



# Boletín de venta al menudeo de vehículos pesados

## EVOLUCIÓN ANUAL: MES Y ACUMULADO

4,304

(Diciembre 2022)

39,680

(Enero-Diciembre 2022)

+1,057

(Vs Diciembre 2021)

+7,710

(Vs Enero-Diciembre 2021)

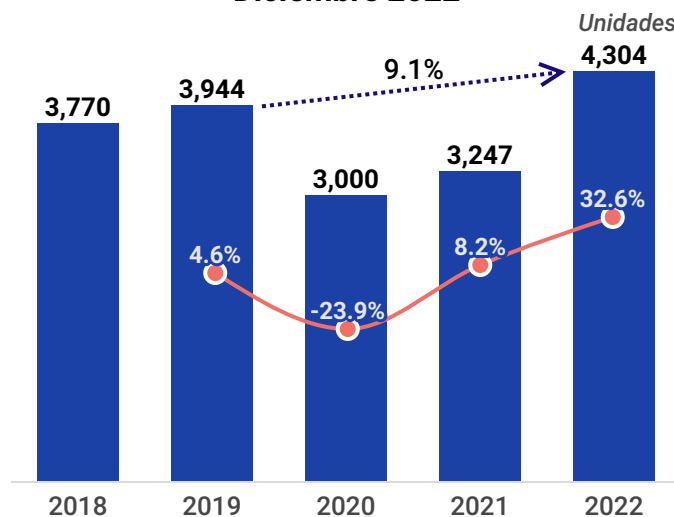
+32.6%

+24.1%

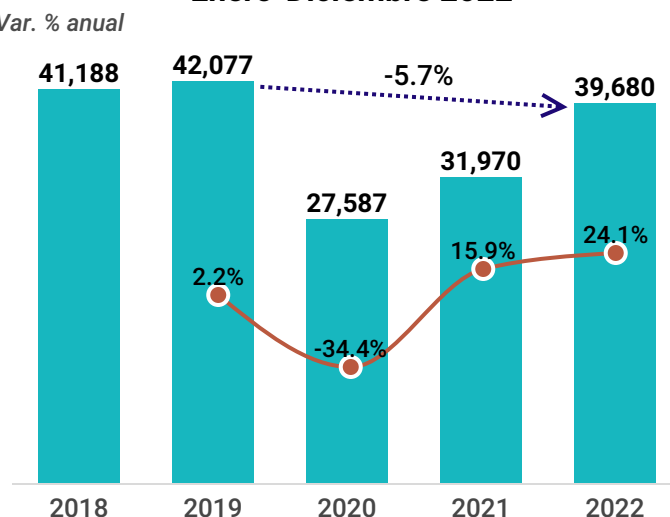


Fuente: AMDA con información de INEGI. Se reflejan datos totales del mercado al menudeo de vehículos pesados. En el reporte extenso de Evolución de la comercialización de vehículos pesados AMDA, se incluye información con mayor detalle, contemplando los totales excluyendo autobuses.

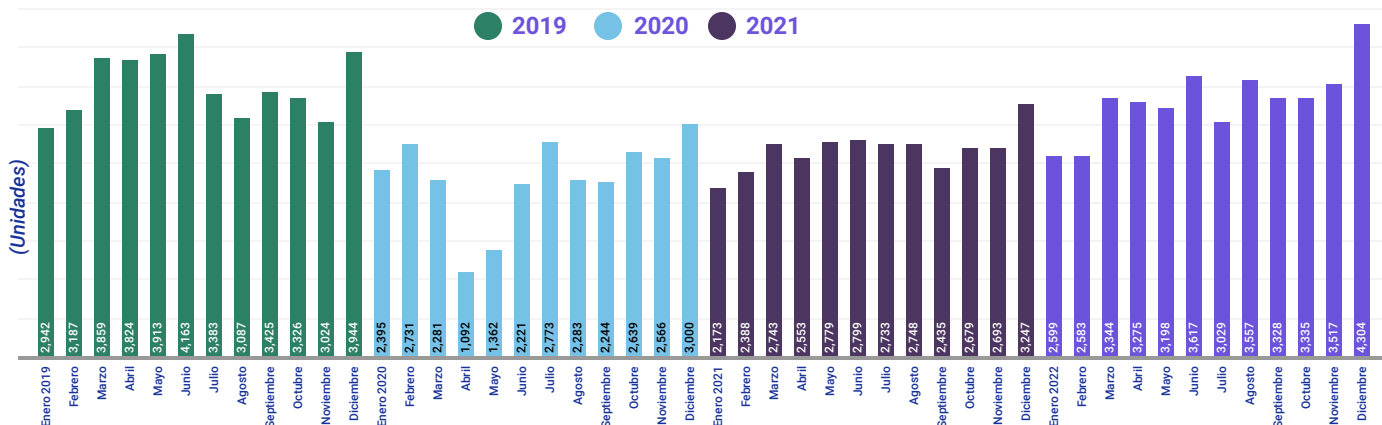
### Diciembre 2022



### Enero-Diciembre 2022



En el mes de diciembre de 2022 se registra la doceava tasa anual positiva del año y la décimo séptima consecutiva desde agosto de 2021, alcanzando un nivel de ventas al menudeo de 4,304 unidades. El nivel registrado es 9.1% superior al similar mes en 2019. En cifras acumuladas, se registraron ventas al menudeo por 39,680 unidades, esto fue aún 5.7% inferior con respecto a 2019.

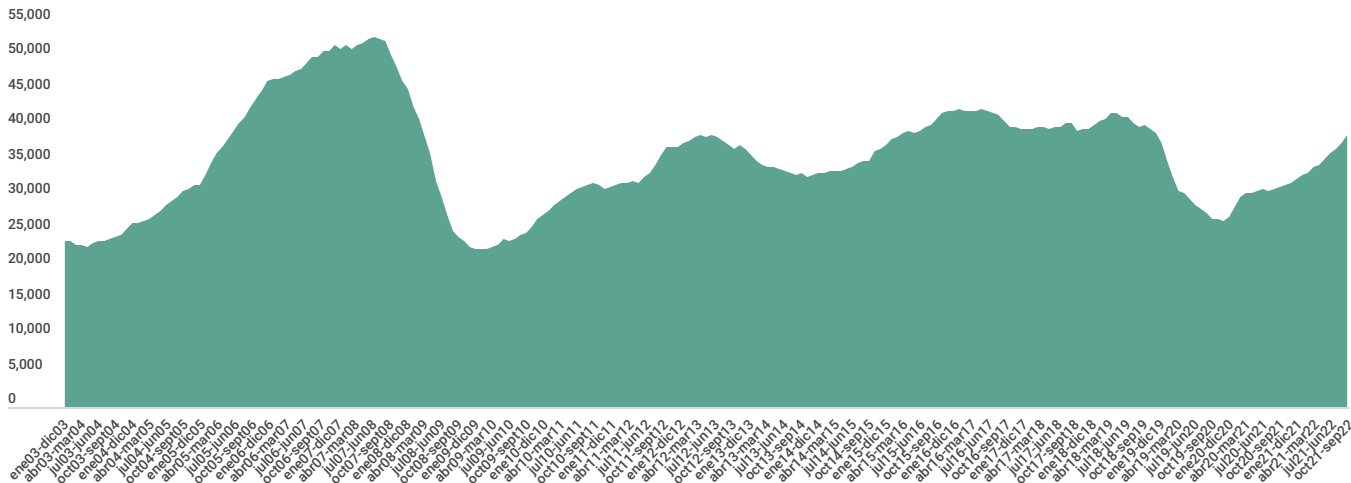


En diciembre de 2022, el total comercializado al menudeo presentó un aumento de 22.4% con respecto al mes inmediato anterior; este desempeño representó la venta de 787 unidades más con respecto al mes de noviembre 2022.



# Boletín de venta al menudeo de vehículos pesados

## SERIE ANUALIZADA DE VENTAS AL MENEDEO



Las ventas anualizadas fueron de 39,680 unidades al mes de diciembre de 2022, es decir, la suma de los 12 meses de enero de 2022 a diciembre de 2022. En esta ocasión se registra un avance de 24.1% respecto al mismo lapso de 2021 cuando se cerró con 31,970 vehículos pesados vendidos al menudeo. Respecto al acumulado de 12 meses inmediato anterior (diciembre de 2021 a noviembre de 2022), las ventas incrementaron 2.7% con 1,057 unidades adicionales.

## DESEMPEÑO POR SEGMENTOS

	Diciembre 2022	(Unidades, Var. % anual)	Enero-Diciembre 2022
Total Carga	3,829	(48.9%)	34,856 (29.0%)
Resto	2,138	(30.8%)	18,879 (29.9%)
Tractocamión	1,691	(80.5%)	15,977 (27.8%)
Total Pasajeros	475	(-29.7%)	4,824 (-2.4%)
Autobuses foráneos	119	(9.2%)	744 (37.3%)
Autobuses resto	356	(-37.2%)	4,080 (-7.3%)
Total sin autobuses foráneos	4,185	(33.4%)	38,936 (23.9%)
Total general	4,304	(32.6%)	39,680 (24.1%)

Durante diciembre de 2022, Carga tuvo un crecimiento de 48.9%, con 1,258 unidades adicionales, mientras que Pasajeros observó una caída de -29.7%, es decir, una venta de 201 unidades menos con respecto a diciembre de 2021.

En cifras acumuladas, se registró avance anual en Carga de 29.0%, con 7,827 unidades adicionales, mientras que Pasajeros, tuvo una caída de -2.4%, es decir, una venta de 117 unidades menos.

**Enero-Diciembre 2022: Carga representa el 87.8% del mercado al menudeo y Pasaje el 12.2%**



Fuente: AMDA con información de INEGI y ANPACT para serie histórica.

Se reflejan datos totales del mercado al menudeo de vehículos pesados. En el reporte extenso de Evolución de la comercialización de vehículos pesados AMDA, se incluye información con mayor detalle, contemplando los totales excluyendo autobuses.

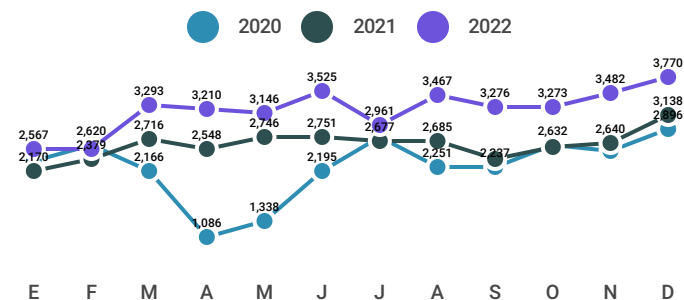


# Boletín de venta al menudeo de vehículos pesados

## PROYECCIÓN 2022

Enero-Diciembre

Diferencia pronóstico Ac. 38,521 Vs 38,936 unidades (-1.1% Vs Observado)  
Mes 3,770 Vs 4,185 unidades (-12.4% Vs Observado)



Fuente: AMDA. No incluye autobuses foráneos.

## PROYECCIÓN ANUAL

2022

2023

\*Preliminar

**Observado 38,936**  
(Unidades)

**Estimado 42,128**  
(Unidades)

Variación Anual  
**24.1% Vs 2021**

Variación Anual  
**8.2% Vs 2022**

Fuente: AMDA. Estimado 2022 con base en supuestos a tasa anual:  
PIB Manufactura (8%), Precios (5.2%), Inversión fija bruta total (3%); 2023: PIB  
Manufactura (5.4%), Precios (5.5%), Inversión fija bruta transporte (12%)

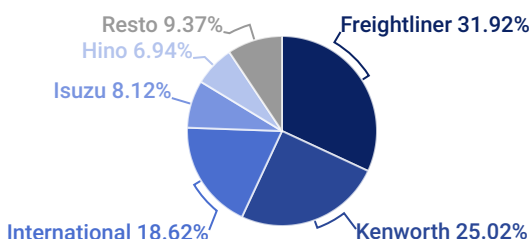
## DESEMPEÑO POR MARCA

Durante enero-diciembre 2022, de las 14 marcas que reportan, cuatro presentaron reducción anual: Dina (-93.5%), Mack Trucks (-26.6%), Volvo Buses (-6.4%) y Volvo Trucks (-100%).

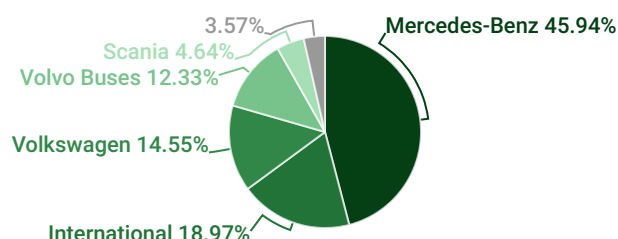
Las 5 principales marcas tienen una participación de mercado en enero-diciembre de 2022 de 82.3%

	2019	2020	2021	2022	2022 Vs 2021	2022 Vs 2020	2022 Vs 2019
Freightliner	11,170	7,827	8,521	11,126	30.6%	42.1%	-0.4%
Kenworth	9,684	6,651	7,156	8,722	21.9%	31.1%	-9.9%
International	7,597	4,670	5,077	7,405	45.9%	58.6%	-2.5%
Isuzu	2,168	1,616	2,559	2,839	10.9%	75.7%	31.0%
Volkswagen	1,945	836	1,767	2,575	45.7%	208.0%	32.4%
Resto	9,513	5,987	6,890	7,013	1.8%	17.1%	-26.3%
Total general	42,077	27,587	31,970	39,680	24.1%	43.8%	-5.7%

Participación de mercado del segmento de carga

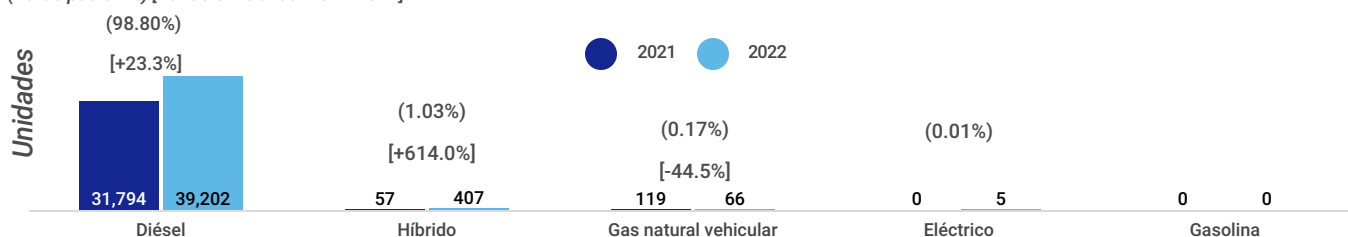


Participación de mercado del segmento de pasaje



## DESEMPEÑO POR FUENTE DE ENERGÍA

(Participación %) [Variación % anual 2022-2021]



Fuente: AMDA con información de INEGI

Se reflejan datos totales del mercado al menudeo de vehículos pesados. En el reporte extenso de Evolución de la comercialización de vehículos pesados AMDA, se incluye información con mayor detalle, contemplando los totales excluyendo autobuses.