

COMUNICADO DE PRENSA

Contacto: Miguel Ángel Camarena
Coordinador de Comunicación
Tel. (55) 3688-3650 ext. 112 y (55) 3400-4276

**PARA SU PUBLICACIÓN
INMEDIATA**

Crecimientos de 8.2% y 15.9% en la venta al menudeo de vehículos nuevos pesados en diciembre y su acumulado 2021

- **EN DICIEMBRE TODOS LOS SEGMENTOS TUVIERON RESULTADOS POSITIVOS CON EXCEPCIÓN DE LA CLASE DE TRACTOCAMIONES**
- **EN CUANTO AL ACUMULADO 2021, LA MAYORÍA DE LOS SEGMENTOS AVANZARON AUNQUE AUTOBUSES FORÁNEOS SE CONTRAJÓ 1.5 POR CIENTO**

MÉXICO, CDMX A 12 DE ENERO DE 2022.- La venta al menudeo de vehículos comerciales pesados durante diciembre de 2021 alcanzó las 3 mil 247 unidades, equivalente a un avance de 8.2% en comparación al mismo mes de 2020, es decir 247 unidades adicionales, expuso el *Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Pesados* publicado por el Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI).

“En diciembre de 2021 se registra la novena tasa anual positiva del año”, puntualizó Guillermo Rosales, presidente ejecutivo de la AMDA.

En diciembre de 2021, el total comercializado al menudeo presentó un aumento de 20.6% con respecto al mes inmediato anterior; este desempeño representó la venta de 554 unidades adicionales con respecto al mes de noviembre de 2021.

Por segmentos, en diciembre de 2021 respecto al mismo mes de 2020, destacó el desempeño positivo en el segmento de pasaje con un avance de 15.8%, la clase de autobuses resto colocó 567 unidades, mientras que pasaje foráneo vendió 109, representando estos niveles incrementos de 18.1 y de 4.8%, respectivamente. En cuanto al segmento de Carga subió 6.4%, colocando mil 634 unidades en la clase Carga Resto con un avance de 24% y de 937 unidades en Tractocamiones, equivalente a una contracción de 14.7 por ciento.

En cuanto a la venta al menudeo acumulada entre enero y diciembre de 2021, la comercialización de vehículos pesados creció 15.9% con un total de 31 mil 970 unidades, no obstante este nivel aún se posiciona 24% por debajo de similar periodo de 2019 y -22.4% respecto a 2018.

Por segmentos en cifras acumuladas a diciembre de 2021, resaltó el avance de Pasaje con un 33.4%, de los cuales la clase de autobuses urbanos registró el mayor avance relativo de 39.5% con mil 245 unidades adicionales en comparativa anual, mientras que la clase de autobuses foráneos tuvo una disminución 1.5% con 8 unidades menos. En cuanto a Carga, el segmento avanzó 13.2%, de los cuales la clase Carga Resto colocó 14 mil 532 unidades y la clase Tractocamiones 12 mil 497, avances de 16.1 y 10%, respectivamente.

EVOLUCIÓN ANUAL: MES Y PERIODO ACUMULADO

3,247

(Diciembre 2021)

31,970

(Enero-Diciembre 2021)

+8.23%

+247

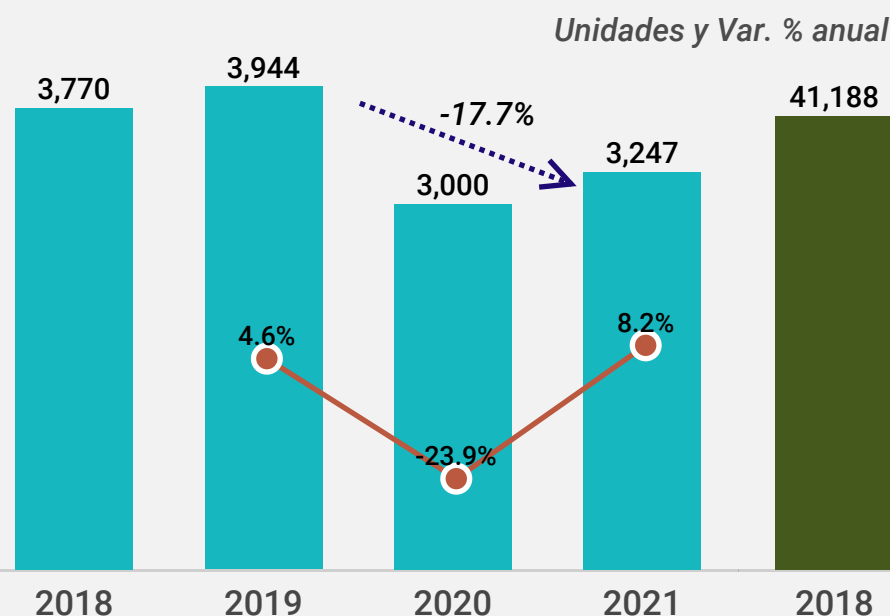
(Vs Diciembre 2020)

+15.89%

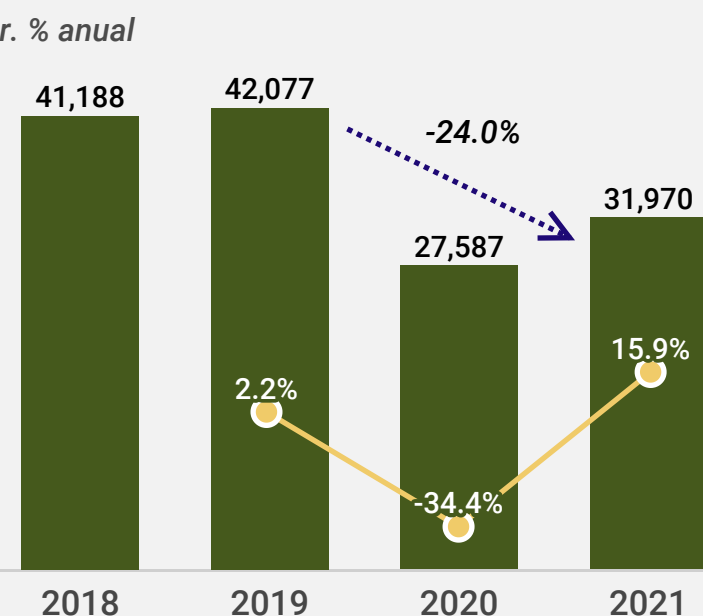
+4,383

(Vs Enero-Diciembre 2020)

Diciembre 2021

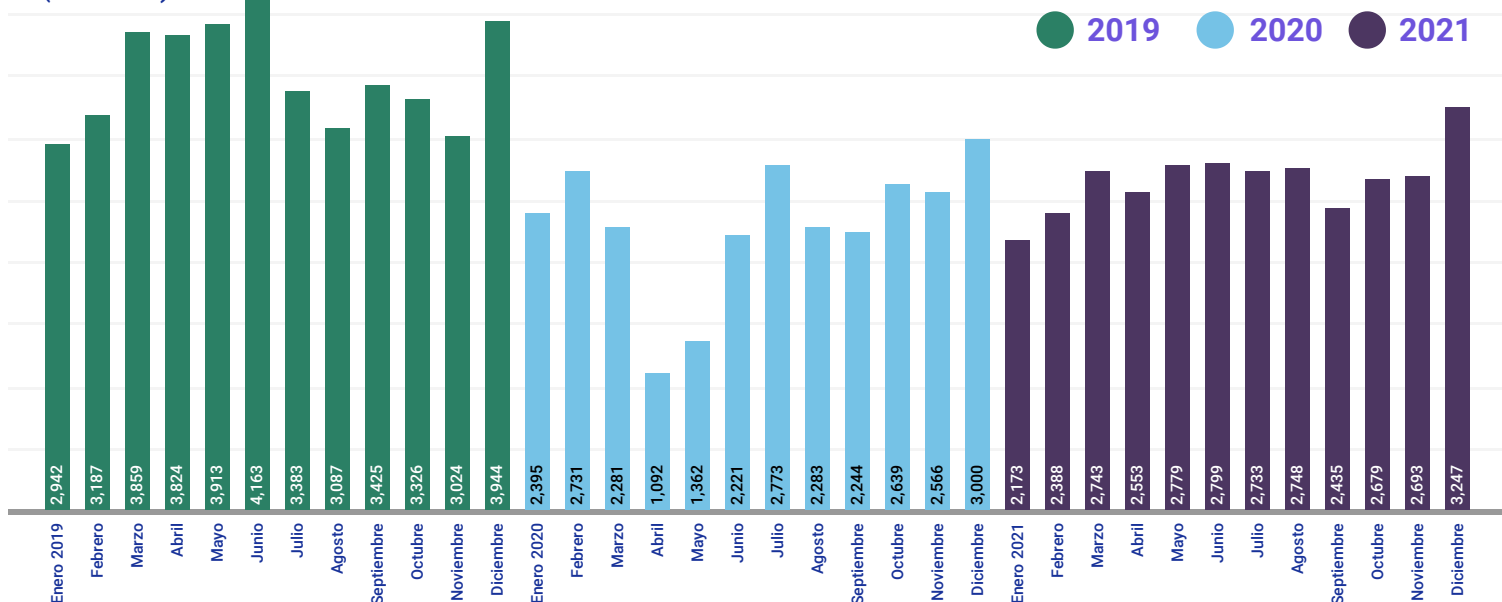


Enero-Diciembre 2021



En diciembre de 2021 se registra la novena tasa anual positiva del año alcanzando un nivel de ventas al menudeo de 3,247 unidades. No obstante, el nivel registrado en lo que va de 2021 aún se posiciona un 24.0% por debajo de similar periodo en 2019 y un -22.4% con respecto a 2018.

(Unidades)



En diciembre de 2021, el total comercializado al menudeo presentó un aumento de 20.6% con respecto al mes inmediato anterior; este desempeño representa la venta de 554 unidades adicionales con respecto al mes de noviembre de 2021.

Fuente: AMDA con información de INEGI

Se reflejan datos totales del mercado al menudeo de vehículos pesados. En el reporte extenso de Evolución de la comercialización de vehículos pesados AMDA, se incluye información con mayor detalle, contemplando los totales excluyendo autobuses.

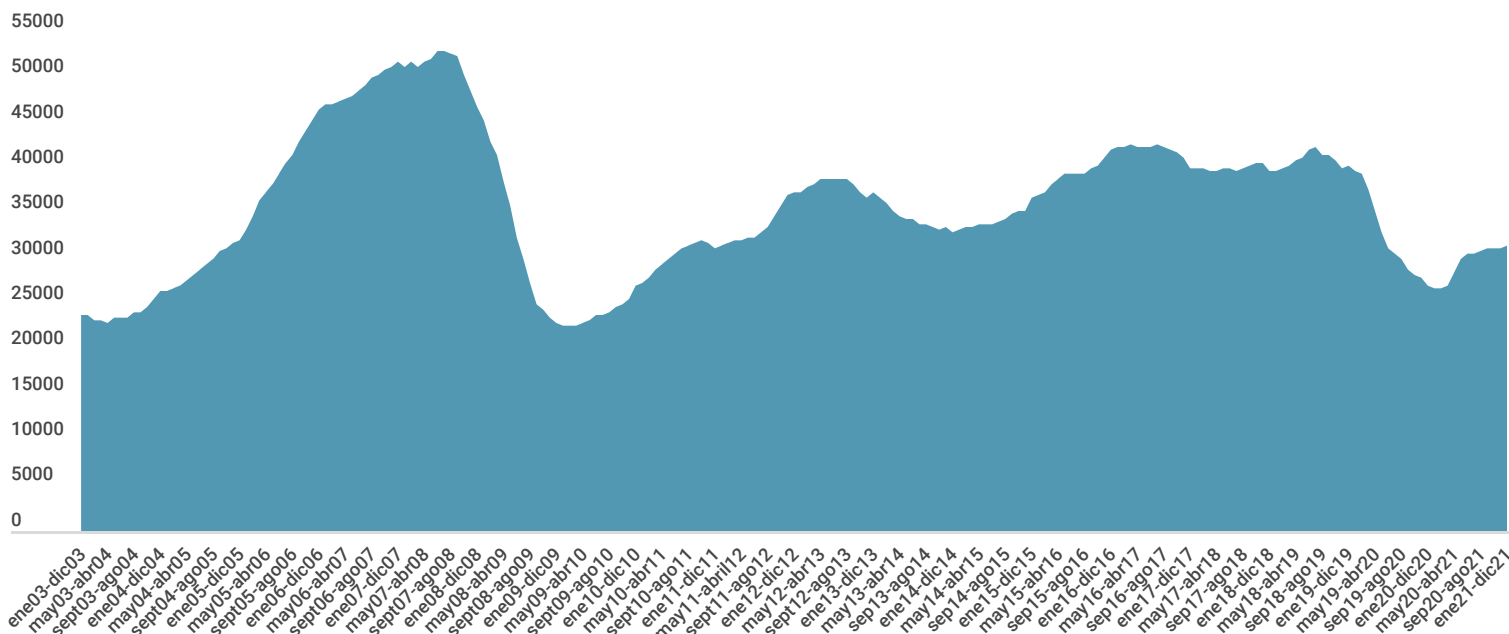


Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores A.C.

Boletín de venta al menudeo de vehículos pesados

Enero-Diciembre 2021

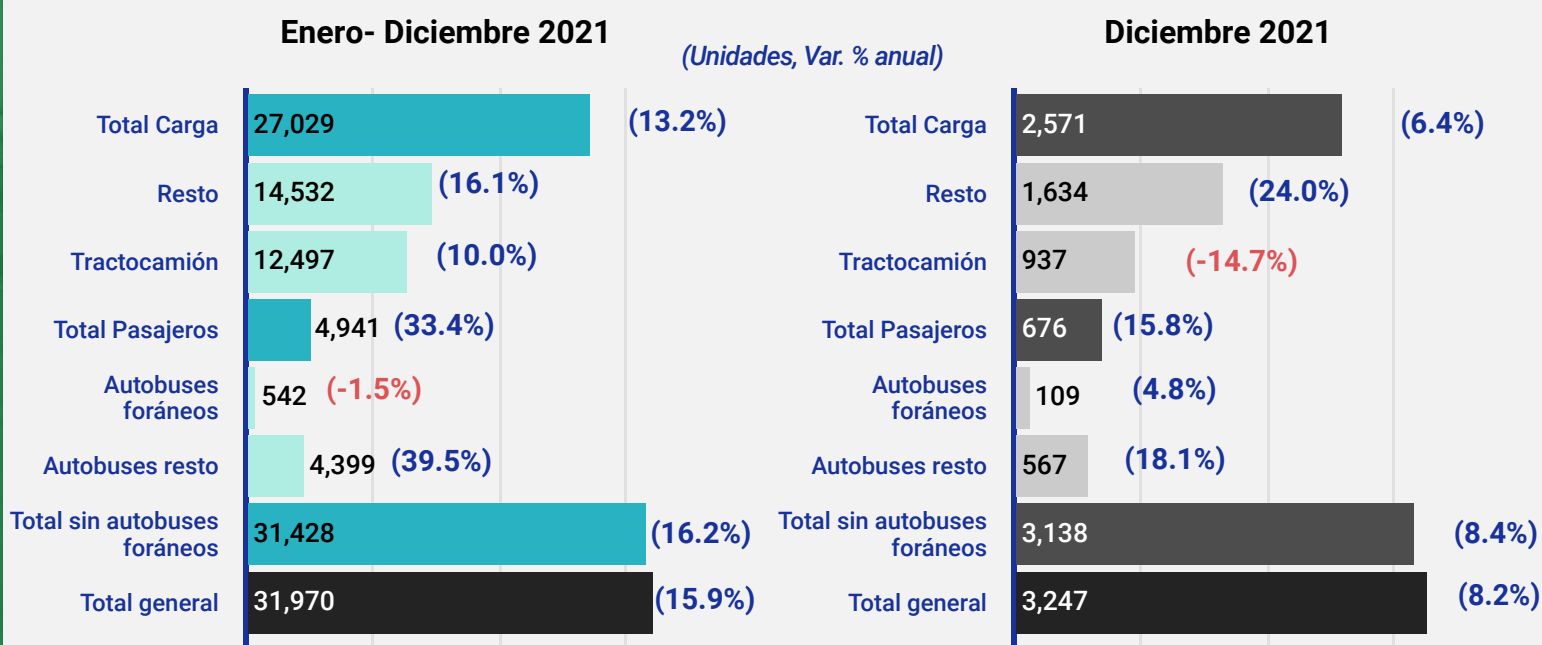
SERIE ANUALIZADA DE VENTAS AL MENUDEO



Las ventas anualizadas fueron de 31,970 unidades al mes de diciembre de 2021, es decir, la suma de los 12 meses de enero de 2021 a diciembre de 2021. En esta ocasión se registra un avance de 15.9% respecto al mismo lapso de 2020 cuando se cerró con 27,587 vehículos pesados vendidos al menudeo.

Respecto al acumulado de 12 meses inmediato anterior (diciembre de 2020 a noviembre de 2021), las ventas incrementaron 0.8% con 247 unidades adicionales.

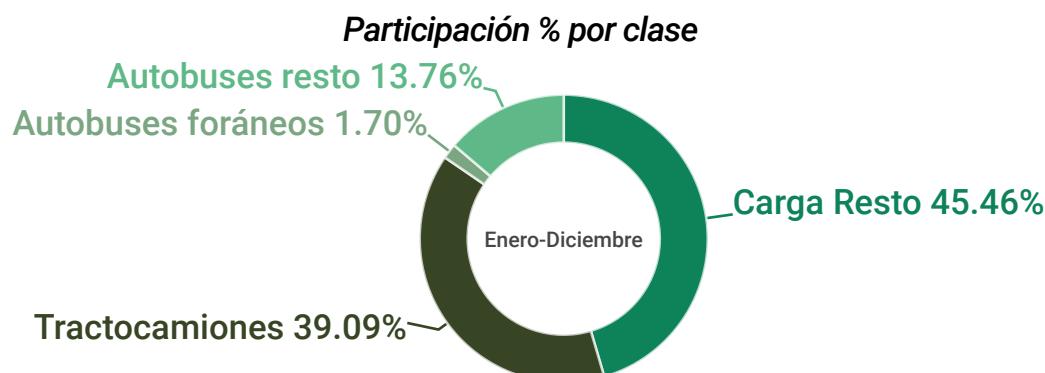
DESEMPEÑO POR SEGMENTOS



La clase de autobuses foráneos es la única clase con disminución en el periodo acumulado de enero-diciembre 2021 con una variación de -1.5%, es decir, 8 unidades menos, mientras que autobuses urbanos registraron el mayor avance relativo: 39.5% con 1,245 unidades adicionales en comparativa anual.

Sin embargo, en el desempeño del mes de diciembre 2021 destaca la reducción en la venta al menudeo de tractocamiones, con un decremento de -14.7%, es decir, 161 unidades menos con respecto a diciembre de 2020

Por total de segmentos, destaca carga con una participación de 84.5% del mercado al menudeo y pasaje con el 15.5%



Fuente: AMDA con información de INEGI y ANPACT para serie histórica.

Se reflejan datos totales del mercado al menudeo de vehículos pesados. En el reporte extenso de Evolución de la comercialización de vehículos pesados AMDA, se incluye información con mayor detalle, contemplando los totales excluyendo autobuses.

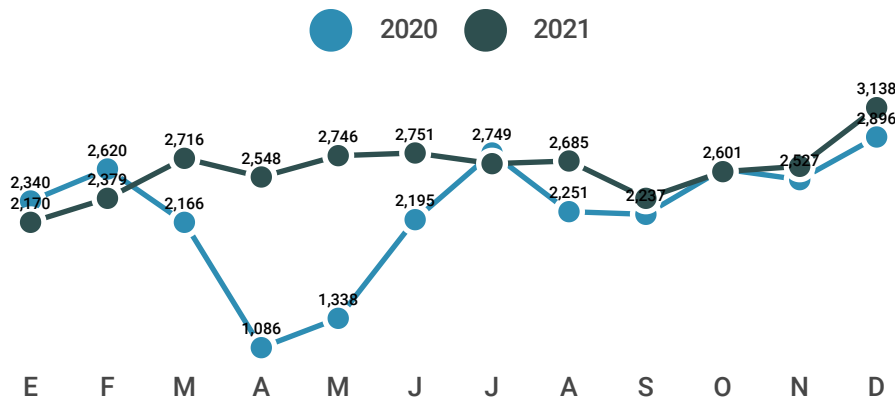
PROYECCIÓN 2021

Estimación Enero-Diciembre 2021:

Medio 31,308 unidades; Alto: 31,433 unidades

Observado: 31,428 unidades.

Var. % Estimado Vs Real: -0.38% y 0.02%



Fuente: AMDA. No incluye autobuses foráneos. Rango de variación anual refiere a escenario medio y alto.

PROYECCIÓN ANUAL

2022

-Preliminar-

34,345

Unidades

Variación Anual

9% Vs 2021

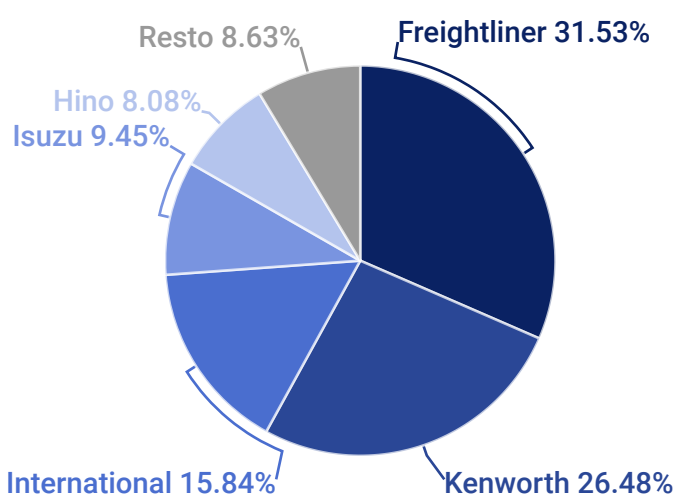
DESEMPEÑO POR MARCA

Durante enero-diciembre 2021, de las 14 marcas que reportan resultados todas presentaron avance con excepción de tres: Mack trucks (-8.6%), Volvo Trucks (-72.1%), y Foton (-27.7%).

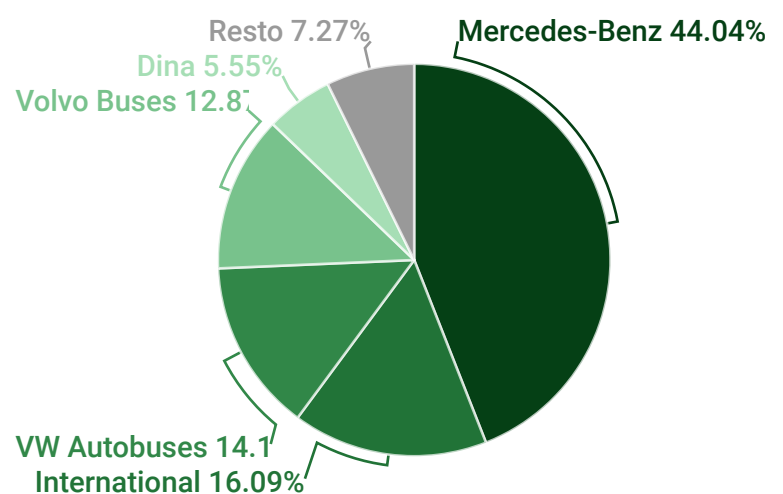
Las 5 principales marcas tienen una participación de mercado en enero-diciembre 2021 de 80.1%

	dic-20	nov-21	dic-21	ene-dic20	ene-dic21	Var. Mes	Var. Anual	Var. Acumulada
Freightliner	867	745	755	7,827	8,521	1.3%	-12.9%	8.9%
Kenworth	627	612	755	6,651	7,156	23.4%	20.4%	7.6%
International	260	395	337	4,670	5,077	-14.7%	29.6%	8.7%
Isuzu	208	157	240	1,616	2,559	52.9%	15.4%	58.4%
Hino	384	189	324	2,090	2,281	71.4%	-15.6%	9.1%
Resto	654	595	836	4,733	6,376	40.5%	27.8%	34.7%
Total	3,000	2,693	3,247	27,587	31,970	20.6%	8.2%	15.9%

Participación de mercado del segmento de carga



Participación de mercado del segmento de pasaje



DESEMPEÑO POR FUENTE DE ENERGÍA

Enero-Diciembre 2021

Unidades - (Participación %) [Variación % anual 2021-2020]



Fuente: AMDA con información de INEGI

Se reflejan datos totales del mercado al menudeo de vehículos pesados. En el reporte extenso de Evolución de la comercialización de vehículos pesados AMDA, se incluye información con mayor detalle, contemplando los totales excluyendo autobuses.