

COMUNICADO DE PRENSA

Contacto: Miguel Ángel Camarena
Coordinador de Comunicación
Tel. (55) 3400-4276
mcamarenar@amda.mx

**PARA SU PUBLICACIÓN
INMEDIATA**

Pasaje contrajo las ventas en junio, en el acumulado todos los segmentos superaron el 2023 excepto autobuses foráneos

- **EL DESCENSO EN EL SEXTO MES DE 2024 ES EL SEGUNDO CONSECUTIVO Y EL TERCERO EN LO QUE VA DEL AÑO**

MÉXICO, CDMX A 10 DE JULIO DE 2024.- En el primer semestre de 2024 la venta al menudeo (del distribuidor al público en general) fue de 26 mil 662 unidades, mil 942 adicionales que representó un 7.86%; en cambio, en el sexto mes del año se comercializaron 4 mil 573, 112 menos con -2.39% respecto a sus periodos homónimos del año pasado, expuso Guillermo Rosales Zárate.

En conferencia de prensa conjunta con la ANPACT, el presidente ejecutivo de la AMDA explicó que el resultado negativo de junio, con una caída anual de 2.39% es explicada principalmente por una ligera disminución de la clase carga resto de -0.44%, y de una reducción de 22.88% en segmento de pasaje.

“En el caso del segmento de carga la explicación está asociada al ajuste en ventas registrado en mayo por la afectación enfrentada en una fábrica proveedora del sector. En el caso del retroceso de segmento de pasaje se explica por un anticipo en las compras de este tipo de vehículos registrado en el mes de mayo que superó las mil unidades y que en junio se restablece conforme al promedio de ventas registrado en enero-abril, alrededor de 700 unidades”.

A pesar del descenso en junio para el segmento Pasaje, en el acumulado enero-junio 2024 la comercialización de éste y el segmento Carga continúan adelante con 19.12 y 5.79%, respectivamente.

“En cifras acumuladas 2024, todas las clases en que se divide el mercado superan los niveles de venta al menudeo del año pre-pandémico de 2019 con excepción de autobuses foráneos. En el caso del mes de junio, todos las clases superaron el nivel de venta de tal año también con excepción de autobuses foráneos y autobuses resto, con una brecha de 54.5 y 18.7%, respectivamente”.

Por último, Rosales Zárate puntualizó que el estimado AMDA para junio 2024 registró una desviación de 13.5% con respecto al observado; sin embargo, la diferencia estimada para el acumulado enero-junio de 2024 arrojó una diferencia de 5.6% entre el estimado y las cifras observadas en el mercado de vehículos pesados al menudeo, por lo que la estimación anual se situó en 56 mil 184 unidades, es decir, un avance anual de 9.6 por ciento.