

## COMUNICADO DE PRENSA

Contacto: Miguel Ángel Camarena

Coordinador de Comunicación

Tel. (55) 3688-3650 ext. 112 y (55) 3400-4276

**PARA SU PUBLICACIÓN INMEDIATA**

### **Rechaza AMDA propuestas de regularizar vehículos ‘chocolate’**

- **NO ES POSIBLE ARGUMENTAR UN TEMA DE BIENESTAR SOCIAL CUANDO EL ORIGEN PROPIO DE LOS VEHÍCULOS ILEGALES EN EL PAÍS CONSTITUYE UN DELITO**
- **LAS PROPUESTAS DE LOS CANDIDATOS DEBERÍAN DE ENFOCARSE EN MEJORAR EL ACCESO AL CRÉDITO A LA MAYOR PARTE DE LA POBLACIÓN**
- **LA AMDA RECHAZA LAS PROPUESTAS DE MEADE EN CHIHUAHUA Y HERMOSILLO SOBRE REGULARIZAR VEHÍCULOS ‘CHOCOLATE’ Y/O ‘CHUECOS’**

MÉXICO D.F. A 28 DE MAYO DE 2018.- La propuesta de legalizar los cientos de miles de vehículos ‘chocolate’ y/o ‘chuecos’ en México es preocupante sobre todo cuando viene de un candidato que siendo funcionario se dedicó a controlar este fenómeno, afirmó Guillermo Rosales Zárate.

El director general adjunto de la Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores (AMDA) recordó que José Antonio Meade, candidato a la presidencia por la coalición Todos por México, siendo subsecretario de Ingresos y Secretario de Hacienda fue un defensor de la legalidad y mantener el control a la entrada de vehículos ilegales.

Y es que este planteamiento resulta muy preocupante, dijo, al ser manifestado por uno de los funcionarios que por su trayectoria en el servicio público tiene el mayor conocimiento sobre los efectos negativos que para la economía, la seguridad y el medio ambiente provoca la introducción desmedida de vehículos usados extranjeros y los ilícitos que en torno a este fenómeno se generan como lavado de dinero, evasión fiscal y tráfico de armas.

“No podemos olvidar que de 2006 al 2008 los vehículos usados importados superaron el número de vehículos nuevos vendidos en México. Todavía en 2012 este tipo de unidades representó el 40.1% de los automotores nuevos comercializados, lo que contrasta con el 8.1% de 2017”, recordó el también vocero de los distribuidores.

Sin duda, ratificó, hemos avanzado en detener el flujo de chatarra contaminante e insegura, muchos de ellos con reporte de robo en Estados Unidos, que bajo la protección de amparos de la justicia federal obstaculizaron la renovación del parque vehicular en México.

No obstante, este avance al control de este fenómeno se puede echar por la borda si el Secretario de Hacienda y Crédito Público José Antonio González Anaya cede a las presiones tanto de políticos en campaña como de gobernadores por fines electorales.

“Es patente nuestra inconformidad pero también nuestra exigencia al Gobierno Federal para que no se eche por la borda lo logrado en la actual administración”, afirmó Rosales Zárate.

La AMDA urgió a frenar la entrada de vehículos ilegales, la cual se ha incrementado notablemente a partir de que la propuesta de regularización forma parte de las campañas de candidatos a Diputados y Senadores y que en el caso del PRI además de la promesa de regularización se acompaña de un censo y un tarjetón para “validar” la circulación ilegal.

*Acerca de la AMDA:*

*Fundada en 1945, la Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores agrupa a mil 800 distribuidores de vehículos nuevos establecidos en las 210 ciudades más importantes del país. Genera más de 100 mil empleos directos y 300 mil indirectos; reúne a 42 marcas de automóviles y camiones, además es miembro de la Asociación Latinoamericana de Distribuidores de Automotores (ALADDA).*