

# COMUNICADO DE PRENSA

Contacto: Miguel Ángel Camarena  
Coordinador de Comunicación  
Tel. (55) 3688-3650 ext. 112 y (55) 3400-4276  
[mcamarenar@amda.mx](mailto:mcamarenar@amda.mx)

**PARA SU PUBLICACIÓN  
INMEDIATA**

## **Segmentos de Usos múltiples y Camiones ligeros con ventas récord en 2025; la comercialización de vehículos pesados al menudeo con una conclusión de -31.7% a diciembre**

### • **AUGURIOS DE VENTAS EN 2026 DE 0.2% PARA VEHÍCULOS LIGEROS Y DE 9.4% PARA PESADOS**

MÉXICO, CDMX A 12 DE ENERO DE 2026.- De enero a diciembre de 2025, el segmento de Usos múltiples colocó 635 mil 879 unidades, 25 mil 626 más contra mismo lapso del año pasado, equivalente a un incremento de 4.2%; le siguió Subcompactos con 327 mil 934 vehículos enajenados, 9 mil 702 adicionales con un +3.0%; Camiones ligeros con 264 mil 935 automotores, 6 mil 969 más con un 2.7% y Deportivos 9 mil 300 unidades, 485 adicionales con +5.5%; en cambio, el segmento Compactos vendió 256 mil 845, 21 mil 250 menos, equivalente a -7.6%; Lujo 27 mil 969, mil 209 menos con un -4.1% y Camiones pesados mil 776, siete menos con un -0.4%, expuso Guillermo Rosales Zárate.

En conferencia de prensa conjunta con AMIA, ANPACT e INA, el presidente ejecutivo de la AMDA expuso que los segmentos de Usos múltiples (SUVs y Minivans) y Camiones ligeros (pick-ups) registraron cifras récord en ventas para el mes de diciembre y su acumulado en 2025.

En 2025 la comercialización de unidades nuevas fueron de un millón 524 mil 638, representando una recuperación de 1.4% y sin incluir a las marcas que no reportan al INEGI; si se incluyen las marcas que no reportan, el mercado alcanzó una nueva cifra histórica de un millón 626 mil 363 unidades, equivalente a un avance de 5 por ciento.

“La previsión para 2026 es que las ventas totales del mercado interno se mantengan en niveles similares apenas un 0.2% superior al cierre 2025 en el escenario conforme a cifras oficiales de INEGI, mientras que incorporando las cifras de marcas que no reportan, el crecimiento previsto sería de hasta 2.0%”, auguró.

Sobre la comercialización al menudeo (del distribuidor al público en general) de vehículos pesados a diciembre de 2025, Rosales Zárate informó que se colocaron 39 mil 833 automotores de este tipo, 18 mil 460 menos respecto al mismo periodo de 2024 con una contracción de 31.7% y con bajas en todos los segmentos.

“El promedio de unidades vendidas mensualmente en 2025 ha sido de 3 mil 319, cuando en 2023 y 2024 fueron de 4 mil 393 y 4 mil 858 unidades, respectivamente”.

El directivo recordó que el desempeño del mercado de pesados ha mostrado deterioro desde inicio de año.

“Esto en un contexto económico complejo que plantea diversos retos como por ejemplo la caída consecutiva de la inversión fija bruta que hila 13 meses de caídas consecutivas y una reducción anual de -8.4% en septiembre 2025, a la par de la confianza empresarial, en específico en el sector de equipo de transporte que ha mostrado reducción anual en noviembre 2025 de -10.4 por ciento”.

Por último, el representante de los distribuidores proyectó que para este 2026 que inicia se espera una colocación de 41 mil 969 unidades, representando una variación positiva de 9.4 por ciento.