

COMUNICADO DE PRENSA

Contacto: Miguel Ángel Camarena
Coordinador de Comunicación
Tel. (55) 3688-3650 ext. 112 y (55) 3400-4276

**PARA SU PUBLICACIÓN
INMEDIATA**

Agravarán aún más el fenómeno de la importación de usados con la suma de Puebla al Decreto

- **CADA VEZ SE VE MÁS LEJOS LA PROBABILIDAD DE ACABAR CON EL FENÓMENO DE LOS VEHÍCULOS ILEGALES**

MÉXICO, CDMX A 13 DE JUNIO DE 2022.- Lejos de terminar con todos los efectos nocivos que implica el fenómeno de los vehículos ilegales en México, el anuncio que hizo el Presidente Lopez Obrador de sumar a Puebla al *DECRETO por el que se fomenta la regularización de vehículos usados de procedencia extranjera* solamente incrementará esta problemática, pues no se ha hecho nada por impedir la entrada de más vehículos de este tipo y éstos se están sumando a los que ya están esperando su turno para la legalización.

“Esto evidenciará aún más el retraso que lleva el Registro Público Vehicular (REPUVE) en la materia con la legalización de apenas 116 mil unidades de una meta de 2 millones para el 20 de septiembre próximo”, dijo Guillermo Rosales Zárate.

El Presidente Ejecutivo de la AMDA advirtió que la regularización se está volviendo una bomba de tiempo porque suena improbable que lleguen a la meta en el tiempo previsto, lo que resultará en un número igual o mayor de unidades irregulares sobre las ya legalizadas, ya que no les dará tiempo de acabar con todos los trámites, dejando sin efecto la promesa de seguridad y propiedad a miles de familias mexicanas

“Por ello y más ratificamos que el decreto en cuestión es un rotundo fracaso, ya que lejos de acabar con este fenómeno, será cada vez mayor el número de unidades que sigan y sigan llegando a nuestro país animados de que en el corto plazo incluyan a su Estado en esta regularización sin fin”, adelantó Rosales Zárate.

La principal preocupación de los distribuidores ahora es el anuncio de una ampliación al decreto y la suma de todo el país a la regularización, acotó.