



Insurgentes Sur 700, piso 6,
Col. del Valle Norte, C.P.
03103, Ciudad de México
Tel. (55) 3688-3650

COMUNICADO DE PRENSA

Contacto: Miguel Ángel Camarena
Coordinador de Comunicación
Tel. (55) 3688-3650 ext. 112 y (55) 3400-4276

**PARA SU PUBLICACIÓN
INMEDIATA**

Sin distinciones de partidos políticos la AMDA demanda que se termine con el contrabando automotriz

- **DEBE ACABARSE LA PROTECCIÓN A FUNCIONARIOS CORRUPTOS DE TODOS LOS NIVELES, CARGOS Y FILIACIONES PARTIDISTAS QUE LUCRAN CON ESTE FENÓMENO**

MÉXICO, CDMX A 6 DE OCTUBRE DE 2022.- Para finales de este año se estima que se sume hasta un millón de vehículos usados extranjeros al parque vehicular con placas nacionales, 800 internados como contrabando a México y que obtendrán placas nacionales resultado del Decreto presidencial que fomenta su regularización, más los 200 mil importados de manera formal; por ello, hoy más que nunca, la AMDA mantiene su demanda con toda firmeza para que se ponga fin al fenómeno de la importación indiscriminada de basura automotriz de Estados Unidos a México fomentada por el crimen organizado y la vinculación con funcionarios corruptos de todo nivel y partido, afirmó Guillermo Rosales Zárate.

En conferencia de prensa conjunta con la Asociación Mexicana de la Industria Automotriz (AMIA) y la Industria Nacional de Autopartes (INA), el presidente ejecutivo recalcó que “desde la AMDA con todo apego a la legalidad nos manifestamos en contra del contrabando y de la regularización de la ilegalidad, y asimismo de la introducción a nuestro país de vehículos que está acreditado que no cumplen con las especificaciones para circular con seguridad. Esto ha venido siendo manifestado por nuestra Asociación ante gobiernos con origen en partidos políticos como el PRI, con gobiernos de origen en el PAN y hoy en la responsabilidad que está a cargo del Presidente Andrés Manuel López Obrador por Morena igualmente lo hacemos”, puntualizó.

La nueva preocupación para la AMDA, ratificó, es que se extienda el periodo de vigencia del Decreto más allá del 31 de diciembre y se amplíe la regularización a más Estados del país como ya están solicitando organizaciones que lucran con el interés de ciudadanos por regularizar sus unidades.

Por otra parte, sobre la venta a crédito de unidades nuevas, incluido autofinanciamientos, el representante de la AMDA confirmó que entre enero y agosto de este año se han financiado hasta 419 mil 43 unidades nuevas, 13 mil 315 adicionales respecto al mismo lapso de 2021, equivalente a un incremento de 3.3 por ciento.

Agregó que las colocaciones a crédito representaron el 60.5% del total de los 692 mil 685 automotores nuevos vendidos en el periodo enero-agosto de referencia.

Por tipo de financiamiento y participación de mercado, los de Marca (vinculados a los armadoras) alcanzaron el 79% con 331 mil 48 vehículos, seguido de Bancos con 19.2% y 80 mil 273 unidades; mientras que Autofinanciamiento mantuvo el 1.8% con 7 mil 722.

Para culminar, el directivo ratificó que en septiembre del presente año se comercializaron 85 mil 842 vehículos ligeros, cifra 11.6% superior a las 76 mil 930 del mismo mes del año previo, lo que marcó un incremento de 8 mil 912 unidades. En cifras acumuladas, durante el periodo enero-septiembre de 2022, el mercado se situó en 778 mil 527 unidades, esto fue 2.7% superior a similar periodo de 2021 con una comercialización de 20 mil 681 unidades adicionales.

“En cuanto al desempeño contra mes inmediato anterior, destaca una reducción en los vehículos ligeros nuevos vendidos de 5 mil 282 unidades, es decir una disminución de 5.8% con respecto al dato de agosto 2022”, puntualizó.

Sobre las cifras, ajustó Rosales Zárate, el mercado de vehículos ligeros en septiembre fue superior a lo estimado por AMDA que se situó en 80 mil 783 unidades. La estimación observó una diferencia porcentual de 6.3% con respecto al dato observado de 85 mil 842 unidades. Este nivel de comercialización, aún se posiciona por debajo de las ventas en similar mes de 2019, siendo un 14.8% inferior.

“El resultado del mes de septiembre marca la quinta tasa anual positiva de 2022, con la disminución respecto al nivel inmediato anterior. La expectativa de venta para 2022, integrando los resultados de septiembre, se prevé que el mercado cierre en cifras cercanas a un millón 53 mil 597 unidades, es decir, situando al mercado en un nivel superior al alcanzado en 2021, aunque con un avance 3.8 por ciento”.

En el periodo enero-septiembre 2022, puntualizó, el mercado continúa por debajo de los niveles de venta de 2019 un 18.5%, aún con una importante brecha para la recuperación.

“Aunque la incertidumbre en el inventario persiste, ésta se materializa de manera diferenciada entre las marcas presentes en el mercado. En contraste, el desempeño inflacionario del lado del consumo, muestra un nivel elevado en los índices de precios que reflejan avances anuales tanto en el general (+8.76%) como en el de vehículos (+8.25%), con datos a la primera quincena de septiembre de 2022”, finalizó el directivo de la AMDA.

Acerca de la AMDA:

Fundada en 1945, la AMDA agrupa a más de 2 mil 500 distribuidores de 52 marcas de vehículos ligeros y pesados en las 210 ciudades más importantes de México.