

## COMUNICADO DE PRENSA

Contacto: Miguel Ángel Camarena  
Coordinador de Comunicación  
Tel. (55) 3400-4276  
[mcamarenar@amda.mx](mailto:mcamarenar@amda.mx)

**PARA SU PUBLICACIÓN  
INMEDIATA**

### **Reducciones de 33.2 y 24.6% en la venta al menudeo de vehículos pesados en julio y su acumulado 2025, respectivamente**

- **EN JULIO, SOLAMENTE AUTOBUSES RESTO, COMERCIALIZADOS POR LAS AGENCIAS-DISTRIBUIDORAS, TUVIERON UN AVANCE POSITIVO**

MÉXICO, CDMX A 11 DE AGOSTO DE 2025.- La comercialización del distribuidor al público en general (menudeo) de unidades pesadas en el séptimo mes de este año alcanzó las 3 mil 377, mil 682 menos en comparación al mismo julio de 2024, una contracción de -33.2%; mientras que en el acumulado enero-julio se llevan enajenados 23 mil 926 automotores, 7 mil 807 menos contra el lapso homónimo del año pasado, equivalente a -24.6%, puntualizó Guillermo Rosales Zárate.

En conferencia de prensa conjunta con ANPACT, el presidente ejecutivo de la AMDA explicó que el resultado de julio representó la séptima tasa anual negativa de 2025 donde la mayoría de las clases y segmentos del mercado presentaron reducciones en comparativa anual con excepción de Autobuses resto que creció 12.9 por ciento.

“En julio de 2025, el total comercializado al menudeo presentó un avance de 9.8% respecto al mes inmediato anterior; este desempeño representó la venta de 302 unidades adicionales con respecto al mes de junio de 2025”, subrayó.

No obstante, durante el mes de referencia y en el acumulado 2025, el diferencial contra el prepandémico 2019 es negativo ante el complejo entorno económico en -0.2 y -5.3%, respectivamente.

“Una menor previsión de crecimiento de la economía mexicana con un desempeño negativo de la inversión fija en maquinaria y equipo de -8.2% en mayo 2025 contra 2024 y de la confianza empresarial de equipo de transporte de -10.3% en julio 2025 contra 2024, son reflejo de una fase de menor actividad en el sector”.

Por ello, Rosales Zárate pronosticó que la venta al menudeo de vehículos pesados para finales de este año se posicionará en terreno negativo con un rango de variación más agudo que en el reporte previo para ubicarse entre -17.4% y hasta -19.5% respecto a 2024, esto sin incluir Autobuses foráneos que directamente son vendidos por las armadoras.