

COMUNICADO DE PRENSA

Contacto: Miguel Ángel Camarena
Coordinador de Comunicación
Tel. (55) 3400-4276
mcamarenar@amda.mx

**PARA SU PUBLICACIÓN
INMEDIATA**

Subieron 40.3 y 33.9% la venta al menudeo de vehículos pesados durante octubre y su acumulado 2023, respectivamente

- **EN EL DÉCIMO MES DE 2023 DESTACÓ EL AVANCE DEL SUBSEGMENTO TRACTOCAMIONES Y EL CAMBIO EN EL RANKING POR FUENTE DE ENERGÍA**

MÉXICO, CDMX A 10 DE NOVIEMBRE DE 2023.- La comercialización del distribuidor al público en general (venta al menudeo) en octubre de 2023 alcanzó los 4 mil 686 automotores equivalente a 40.3% de crecimiento con mil 347 unidades más; mientras que en el acumulado enero-octubre se llevan vendidos 42 mil 704 vehículos, un avance de 33.9% y 10 mil 815 adicionales; comparados contra sus mismos lapsos del año pasado, respectivamente, puntualizó Guillermo Rosales Zárate.

En conferencia de prensa conjunta con la Asociación Nacional de Productores de Autobuses, Camiones y Tractocamiones (ANPACT), el presidente de la AMDA informó que con octubre de este año se registró la décima tasa anual positiva de 2023, por lo que se hilaron 27 meses consecutivos de avance desde agosto de 2021, siendo 40.9% superior al similar mes pre-pandémico de 2019; en cifras acumuladas, el crecimiento fue 21.6% más contra el lapso antes de la pandemia por Covid-19.

La comercialización por segmento en el décimo mes de 2023, Total Carga subió 31.4% con 908 unidades más y Total Pasajeros avanzó 96.7% con 439 vehículos adicionales respecto a octubre del año pasado. En cifras acumuladas, Total Carga se movió 30.0% con 8 mil 418 más, mientras que Total Pasajeros varió 61.8% con 2 mil 397 automotores adicionales.

Sobre el desempeño del segmento Total Carga, el directivo de la AMDA destacó la variación del subsegmento Tractocamiones, el cual tuvo un récord histórico en ventas al menudeo tanto para octubre como para el acumulado enero-octubre: "El segundo nivel más elevado para esta clase se registró en 2007 con mil 774 unidades vendidas para un mes similar, mientras que en cifras acumuladas fue en 2019 que se tuvo el nivel récord previo con 15 mil 596 unidades".

Para finalizar, Rosales Zárate puntualizó que en el ranking por fuente de energía después del primer sitio dominado por vehículos a diésel, esta ocasión subió a segunda posición la fuente de energía híbrida, "esto dejó a gas natural en tercera posición y a eléctricos en cuarto lugar. Destaca en todas las fuentes de energía un avance relevante, excepto gasolina donde no se tienen registros".