

COMUNICADO DE PRENSA

Contacto: Miguel Ángel Camarena
Coordinador de Comunicación
Tel. (55) 3688-3650 ext. 112 y (55) 3400-4276
mcamarenar@amda.mx

**PARA SU PUBLICACIÓN
INMEDIATA**

Cuatro de siete segmentos en números negros durante julio de 2026

- **SIGUEN LOS RESULTADOS POSITIVOS EN VENTAS Y FINANCIAMIENTO**

MÉXICO, CDMX A 10 DE AGOSTO DE 2026.- En el séptimo mes de este año, el segmento Subcompactos colocó 28 mil 530 automotores ligeros nuevos, 3 mil 688 más con un incremento de 14.8%; seguido de Usos múltiples con 56 mil 443, 3 mil 334 adicionales con un +6.3%; Camiones ligeros 22 mil 659, 840 más y Camiones pesados* 251, 172 adicionales respecto al mismo agosto de 2025, informó Cristina Vázquez Ruiz.

En conferencia de prensa con AMIA e INA, la Coordinadora de Estudios Económicos en representación de su presidente ejecutivo de la AMDA Guillermo Rosales Zárate agregó que en el periodo de referencia el segmento de Compactos enajenó 19 mil 949, 3 mil 387 vehículos menos para una baja de 14.5%; Lujo con 2 mil 334, 195 menos con un -7.7% y Deportivos 669, es decir 158 menos con un -19.1 por ciento.

La representante de AMDA comentó que en julio el avance en la comercialización de unidades cero kilómetros fue de 130 mil 835, 4 mil 294 más, representando la sexta tasa anual consecutiva de este 2026, representando una cifra récord; incluso, acotó, de sumarse las marcas que no reportan sus cifras al INEGI, el resultado hubiera sido de 140 mil 141 automotores para un avance de 3.5% ratificándose las cifras récord.

En cuanto a la venta de vehículos nuevos en México traídos desde China por diversas marcas que reportan al INEGI, incluso no asiáticas, entre enero y julio de este año, Vázquez Ruiz ratificó que éstas representaron una participación de mercado de 22.8%; de sumarse las marcas que no reportan al instituto, este porcentaje hubiera alcanzado hasta un 28 por ciento. Destacando las marcas de origen puramente chino que sí reportan sus cifras, la participación alcanzó el 11.5%, sumando las armadoras de aquel país que no detallan su información, el porcentaje hubiera sido de hasta 17 por ciento.

Sobre la colocación de unidades híbridas y eléctricas en el mismo lapso acumulado de referencia, se dio a conocer que la variación anual de acuerdo con cifras de INEGI, fue de 46.5% con 112 mil 313 unidades de ese tipo, equivalentes al 12.7% del total comercializado a julio de 2026.

Por último, la representante de la AMDA detalló que sobre el financiamiento para la adquisición de vehículos ligeros nuevos (sin incluir seminuevos) entre enero y junio de este año se llevan colocados 465 mil 889 automotores a través de las tres opciones más usadas de crédito, representando un avance anual de 8.6% respecto al mismo periodo del año pasado, equivalente a 36 mil 807 adicionales; del total, 371 mil 870 fueron otorgados por Financieras de marca (79.82% del mercado); Bancos con 89 mil 452 (19.20%) y Autofinanciamiento 4 mil 567 (0.98% del mercado).

*Incluye solamente a vehículos pesados Ford F450 y F550.