

## COMUNICADO DE PRENSA

Contacto: Miguel Ángel Camarena  
Coordinador de Comunicación  
Tel. (55) 3400-4276  
[mcamarenar@amda.mx](mailto:mcamarenar@amda.mx)

**PARA SU PUBLICACIÓN  
INMEDIATA**

### **Continúa la reducción en la venta al menudeo de automotores pesados con un -5.5% en abril y de -28.8% al primer cuatrimestre de 2026**

- **EL AUGURIO PARA 2026 BAJÓ A 38 MIL 602 VEHÍCULOS DE ESTE TIPO CON UN AVANCE DE APENAS UNO POR CIENTO**

MÉXICO, CDMX A 13 DE MAYO DE 2026.- La comercialización del distribuidor al público en general (menudeo) de vehículos pesados nuevos en el cuarto mes de este año fue de 2 mil 761, 161 unidades menos respecto al mismo abril de 2025, equivalente a un -5.5%; en el acumulado enero-abril de 2026 se han vendido 10 mil 38 automotores de este tipo, 4 mil 76 menos comparado con el mismo lapso del año pasado, representando un -28.8%, expuso el *Boletín de Venta al Menudeo de Vehículos Pesados* elaborado por la AMDA con cifras del INEGI.

Estas cifras significan la cuarta caída consecutiva en lo que va de este año y 16 meses consecutivos de contracción anual desde enero 2025.

En los lapsos de referencia, todas las clases y segmentos del mercado presentaron contracciones en la comparativa anual, con excepción de Total Carga que en abril avanzó 0.75% con 2 mil 408 vehículos pesados enajenados, impulsado por el subsegmento de Carga resto con mil 357 unidades con un incremento de 29.3 por ciento.

Por fuente de energía al cuarto mes de 2026, la colocación de unidades a diésel prevalece como el más demandado por los clientes con 9 mil 936, un 98.98% del mercado; le siguieron los eléctricos con 70 automotores y 0.70% del mercado; híbridos con 30 vehículos y 0.30% del mercado; gas natural con dos unidades y 0.02%; mientras que a gasolina no tuvo ninguna comercialización.

Debido a la persistencia en los números negativos, la previsión de AMDA para 2026 se sitúa en 38 mil 602 unidades (sin incluir autobuses foráneos que venden directamente las armadoras), equivalente a una variación anual estimada de 1.0% con respecto a 2025.