

COMUNICADO DE PRENSA

Contacto: Miguel Ángel Camarena
Coordinador de Comunicación
Tel. (55) 3688-3650 ext. 112 y (55) 3400-4276

**PARA SU PUBLICACIÓN
INMEDIATA**

Cifras acumuladas a julio de 2021 presentan avance en el mercado al menudeo de vehículos pesados de 22.3% mientras que el mes de julio cae 1.4% anual

- **DURANTE LO QUE VA DE 2021 EL DESEMPEÑO DE LA VENTA AL MENUDEO SE POSICIONA EN TERRENO POSITIVO CON UN AVANCE ANUAL DE 3 MIL 313 UNIDADES**
- **EN JULIO DE 2021 SE REGISTRÓ UNA DISMINUCIÓN CONTRA SIMILAR MES DE 2020, QUE EN NÚMERO DE UNIDADES SIGNIFICÓ 40 UNIDADES MENOS VENDIDAS, ES DECIR -1.4%. CON ESTE RESULTADO EL NIVEL ALCANZADO AÚN SE POSICIONA UN 19.2% POR DEBAJO DE LAS VENTAS EN SIMILAR MES DE 2019**
- **EL SEGMENTO DE MERCADO CON MAYOR AFECTACIÓN EN EL ACUMULADO ENERO-JULIO 2021 CONTINÚA SIENDO AUTOBUSES FORÁNEOS CON UNA REDUCCIÓN DE 180 UNIDADES (-49.9%)**

MÉXICO, CDMX, A 10 DE AGOSTO DE 2021.- La venta al menudeo de vehículos comerciales pesados durante julio de 2021 fue de 2 mil 733 unidades, lo que representó una reducción de 1.4% respecto al mismo mes del año pasado, equivalente a 40 unidades menos comercializadas, expuso el *Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Pesados* publicado por el Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI).

De las 14 marcas que reportaron resultados, la mitad obtuvieron resultados positivos en julio, mientras que el resto registraron reducción en ventas: International (-21.0%), Kenworth (-28.3%), Mack Trucks (-72.2%) Man (-87.5%), Scania (-17.6%), Volvo Trucks (-77.5%) y Foton (-28.0%). En cuanto al desempeño acumulado fueron nueve marcas las que presentaron avance en la comercialización al menudeo.

Por segmentos, destacó el desempeño positivo en el segmento de pasaje con un avance de 49.6%, mientras que el segmento de carga tuvo una reducción de 7.0% en julio de 2021. Esta disminución para el segmento de carga implicó 175 unidades menos vendidas al menudeo, de las cuales se registró un balance negativo de 115 unidades en carga, con un retroceso anual de 8.1% y de 60 unidades menos de tractocamiones con un retroceso de 5.6% anual. Por otra parte, el segmento de pasaje, cerró el mes con 135 unidades adicionales. La clase de autobuses foráneos tuvo un desempeño positivo con 32 unidades adicionales, mientras que pasaje (resto) registró un avance de 103 unidades, representando estos niveles un incremento de 133.3% y de 41.5%, respectivamente.

Con datos acumulados a julio de 2021, el mayor impacto en ventas lo registró la clase de autobuses foráneos con una disminución de 49.9%, es decir una contracción de 135 unidades menos. En contraste, el segmento de pasaje urbano presentó un avance anual de 31.3%, mientras que el segmento de carga avanzó 21.3%, tractocamiones cierra el periodo con avance de 39.8% y el resto de vehículos de carga con un incremento de 10.2 por ciento.

“El mercado al menudeo de vehículos pesados durante el séptimo mes de 2021 presentó una reducción constituyendo la tercera caída anual de 2021, situación que da señal sobre las dificultades enfrentadas por el mercado de vehículos pesados, sumando esta situación al hecho de que aún no se ha superado el nivel de comercialización de 2019”, comentó Guillermo Rosales, director general adjunto de la AMDA.

El desempeño acumulado, aún en terreno positivo, de la comercialización de vehículos pesados refleja la relativa mejoría en algunos de los indicadores de seguimiento. Ejemplo de ello fue el avance registrado en la confianza empresarial del sector transporte que conforme al Indicador de Confianza Empresarial publicado por el INEGI para el mes de julio que refiere un incremento anual de 38.6 por ciento. Aunado a ello, los últimos datos publicados y referidos al mes de mayo 2021, muestran cómo la inversión en maquinaria y equipo presenta avance, situándose en comparativa anual un 57.6% por arriba de mayo de 2020, mientras que la inversión en construcción que incrementa un 38.9% en comparativa anual de similar mes. Cabe destacar que el avance referido atiende a la baja base comparativa, y en relación a los niveles de 2019, éstos aún no se recuperan.

De acuerdo con la última encuesta de expectativas del Banco de México, la estimación de crecimiento económico para nuestro país para 2021 indica una mejoría con un avance de 6.1 por ciento. En el caso de la comercialización de vehículos pesados el dato anual observado sin contemplar autobuses foráneos fue de 17 mil 987 unidades, lo cual posicionó a la estimación en su escenario medio (18 mil 337 unidades) un 1.9% por arriba del dato observado. En comparativa con el escenario alto, que contemplaba 18 mil 536 unidades, la cifra estimada se ubicó un 3.0% con respecto al dato observado.

Aún con retos en materia económica, social y con la pandemia aún activa se espera que durante 2021 la comercialización de vehículos pesados al menudeo (sin contemplar autobuses foráneos), incluyendo datos observados al mes de julio de 2021, pueda colocarse en el rango de 32 mil 185 a 32 mil 803 unidades, esto representaría un avance de entre 19% y 21% anual. Cabe destacar que la proyección fue actualizada en julio integrando la actualización de los supuestos que contemplan un mayor nivel de crecimiento económico.

Acerca de la AMDA:

Fundada el 11 de enero de 1945, la Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores agrupa a 2 mil 500 distribuidores de vehículos nuevos establecidos en las 210 ciudades más importantes del país. Genera más de 130 mil empleos directos mediante 42 marcas de unidades ligeras y pesadas, además es miembro de la Asociación Latinoamericana de Distribuidores de Automotores (ALADDA).

EVOLUCIÓN ANUAL: MES Y PERIODO ACUMULADO

2,733

(Julio 2021)

18,168

(Enero-Julio 2021)

-1.4%

-40

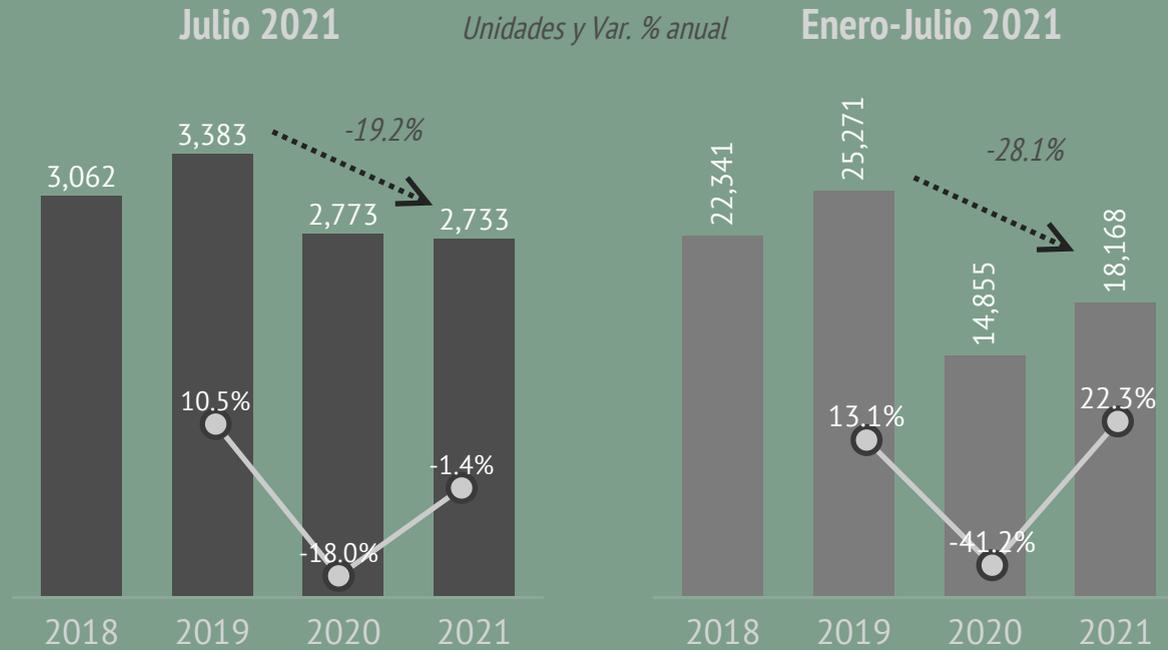
(Vs Julio 2020)

+22.3%

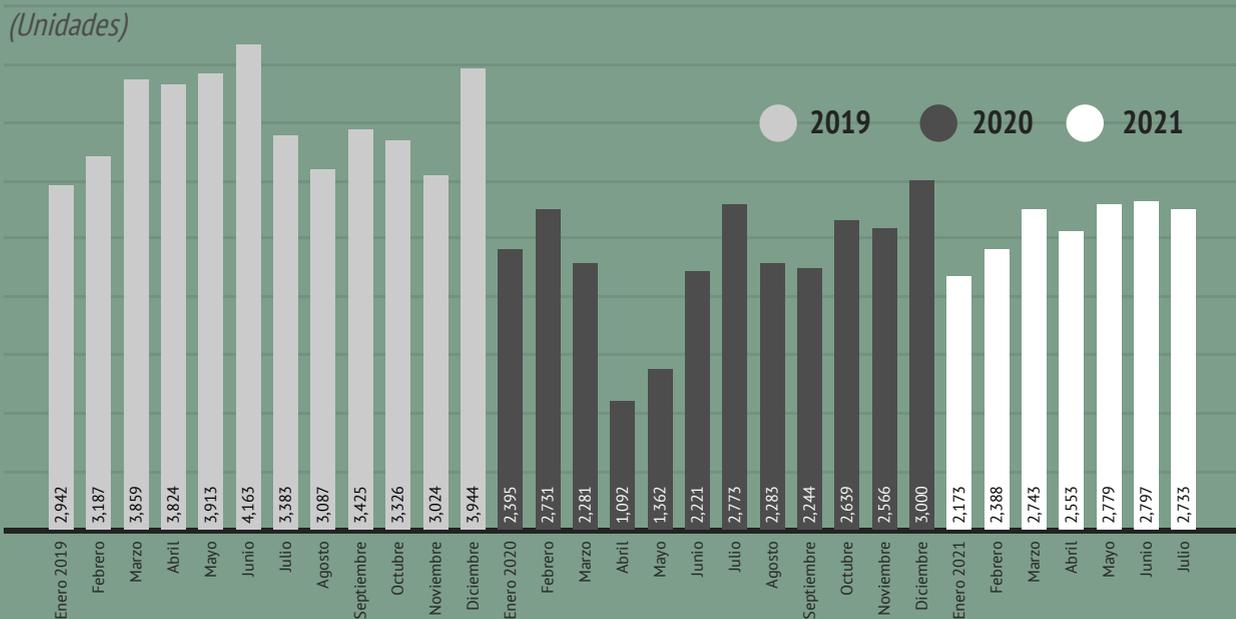
+3,313

(Vs Enero-Julio 2020)

Enero-Julio 2021



En julio de 2021 se registra la tercera tasa anual negativa del año, después del débil arranque del primer bimestre de 2021. Esta situación pone de manifiesto las dificultades que enfrenta el mercado. En este contexto, el nivel registrado en lo que va de 2021 aún se posiciona un 28.1% por debajo de similar periodo en 2019.



En junio de 2021, el total comercializado al menudeo fue de 2,733 unidades, es decir, una reducción de -2.4% con respecto al mes inmediato anterior; este desempeño representa la venta de 66 unidades menos con respecto al mes de junio de 2021.

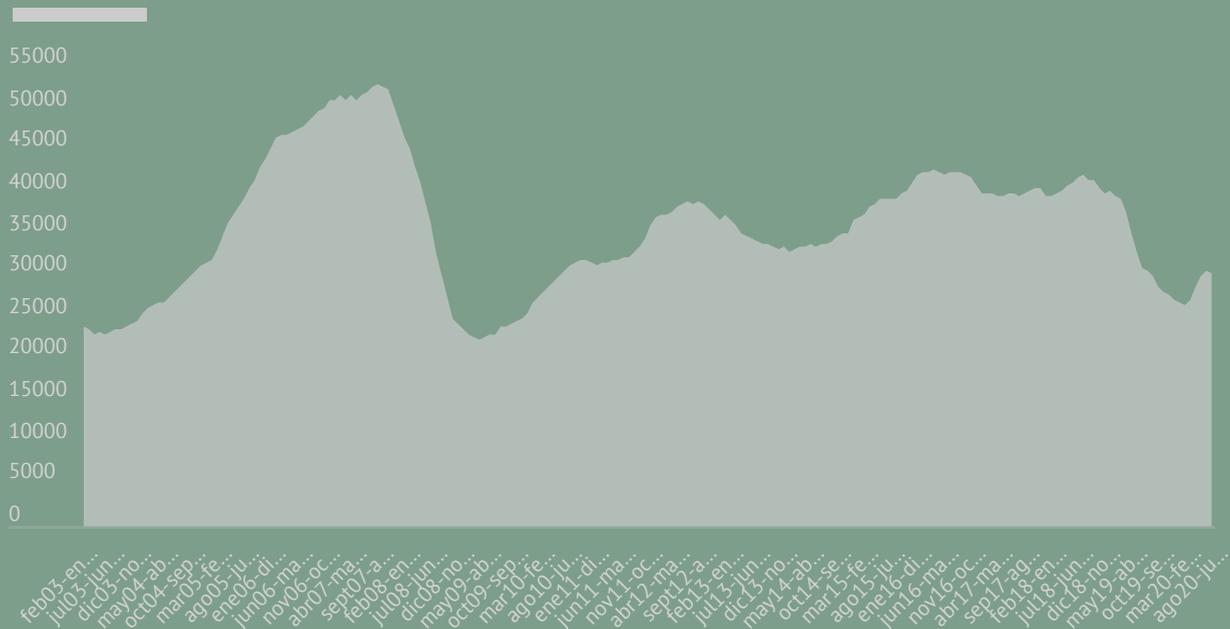
Fuente: AMDA con información de INEGI

Se reflejan datos totales del mercado al menudeo de vehículos pesados. En el reporte extenso de Evolución de la comercialización de vehículos pesados AMDA, se incluye información con mayor detalle, contemplando los totales excluyendo autobuses.



Boletín de venta al menudeo de vehículos pesados

SERIE ANUALIZADA DE VENTAS AL MENUDEO



Enero-Julio 2021

Las ventas anualizadas fueron de 30,900 unidades al mes de julio de 2021, es decir, la suma de los 12 meses de agosto de 2020 a julio de 2021. En esta ocasión se registra una disminución de -2.40% respecto al mismo lapso 2019-2020 cuando se cerró con 31,661 vehículos pesados vendidos al menudeo.

Respecto al acumulado de 12 meses inmediato anterior (julio de 2020 a junio de 2021), las ventas disminuyeron -0.13% con 40 unidades menos.

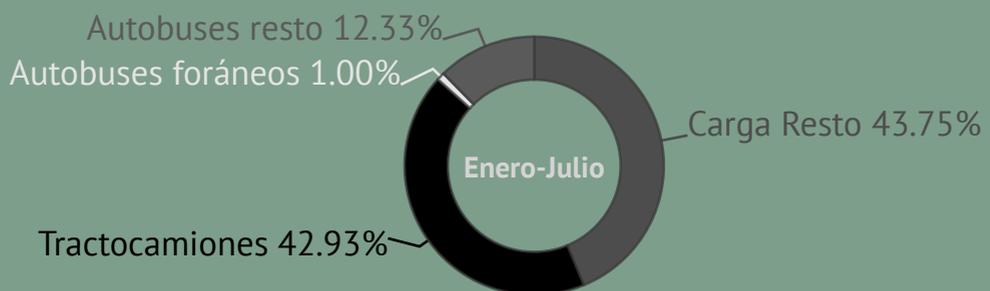
DESEMPEÑO POR SEGMENTOS

	Enero- Julio 2021		Julio 2021	
Total Carga	15,747	(23.1%)	2,326	(-7.0%)
Resto	7,948	(10.2%)	1,308	(-8.1%)
Tractocamiión	7,799	(39.8%)	1,018	(-5.6%)
Total Pasajeros	2,421	(17.1%)	407	(-49.6%)
Autobuses foráneos	181	(-49.9%)	56	(133.3%)
Autobuses resto	2,240	(31.3%)	351	(41.5%)
Total sin autobuses foráneos	17,987	(24.1%)	2,677	(-2.6%)
Total general	18,168	(22.3%)	2,733	(-1.4%)

La clase de autobuses foráneos tuvo la mayor afectación relativa en el periodo de enero-julio 2021 con una variación de -49.9%, es decir, 180 unidades menos, mientras que tractocamiones tuvo el mayor avance: 39.8% con 2,221 unidades adicionales en comparativa anual.

Por total de segmentos, destaca carga con una participación de 86.7% del mercado al menudeo y pasaje con el 13.3%

Participación % por clase



Fuente: AMDA con información de INEGI y ANPACT para serie histórica.

Se reflejan datos totales del mercado al menudeo de vehículos pesados. En el reporte extenso de Evolución de la comercialización de vehículos pesados AMDA, se incluye información con mayor detalle, contemplando los totales excluyendo autobuses.



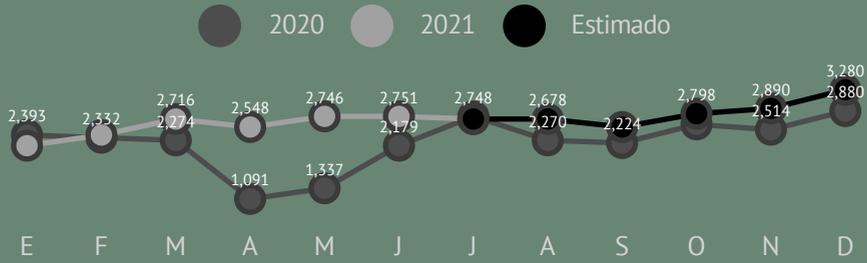
Boletín de venta al menudeo de vehículos pesados

PROYECCIÓN 2021

Estimación Enero-Julio 2021:

Medio 18,337 unidades; Alto: 18,536 unidades

Observado: 17,987 unidades. Var. % Estimado Vs Real: -1.9% y -3.0%



PROYECCIÓN ANUAL

2021

32,185 - 32,803

Unidades

Variación Anual

19% - 21% Vs 2020

Fuente: AMDA. No incluye autobuses foráneos. Rango de variación anual refiere a escenario medio y alto. *Actualizado en julio 2021.

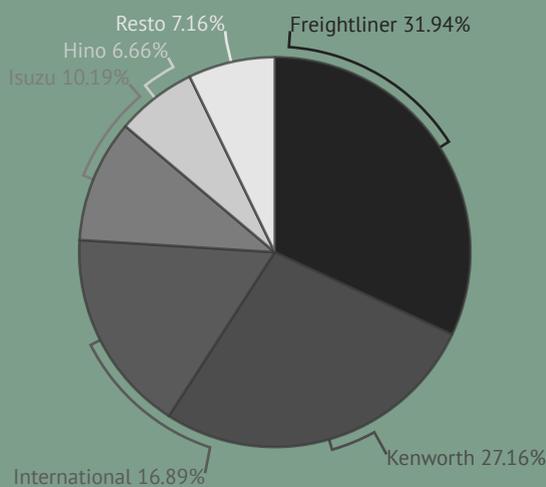
DESEMPEÑO POR MARCA

Durante enero-julio 2021, de las 14 marcas que reportan resultados todas presentaron avance con excepción de cinco: Mack trucks (-32.3%), Man (-82.4%), Volvo Buses (-17.3%), Volvo Trucks (-46.4%) y Foton (-57.5%)

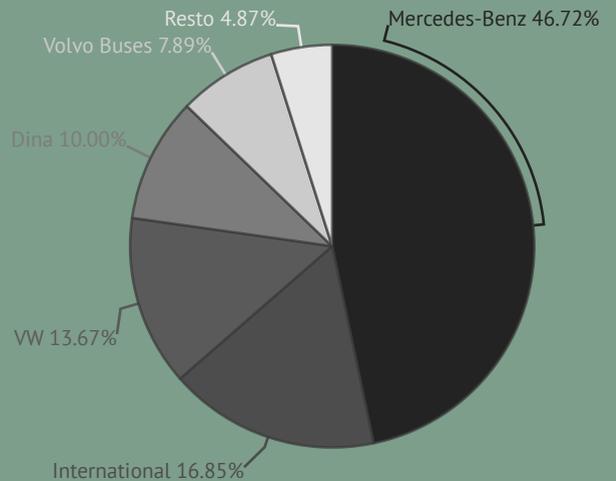
Las 5 principales marcas tienen una participación en enero-julio 2021 de 83.2%

	jul-20	jun-21	jul-21	ene-jul 20	ene-jul21	Var. Mes	Var. Anual	Var. Acumulada
Freightliner	736	784	777	4,140	5,030	-0.9%	5.6%	21.5%
Kenworth	682	610	489	3,061	4,277	-19.8%	-28.3%	39.7%
International	647	441	511	2,964	3,068	15.9%	-21.0%	3.5%
Isuzu	113	240	268	928	1,607	11.7%	137.2%	73.2%
Mercedes-Benz Autobuses	136	219	206	931	1,131	-5.9%	51.5%	21.5%
Resto	459	505	482	2,831	3,055	-4.6%	5.0%	7.9%
Total	2,773	2,799	2,733	14,855	18,168	-2.4%	-1.4%	22.3%

Participación de mercado del segmento de carga



Participación de mercado del segmento de pasaje



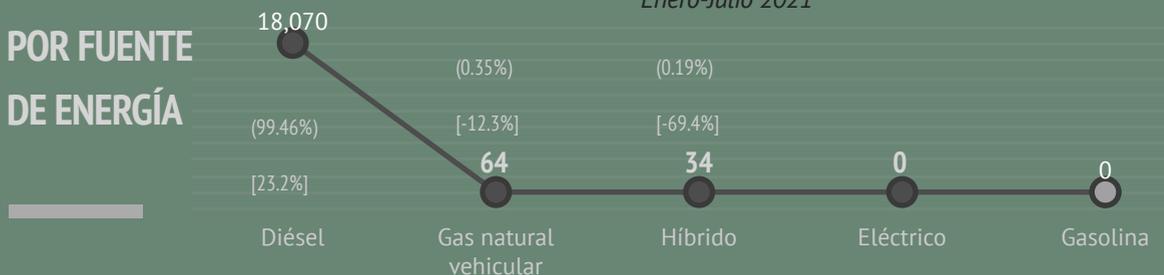
DESEMPEÑO

POR FUENTE

DE ENERGÍA

Unidades - (Participación %) [Variación % anual 2021-2020]

Enero-Julio 2021



Enero-Julio 2021



Fuente: AMDA con información de INEGI

Se reflejan datos totales del mercado al menudeo de vehículos pesados. En el reporte extenso de Evolución de la comercialización de vehículos pesados AMDA, se incluye información con mayor detalle, contemplando los totales excluyendo autobuses.