

EVOLUCIÓN ANUAL: MES Y PERIODO ACUMULADO

2,733

(Julio 2021)

18,168

(Enero-Julio 2021)

-1.4%

-40

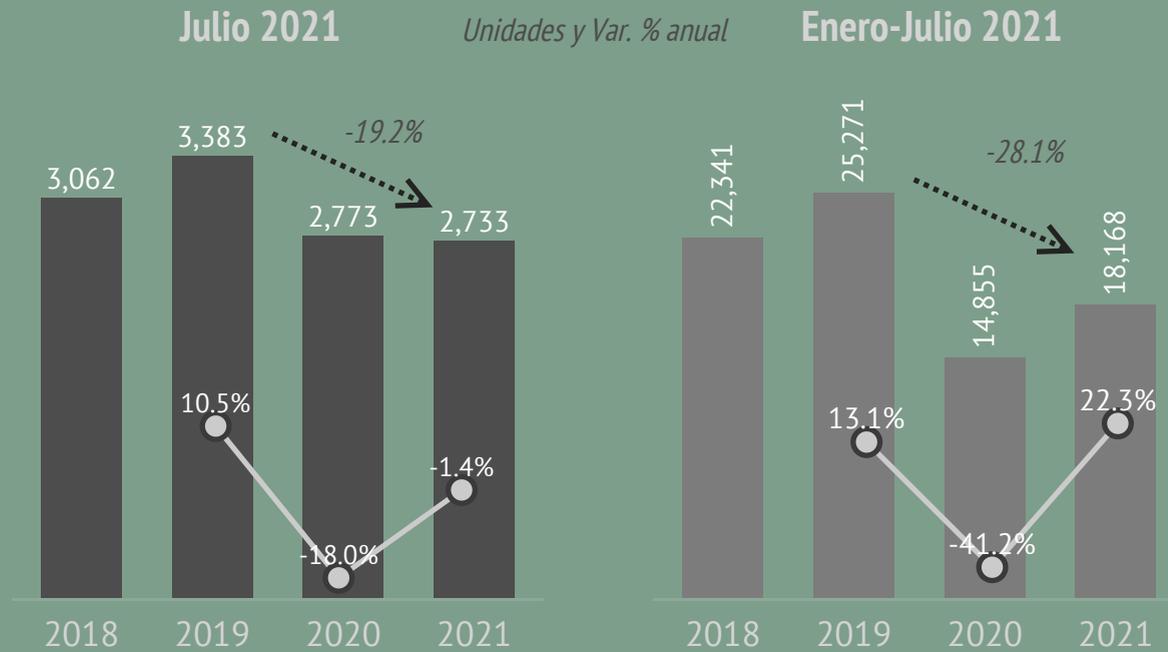
(Vs Julio 2020)

+22.3%

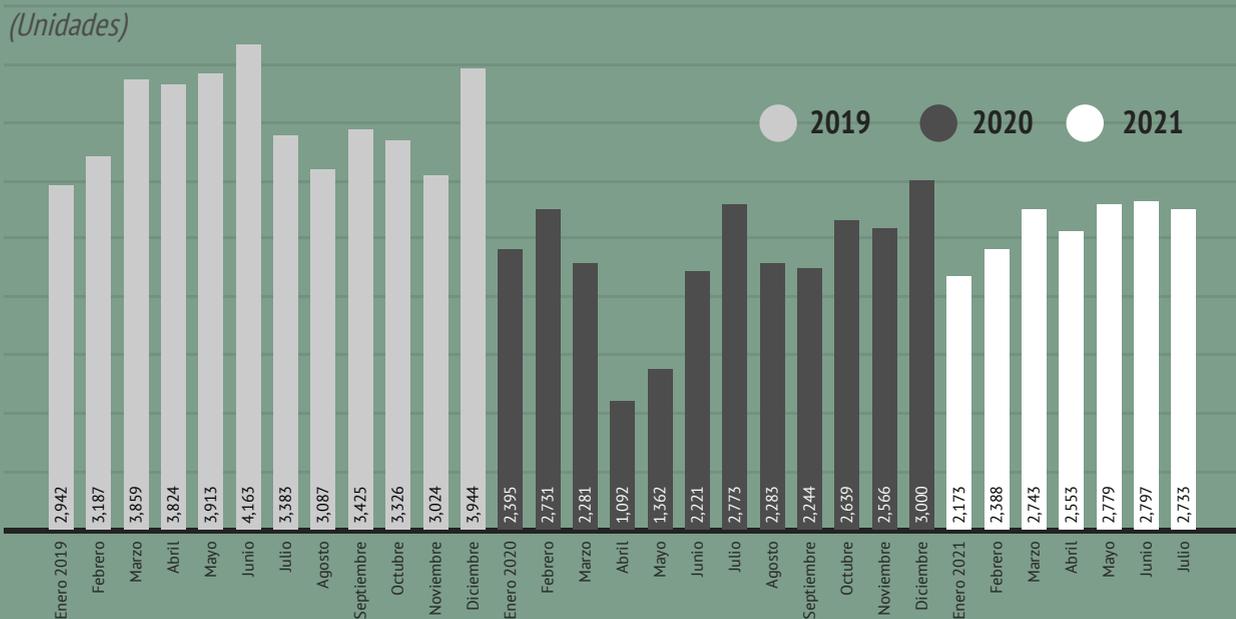
+3,313

(Vs Enero-Julio 2020)

Enero-Julio 2021



En julio de 2021 se registra la tercera tasa anual negativa del año, después del débil arranque del primer bimestre de 2021. Esta situación pone de manifiesto las dificultades que enfrenta el mercado. En este contexto, el nivel registrado en lo que va de 2021 aún se posiciona un 28.1% por debajo de similar periodo en 2019.



En junio de 2021, el total comercializado al menudeo fue de 2,733 unidades, es decir, una reducción de -2.4% con respecto al mes inmediato anterior; este desempeño representa la venta de 66 unidades menos con respecto al mes de junio de 2021.

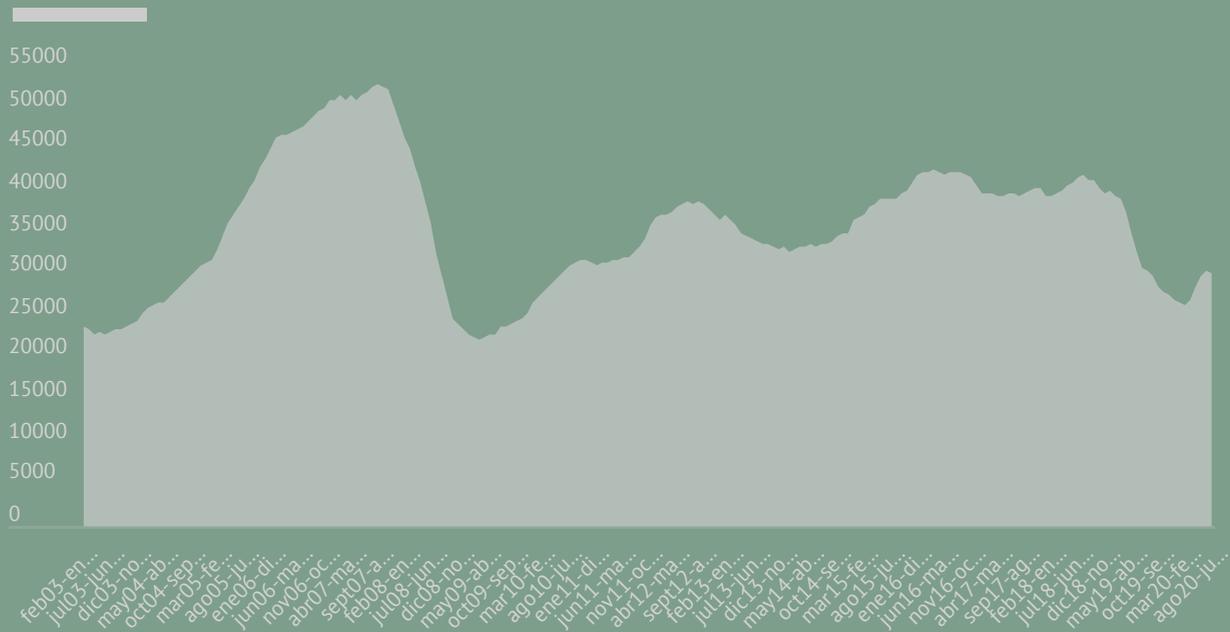
Fuente: AMDA con información de INEGI

Se reflejan datos totales del mercado al menudeo de vehículos pesados. En el reporte extenso de Evolución de la comercialización de vehículos pesados AMDA, se incluye información con mayor detalle, contemplando los totales excluyendo autobuses.



Boletín de venta al menudeo de vehículos pesados

SERIE ANUALIZADA DE VENTAS AL MENUDEO



Enero-Julio 2021

Las ventas anualizadas fueron de 30,900 unidades al mes de julio de 2021, es decir, la suma de los 12 meses de agosto de 2020 a julio de 2021. En esta ocasión se registra una disminución de -2.40% respecto al mismo lapso 2019-2020 cuando se cerró con 31,661 vehículos pesados vendidos al menudeo.

Respecto al acumulado de 12 meses inmediato anterior (julio de 2020 a junio de 2021), las ventas disminuyeron -0.13% con 40 unidades menos.

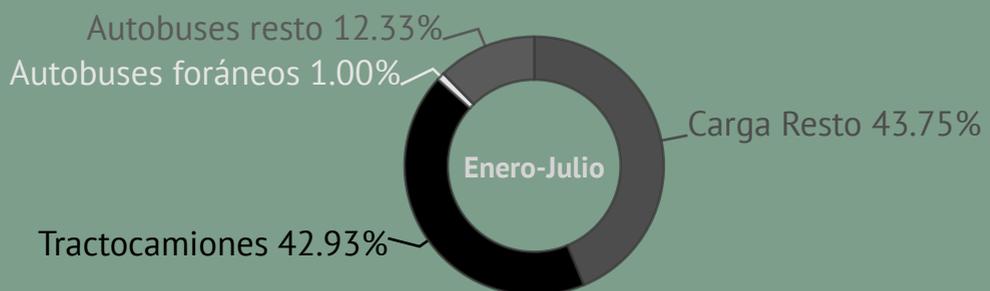
DESEMPEÑO POR SEGMENTOS

	Enero- Julio 2021		Julio 2021	
Total Carga	15,747	(23.1%)	2,326	(-7.0%)
Resto	7,948	(10.2%)	1,308	(-8.1%)
Tractocamiión	7,799	(39.8%)	1,018	(-5.6%)
Total Pasajeros	2,421	(17.1%)	407	(-49.6%)
Autobuses foráneos	181	(-49.9%)	56	(133.3%)
Autobuses resto	2,240	(31.3%)	351	(41.5%)
Total sin autobuses foráneos	17,987	(24.1%)	2,677	(-2.6%)
Total general	18,168	(22.3%)	2,733	(-1.4%)

La clase de autobuses foráneos tuvo la mayor afectación relativa en el periodo de enero-julio 2021 con una variación de -49.9%, es decir, 180 unidades menos, mientras que tractocamiones tuvo el mayor avance: 39.8% con 2,221 unidades adicionales en comparativa anual.

Por total de segmentos, destaca carga con una participación de 86.7% del mercado al menudeo y pasaje con el 13.3%

Participación % por clase



Fuente: AMDA con información de INEGI y ANPACT para serie histórica. Se reflejan datos totales del mercado al menudeo de vehículos pesados. En el reporte extenso de Evolución de la comercialización de vehículos pesados AMDA, se incluye información con mayor detalle, contemplando los totales excluyendo autobuses.



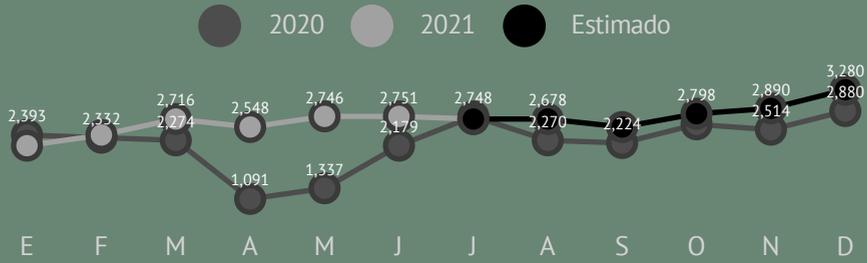
Boletín de venta al menudeo de vehículos pesados

PROYECCIÓN 2021

Estimación Enero-Julio 2021:

Medio 18,337 unidades; Alto: 18,536 unidades

Observado: 17,987 unidades. Var. % Estimado Vs Real: -1.9% y -3.0%



PROYECCIÓN ANUAL

2021

32,185 - 32,803

Unidades

Variación Anual

19% - 21% Vs 2020

Fuente: AMDA. No incluye autobuses foráneos. Rango de variación anual refiere a escenario medio y alto. *Actualizado en julio 2021.

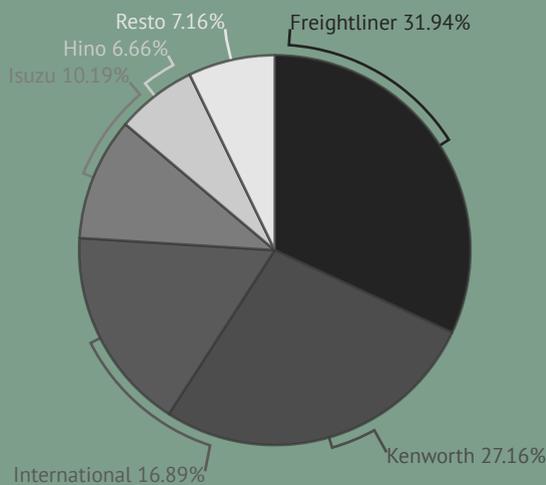
DESEMPEÑO POR MARCA

Durante enero-julio 2021, de las 14 marcas que reportan resultados todas presentaron avance con excepción de cinco: Mack trucks (-32.3%), Man (-82.4%), Volvo Buses (-17.3%), Volvo Trucks (-46.4%) y Foton (-57.5%)

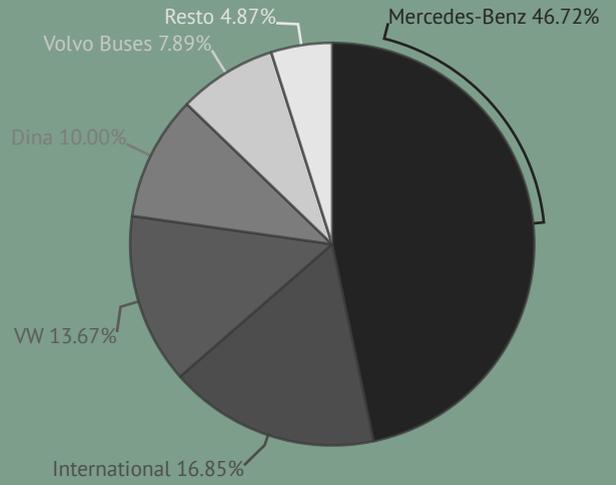
Las 5 principales marcas tienen una participación en enero-julio 2021 de 83.2%

	jul-20	jun-21	jul-21	ene-jul 20	ene-jul21	Var. Mes	Var. Anual	Var. Acumulada
Freightliner	736	784	777	4,140	5,030	-0.9%	5.6%	21.5%
Kenworth	682	610	489	3,061	4,277	-19.8%	-28.3%	39.7%
International	647	441	511	2,964	3,068	15.9%	-21.0%	3.5%
Isuzu	113	240	268	928	1,607	11.7%	137.2%	73.2%
Mercedes-Benz Autobuses	136	219	206	931	1,131	-5.9%	51.5%	21.5%
Resto	459	505	482	2,831	3,055	-4.6%	5.0%	7.9%
Total	2,773	2,799	2,733	14,855	18,168	-2.4%	-1.4%	22.3%

Participación de mercado del segmento de carga



Participación de mercado del segmento de pasaje



DESEMPEÑO

POR FUENTE DE ENERGÍA

Unidades - (Participación %) [Variación % anual 2021-2020]

Enero-Julio 2021



Enero-Julio 2021



Fuente: AMDA con información de INEGI

Se reflejan datos totales del mercado al menudeo de vehículos pesados. En el reporte extenso de Evolución de la comercialización de vehículos pesados AMDA, se incluye información con mayor detalle, contemplando los totales excluyendo autobuses.