

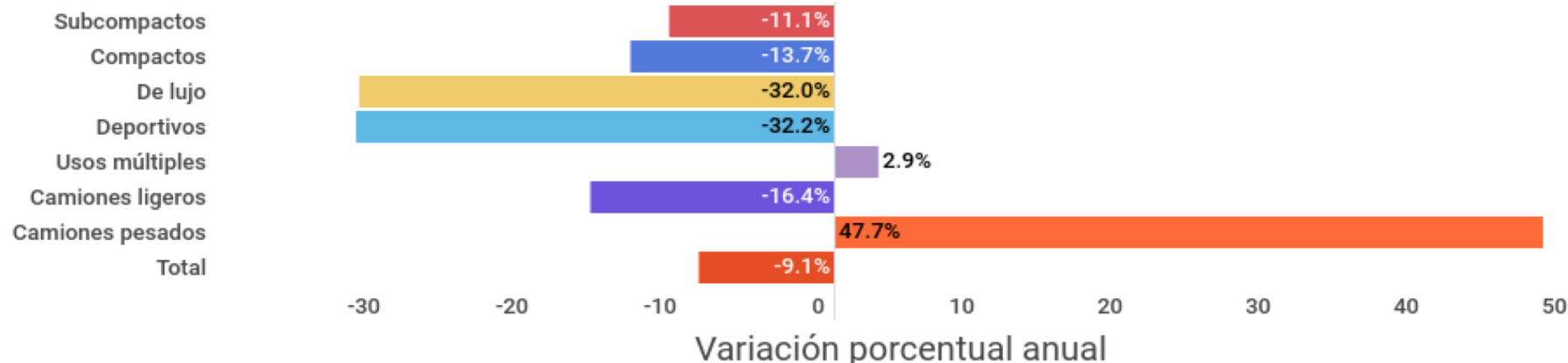
Desempeño de Mercado Interno Automotor y Autofinanciamiento

19 Noviembre 2021



Vehículos ligeros comercializados

En octubre de 2020 y 2021



En octubre se registra la cuarta tasa negativa de 2021.

	Octubre		Variación
	2020	2021	Unidades
Subcompactos	22,352	19,871	● -2,481
Compactos	19,984	17,243	● -2,741
De lujo	2,810	1,911	● -899
Deportivos	497	337	● -160
Usos múltiples	25,144	25,867	723
Camiones ligeros	13,453	11,247	● -2,206
Camiones pesados*	111	164	53
Total	84,351	76,640	● -7,711

*Camiones pesados incluye: F450, F550.

Fuente: Elaboración AMDA con información INEGI.

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores





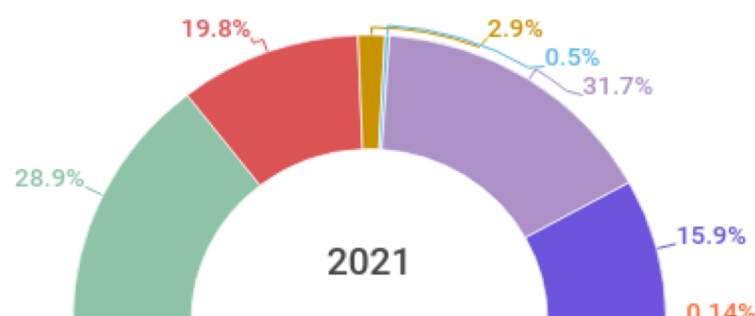
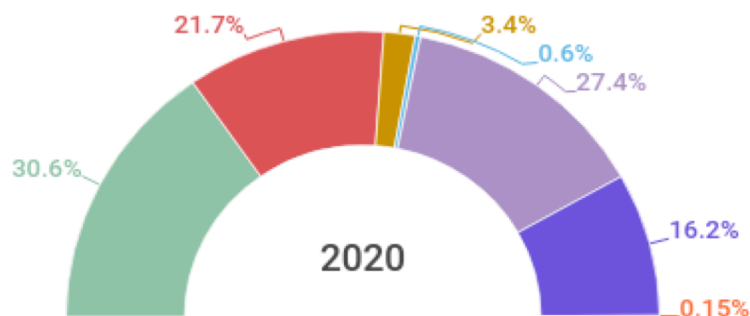
Vehículos ligeros comercializados

En enero-octubre de 2020 y 2021

Segmento	2020	2021	Variación	
			Absoluta	Relativa
Subcompactos	228,955	241,485	12,530	5.5%
Compactos	162,264	165,561	3,297	2.0%
De lujo	25,616	24,178	-1,438	● -5.6%
Deportivos	4,696	4,452	-244	● -5.2%
Usos múltiples	204,828	264,835	60,007	29.3%
Camiones ligeros	121,292	132,801	11,509	9.5%
Camiones pesados*	1,102	1,174	72	6.5%
Total	748,753	834,486	85,733	11.5%

Estructura de Mercado

● Subcompactos ● Compactos ● De lujo ● Deportivos ● Usos múltiples ● Camiones ligeros ● Camiones pesados*



*Camiones pesados incluye: F450, F550.

Fuente: Elaboración AMDA con información INEGI.

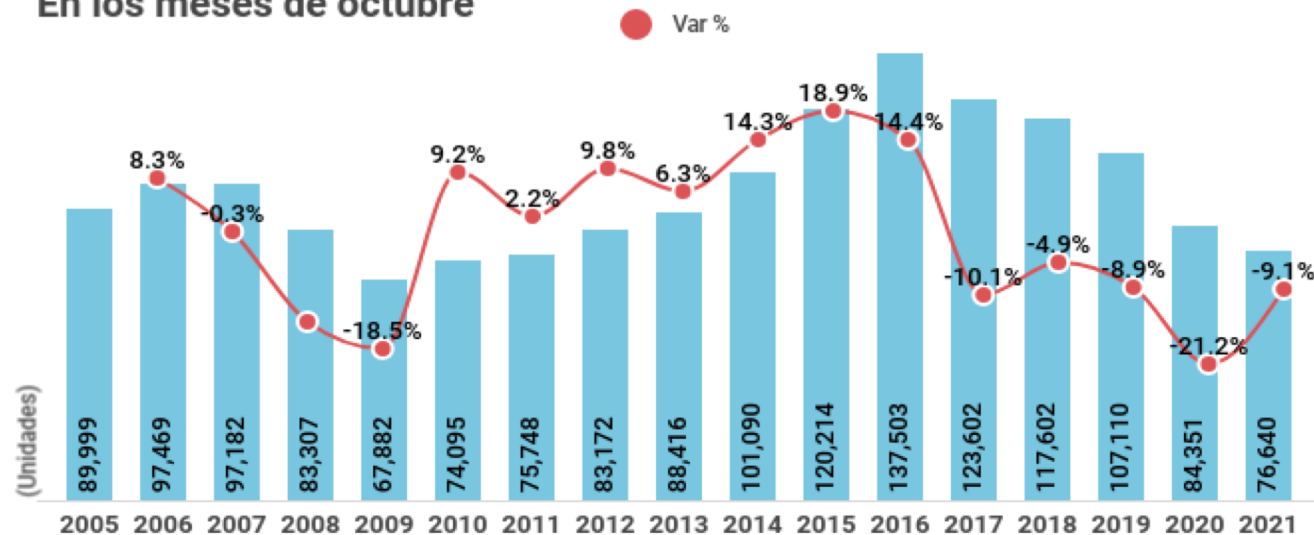
Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores





Comercialización de vehículos ligeros de 2005 a 2021

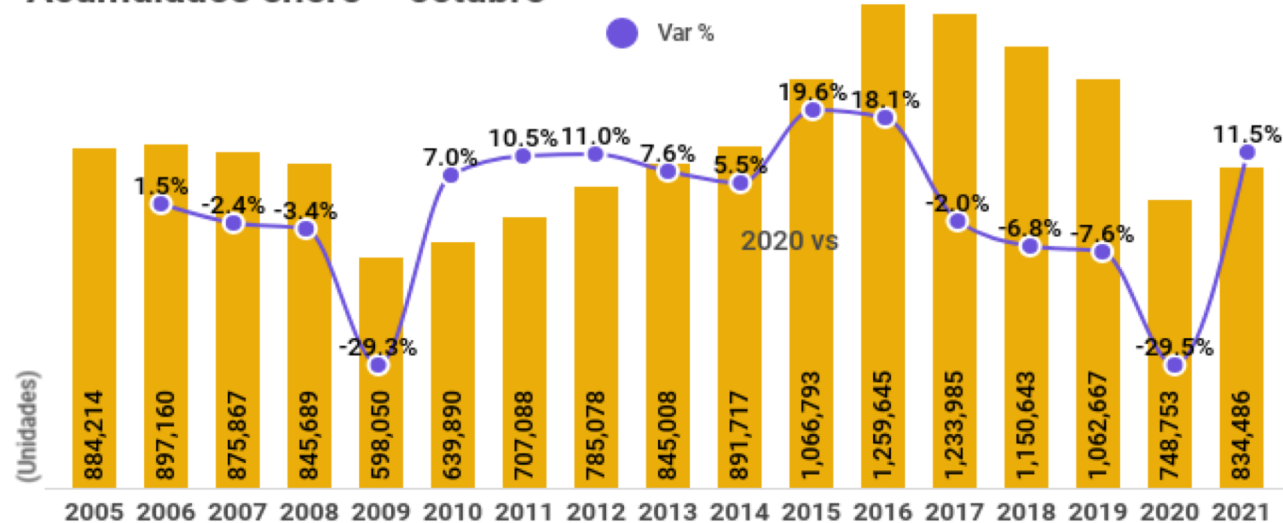
En los meses de octubre



Var. %
2021 Vs

2006 -21.4%
2007 -21.1%
2008 -8.0%
2009 12.9%
2010 3.4%
2011 1.2%
2012 -7.9%
2013 -13.3%
2014 -24.2%
2015 -36.2%
2016 -44.3%
2017 -38.0%
2018 -34.0%
2019 -28.4%
2020 -9.1%

Acumulados enero – octubre



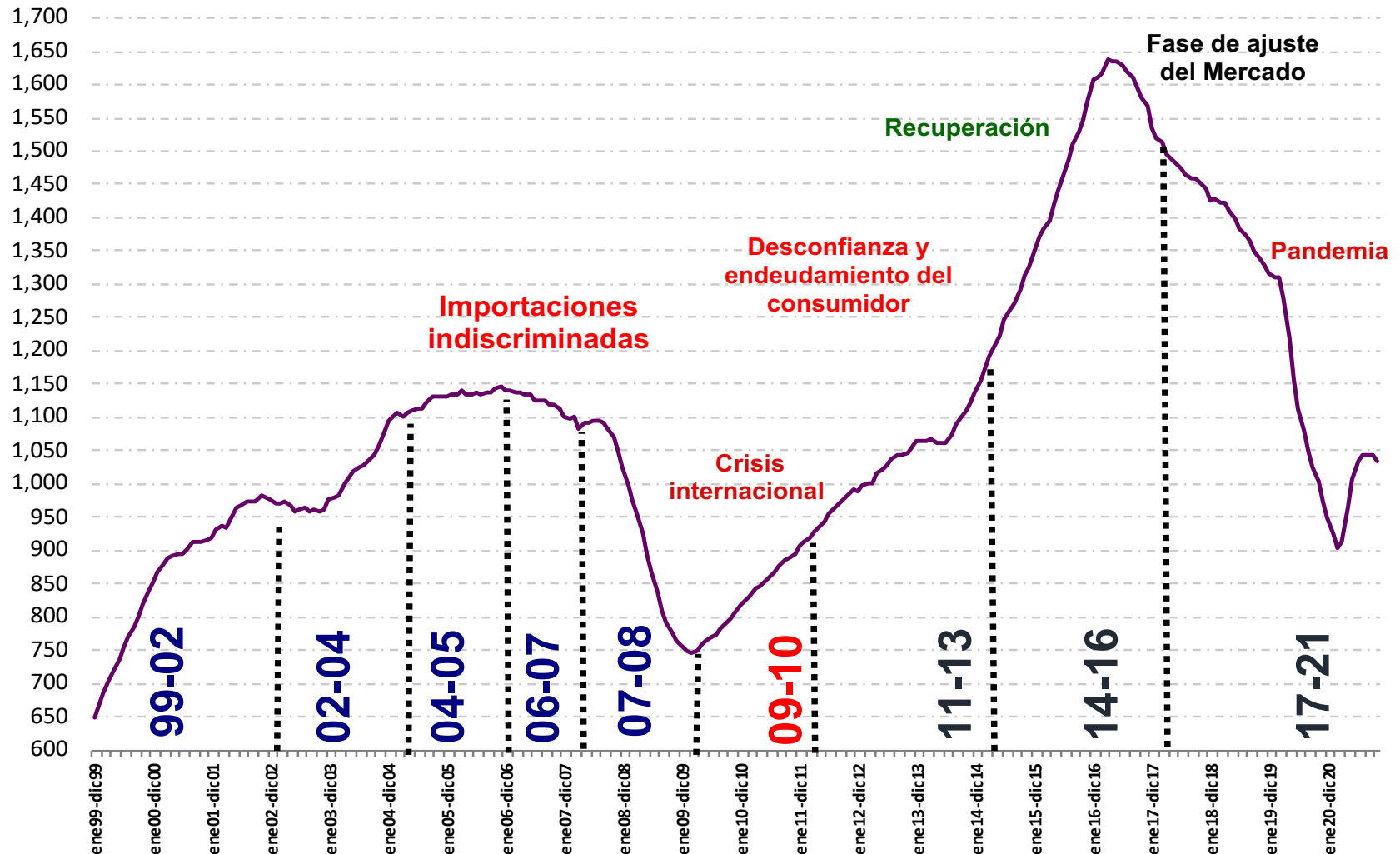
Var. %
2021 vs

2006 -7.0%
2007 -4.7%
2008 -1.3%
2009 39.5%
2010 30.4%
2011 18.0%
2012 6.3%
2013 -1.2%
2014 -6.4%
2015 -21.8%
2016 -33.8%
2017 -32.4%
2018 -27.5%
2019 -21.5%
2020 11.5%



Comercialización anualizada

(Unidades)

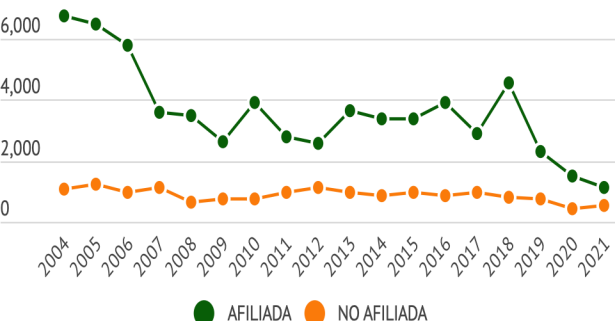


Fuente: AMDA con información de INEGI

CONTRATOS

1,119 -24.6%
VAR. ANUAL

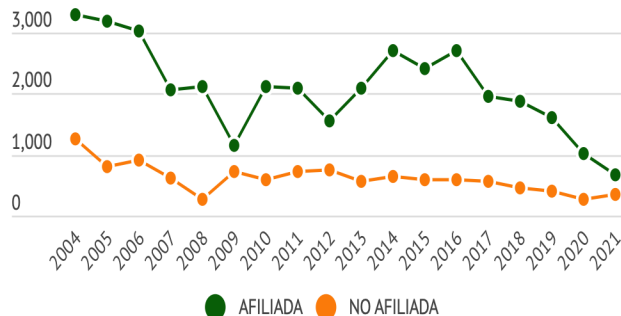
520 27.5%
VAR. ANUAL



ADJUDICACIONES

659 -35.6%
VAR. ANUAL

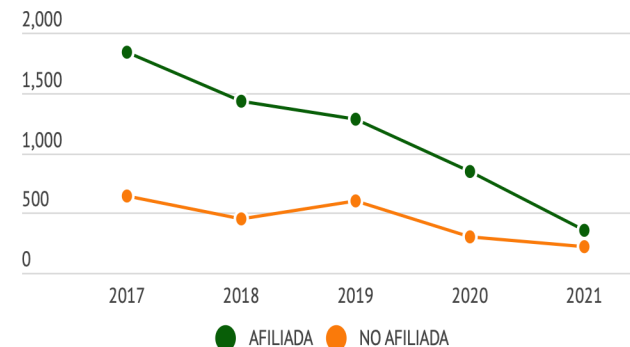
334 27.0%
VAR. ANUAL



ENTREGAS

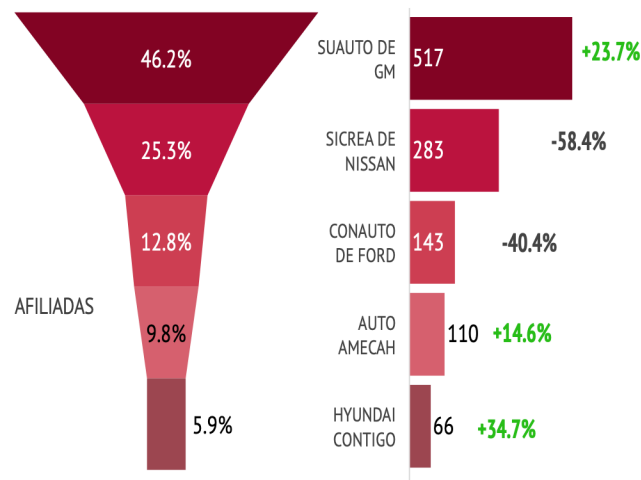
356 -58.1%
VAR. ANUAL

224 -24.1%
VAR. ANUAL



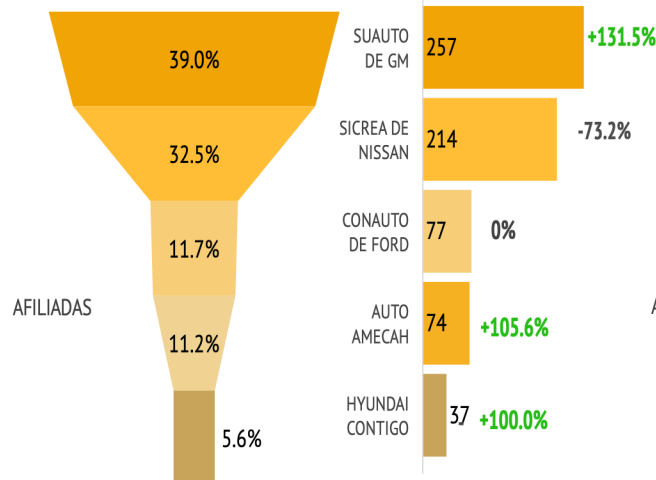
PARTICIPACIÓN DE MERCADO

UNIDADES | VAR. ANUAL



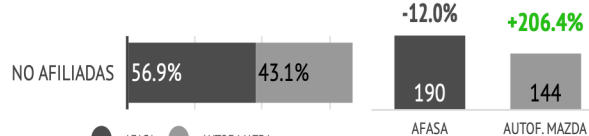
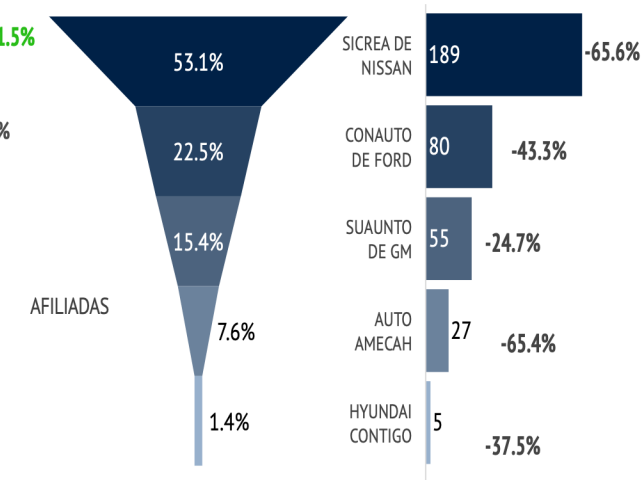
PARTICIPACIÓN DE MERCADO

UNIDADES | VAR. ANUAL



PARTICIPACIÓN DE MERCADO

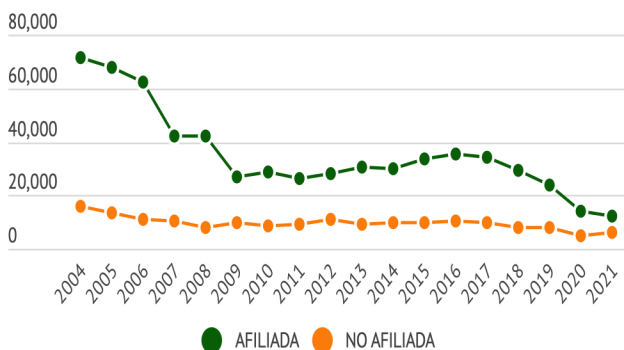
UNIDADES | VAR. ANUAL



CONTRATOS

12,095 | -13.6%
VAR. ANUAL

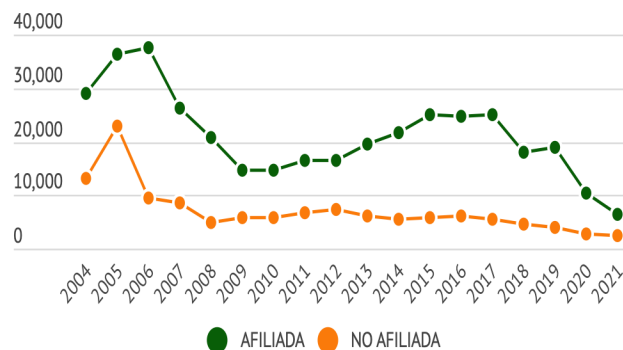
5,919 | 19.3%
VAR. ANUAL



ADJUDICACIONES

6,265 | -40.1%
VAR. ANUAL

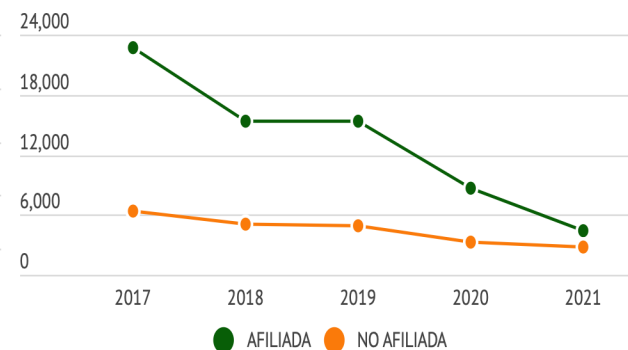
2,546 | -3.6%
VAR. ANUAL



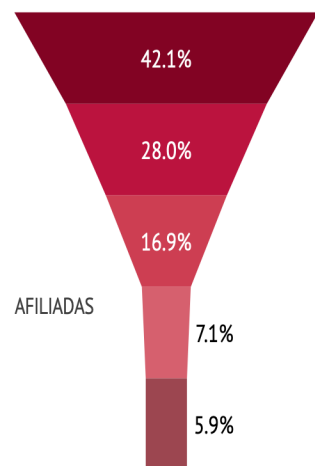
ENTREGAS

4,459 | -48.0%
VAR. ANUAL

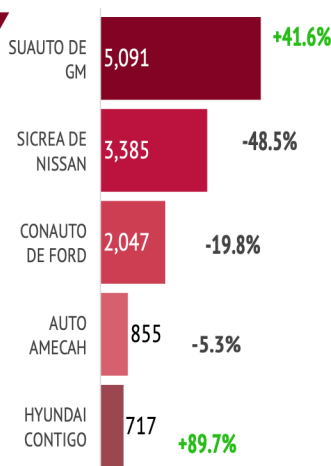
2,779 | -14.0%
VAR. ANUAL



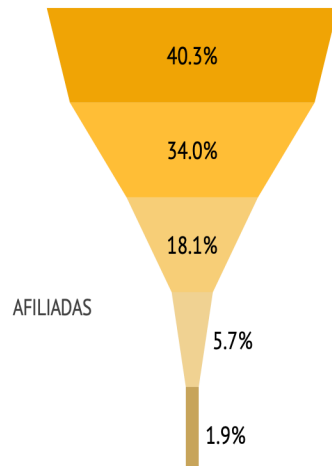
PARTICIPACIÓN DE MERCADO



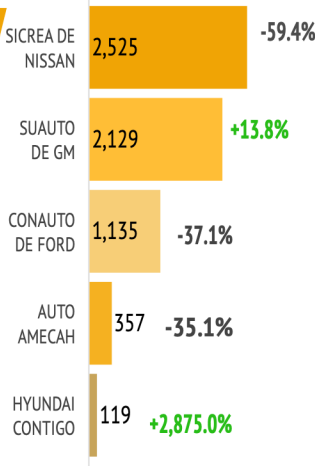
UNIDADES | VAR. ANUAL



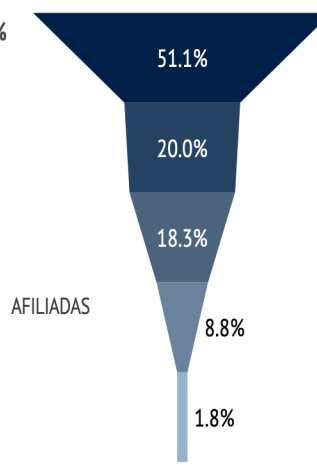
PARTICIPACIÓN DE MERCADO



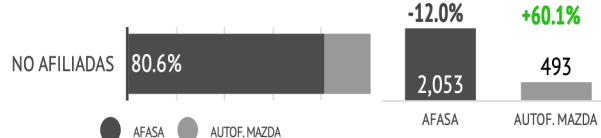
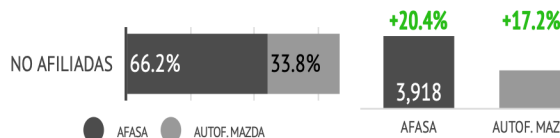
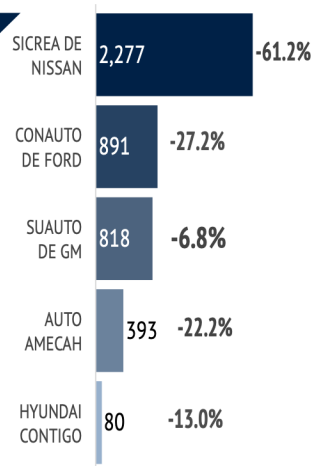
UNIDADES | VAR. ANUAL



PARTICIPACIÓN DE MERCADO



UNIDADES | VAR. ANUAL

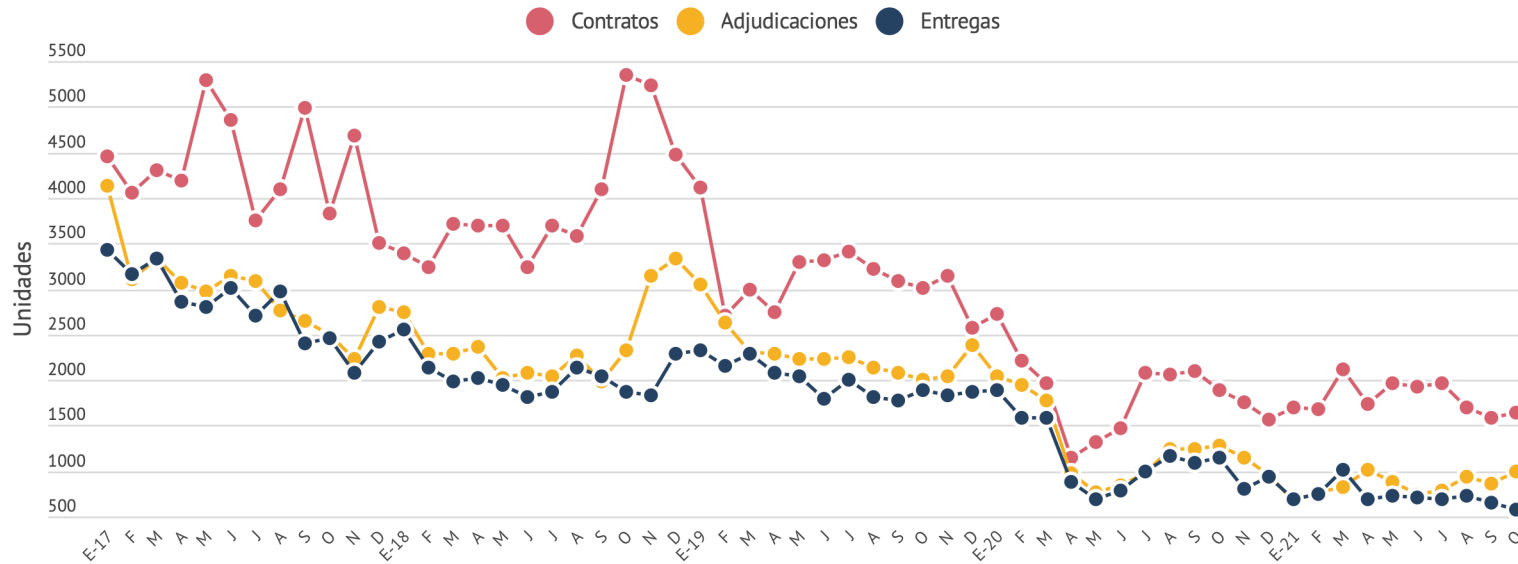


Fuente: AMDA con información de las empresas de autofinanciamiento de marca afiliadas (AUTOFINANCIAMIENTO AMECAH, CONAUTO, HYUNDAI CONTIGO, SICREA y SUAUTO) y no afiliadas (AUTOFINANCIAMIENTO MAZDA y AFASA). Este reporte puede ser reproducido únicamente con fines no lucrativos, siempre y cuando no se mutile y se cite la fuente completa.

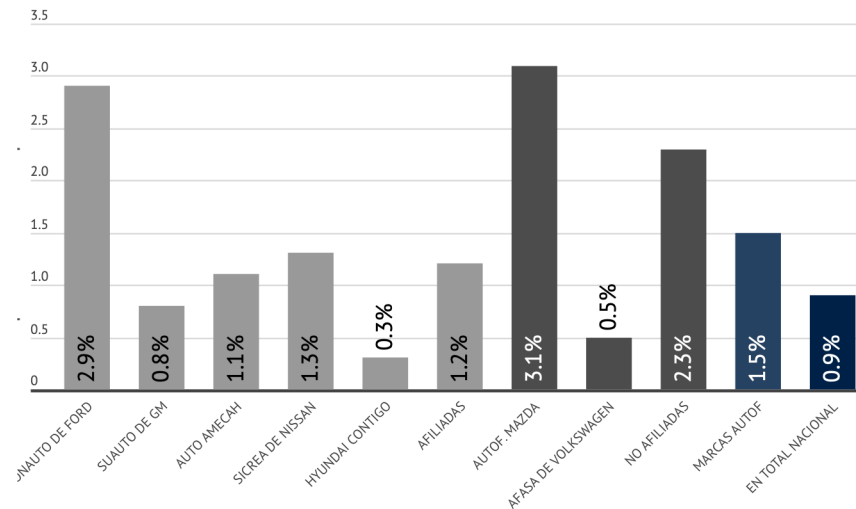


Indicadores de Autofinanciamiento y participación en Venta Total

DESEMPEÑO MENSUAL DE INDICADORES DE AUTOFINANCIAMIENTO



PARTICIPACIÓN DE MERCADO DE ENTREGAS EN LA MARCA Y EN TOTAL NACIONAL



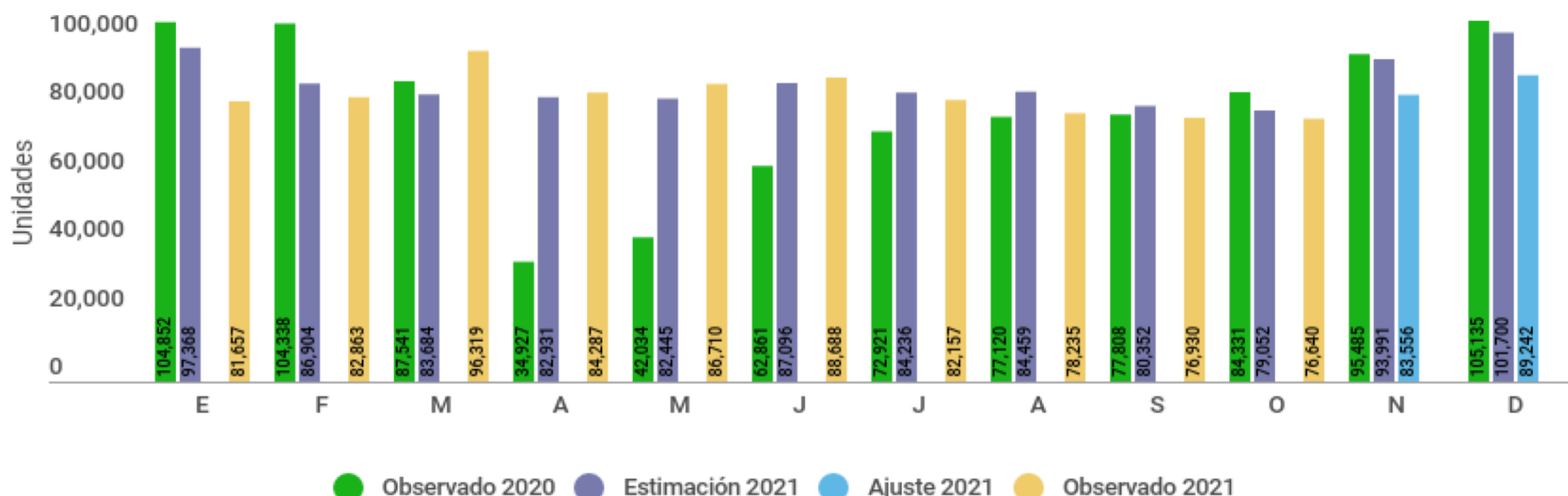


Pronóstico de vehículos ligeros

El volumen de unidades comercializadas durante octubre de 2021 fue de 76 mil 640 unidades.
El dato pronosticado se situó 3.1% por arriba del dato observado.

	Octubre 2021	Absoluta	Relativa
Pronóstico	79,052	2,412	3.1%
Observado	76,640		

Pronóstico	Noviembre 2021	Anual 2021	Var.%21-20	Anual 2022	Var.%22-21
Estimado	93,991	1,030,177	8.4%	1,091,266	5.9%
Ajustado	83,556	1,007,284	6.0%	1,056,762	4.9%



Fuente: Elaborado por AMDA.

*Supuestos Estimación 2021 (Tasas anuales): PIB (6.0%), INPC (6.6%) y Financiamiento (8%). Supuestos ajuste: Impacto por escasez de producto con base en diferencial de estimaciones y promedio de un mes inventario.

*Supuestos Estimación 2021 (Tasas anuales): PIB (2.9%), INPC (3.8%) y Financiamiento (8%). Supuestos ajuste: Impacto por escasez de producto para 1º semestre 2022 y restablecimiento a niveles de venta promedio históricas en 2º semestre 2022.

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores