



Asociación Mexicana de  
Distribuidores de Automotores A.C.



# Informe Presidencia

Junta de Consejo. Septiembre 19, 2023



# Pulso del sector





Asociación Mexicana de  
Distribuidores de Automotores A.C.

# México: Pulso del Sector Automotor

Enero - Agosto 2023

(Unidades, Var. % anual vs 2022)

## Producción

## Exportación



2,512,661

+12.3%



2,123,816

+14.0%



150,730

+17.9%



120,445

+12.8%



Desempeño acumulado de producción y exportación de vehículos ligeros aún por debajo de niveles pre-pandemia (2019)



Desempeño acumulado de producción (+5.3%) y exportación (+1.0%) de vehículos pesados por arriba de niveles pre-pandemia (2019)

Fuente: INEGI

## Mercado Interno

Por Tipo



857,803

+23.6%



33,558

+33.1%

Por Origen



Desempeño acumulado del mercado interno de vehículos ligeros superior a los niveles pre-pandemia (2019): +0.4%



Desempeño del mercado al menudeo de vehículos pesados superior al nivel pre-pandemia (2019): +18.3%

Fuente: INEGI

## Financiamiento



Nuevos

419,412

+15.8%

Seminuevos

78,329

+3.5%

**56.4%** del total de ventas

● Nuevos ● Usados



Fuente: JATO, enero-julio 2023



# México: Pulso del Sector Automotor

## Mercado Interno de Vehículos Ligeros y Pesados: Enero-Agosto 2023

- Se vendieron 857,803 vehículos ligeros, cifra 23.6% superior a las 694,010 unidades del mismo periodo de 2022.
- Las cifras en 2023 fueron superiores a los niveles de 2019 (pre-pandemia) en un 0.4%, mostrando una mejora continua en el nivel de inventario, cubriendo paulatinamente la demanda rezagada y con el impulso de un mercado resiliente.
- Usos Múltiples continúa como el segmento principal con 38.3% de participación de mercado y un incremento anual de 28.8%.
- En el sector de vehículos comerciales pesados se mantiene el desempeño favorable, durante enero-agosto 2023: 33,558 unidades vendidas al menudeo y un aumento anual del 33.1%.
- Las cuatro clases que componen el mercado de pesados: tractocamiones (+56.8%), camiones de carga (+7.8%), autobuses foráneos (+73.9%) y autobuses urbanos (+51.7%) presentaron avance anual acumulado en 2023.
- El segmento de carga explica el 86.1% del total de venta al menudeo y pasaje el 13.9% restante.

### Pronóstico 2023



Ligeros

**1,345,434 +22.9%**



Pesados

**50,919 +30.7%**

# Pronósticos Diversas Fuentes

<b>septiembre 2022</b>	87,051
<b>anual 2022</b>	1,094,728

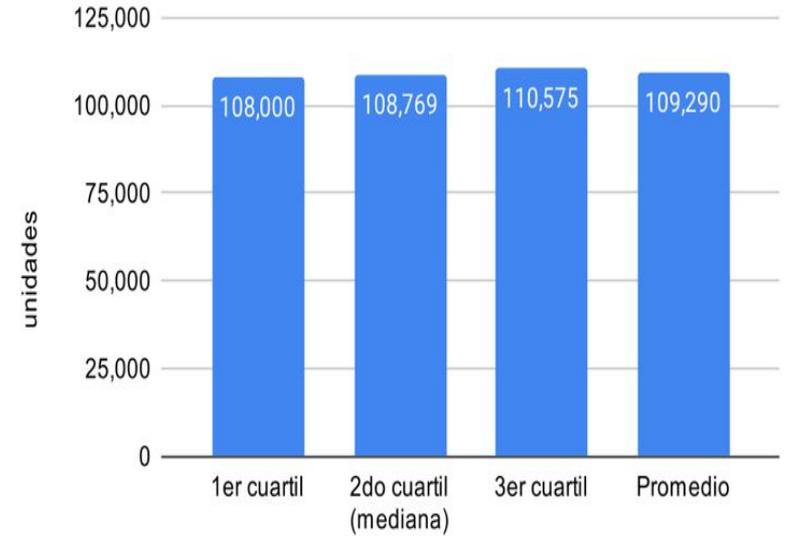
	septiembre 2023	anual 2023
1er cuartil	108,000	1,300,000
2do cuartil (mediana)	108,769	1,325,000
3er cuartil	110,575	1,348,859
Promedio	109,290	1,316,509

## Var. % anual 2023-2022

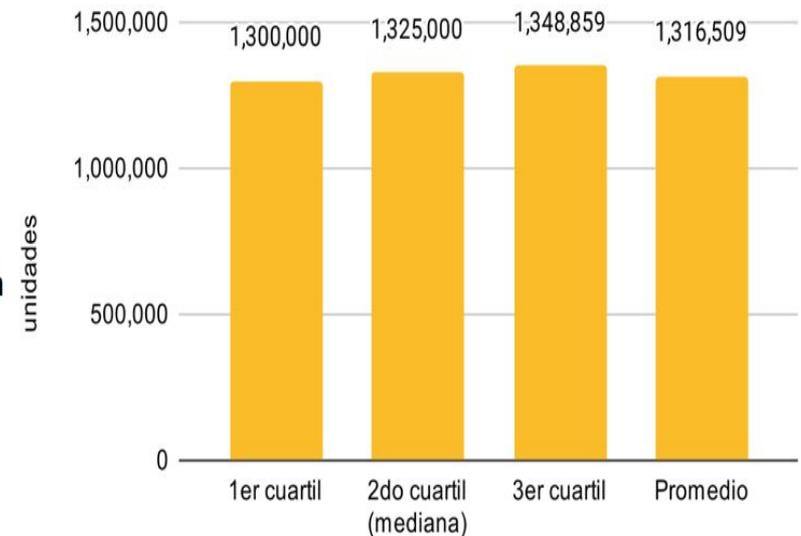
1er cuartil	24.07%	18.75%
2do cuartil (mediana)	24.95%	21.03%
3er cuartil	27.02%	23.21%
Promedio	25.55%	20.26%

\* Información para análisis interno. No autorizada su difusión o publicación

## Septiembre 2023



## Anual 2023





# México: Pulso del Sector Automotor

## ELEMENTOS RELEVANTES PARA EL MERCADO INTERNO

- Los choques de oferta se diluyen con mayor evidencia durante el avance de 2023, aunque con asimetría entre marcas.
- Índice General de Precios al Consumidor alcanzó un avance anual de 4.64% durante el mes de agosto de 2023 y en vehículos el incremento fue de 4.92%. En ambos casos la tendencia es descendente.
- Avance anual de la Inversión Fija (+28.6%) en junio 2023: Construcción (+36.9%) y Maquinaria y Equipo (+20.1%).
- Disminución de los precios de la energía: junio de 2023 - 45.1% variación anual y -8.8% variación mensual. Sin embargo, aún un 24.7% superiores al nivel observado en junio 2019. (Banco Mundial)
- Proyecciones de crecimiento: +3.00% para 2023 y previsión de inflación para 2023: 4.66%. (Encuesta Banco de México).
- Tipo de interés de referencia: el nivel actual es 11.25% y el próximo Anuncio de Política Monetaria será el 28 de septiembre.
- Impacto negativo por la regularización de vehículos ilegales. 1,751,263 vehículos regularizados al 4 de septiembre de 2023.



# Huelga en las 3 Grandes de Detroit

- El sindicato UAW en Estados Unidos anunció a las 23:59 horas del jueves 14 de septiembre (hora de Detroit) el inicio de una huelga simultánea a través del paro de distintas actividades en tres plantas de manufactura clave: la Planta de Ensamble de Ford en Wayne, Michigan; la Planta de Ensamble de Stellantis en Toledo, Ohio; y la Planta de Ensamble de General Motors en Wentzville, Missouri.
- El sindicato de la United Auto Workers (UAW) está pidiendo aumentos salariales del 40% hacia septiembre de 2027, sindicalizar a los trabajadores de las nuevas plantas de vehículos eléctricos y mejoras importantes en los beneficios (plan de pensiones).
- Primera vez que en forma simultánea se emplaza a huelga a los tres de Detroit.
- Brecha muy amplia con la oferta de las empresas (20% de incremento salarial vs 40% exigido).
- Se estima que el conflicto se puede prolongar (alrededor de 5 semanas).
- Contaminación política de cara a las elecciones 2024.





# AGENDA AMDA





# Decreto para la regularización de vehículos de contrabando

- El 30 de septiembre vence el plazo de la 5ta ampliación del decreto para la regularización.

**RESULTADOS**

**17 ESTADOS BENEFICIADOS:**

**DEL 19 DE MARZO 2022 AL 4 DE SEPTIEMBRE 2023**

**164** módulos instalados

**1 millón 751 mil 263** vehículos regularizados

**El programa concluye el 30 de septiembre de 2023**

Map of Mexico showing 17 states highlighted in green and brown, representing the states benefited by the program. The highlighted states are: Baja California, Baja California Sur, Sonora, Chihuahua, Coahuila, Nuevo León, Tamaulipas, Sinaloa, Durango, Zacatecas, San Luis Potosí, Hidalgo, Nayarit, Jalisco, Michoacán, Tlaxcala, and Puebla.

Logos of the participating states and the Secretariat of Security and Executive Secretariat:

- BAJA CALIFORNIA
- BCSnosUNE Gobierno de Baja California Sur
- CHIHUAHUA
- Coahuila
- DURANGO GOBIERNO DEL ESTADO
- HIDALGO
- Jalisco GOBIERNO DEL ESTADO
- Gobierno de Michoacán
- NUEVO LEÓN
- Nayarit
- POTOSI PARA LOS POTOSIENSES
- Gobierno de Puebla
- SINALOJA GOBIERNO DEL ESTADO
- Gobierno del Estado de Sonora
- Tamaulipas
- TLAXCALA
- Zacatecas
- SECRETARÍA DE SEGURIDAD
- SECRETARIADO EJECUTIVO

Logos of certification and security:

- PROTECCIÓN DE DATOS PERSONALES CERTIFICADO
- CRESE
- Great Place To Work. Certificada

2023 AÑO DE FRANCISCO VILLA



# FORO AUTO MOTOR® AMDA 2023

SAVE THE  
**DATE**

OCTUBRE 10  
HOTEL GALERÍA  
Plaza San Jerónimo  
CDMX





# Próximos cursos

## CURSO DE PREPARACIÓN PARA LA CERTIFICACIÓN EN ACTIVIDADES VULNERABLES DE LA UIF *En-línea*



Imparte:

- Doctora **Angélica Ortiz Dorantes**
- Licenciado **Cristian Alvarado**



del **16** de octubre al **14** de noviembre  
de **09:00** a **11:00** hrs. (Horario CDMX)

### TEMARIO:

El temario será el oficial publicado por la Unidad de inteligencia Financiera  
Incluye los manuales de estudio: Tomo I, II y ayuda de memoria.

Informes: **Mtra. Paola Cruz**  
55 3688 3650 Ext 105  
pcruzb@amda.mx

Costo:  
\$ 7,512.00 +IVA **Asociados a la AMDA**  
\$ 12,000.00 +IVA **No Asociados**





SEMINARIO ANUAL



# PREVENCIÓN Y DISUASIÓN DEL FRAUDE

## Octubre 5 y 6, 2023



Dr. Fernando Lascurain

Miguel del Olmo, CFE

Dra. Muna Buchahin, CFE

Harry García, CFE

Andrea Rondot, CFE

Mtro. Rommel Kerry Tomlinson, Monexo

Kerry Tomlinson, SSAP

Pedro Gomes Pereira

Erika Saravia, CFE

Pablo Paladini

Manuel Cuevas

Mtro. Sandro García-Rojas

## CONFERENCIAS

**AMENAZAS INTERNAS: CÓMO NO CONVERTIRSE EN UNA POR ACCIDENTE**  
Kerry Tomlinson, SSAP   
Experta en Ciberseguridad Cyber News Reporter

**INVESTIGACIÓN EFECTIVA POR DENUNCIA (WHISTLEBLOWER)**  
Manuel Cuevas - Lenovo US   
Andrea Rondot, CFE - Lenovo Deutschland   
Expertos en Investigación en Lenovo

**ENFOQUE BASADO EN RIESGOS PARA LA PREVENCIÓN DE CORRUPCIÓN**  
Mtro. Sandro García-Rojas   
Consultor en prevención de delitos financieros y compliance

**IRREGULARIDADES EN EL CUMPLIMIENTO DE ESG**  
Miguel del Olmo - Socio Director de Baker Tilly México   
Pablo Paladini - Director de Resguarda

**LAVA JATO: CASO ODEBRECHT INVESTIGACIÓN DE LA A LA Z**  
Pedro Gomes Pereira   
Investigador Financiero Experto en recopilación y análisis de pruebas

**TENDENCIAS DE FRAUDE EN E-COMMERCE: PERFIL DE DEFRAUDADORES, RED FLAGS Y PREVENCIÓN**  
 Erika Saravia, CFE   
Associate Director Global Risks & Investigations Practice

**PREVENCIÓN E IDENTIFICACIÓN DE OPERACIONES ILÍCITAS EN EL SECTOR AUTOMOTRIZ**  
Dr. Fernando Lascurain - Experto y autor de libros en prevención de operaciones con recursos de procedencia ilícita

**IMPACTO DE LA INVESTIGACIÓN CRIMINAL EN LOS DELITOS DE FRAUDE Y CORRUPCIÓN: RETOS Y DESAFÍOS**  
Mtro. Rommel Moreno Manjarrez - Consultor y Abogado Experto en el Sistema Penal Acusatorio

**ANÁLISIS FORENSE PARA LA RECUPERACIÓN DE ACTIVOS**  
 Harry García, CFE   
Consultor Internacional en Investigaciones Corporativas y Litigios

**ERRORES COMUNES EN LAS ENTREVISTAS FORENSES**  
Dra. Muna Buchahin, CFE, CFI, CGAP, CRMA   
Auditora Forense y Experta Anticorrupción

Informes e inscripciones  
seminario@acfe-mexico.com.mx  
informes@acfe-mexico.com.mx  
Tels: +52(55)5929-4428 / +52(55)5536-0104

Promociones (no acumulables)  
- Por el pago de 3 personas asisten 4 (válido hasta sep 30)  
- 5% de descuento (válido hasta sep 15)  
[www.acfe-mexico.com.mx](http://www.acfe-mexico.com.mx)





# Reuniones

- Consejo Directivo Consejo Coordinador Empresarial.
- Consejo de COPARMEX.
- Sección Automotriz de CANACINTRA.
- Comisión de Enlace Legislativo CANACINTRA.
- ANPACT.
- Comisión de Desarrollo Democrático COPARMEX.
- Se participó en la reunión de ALADDA en el marco del Congreso de FENABRAVE en Brasil, así como en la Washington Conference organizada por la N.A.D.A.
- Ponencia en Neuron Business Media. Automotive Forum 2023. Movilidad del futuro y venta de autos.
- Taller REPUVE en AMDA Puebla
- CXLIX Aniversario CANACO Cd. Mx.
- Sesión de trabajo con el Dr. Javier Miranda Nieto, Director General del REPUVE y el grupo de Asociaciones y Cámaras de Sujetos Obligados del Repuve (AMFE, AMIA, AMIS, ANPACT, CANACAR y CANACINTRA) para revisar la agenda de acciones a desarrollar en los próximos meses. En dicha reunión también contamos con la participación de la Directora General de OCRA, la Dra. Patricia Bugarín.





# Reuniones

- Reunión con el Lic. Ricardo Carrasco Varona, Administrador General Jurídico del SAT como seguimiento a temas pendientes en relación a la acreditación del IVA.
- Reunión en línea para requerimientos de la certificación de la UIF
- Presentación del libro “Nociones jurídicas de la distribución automotriz en México” publicado por AMDA.
- Reunión con distribuidores Kenworth sobre avisos del SAT por acreditamiento de IVA.
- Asamblea anual de la Asociación Mexicana de Distribuidores Ford.
- Foro Automotor de ADANL.
- Se impartió el curso PLD Básico en línea para toma de seminuevos a las estatales de Veracruz y Chiapas, así como el de primeros auxilios para el IACA.
- Se realizaron tres reuniones de seguimiento a la implementación del Gobierno Corporativo en AMDA, la última con la participación de la Junta de Gobierno.
- Actinver





# Reuniones

- Comité de Empresas de Autofinanciamiento.
- Junta de Gobierno AMDA.
- Comité de Asociaciones Estatales.
- Se llevaron a cabo dos reuniones con el comité de pensiones y Valmex.
- Se hicieron las revisiones finales de los cursos AMDA para plataforma digital.
- ANADE: Se asistió a la reunión de Consejo mensual y se participó como moderador en la Convención anual en la conferencia “Oportunidades para hacer negocios en México”.
- Se celebraron 3 reuniones con diversos proveedores sobre los siguientes temas: protección de datos, parque vehicular y CFDI





# Coordinación Jurídica

- Atención y seguimiento de 21 consultas sobre temas de PLD, PDP, PROFECO, entre otros.
- Canalización y seguimiento de 6 consultas sobre temas fiscales, tales como complemento carta porte, emisión y cancelación de CFDI, ISAN, ISR, etc.
- Canalización y seguimiento de consultas sobre temas laborales y de la STPS.
- Integración y seguimiento del Programa Interno de Protección Civil.
- Elaboración, implementación y seguimiento de contratos y convenios con distintos proveedores.
- Integración y actualización de expedientes de proveedores, clientes y colaboradores.
- Gestión, actualización y seguimiento de emisión de pólizas de seguros tales como inmueble, gastos médicos mayores, vida y equipos de cómputo.
- Presentación de avisos e informes de PLD respecto al arrendamiento de Insurgentes 700.
- Seguimiento y actualización de 5 solicitudes de asociados en lo individual.
- Presentación, coordinación y seguimiento de 36 demandas de amparo en contra del decreto de importación de vehículos usados.
- Gestión de la información y coordinación con especialistas para dar cumplimiento interno a la normatividad relativa a Beneficiario Controlador.





# Coordinación Jurídica

- Gestión de trámites relativos al registro de diversos logos y marcas
- Gestión de auditoría interna en coordinación con “Mattica”.
- Seguimiento a las denuncias interpuestas por la falsificación del papel seguridad.
- Elaboración de distintas Constancias de Asociados.
- Gestión de alta y baja de distintos colaboradores de AMDA.
- Organización de la presentación del libro Nociones jurídicas para la industria Automotriz en México.
- Organización y asistencia a plática referente al testamento.
- Elaboración de diversos NDA´s.
- Organización del Foro Automotor 2023.

## Se emitieron 2 circulares:

- Acuerdo por el que se da a conocer la guía de publicidad para influencers de la Procuraduría Federal del Consumidor.
- Convocatoria para la certificación en materia de prevención de operaciones con recursos de procedencia ilícita.



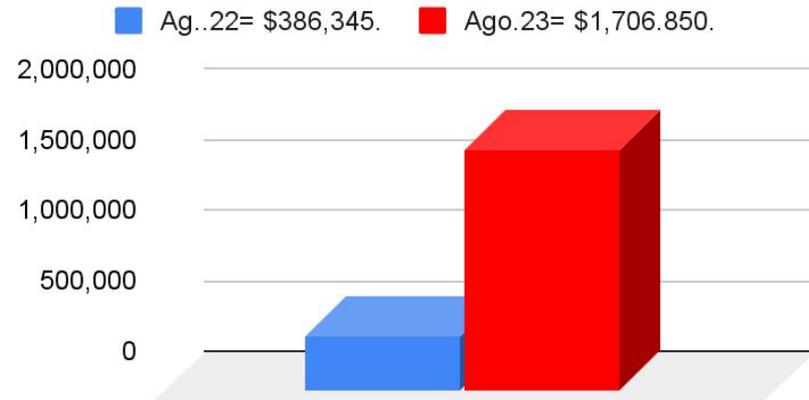


# I.A.C.A.

Cursos



Facturación



## TEMAS:

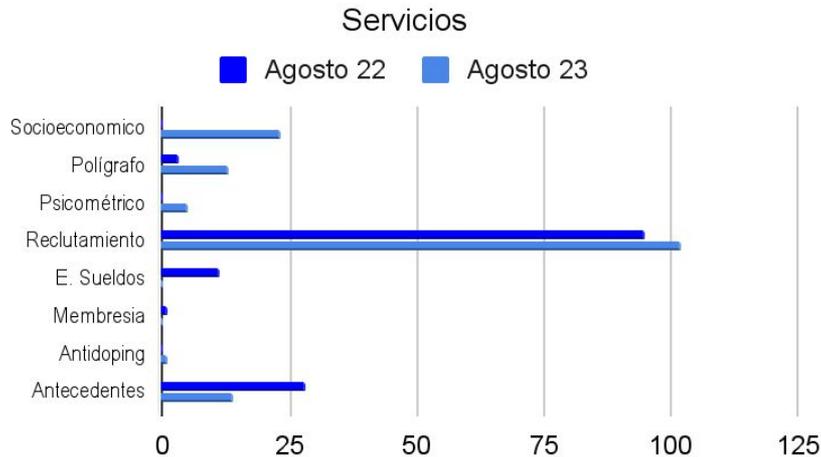
- Ventas y negociación con PNL.
- Tips para atender visitas de verificación del SAT por cumplimiento de la Ley PLD.
- Repuve.
- Protocolo de verificación AMDA-PROFECO.
- Programa prevención de fraudes.

- Power skills manager “PSM”.
- Manejo del portal de prevención de lavado de dinero.
- Formación para la toma de vehículos seminuevos.
- Finanzas personales.
- Excel intermedio.





# Bolsa de Trabajo

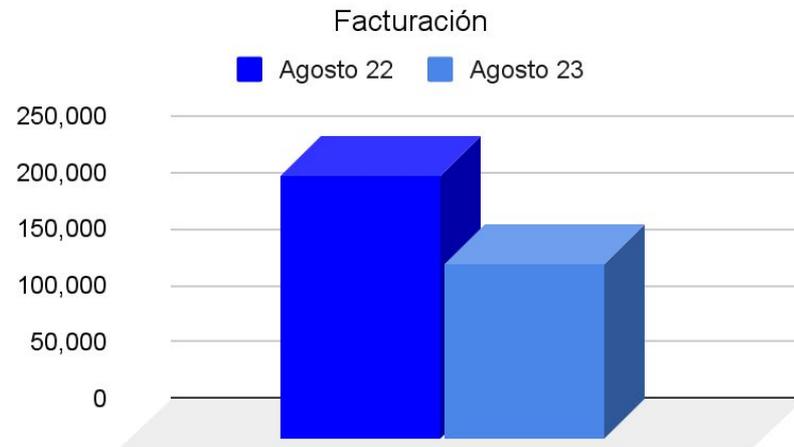


## Agosto 2023:

- Se realizaron en total 158 servicios.
- Se han vendido 28 ejemplares del Estudio de sueldos y salarios con una facturación de \$178,060.

## Facturación:

- Agosto 2023: \$154,418.
- Agosto 2022: \$232,210.

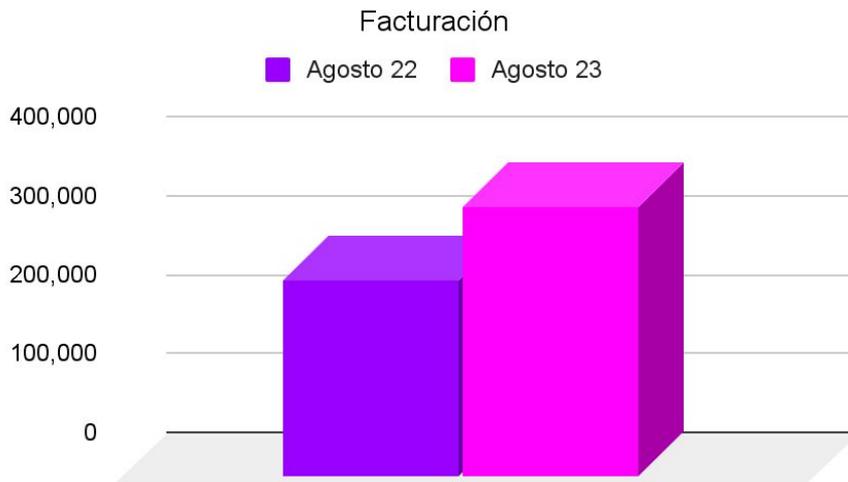
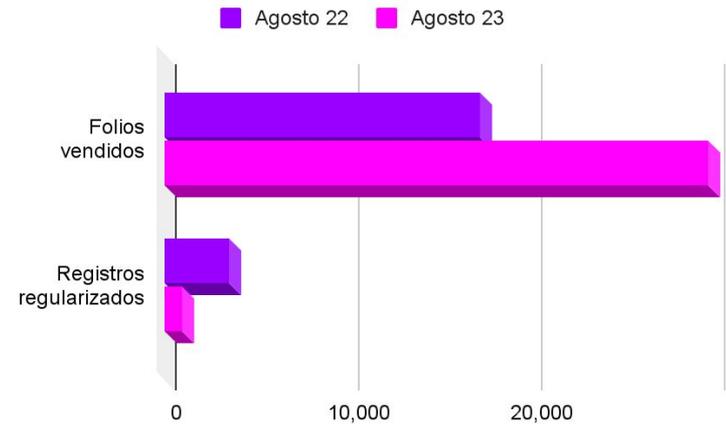




# C.F.D.I.

## Agosto 2023:

- Se facturaron \$249,948. correspondientes a 17,280 folios de papel seguridad.
- Se regularizaron 3,509 registros.



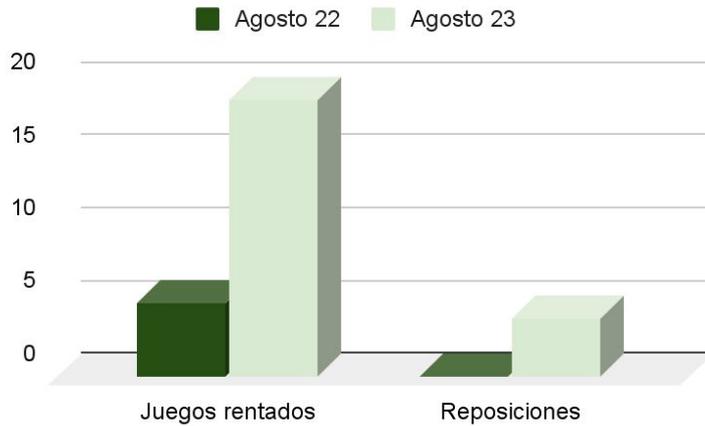
## Agosto 2022:

- Se facturaron \$343,035. correspondientes a 29,750 folios de papel seguridad.
- Se regularizaron 936 registros.





# Placas de traslado

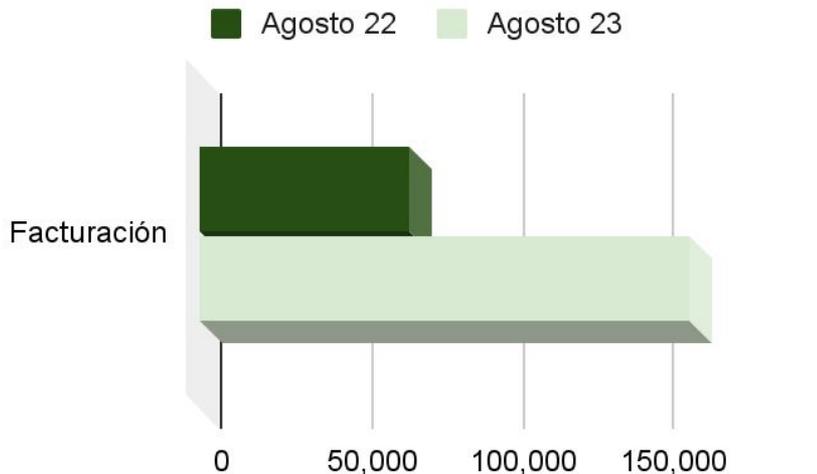


## Agosto 2023:

- Se rentaron 19 juegos de placas y 4 reposiciones con una facturación de \$162,993.

## Agosto 2022:

- Se rentaron 5 juegos de placas con una facturación de \$69,551.





# Estudios Económicos

- Sesionaron durante el mes de agosto 2023, los comités integrados por representantes de las asociaciones de marca:
  - Comité de Estudios Económicos
  - Comité de Autofinanciamiento (Grupo Estadística)
- Se dio seguimiento a los temas prioritarios de cada comité, así como a solicitudes y requerimientos por parte de asociados.
- Se prepararon los diversos reportes de mercado interno automotor (ligeros y pesados), así como de financiamiento, autofinanciamiento, compradores y vehículos híbridos y eléctricos para agosto 2023 o periodo disponible en cada caso.
  - Se presentaron los resultados de los reportes en alianza con JATO-URBAN SCIENCE al respecto del Financiamiento y compradores.





# Enlace Gubernamental

- Reunión con el Dr. Javier Miranda Nieto, Director General del REPUVE y su grupo de trabajo para analizar la problemática y elaborar un plan de acción en materia de la normalización relacionada con el Comité Consultivo Nacional de Normalización de Seguridad Pública.





Participación en el grupo de trabajo organizado por SEMARNAT destinado a la respuesta a comentarios de la consulta pública y ajustar la redacción final de la “NOM-163-SEMARNAT-SCFI-2023, Emisiones de bióxido de carbono (CO<sub>2</sub>) provenientes del escape, aplicable a vehículos automotores *nuevos de peso bruto vehicular de hasta 3 857 kilogramos*”, esto derivado de los comentarios presentados a la consulta pública presentados hace algunas semanas.

Análisis y comentarios a la consulta pública del “*Proyecto de Modificación de la Norma Oficial Mexicana NOM-167-SEMARNAT-2017, Que establece los límites máximos permisibles de emisión de contaminantes para los vehículos automotores que circulan en las entidades federativas Ciudad de México, Hidalgo, Estado de México, Morelos, Puebla y Tlaxcala; los métodos de prueba para la evaluación de dichos límites y las especificaciones de tecnologías de información y hologramas, para quedar como Proyecto de Norma Oficial Mexicana PROY-NOM-167-SEMARNAT-2023, Que establece los límites máximos permisibles de emisión de contaminantes para los vehículos automotores que circulan en las entidades federativas Ciudad de México, Hidalgo, Estado de México, Morelos, Puebla, Querétaro y Tlaxcala; los métodos de prueba para la evaluación de dichos límites y las especificaciones de tecnologías de información y hologramas*” publicada en el Diario Oficial de la Federación, mismos que presentamos ante el Comité Consultivo Nacional de Normalización de Medio Ambiente y Recursos Naturales, COMARNAT. El contenido del documento fue presentado de manera coordinada con AMIA.





- Entrega de comentarios al Dr. Alberto Montoya Martín Del Campo, Titular de la Comisión Nacional de Mejorar Regulatoria sobre la consulta pública realizada por Conamer sobre el *“Proyecto de Modificación de la Norma Oficial Mexicana NOM-167-SEMARNAT-2017, Que establece los límites máximos permisibles de emisión de contaminantes para los vehículos automotores que circulan en las entidades federativas Ciudad de México, Hidalgo, Estado de México, Morelos, Puebla y Tlaxcala; los métodos de prueba para la evaluación de dichos límites y las especificaciones de tecnologías de información y hologramas, para quedar como Proyecto de Norma Oficial Mexicana PROY-NOM-167-SEMARNAT-2023, Que establece los límites máximos permisibles de emisión de contaminantes para los vehículos automotores que circulan en las entidades federativas Ciudad de México, Hidalgo, Estado de México, Morelos, Puebla, Querétaro y Tlaxcala; los métodos de prueba para la evaluación de dichos límites y las especificaciones de tecnologías de información y hologramas, mismo que se desarrolla paralelamente a la consulta convocada en el DOF; este documento ya es público en el portal de la Comisión.*
- Participación en representación de AMDA en reuniones de trabajo de Canacintra y Coparmex.





# Comunicación social

## **Análisis de las menciones AMDA en medios de comunicación**

Entre el 12 de agosto y el 15 de septiembre de 2023 los resultados del monitoreo de la presencia de AMDA en medios de comunicación contra similar periodo del año pasado fueron los siguientes:

Se contabilizaron un total de 331 impactos sobre la AMDA, un 46.4% menos respecto al periodo similar del año pasado.

En total, el equivalente económico por las menciones en medios se estimó en 15 millones 313 mil 234 pesos, una contracción de 43.9 por ciento.





	Impactos		Duración		Inversión	
	2022	2023	2022	2023	2022	2023
Internet	151	244	N/A	N/A	N/A	N/A
Periódicos	53	74	N/A	N/A	4,241,555	4,651,022
Radio	17	11	2 hrs. 8 min.	1 hrs. 32 min.	19,896,092	9,760,388
Revistas	0	0	N/A	N/A	0	\$0
Televisión	5	2	3 min.	25 min.	3,172,225	901,824
<b>TOTAL</b>	<b>226</b>	<b>331</b>	<b>2 hrs. 12 min.</b>	<b>1 hrs. 58 min.</b>	<b>27,309,872</b>	<b>15,313,234</b>
Variación		<b>46.4%</b>		<b>-10.6%</b>		<b>-43.9%</b>

