

COMUNICADO DE PRENSA

Contacto: Miguel Ángel Camarena
Coordinador de Comunicación
Tel. (55) 3400-4276
mcamarenar@amda.mx

**PARA SU PUBLICACIÓN
INMEDIATA**

Contracciones de 21.31 y 20.88% en la venta al menudeo de vehículos pesados durante mayo y su acumulado 2025, respectivamente

- **SOLAMENTE EL SEGMENTO AUTOBUSES FORÁNEOS PRESENTÓ SU MEJOR NIVEL EN COLOCACIONES DESDE 2018**

MÉXICO, CDMX A 10 DE JUNIO DE 2025.- La comercialización del distribuidor al público en general (menudeo) de unidades pesadas en el quinto mes de este año fue de 3 mil 367, 912 menos en comparación al mismo mayo de 2024, es decir un -21.31%; en el acumulado 2025 se llevan enajenados 17 mil 477 automotores, 4 mil 612 menos contra mismo enero-mayo del año pasado, equivalente a -20.88%, informó Guillermo Rosales Zárate.

En conferencia de prensa conjunta con ANPACT, el presidente ejecutivo de la AMDA explicó que los resultados de mayo representaron la quinta tasa anual de reducción en lo que va de 2025; así mismo, durante el mes y el acumulado 2025, el diferencial contra el año pandémico de 2019 es negativo ante el complejo entorno económico en un -14.0% y -1.4%, respectivamente.

“El desempeño negativo de la mayoría de las clases del mercado (con excepción de Autobuses foráneos que crecen y no son vendidos por los distribuidores) se explica primordialmente por factores económicos en juego, adicionados a la elevada base de comparación que constituyó 2024, así como al cambio normativo”.

Así, confirmó, en el lapso enero a mayo de este año sólo el segmento de Autobuses foráneos presentó un máximo en ventas registrado desde 2018 a la fecha conforme a la serie disponible en INEGI.

“Una menor previsión de crecimiento de la economía mexicana con un desempeño negativo de la inversión y de la confianza empresarial son reflejo de una fase de menor actividad en los diversos sectores de actividad”.

Ante ello, auguró Rosales Zárate, las previsiones para la venta al menudeo de vehículos pesados se posicionan en terreno negativo con un rango de variación entre -13.6% y -16.8% respecto a 2024, esto sin incluir Autobuses foráneos.