

## COMUNICADO DE PRENSA

Contacto: Miguel Ángel Camarena  
Coordinador de Comunicación  
Tel. (55) 3688-3650 ext. 112 y (55) 3400-4276

**PARA SU PUBLICACIÓN  
INMEDIATA**

### **Cierra 2020 con balance negativo en venta al menudeo de vehículos pesados: Disminuyó 35.59% anual**

- **EN DICIEMBRE DE 2020 EL MERCADO DE VEHÍCULOS PESADOS PRESENTA UNA CONTRACCIÓN DE 22.55% CON RESPECTO A SIMILAR MES DE 2019**
- **EN COMPARATIVA MENSUAL, SE REGISTRÓ UN AVANCE DE 16.88% CON RESPECTO A NOVIEMBRE 2020, ESTO SIGNIFICÓ LA VENTA DE 431 UNIDADES ADICIONALES**
- **EL SEGMENTO DE MERCADO CON MAYOR AFECTACIÓN ABSOLUTA EN 2020 FUE TRACTOCAMIONES, CON UNA REDUCCIÓN DE 7 MIL 147 UNIDADES**

MÉXICO, CDMX, A 12 DE ENERO DE 2021.- La comercialización al menudeo de vehículos comerciales pesados durante diciembre de 2020 fue de 2 mil 984 unidades, lo que representó una disminución de 22.55% respecto de diciembre de 2019, equivalente a 869 unidades menos. En el periodo acumulado de enero a diciembre 2020 se vendieron 27 mil 20 unidades, lo que representó una caída de 35.59% en comparación con el mismo lapso del año anterior, equivalente a 14 mil 933 unidades menos, expuso el *Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Pesados* publicado por el Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI).

De las 13 marcas que reportaron resultados, dos obtuvieron resultados positivos en diciembre: Freightliner (9.7%) y Volvo Buses (1.2%); mientras que Dina se mantuvo en similar nivel de 2019.

En las cifras acumuladas hasta diciembre, todas las marcas presentan desempeño negativo. La mayor contracción en términos de unidades la presentó Freightliner con 3 mil 343 unidades menos, esto es, -29.3% con respecto a 2019; seguida de Kenworth e International con una reducción de 3 mil 33 y 2 mil 927 unidades, respectivamente, y una disminución de -31.3 y -38.5% contra similar periodo de 2019.

“El mercado al menudeo de vehículos pesados cierra 2020 con una importante contracción debido a diversos factores, siendo el principal el efecto negativo de la pandemia adicionado al debilitamiento económico que se tenía ya como antesala desde inicios de 2020 y en 2019. Diversos sectores clave vinculados con la compra de vehículos pesados se vieron gravemente afectados este año, repercutiendo así en los resultados que observamos para cierre de año”, indicó Guillermo Rosales, Director General Adjunto de AMDA.

El desempeño de la comercialización de vehículos pesados refleja la contracción en variables relevantes como la inversión. Al respecto, los últimos datos publicados hoy y referidos al mes de octubre 2020, muestran como la inversión en maquinaria y equipo ha disminuido de forma constante, hilando 23 meses consecutivos de contracción, tal como lo acredita la disminución de 14.9% en la comparación anual, a la par de la inversión en construcción que retrocede 12.4% en comparativa anual de similar mes.

De forma paralela se ha observado la contracción en la confianza empresarial del sector transporte que conforme al Indicador de Confianza Empresarial publicado por el INEGI para el mes de diciembre refiere un deterioro anual de 20.5%, sumando trece meses de caída anual consecutiva, impactando el crecimiento económico en el corto y mediano plazo.

De acuerdo con la última encuesta de expectativas del Banco de México, la estimación de crecimiento económico para nuestro país para este cierre de 2020 indica una caída de -8.99%, reflejando una ligera mejoría con respecto al último mes publicado (-9.10%). En el caso de la comercialización de vehículos pesados el dato anual observado -sin contemplar autobuses foráneos- fue de 26 mil 470 unidades, presentando una contracción de 34.4% anual, mientras que la estimación anual fue de 26 mil 344 unidades, lo que implicó una diferencia de 126 unidades, posicionándose el estimado un 0.48% por debajo del dato observado.

Si bien 2021 prefigura un año de grandes retos, las expectativas de diversas instituciones financieras a nivel nacional e internacional prevén un avance económico para nuestro país, que en promedio podría rondar el 3.6% anual. Este repunte ha de traducirse en diversas escalas de la actividad económica nacional, no sin alertas por el aún preocupante nivel de contagios y las medidas que se implementen. En este contexto, se espera que durante 2021 la comercialización de vehículos pesados al menudeo (sin contemplar autobuses foráneos) pueda alcanzar las 30 mil 14 unidades, esto representaría un avance de 13.4% anual y posicionaría al mercado en niveles cercanos a los observados en 2011.

#### **Acerca de la AMDA:**

Fundada en 1945, la Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores agrupa a 2 mil distribuidores de vehículos nuevos establecidos en las 210 ciudades más importantes del país. Genera más de 100 mil empleos directos y 300 mil indirectos; reúne a 42 marcas de automóviles y camiones, además es miembro de la Asociación Latinoamericana de Distribuidores de Automotores (ALADDA).

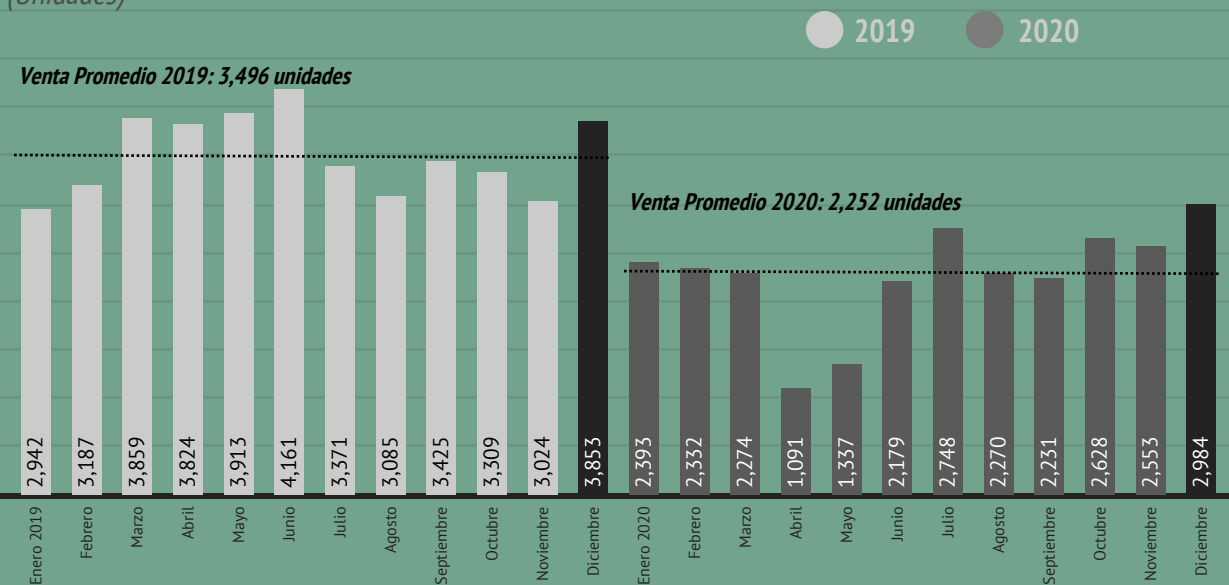


Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores A.C.

# Boletín de venta al menudeo de vehículos pesados

En diciembre de 2020, el total comercializado al menudeo fue de 2,984 unidades, con un incremento de 16.9% con respecto al mes inmediato anterior; este desempeño representa la venta de 431 unidades adicionales con respecto a noviembre de 2020.

(Unidades)



Enero-Diciembre 2020

## EVOLUCIÓN ANUAL: MES Y PERIODO ACUMULADO

2,984

(Diciembre 2020)

27,020

(Enero-Diciembre 2020)

-22.55%

-869

(Vs Diciembre 2019)

-35.59%

-14,933

(Vs Enero-Diciembre 2019)

La variación anual del mes de diciembre y su acumulado para 2020 registran tasas negativas, reflejando el impacto de la pandemia en el sector. Se proyecta un 2021 en el que las ventas al menudeo\* logren una moderada recuperación, del orden del 13.4%, situando al mercado en niveles cercanos a los observados hace una década en 2011.

\*Sin incluir autobuses foráneos

## DESEMPEÑO POR SEGMENTOS

	Diciembre	Enero- Diciembre
Total Carga	2,400 (-23.35%)	23,316 (-31.16%)
Resto	1,303 (-18.51%)	12,013 (-22.10%)
Tractocamión	1,097 (-28.39%)	11,303 (-38.74%)
Total Pasajeros	584 (-19.11%)	3,704 (-54.17%)
Autobuses foráneos	104 (-36.59%)	550 (-69.31%)
Autobuses resto	480 (-13.98%)	3,154 (-49.86%)
Total sin autobuses foráneos	2,880 (-21.93%)	26,470 (-34.09%)
Total general	2,984 (-22.55%)	27,020 (-35.59%)

Por segmentos, destaca carga con una participación de 86% del mercado al menudeo. La clase de tractocamiones presenta la mayor afectación en el periodo enero-diciembre con 7,147 unidades menos y una caída anual del 38.74%

Fuente: AMDA con información de INEGI

Se reflejan datos totales del mercado al menudeo de vehículos pesados. En el reporte extenso de Evolución de la comercialización de vehículos pesados AMDA, se incluye información con mayor detalle, contemplando los totales excluyendo autobuses.

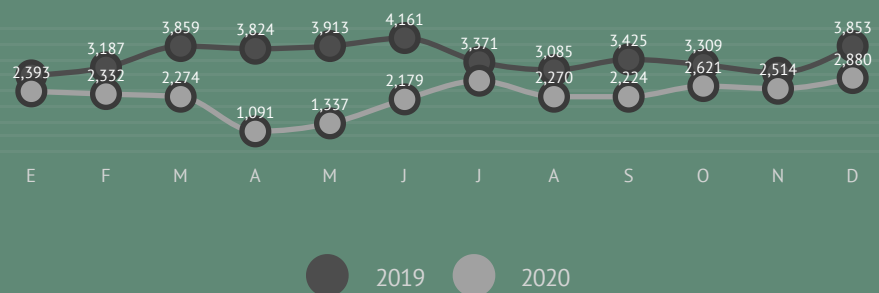


# Boletín de venta al menudeo de vehículos pesados

## PROYECCIÓN 2020

Estimación 2020: 26,344 unidades (-34.4% vs 2019)

Observado 2020: 26,470 unidades (-34.1% vs 2019)



## PROYECCIÓN 2021

**30,014**  
Unidades

Variación Anual  
**13.4% Vs 2020**

Fuente: AMDA. No incluye autobuses foráneos.

## DESEMPEÑO POR MARCA

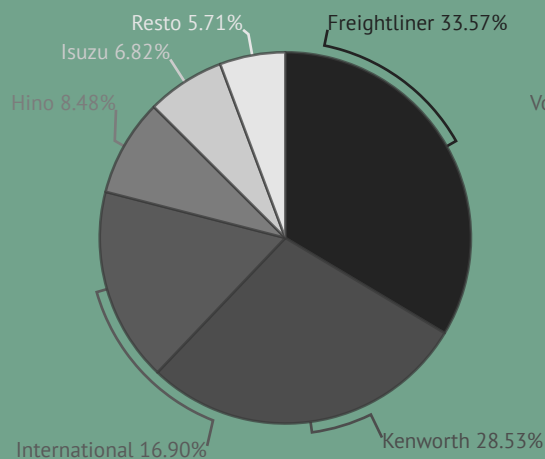
Durante el periodo enero-diciembre todas las marcas presentaron disminuciones. La mayor disminución la presentó Freightliner con 3,343 unidades menos, mientras que la menor contracción la tuvo Hino con 9 unidades menos que en mismo periodo de 2019.

**Las 5 principales marcas tienen una participación en el total del mercado de 85.0%**

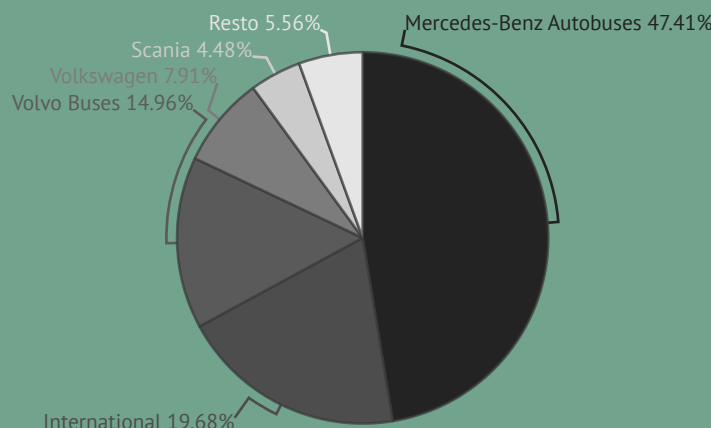
	Dic-19	Nov-20	Dic-20	Var % Mes 2020	Var % Dic-20 vs Dic 2019	Ac. Diciembre 2019	Ac. Diciembre 2020	Var % Anual
Freightliner	790	756	867	14.68	9.75	11170	7827	-29.93
Kenworth	771	731	627	-14.23	-18.68	9684	6651	-31.32
International	753	396	260	-34.34	-65.47	7597	4670	-38.53
Hino	395	229	384	67.69	-2.78	2099	2090	-0.43
Mercedes-Benz Autobuses	279	156	278	78.21	-0.36	3165	1756	-44.52
Resto	865	285	568	99.3	-34.34	8238	4026	-51.13
Total	3853	2553	2984	16.88	-22.55	41953	27020	-35.59

Nota: Las cifras negativas referidas a valores absolutos corresponden a unidades vehiculares que fueron devueltas y se registran en un mes, las cuales pueden incluir vehículos que se devolvieron en periodos anteriores.

### Participación de mercado del segmento de carga

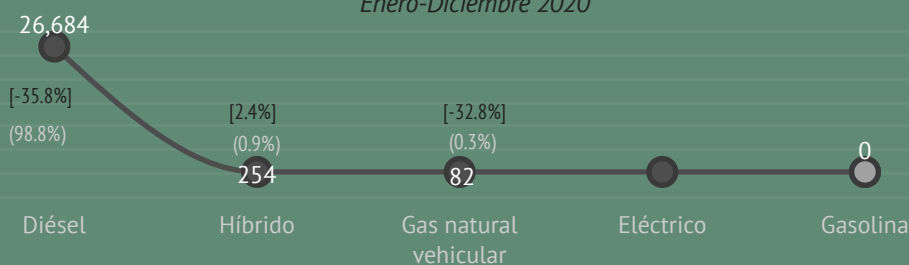


### Participación de mercado del segmento de pasaje



## DESEMPEÑO POR FUENTE DE ENERGÍA

Unidades - (Participación %) [Variación % anual]  
Enero-Diciembre 2020



Enero-Diciembre  
2020

Fuente: AMDA con información de INEGI

Se reflejan datos totales del mercado al menudeo de vehículos pesados. En el reporte extenso de Evolución de la comercialización de vehículos pesados AMDA, se incluye información con mayor detalle, contemplando los totales excluyendo autobuses.