

COMUNICADO DE PRENSA

Contacto: Miguel Ángel Camarena
Coordinador de Comunicación
Tel. (55) 3688-3650 ext. 112 y (55) 3400-4276
mcamarenar@amda.mx

**PARA SU PUBLICACIÓN
INMEDIATA**

Seis de siete segmentos con variaciones positivas durante septiembre de 2026

- **PARA FINALES DE AÑO SE ESPERA UN CIERRE EN VENTAS DE +3.5%, DE SUMARSE LAS MARCAS QUE NO REPORTAN AL INEGI ESTE PORCENTAJE PASARÍA A +4.1 POR CIENTO**

MÉXICO, CDMX A 7 DE OCTUBRE DE 2026.- En el noveno mes de este año, el segmento de Compactos comercializó 21 mil 327 vehículos ligeros nuevos, 4 mil 136 más para un incremento de 24.1%; Camiones ligeros vendió 22 mil 194, es decir 3 mil 114 adicionales para un avance de 16.3%; Subcompactos enajenó 28 mil 501, mil 558 más para una variación positiva de 5.8%; Usos múltiples 53 mil 814, 664 adicionales y un +1.2%; Camiones pesados* 161, unos 56 más para un +53.3% y Lujo 2 mil 580 con 47 adicionales (+1.9%) respecto al mismo septiembre de 2025, puntualizó Guillermo Rosales Zárate.

En conferencia de prensa en línea con AMIA e INA, el presidente ejecutivo de la AMDA agregó que en contraste el segmento Deportivos comercializó 697 automotores, 67 menos y un -8.8% en el mes de referencia.

Rectificó que durante septiembre se colocaron 129 mil 274 vehículos cero kilómetros, 9 mil 508 más para un incremento de 7.9%, la octava tasa anual positiva de 2026. De ajustarse la cifra oficial con los datos de las marcas que no reportan a INEGI, el resultado hubiera sido de 137 mil 569 unidades, 8 mil 848 adicionales y con un desempeño positivo de 6.9 por ciento.

En cuanto a la colocación de automotores nuevos en México traídos desde China por diversas marcas que reportan al INEGI, incluso no asiáticas, entre enero y septiembre de este año, Rosales Zárate destacó que éstas tuvieron una participación de mercado de 23%; de agregarse las marcas que no mandan su información al organismo oficial, ese porcentaje hubiera sido de 28 por ciento.

“Destacando las marcas de origen puramente chino que si reportan sus datos al INEGI, la participación fue de 11.4%, sumando las armadoras de aquel país que no detallan su información de manera oficial, el porcentaje hubiera sido de 17 por ciento”.

Sobre la enajenación de unidades híbridas y eléctricas en el mismo lapso acumulado de referencia, la variación anual fue de 45.1% con 146 mil 183 vehículos, equivalentes al 12.8% del total comercializado a septiembre de 2026.

Para finalizar, el directivo de la AMDA estimó en un millón 578 mil 717 unidades vendidas para finales de este año, 54 mil 82 adicionales para un cierre positivo de 3.5%; en caso de agregarse las marcas que no reportan sus colocaciones de manera oficial, esta expectativa podría ser de hasta un millón 692 mil 555 automotores, 66 mil 137 más para un incremento de 4.1 por ciento.

*Incluye solamente a vehículos pesados Ford F450 y F550.