

COMUNICADO DE PRENSA

Contacto: Miguel Ángel Camarena
Coordinador de Comunicación
Tel. (55) 3688-3650 ext. 112 y (55) 3400-4276

**PARA SU PUBLICACIÓN
INMEDIATA**

Cifras acumuladas a agosto de 2021 presentan avance en el mercado al menudeo de vehículos pesados de 22.0%, mientras que el mes de agosto avanza 20.4% anual

- **DURANTE LO QUE VA DE 2021 EL DESEMPEÑO EN LA VENTA AL MENDUEO SE POSICIONA EN TERRENO POSITIVO CON UN AVANCE ANUAL DE 3 MIL 778 UNIDADES**
- **EN AGOSTO DE 2021 SE REGISTRÓ UN AVANCE CONTRA SIMILAR MES DE 2020, QUE EN NÚMERO DE UNIDADES SIGNIFICÓ 465 ADICIONALES VENDIDAS, ES DECIR UN 20.4%. CON ESTE RESULTADO EL NIVEL ALCANZADO AÚN SE POSICIONA UN 11% POR DEBAJO DE LAS VENTAS EN SIMILAR MES DE 2019**
- **LA ÚNICA CLASE EN EL MERCADO CON AFECTACIÓN ABSOLUTA EN EL ACUMULADO ENERO-AGOSTO 2021 ES LA DE AUTOBUSES FORÁNEOS CON UNA REDUCCIÓN DE 149 UNIDADES MENOS RESPECTO A SIMILAR PERIODO DE 2020**

MÉXICO, CDMX, A 9 DE SEPTIEMBRE DE 2021.- La venta al menudeo de vehículos comerciales pesados durante agosto de 2021 fue de 2 mil 748 unidades, lo que representó un avance de 20.4% respecto al mismo mes de 2020, equivalente a 465 unidades adicionales comercializadas, expuso el *Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Pesados* publicado por el Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI).

De las 14 marcas que reportaron resultados, cinco registraron reducción en ventas en agosto: Dina (-85.0%), Freightliner (-18.3%), Kenworth (-22.8%), Mack Trucks (-27.3%) y Volvo Trucks (-91.8%). En cuanto al desempeño acumulado fueron nueve marcas las que presentaron avance en la comercialización al menudeo.

Por segmentos en el mes de referencia, destacó el desempeño positivo en el segmento de pasaje con un avance de 110.3%, mientras que el segmento de carga tuvo un avance de 10.2 por ciento. Este incremento para el segmento de carga implicó 209 unidades adicionales vendidas al menudeo, de las cuales se registró un balance positivo de 216 unidades en carga (resto), con un avance anual de 23.2%, y una disminución de 7 unidades menos en tractocamiones con un retroceso de -0.6% anual. Por otra parte, en el segmento de pasaje la clase de autobuses foráneos tuvo un desempeño positivo con 31 unidades adicionales, mientras que pasaje (resto) registró avance de 225 unidades, representando estos niveles un incremento de 96.9% y de 112.5% respectivamente.

Con datos acumulados a agosto de 2021, el mayor impacto en ventas lo registró la clase de autobuses foráneos con una disminución de 37.9%, es decir una contracción de 149 unidades. En contraste, el segmento de pasaje urbano presentó un avance anual de 39.8%, mientras que el segmento de carga avanzó 21.3%, tractocamiones cierra el periodo con crecimiento de 33.1% y el resto de vehículos de carga con un incremento de 11.7 por ciento.

“El mercado al menudeo de vehículos pesados durante el octavo mes de 2021 presentó avance constituyendo el quinto incremento anual de 2021, situación que da una señal positiva; sin embargo, no hay que dejar de lado el hecho de que aún no se ha superado el nivel de comercialización de 2019, posicionándose el mercado actual un 26.2% por debajo”, comentó Guillermo Rosales, director general adjunto de la AMDA.

El desempeño acumulado, aún en terreno positivo, de la comercialización de vehículos pesados reflejó la relativa mejoría en algunos de los indicadores de seguimiento. Ejemplo de ello fue el avance registrado en la confianza empresarial del sector transporte que conforme al Indicador de Confianza Empresarial publicado por el INEGI para agosto refirió un incremento anual de 32.9 por ciento. Aunado a ello, los últimos datos publicados y referidos al mes de junio 2021 muestran como la inversión en maquinaria y equipo presentaron avances, situándose en comparativa anual un 24.5% por arriba de junio 2020, mientras que la inversión en construcción se incrementó 12.2% en comparativa anual de similar mes. Cabe destacar que el avance referido atiende aún a la baja base comparativa y, en relación a los niveles de 2019, éstos aún no se recuperan.

De acuerdo con la última encuesta de expectativas del Banco de México, la estimación de crecimiento económico de nuestro país para 2021 indica una mejoría con un avance de 6.2 por ciento. En el caso de la comercialización de vehículos pesados el dato anual observado -sin contemplar autobuses foráneos- fue de 20 mil 672 unidades, lo cual posicionó a la estimación en su escenario medio (20 mil 665 unidades) un 0.03% por debajo del dato observado. En comparativa con el escenario alto, que contemplaba 20 mil 754 unidades, la cifra estimada se ubicó un 0.4% con respecto al dato observado.

Aún con retos importantes, se espera que durante 2021 la comercialización de vehículos pesados al menudeo (sin contemplar autobuses foráneos), pueda colocarse en el rango de 32 mil 186 a 32 mil 703 unidades, esto representaría un avance de entre 19 y 21% anual. Sin embargo, con respecto al año 2019, estos niveles aún se posicionarian por debajo en un 20% en promedio.

Acerca de la AMDA:

Fundada en 1945, la Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores agrupa a 2 mil distribuidores de vehículos nuevos establecidos en las 210 ciudades más importantes del país. Genera más de 100 mil empleos directos y 300 mil indirectos; reúne a 42 marcas de automóviles y camiones, además es miembro de la Asociación Latinoamericana de Distribuidores de Automotores (ALADDA).

EVOLUCIÓN ANUAL: MES Y PERIODO ACUMULADO

2,748

(Agosto 2021)

20,916

(Enero-Agosto 2021)

+20.4%

+465

(Vs Agosto 2020)

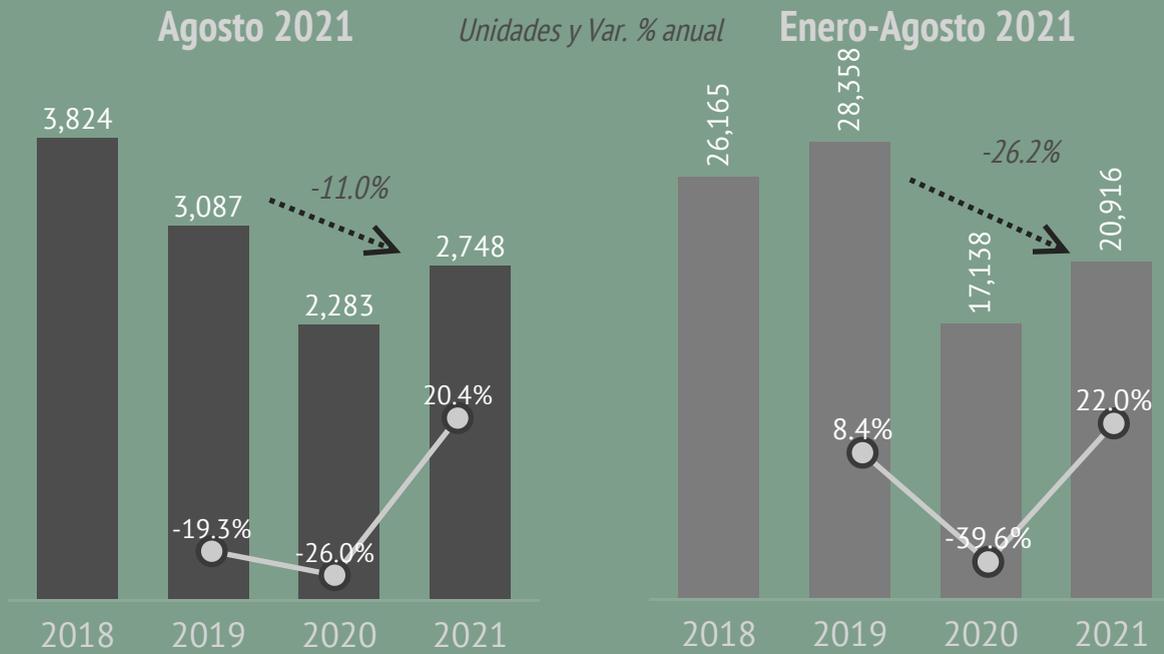
+22.0%

+3,778

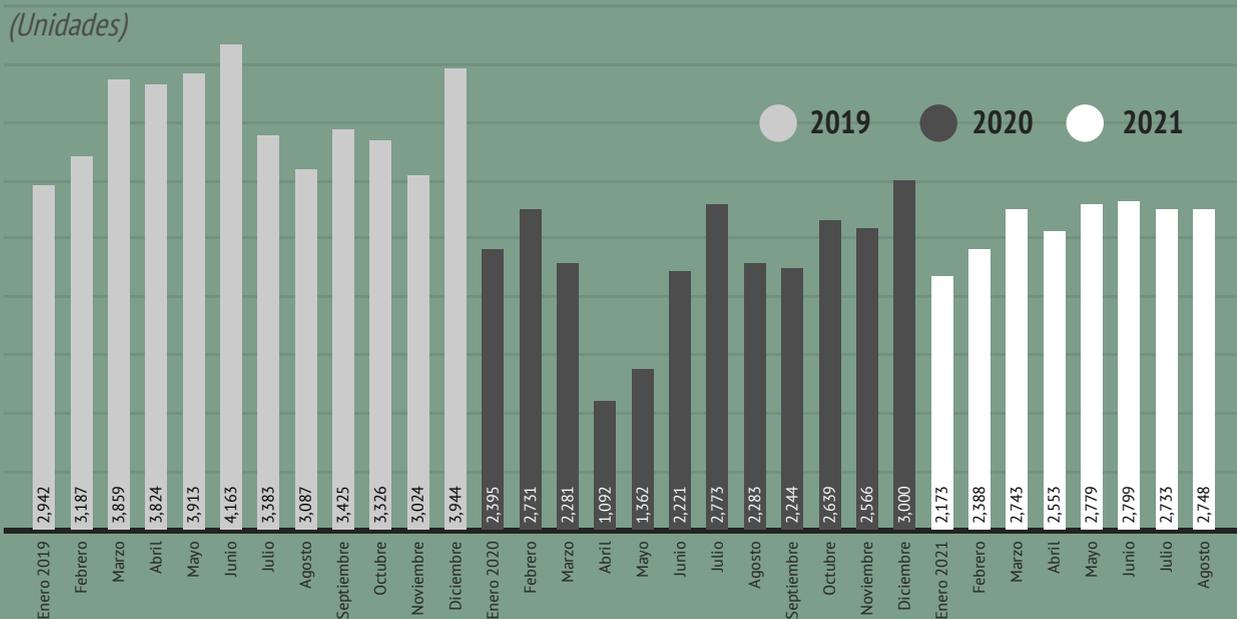
(Vs Enero-Agosto 2020)

Enero-Agosto

2021



En agosto de 2021 se registra la quinta tasa anual positiva del año alcanzando un nivel de ventas al menudeo de 2,748 unidades, cercano al dato esperado para el mes. No obstante el nivel registrado en lo que va de 2021 aún se posiciona un 26.2% por debajo de similar periodo en 2019 y un -20.1% con respecto a 2018.



En agosto de 2021, el total comercializado al menudeo presentó un avance de 0.5% con respecto al mes inmediato anterior; este desempeño representa la venta de 15 unidades adicionales con respecto al mes de julio de 2021.

Fuente: AMDA con información de INEGI

Se reflejan datos totales del mercado al menudeo de vehículos pesados. En el reporte extenso de Evolución de la comercialización de vehículos pesados AMDA, se incluye información con mayor detalle, contemplando los totales excluyendo autobuses.



Boletín de venta al menudeo de vehículos pesados

SERIE ANUALIZADA DE VENTAS AL MENUDEO



**Enero-Agosto
2021**

Las ventas anualizadas fueron de 31,365 unidades al mes de agosto de 2021, es decir, la suma de los 12 meses de septiembre de 2020 a agosto de 2021. En esta ocasión se registra un avance de 1.6% respecto al mismo lapso 2019-2020 cuando se cerró con 30,857 vehículos pesados vendidos al menudeo.

Respecto al acumulado de 12 meses inmediato anterior (agosto de 2020 a julio de 2021), las ventas incrementaron 1.5% con 465 unidades adicionales.

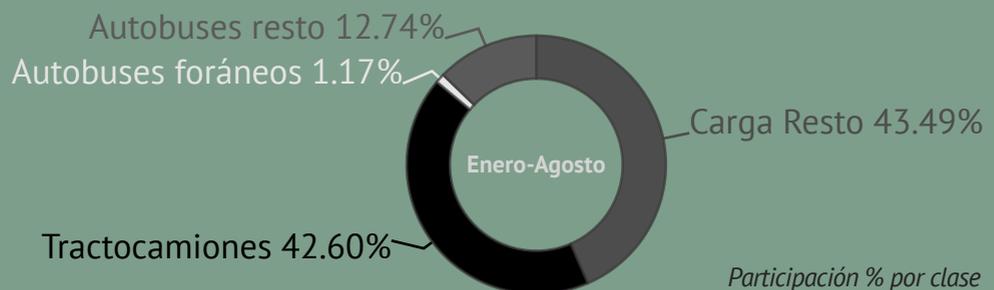
DESEMPEÑO POR SEGMENTOS

	Enero- Agosto 2021		Agosto 2021	
	Unidades	Var. % anual	Unidades	Var. % anual
Total Carga	18,007	(21.3%)	2,260	(10.2%)
Resto	9,096	(11.7%)	1,148	(23.2%)
Tractocamiión	8,911	(33.1%)	1,112	(-0.6%)
Total Pasajeros	2,909	(26.5%)	488	(110.3%)
Autobuses foráneos	244	(-37.9%)	63	(96.9%)
Autobuses resto	2,665	(39.8%)	425	(112.5%)
Total sin autobuses foráneos	20,672	(23.5%)	2,685	(19.3%)
Total general	20,916	(22.0%)	2,748	(20.4%)

La clase de autobuses foráneos es la única clase con disminución en el periodo acumulado de enero-agosto 2021 con una variación de -37.9%, es decir, 149 unidades menos, mientras que tractocamiones registró el mayor avance: 33.1% con 2,214 unidades adicionales en comparativa anual.

Sin embargo, el desempeño del mes de agosto destaca el avance anual de 112.5% de autobuses resto, es decir, 225 unidades adicionales, mientras que tractocamiones registró una ligera disminución de -0.6% (7 unidades menos).

Por total de segmentos, destaca carga con una participación de 86.1% del mercado al menudeo y pasaje con el 13.9%



Participación % por clase

Fuente: AMDA con información de INEGI y ANPACT para serie histórica.

Se reflejan datos totales del mercado al menudeo de vehículos pesados. En el reporte extenso de Evolución de la comercialización de vehículos pesados AMDA, se incluye información con mayor detalle, contemplando los totales excluyendo autobuses.



Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores A.C.

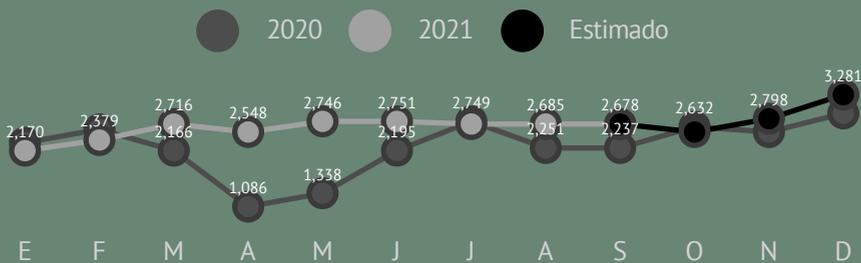
Boletín de venta al menudeo de vehículos pesados

PROYECCIÓN 2021

Estimación Enero-Agosto 2021:

Medio 20,665 unidades; Alto: 20,754 unidades

Observado: 20,672 unidades. Var. % Estimado Vs Real: -0.03% y 0.4%



Fuente: AMDA. No incluye autobuses foráneos. Rango de variación anual refiere a escenario medio y alto.

PROYECCIÓN ANUAL

2021

32,186 - 32,703

Unidades

Variación Anual

19% - 21% Vs 2020

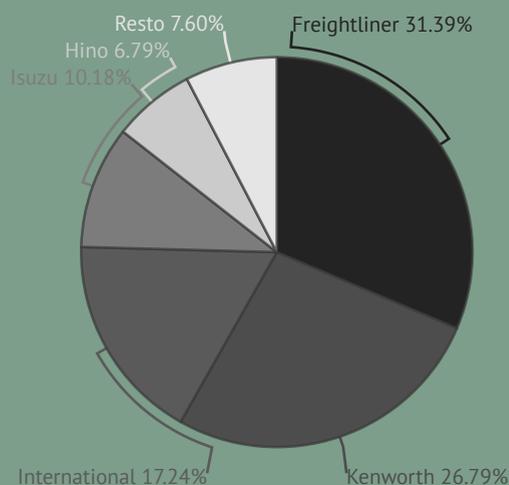
DESEMPEÑO POR MARCA

Durante enero-agosto 2021, de las 14 marcas que reportan resultados todas presentaron avance con excepción de cinco: Mack trucks (-31.8%), Man (-70.8%), Volvo Buses (-3.1%), Volvo Trucks (-57.5%) y Foton (-55.3%).

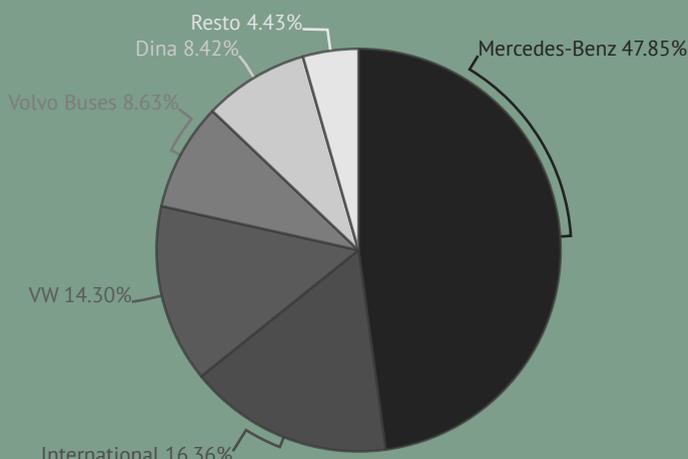
Las 5 principales marcas tienen una participación en enero-agosto 2021 de 82.6%

	ago-20	jul-21	ago-21	ene-ago20	ene-ago21	Var. Mes	Var. Anual	Var. Acumulada
Freightliner	763	777	623	4903	5653	-19.8%	-18.3%	15.3%
Kenworth	709	489	547	3770	4824	11.9%	-22.8%	28.0%
International	251	511	513	3215	3581	0.4%	104.4%	11.4%
Isuzu	88	268	230	1016	1837	-14.2%	161.4%	80.8%
Mercedes-Benz Autobuses	113	206	261	1044	1392	26.7%	131.0%	33.3%
Resto	359	482	574	3190	3629	19.1%	59.9%	13.8%
Total	2283	2733	2748	17138	20916	0.5%	20.4%	22.0%

Participación de mercado del segmento de carga

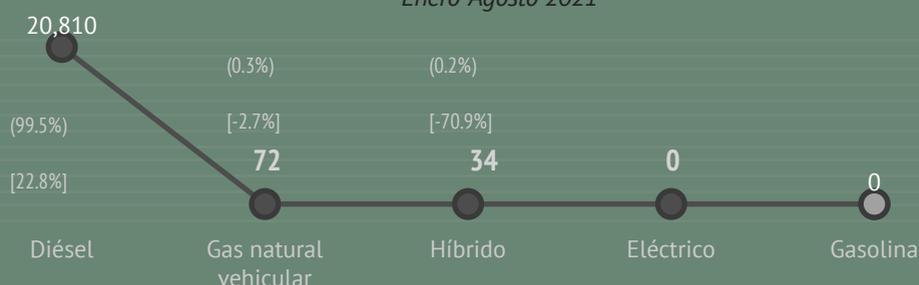


Participación de mercado del segmento de pasaje



DESEMPEÑO POR FUENTE DE ENERGÍA

Unidades - (Participación %) [Variación % anual 2021-2020]
Enero-Agosto 2021



Enero-Agosto 2021



Fuente: AMDA con información de INEGI

Se reflejan datos totales del mercado al menudeo de vehículos pesados. En el reporte extenso de Evolución de la comercialización de vehículos pesados AMDA, se incluye información con mayor detalle, contemplando los totales excluyendo autobuses.