

COMUNICADO DE PRENSA

Contacto: Miguel Ángel Camarena
Coordinador de Comunicación
Tel. (55) 3400-4276
mcamarenar@amda.mx

**PARA SU PUBLICACIÓN
INMEDIATA**

Decayeron 32.82 y 22.96% comercio al menudeo de vehículos pesados en junio y su acumulado 2025, respectivamente

- **EN LOS LAPROS DE REFERENCIA, AUTOBUSES FORÁNEOS FUE EL ÚNICO SEGMENTO CON CRECIMIENTO AUNQUE DEJÓ PRESENTAR CIFRAS RÉCORD**

MÉXICO, CDMX A 10 DE JULIO DE 2025.- La venta al menudeo (del distribuidor al público en general) de automotores pesados en el sexto mes de este año fue de 3 mil 75, mil 502 menos respecto al mismo junio de 2024, es decir un -32.82%; en el acumulado enero-junio se llevan comercializados 20 mil 549 unidades, 6 mil 125 menos contra lapso homónimo del año pasado, equivalente a -22.96%, informó Guillermo Rosales Zárate.

En conferencia de prensa conjunta con ANPACT, el presidente ejecutivo de la AMDA afirmó que los resultados de junio representaron la sexta tasa anual de contracción en lo que va de 2025; así mismo, durante el mes y el acumulado, el diferencial contra el año 2019 (previo a la pandemia) es negativo en un -26.1% y -6.1%, respectivamente, ante la persistencia de un complejo entorno económico.

“El desempeño negativo de la mayoría de las clases del mercado (con excepción de autobuses foráneos que crecen) se explicó principalmente por factores económicos en juego así como la elevada incertidumbre que prevalece, sumado a la elevada base de comparación que constituyó 2024, además del cambio normativo”.

Rosales Zárate subrayó que el segmento de Autobuses foráneos, no obstante de ser el único con avance en el mes y acumulado a junio 2025, dejó de presentar un máximo en ventas conforme serie disponible en INEGI.

“Una menor previsión de crecimiento de la economía mexicana, con un desempeño negativo de la inversión fija en maquinaria y equipo de -9.1% en abril 2025, y de la confianza empresarial de equipo de transporte de -11.6% en junio de 2025 son reflejo de una fase de menor actividad en el sector”.

Ante esto, aseguró, las previsiones para la venta al menudeo de vehículos pesados se posicionan en terreno negativo con un rango de variación negativa más aguda que en el reporte previo de entre -15.6% y -18.4% con respecto a 2024, sin incluir Autobuses foráneos que son comercializados únicamente por las armadoras.