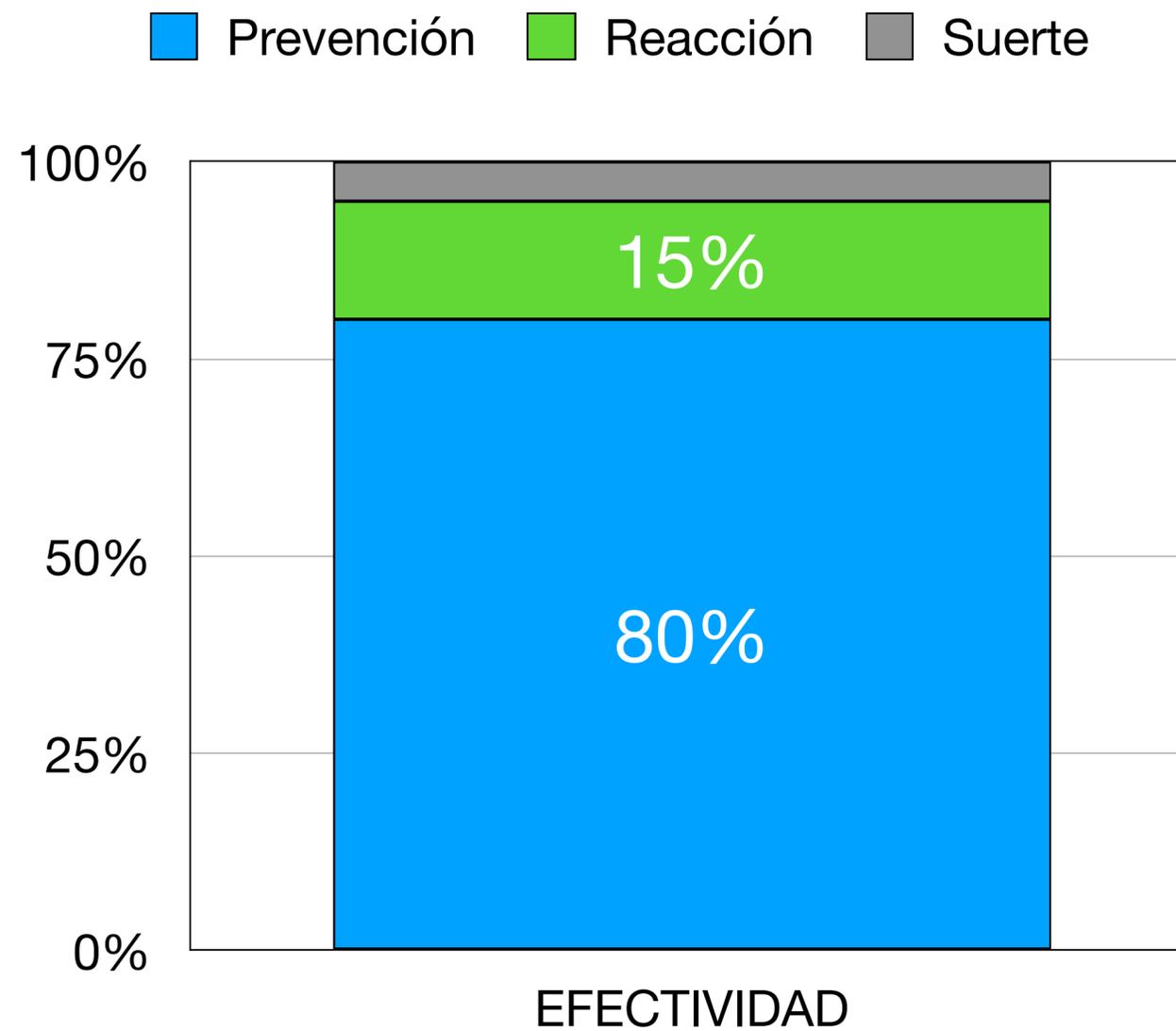
Usamos Menos  
del 75% de  
la Capacidad

# Usando el otro

# 25% . . .



# Plan de Seguridad



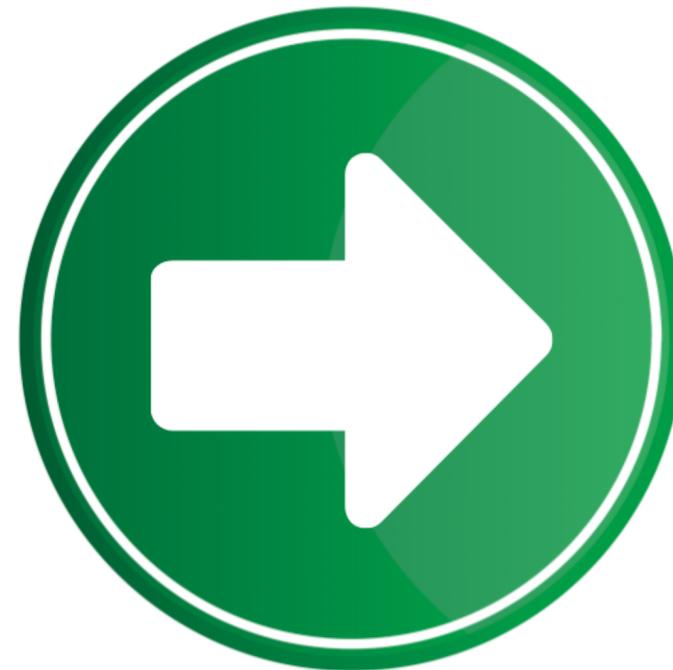
# Momento Crítico



EVALUA



DECIDE



ACTÚA



# Principio de Seguridad:

LOGRA MANTENER EL AUTO EN MOVIMIENTO.

# ZONA DE MUERTE

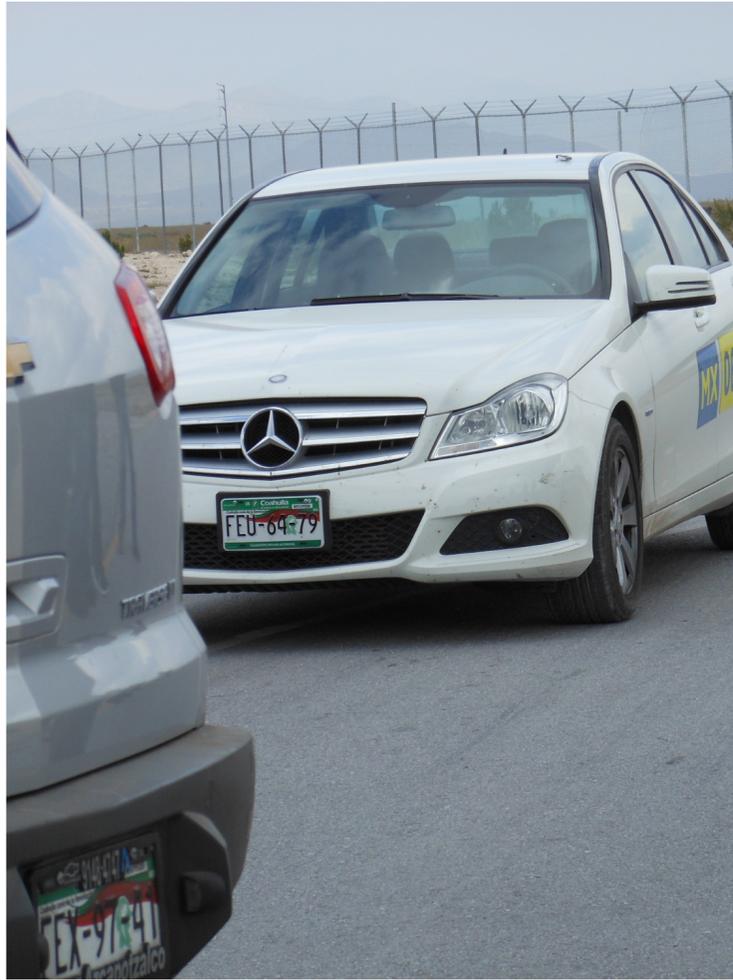


7 mts.  
70%

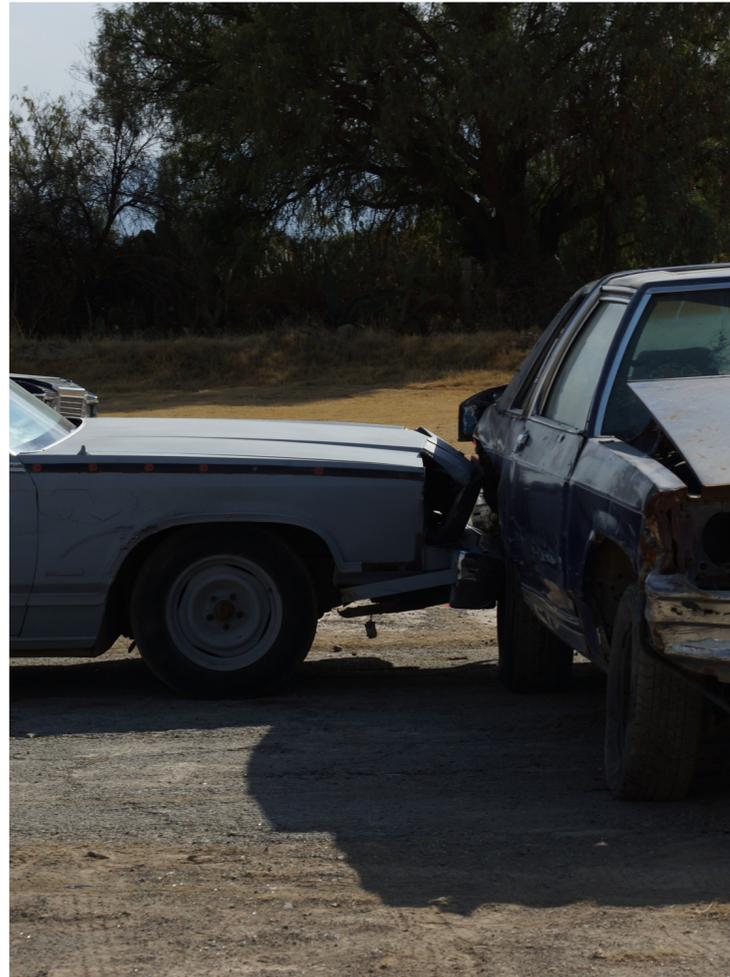
9 mts.  
30%

>9 mts.  
10% ~ 0%

# OPCIONES DE ESCAPE



**ESQUIVAR**



**EMBESTIR**



**RETROCEDER**

# Ten un plan...

**...Mantente fiel a tu plan.**



# Conoce tu auto

# Conclusiones



[www.DriverTraining.MX](http://www.DriverTraining.MX)

**WALTER FARRER**

18 de Septiembre de 2020.