



Tarifario de anuncios y patrocinios 2026



Asociación Mexicana de
Distribuidores de Automotores A.C.

Página de Internet

La página web de la AMDA registra 27 mil usuarios mensuales promedio con una interacción de más de un minuto.

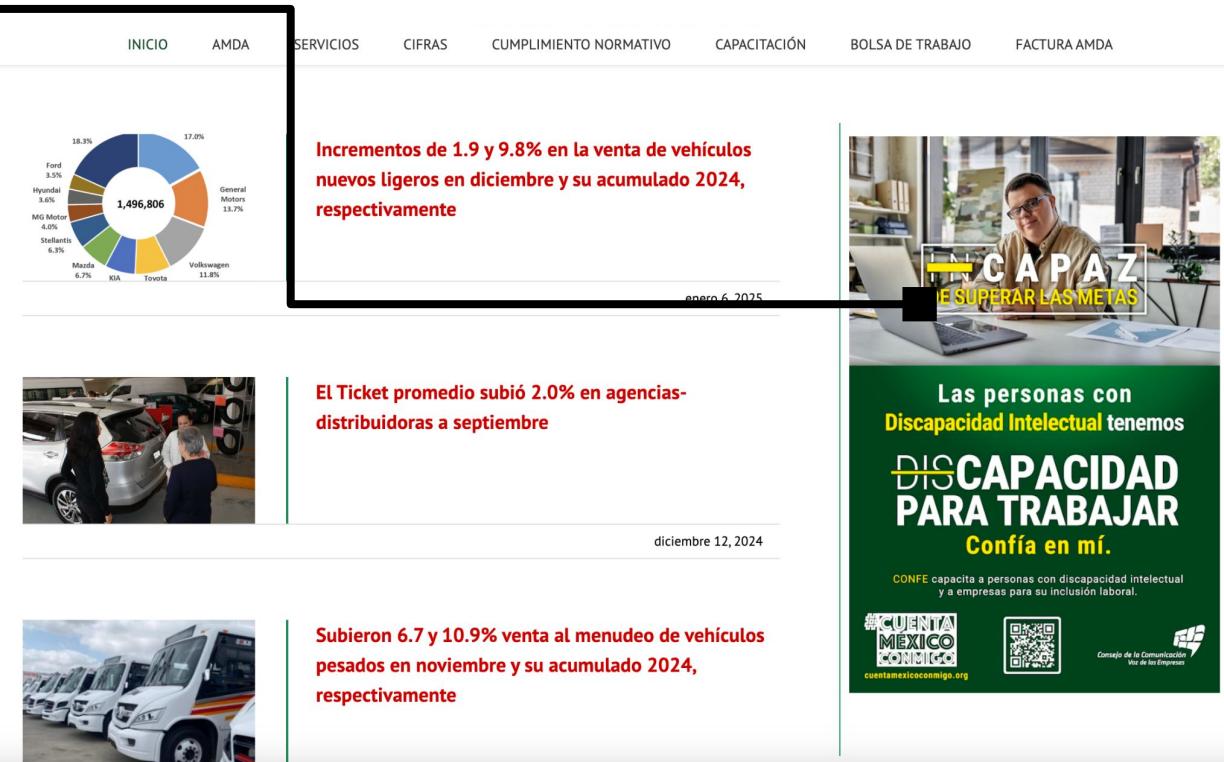
The screenshot shows the AMDA website homepage. At the top right are green buttons for "ACCESO A ASOCIADOS" and "SUSCRIPCION A CIRCULARES". Below them are social media icons for Facebook, YouTube, Twitter, LinkedIn, and an envelope. The main navigation menu includes links for INICIO, AMDA, SERVICIOS, CIFRAS, CUMPLIMIENTO NORMATIVO, CAPACITACIÓN, BOLSA DE TRABAJO, and FACTURA AMDA. A search bar with a magnifying glass icon is positioned above the menu. The header features the AMDA logo and the text "Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores A.C.". Below the header, there are several service highlights with logos: VINPlus (with a small box stating "Empresas dadas de alta en la factura AMDA, pueden generar sus asesorías"), JATO FLEXMX (with the text "¿Quieres incrementar tus ventas?"), CM (with the text "El acelerador de ingresos #1 para centros de servicio" and "En alianza con AMDA"), and SIMDATAGROUP. The main content area has a dark green background with the AMDA logo and the text "CONOZCA NUESTROS SERVICIOS". To the right, there are sections for "Bolsa de Trabajo", "Instituto AMDA de Capacitación y Adiestramiento", "Cifras y análisis del sector", "Placas de Traslado", "Asesorias", and a detailed section for "Sistema de Autentificación del CFDI (Factura AMDA)" which lists "Plataforma robusta y segura", "Facilita el cumplimiento de la Ley Antilavado", "Firma electrónica y/o a distancia de documentos", "Consulta de listas negras", "Verificación de VINS", and "Auxiliar en la venta de Seminuevos".

Tipo de anuncio y precio

Banner 'cubo' de 250 pixeles de ancho por 225 de alto:

Un mes	Tres meses	Seis meses
\$30,974.92	\$61,949.86	\$92,924.81

Precios IVA incluido



The screenshot shows a website header with navigation links: INICIO, AMDA, SERVICIOS, CIFRAS, CUMPLIMIENTO NORMATIVO, CAPACITACIÓN, BOLSA DE TRABAJO, and FACTURA AMDA. Below the header is a circular chart titled '1,496,806' showing market share by manufacturer. A red callout box highlights a news item: 'Incrementos de 1.9 y 9.8% en la venta de vehículos nuevos ligeros en diciembre y su acumulado 2024, respectivamente'. Another red callout box highlights another news item: 'El Ticket promedio subió 2.0% en agencias-distribuidoras a septiembre'. A third red callout box highlights a third news item: 'Subieron 6.7 y 10.9% venta al menudeo de vehículos pesados en noviembre y su acumulado 2024, respectivamente'. To the right of the news items is a sidebar featuring a photo of a man at a desk with the text 'ESTÁ CAPAZ DE SUPERAR LAS METAS'. At the bottom right of the sidebar is information for 'CONFE'.

Manufacturer	Share (%)
Ford	3.5%
Hyundai	3.6%
MG Motor	4.0%
Stellantis	6.3%
Mazda	6.7%
KIA	7.1%
Volkswagen	11.8%
General Motors	13.7%
BMW	17.0%
BMW	18.3%

enero 6, 2025

diciembre 12, 2024

CONFE capacita a personas con discapacidad intelectual y a empresas para su inclusión laboral.

#CUENTAMEXICO CONMIGO

cuentamexicocomigo.org

Great Place To Work. Certificada NOV 2023 - NOV 2024

PROTECCIÓN DE DATOS PERSONALES CERTIFICADO

CÍRCULO DE AUTOMOTORES

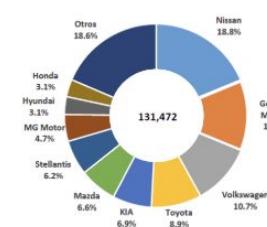
Boletín electrónico

Enviamos cada dos semanas un correo a los más de 2 mil 200 accionistas, propietarios y principales gerentes en agencias asociadas en todo el país, que incluye Consejeros, Asesores y ex Presidents.



Creció 8.7% colocación de automotores nuevos ligeros en el primer mes de 2026

Venta de vehículos ligeros, enero de 2026



Note: Grupo Volkswagen considera Audi, Bentley, Porsche, Seat y Volkswagen.
Stellantis incluye Alfa Romeo, Chrysler, Dodge, Fiat, Jeep, Peugeot y Ram.
Fuente: INEGI - Registro administrativo de la industria automotriz de vehículos ligeros.

Modelo	Unidades	Porcentaje
Audi	11	0.0%
Bentley	1	0.0%
Porsche	1,200	0.1%
Seat	1,200	0.1%
Volkswagen	1,200	0.1%
Audi	4,200	0.3%
Bentley	40	0.0%
Porsche	40	0.0%
Seat	40	0.0%
Volkswagen	40	0.0%
Audi	45,000	3.6%
Bentley	4,500	0.3%
Porsche	4,500	0.3%
Seat	4,500	0.3%
Volkswagen	4,500	0.3%
Audi	45,500	3.6%
Bentley	4,500	0.3%
Porsche	4,500	0.3%
Seat	4,500	0.3%
Volkswagen	4,500	0.3%
Audi	46,000	3.6%
Bentley	4,500	0.3%
Porsche	4,500	0.3%
Seat	4,500	0.3%
Volkswagen	4,500	0.3%
Audi	46,500	3.6%
Bentley	4,500	0.3%
Porsche	4,500	0.3%
Seat	4,500	0.3%
Volkswagen	4,500	0.3%
Audi	47,000	3.6%
Bentley	4,500	0.3%
Porsche	4,500	0.3%
Seat	4,500	0.3%
Volkswagen	4,500	0.3%
Audi	47,500	3.6%
Bentley	4,500	0.3%
Porsche	4,500	0.3%
Seat	4,500	0.3%
Volkswagen	4,500	0.3%
Audi	48,000	3.6%
Bentley	4,500	0.3%
Porsche	4,500	0.3%
Seat	4,500	0.3%
Volkswagen	4,500	0.3%
Audi	48,500	3.6%
Bentley	4,500	0.3%
Porsche	4,500	0.3%
Seat	4,500	0.3%
Volkswagen	4,500	0.3%
Audi	49,000	3.6%
Bentley	4,500	0.3%
Porsche	4,500	0.3%
Seat	4,500	0.3%
Volkswagen	4,500	0.3%
Audi	49,500	3.6%
Bentley	4,500	0.3%
Porsche	4,500	0.3%
Seat	4,500	0.3%
Volkswagen	4,500	0.3%
Audi	50,000	3.6%
Bentley	4,500	0.3%
Porsche	4,500	0.3%
Seat	4,500	0.3%
Volkswagen	4,500	0.3%
Audi	50,500	3.6%
Bentley	4,500	0.3%
Porsche	4,500	0.3%
Seat	4,500	0.3%
Volkswagen	4,500	0.3%
Audi	51,000	3.6%
Bentley	4,500	0.3%
Porsche	4,500	0.3%
Seat	4,500	0.3%
Volkswagen	4,500	0.3%
Audi	51,500	3.6%
Bentley	4,500	0.3%
Porsche	4,500	0.3%
Seat	4,500	0.3%
Volkswagen	4,500	0.3%
Audi	52,000	3.6%
Bentley	4,500	0.3%
Porsche	4,500	0.3%
Seat	4,500	0.3%
Volkswagen	4,500	0.3%
Audi	52,500	3.6%
Bentley	4,500	0.3%
Porsche	4,500	0.3%
Seat	4,500	0.3%
Volkswagen	4,500	0.3%
Audi	53,000	3.6%
Bentley	4,500	0.3%
Porsche	4,500	0.3%
Seat	4,500	0.3%
Volkswagen	4,500	0.3%
Audi	53,500	3.6%
Bentley	4,500	0.3%
Porsche	4,500	0.3%
Seat	4,500	0.3%
Volkswagen	4,500	0.3%
Audi	54,000	3.6%
Bentley	4,500	0.3%
Porsche	4,500	0.3%
Seat	4,500	0.3%
Volkswagen	4,500	0.3%
Audi	54,500	3.6%
Bentley	4,500	0.3%
Porsche	4,500	0.3%
Seat	4,500	0.3%
Volkswagen	4,500	0.3%
Audi	55,000	3.6%
Bentley	4,500	0.3%
Porsche	4,500	0.3%
Seat	4,500	0.3%
Volkswagen	4,500	0.3%
Audi	55,500	3.6%
Bentley	4,500	0.3%
Porsche	4,500	0.3%
Seat	4,500	0.3%
Volkswagen	4,500	0.3%
Audi	56,000	3.6%
Bentley	4,500	0.3%
Porsche	4,500	0.3%
Seat	4,500	0.3%
Volkswagen	4,500	0.3%
Audi	56,500	3.6%
Bentley	4,500	0.3%
Porsche	4,500	0.3%
Seat	4,500	0.3%
Volkswagen	4,500	0.3%
Audi	57,000	3.6%
Bentley	4,500	0.3%
Porsche	4,500	0.3%
Seat	4,500	0.3%
Volkswagen	4,500	0.3%
Audi	57,500	3.6%
Bentley	4,500	0.3%
Porsche	4,500	0.3%
Seat	4,500	0.3%
Volkswagen	4,500	0.3%
Audi	58,000	3.6%
Bentley	4,500	0.3%
Porsche	4,500	0.3%
Seat	4,500	0.3%
Volkswagen	4,500	0.3%
Audi	58,500	3.6%
Bentley	4,500	0.3%
Porsche	4,500	0.3%
Seat	4,500	0.3%
Volkswagen	4,500	0.3%
Audi	59,000	3.6%
Bentley	4,500	0.3%
Porsche	4,500	0.3%
Seat	4,500	0.3%
Volkswagen	4,500	0.3%
Audi	59,500	3.6%
Bentley	4,500	0.3%
Porsche	4,500	0.3%
Seat	4,500	0.3%
Volkswagen	4,500	0.3%
Audi	60,000	3.6%
Bentley	4,500	0.3%
Porsche	4,500	0.3%
Seat	4,500	0.3%
Volkswagen	4,500	0.3%
Audi	60,500	3.6%
Bentley	4,500	0.3%
Porsche	4,500	0.3%
Seat	4,500	0.3%
Volkswagen	4,500	0.3%
Audi	61,000	3.6%
Bentley	4,500	0.3%
Porsche	4,500	0.3%
Seat	4,500	0.3%
Volkswagen	4,500	0.3%
Audi	61,500	3.6%
Bentley	4,500	0.3%
Porsche	4,500	0.3%
Seat	4,500	0.3%
Volkswagen	4,500	0.3%
Audi	62,000	3.6%
Bentley	4,500	0.3%
Porsche	4,500	0.3%
Seat	4,500	0.3%
Volkswagen	4,500	0.3%
Audi	62,500	3.6%
Bentley	4,500	0.3%
Porsche	4,500	0.3%
Seat	4,500	0.3%
Volkswagen	4,500	0.3%
Audi	63,000	3.6%
Bentley	4,500	0.3%
Porsche	4,500	0.3%
Seat	4,500	0.3%
Volkswagen	4,500	0.3%
Audi	63,500	3.6%
Bentley	4,500	0.3%
Porsche	4,500	0.3%
Seat	4,500	0.3%
Volkswagen	4,500	0.3%
Audi	64,000	3.6%
Bentley	4,500	0.3%
Porsche	4,500	0.3%
Seat	4,500	0.3%
Volkswagen	4,500	0.3%
Audi	64,500	3.6%
Bentley	4,500	0.3%
Porsche	4,500	0.3%
Seat	4,500	0.3%
Volkswagen	4,500	0.3%
Audi	65,000	3.6%
Bentley	4,500	0.3%
Porsche	4,500	0.3%
Seat	4,500	0.3%
Volkswagen	4,500	0.3%
Audi	65,500	3.6%
Bentley	4,500	0.3%
Porsche	4,500	0.3%
Seat	4,500	0.3%
Volkswagen	4,500	0.3%
Audi	66,000	3.6%
Bentley	4,500	0.3%
Porsche	4,500	0.3%
Seat	4,500	0.3%
Volkswagen	4,500	0.3%
Audi	66,500	3.6%
Bentley	4,500	0.3%
Porsche	4,500	0.3%
Seat	4,500	0.3%
Volkswagen	4,500	0.3%
Audi	67,000	3.6%
Bentley	4,500	0.3%
Porsche	4,500	0.3%
Seat	4,500	0.3%
Volkswagen	4,500	0.3%
Audi	67,500	3.6%
Bentley	4,500	0.3%
Porsche	4,500	0.3%
Seat	4,500	0.3%
Volkswagen	4,500	0.3%
Audi	68,000	3.6%
Bentley	4,500	0.3%
Porsche	4,500	0.3%
Seat	4,500	0.3%
Volkswagen	4,500	0.3%
Audi	68,500	3.6%
Bentley	4,500	0.3%
Porsche	4,500	0.3%
Seat	4,500	0.3%
Volkswagen	4,500	0.3%
Audi	69,000	3.6%
Bentley	4,500	0.3%
Porsche	4,500	0.3%
Seat	4,500	0.3%
Volkswagen	4,500	0.3%
Audi	69,500	3.6%
Bentley	4,500	0.3%
Porsche	4,500	0.3%
Seat	4,500	0.3%
Volkswagen	4,500	0.3%
Audi	70,000	3.6%
Bentley	4,500	0.3%
Porsche	4,500	0.3%
Seat	4,500	0.3%
Volkswagen	4,500	0.3%
Audi	70,500	3.6%
Bentley	4,500	0.3%
Porsche	4,500	0.3%
Seat	4,500	0.3%
Volkswagen	4,500	0.3%
Audi	71,000	3.6%
Bentley	4,500	0.3%
Porsche	4,500	0.3%
Seat	4,500	0.3%
Volkswagen	4,500	0.3%
Audi	71,500	3.6%
Bentley	4,500	0.3%
Porsche	4,500	0.3%
Seat	4,500	0.3%
Volkswagen	4,500	0.3%
Audi	72,000	3.6%
Bentley	4,500	0.3%
Porsche	4,500	0.3%
Seat	4,500	0.3%
Volkswagen	4,500	0.3%
Audi	72,500	3.6%
Bentley	4,500	0.3%
Porsche	4,500	0.3%
Seat	4,500	0.3%
Volkswagen	4,500	0.3%
Audi	73,000	3.6%
Bentley	4,500	0.3%
Porsche	4,500	0.3%
Seat	4,500	0.3%
Volkswagen	4,500	0.3%
Audi	73,500	3.6%
Bentley	4,500	0.3%
Porsche	4,500	0.3%
Seat	4,500	0.3%
Volkswagen	4,500	0.3%
Audi	74,000	3.6%
Bentley	4,500	0.3%
Porsche	4,500	0.3%
Seat	4,500	0.3%
Volkswagen	4,500	0.3%
Audi	74,500	3.6%
Bentley	4,500	0.3%
Porsche	4,500	0.3%
Seat	4,500	0.3%
Volkswagen	4,500	0.3%
Audi	75,000	3.6%
Bentley	4,500	0.3%
Porsche	4,500	0.3%
Seat	4,500	0.3%
Volkswagen	4,500	0.3%
Audi	75,500	3.6%
Bentley	4,500	0.3%
Porsche	4,500	0.3%
Seat	4,500	0.3%
Volkswagen	4,500	0.3%
Audi	76,000	3.6%
Bentley	4,500	0.3%
Porsche	4,500	0.3%
Seat	4,500	0.3%
Volkswagen	4,500	0.3%
Audi	76,500	3.6%
Bentley	4,500	0.3%
Porsche	4,500	0.3%
Seat	4,500	0.3%
Volkswagen	4,500	0.3%
Audi	77,000	3.6%
Bentley	4,500	0.3%
Porsche	4,500	0.3%
Seat	4,500	0.3%
Volkswagen	4,500	0.3%
Audi	77,500	3.6%
Bentley	4,500	0.3%
Porsche	4,500	0.3%
Seat	4,500	0.3%
Volkswagen	4,500	0.3%
Audi	78,000	3.6%
Bentley	4,500	0.3%
Porsche	4,500	0.3%
Seat	4,500	0.3%
Volkswagen	4,500	0.3%
Audi	78,500	3.6%
Bentley	4,500	0.3%
Porsche	4,500	0.3%
Seat	4,500	0.3%
Volkswagen	4,500	0.3%
Audi	79,000	3.6%
Bentley	4,500	0.3%
Porsche	4,500	0.3%
Seat	4,500	0.3%
Volkswagen	4,500	0.3%
Audi	79,5	

Tipo de anuncio y precio

Banner 'horizontal' de 600 pixeles de ancho por 50 de alto:

Un mes	Tres meses	Seis meses
\$27,102.57	\$54,205.81	\$81,308.39

Si quiere compartir este boletín, descargue en PDF [aquí](#)



A partir del 1 de enero se podrá saldar la renta anual por Placas de Traslado



Precios IVA incluido

Especificaciones de los anuncios*:

Formatos para sitio de Internet:
.gif animado, .jpg o .png

Formatos para correo electrónico:
.gif y .jpg

En ambos peso máximo de 40 kbs.

***No incluye diseño ni redacción**

IMPORTANTE: En la página web y boletines hay exclusividad en los espacios para anuncios mientras esté contratado, por lo que si se requiere la misma ubicación que otro anunciante tendrá que esperar a que se desocupe, acomodarse debajo, a un lado de éste o contratar otra posición.



Asociación Mexicana de
Distribuidores de Automotores A.C.



Patrocinios

Sobre los precios para patrocinar nuestro Foro Automotor les pedimos que se contacten con la Mtra. Laura Méndez al correo lmendezf@amda.mx



Asociación Mexicana de
Distribuidores de Automotores A.C.





Contacto para anuncios:
Mtro. Miguel Á. Camarena R.
mcamarenar@amda.mx

