

COMUNICADO DE PRENSA

Contacto: Miguel Ángel Camarena
Coordinador de Comunicación
Tel. (55) 3400-4276
mcamarenar@amda.mx

**PARA SU PUBLICACIÓN
INMEDIATA**

Escaladas de 34.5 y 33.9% en ventas al menudeo de vehículos pesados en noviembre y acumulado 2023, respectivamente; franca recuperación de este mercado contra la pandemia por Covid-19

- **AJUSTES EN LOS AUGURIOS EN LAS VENTAS DE ESTE TIPO DE AUTOMOTORES POR EL BUEN DESEMPEÑO EN SU COLOCACIÓN**

MÉXICO, CDMX A 11 DE DICIEMBRE DE 2023.- La venta al menudeo (comercialización del distribuidor al público en general) en el onceavo mes de este año fue de 4 mil 738 unidades con mil 216 más, representando una variación de 34.5%; en el acumulado enero-noviembre van 47 mil 442 automotores pesados colocados, 12 mil 31 adicionales, equivalente a un avance de 33.9%; comparados contra sus mismos lapsos de 2022, respectivamente, destacó Guillermo Rosales Zárate.

En conferencia de prensa conjunta con la Asociación Nacional de Productores de Autobuses, Camiones y Tractocamiones (ANPACT), el presidente de la AMDA puntualizó que noviembre es la onceava tasa anual positiva de este 2023, hilando 28 meses consecutivos de porcentajes positivos.

“La comercialización en noviembre y su acumulado 2023 fue 56.7 y 24.4% superior, respectivamente, a lo vendido en los mismos periodos de 2019, en franca recuperación respecto al año prepandémico”, ajustó.

Sobre la comercialización por segmento en el onceavo mes de este año, el directivo detalló que Total Carga cambió 26.6% con 812 automotores más y Total Pasajeros varió 85.4% con 404 vehículos adicionales en comparación al mismo noviembre de 2022. En el acumulado enero-noviembre 2023, Total Carga creció 29.7% con 9 mil 230 más, mientras que Total Pasajeros subió 64.4% con 2 mil 801 unidades adicionales.

Derivado de que el estimado en ventas AMDA para noviembre fue 0.8% mayor al dato observado, el estimado para cierre de año 2023 se ajustó ligeramente a 51 mil 88 automotores pesados, lo que representará un avance de 31% contra 2022; además, el preliminar para 2024 quedó en 57 mil 632 unidades, una variación de 12.8% respecto a este año que está por concluir.

Por último, Rosales Zárate afirmó que en el ranking de comercialización por fuente de energía en lo que va del año contra 2022, las posiciones se mantuvieron con diesel en primer lugar con un avance de 32.9% y 11 mil 495 vehículos pesados adicionales; híbridos con un incremento de 85.3% y 249 unidades más; gas natural con +184.7% y 277 automotores adicionales; eléctricos con variación de 200% pero apenas 10 más y gasolina sin registros.