

# LXXIX

Asamblea  
General  
Ordinaria



Asociación Mexicana de  
Distribuidores de Automotores A.C.

# INFORME PRESIDENCIA

Marzo 20, 2024





# Celebración AMDA



# 79°. Aniversario AMDA



## ANIVERSARIO AMDA FUNDADORES

Los nombres de los distribuidores que esbozaron la intención inicial de organizar a nuestro sector fueron:



Lorenzo Sours



Winston Morris



Pablo Bush



Humberto Gloria



Stanley Durkin

Y fue el 11 de enero de 1945 cuando decidieron hacer realidad este proyecto visitando la Notaria 26 en la Ciudad de México para declarar legalmente constituida la **Asociación Nacional de Distribuidores de Automóviles (ANDA) A.C.**



# Nuestros eventos





# FORO AUTOFINANCIAMIENTO AMDA 2023: La evolución digital



# Eventos inesperados



# Pulso del sector

  
Asociación Mexicana de  
Distribuidores de Automotores A.C.



# México: Pulso del Sector Automotor

Enero-Febrero 2024

(Unidades, Var. % anual vs 2023)

## Producción

## Exportación



- Desempeño de producción de vehículos ligeros y exportación de vehículos pesados aún por debajo de niveles pre-pandemia (2019)
- Desempeño de exportación (+3.9%) de vehículos ligeros por arriba de niveles pre-pandemia (2019)
- Desempeño de producción (+4.6%) de vehículos pesados por arriba de niveles pre-pandemia (2019)

Fuente: INEGI

## Mercado Interno



- Desempeño del mercado interno de vehículos ligeros superior a los niveles pre-pandemia (2019): +4.6%
- Desempeño del mercado al menudeo de vehículos pesados superior al nivel pre-pandemia (2019): +45.1%

Fuente: INEGI

## Financiamiento



Fuente: JATO, enero 2024



Asociación Mexicana de  
Distribuidores de Automotores A.C.

# México: Pulso del Sector Automotor

## Mercado Interno de Vehículos Ligeros y Pesados: Enero-Febrero 2024

- Se vendieron 225,357 vehículos ligeros, cifra 14.8% superior a las 196,325 unidades del mismo periodo de 2023.
- Las cifras en 2024 fueron superiores a los niveles de 2019 (pre-pandemia) en un 4.6%, mostrando una mejora continua en el nivel ventas del mercado interno.
- Usos Múltiples continúa como el segmento principal con 40.6% de participación de mercado y un incremento anual de 22.0%.
- En el sector de vehículos comerciales pesados, se mantuvo el desempeño positivo durante enero-febrero 2024: 8,894 unidades vendidas al menudeo y un aumento anual de 29.7%.
- Las cuatro clases que componen el mercado de pesados: tractocamiones (+39.6%), camiones de carga (+17.1%), autobuses foráneos (+49.3%) y autobuses urbanos (+32.4%) presentaron avance anual en enero-febrero de 2024.
- El segmento de carga explica el 84.6% del total de venta al menudeo y pasaje el 15.4% restante.

### Pronóstico 2024



Ligeros

1,448,652 +6.4%



Pesados

58,537 +14.7%



Asociación Mexicana de  
Distribuidores de Automotores A.C.

# México: Pulso del Sector Automotor

## ELEMENTOS RELEVANTES PARA EL MERCADO INTERNO

- Menor perspectiva de desempeño económico en 2024 comparado con el 2023.
- Mejoría en el nivel de disponibilidad de inventario en las diferentes marcas.
- Índice General de Precios al Consumidor alcanzó un avance anual de 4.40% durante el mes de febrero de 2024 y en vehículos el incremento fue de 2.53%.
- Avance anual de la Inversión Fija (+15.4%) en diciembre 2023: Construcción (+22.3%) y Maquinaria y Equipo (+9.5%).
- Proyecciones de crecimiento: +2.40% para 2024 y +1.80% para 2025.  
Previsión de inflación: 4.10% para 2024 y 3.70% para 2025.  
(Encuesta Banco de México).
- Tipo de interés de referencia: el nivel actual es 11.25%, el próximo Anuncio de Política Monetaria será el 21 de marzo.
- Impacto negativo por la regularización extendida de vehículos ilegales.  
2,125,279 vehículos regularizados al 6 de marzo de 2024.



# Temas relevantes en la agenda AMDA



## **Decreto para la regularización de vehículos de contrabando**

El combate jurídico en contra de la regularización del contrabando ha permitido obtener una jurisprudencia que reconoce el derecho de AMDA a representar los intereses de los distribuidores asociados ante la justicia federal.

Igualmente obtuvimos una sentencia definitiva que obliga a las autoridades a cumplir las condiciones normativas en materia ambiental, físico mecánicas y de identificación.

No obstante, hace falta que la Suprema Corte de Justicia de la Nación atraiga el caso para que podamos resolver en definitiva la regularización del cintrabando.

# Decreto para la regularización de vehículos de contrabando

## RESULTADOS

**17** ESTADOS BENEFICIADOS:



DEL 19 DE MARZO 2022 AL 13 DE MARZO 2024

**170**  
módulos  
instalados

**2 millones 137 mil 166**  
vehículos regularizados

Recursos obtenidos para pavimentación  
(aproximado):

**5 mil 342 millones  
915 mil pesos**



BAJA CALIFORNIA  
GOBIERNO DEL ESTADO



BCSnosUNE  
Gobierno de Baja California Sur



CHIHUAHUA  
GOBIERNO DEL ESTADO  
Juntos sí podemos



Coahuila  
GOBIERNO DEL ESTADO



DURANGO  
GOBIERNO DEL ESTADO



HIDALGO  
PRIMERO EL PUEBLO  
1927-2024



Jalisco  
GOBIERNO DEL ESTADO



Gobierno de Michoacán  
JUSTICIA Y TRABAJO



2024  
Felipe Carrillo  
PUERTO  
GOBIERNO DEL ESTADO  
DESARROLLO, INNOVACIÓN Y BIENESTAR  
DEL PUEBLO



EL GOBIERNO DEL  
NUEVO  
LEÓN



Nayarit  
NUESTRO ORÍGEN Y COMERCIO



POTOSÍ  
PARA LOS POTOSINOS  
COMARCA DEL ESTADUQUEQUE



Gobierno de Puebla  
Por un futuro mejor



SINALOA  
GOBIERNO DEL ESTADO



Gobierno del  
Estado de Sonora



Tamaulipas  
Gobierno del Estado



TLAXCALA  
UNA NUEVA HISTORIA



Zacatecas  
GOBIERNO DEL ESTADO  
2021-2027



SECRETARÍA DE SEGURIDAD  
Y PROTECCIÓN CIUDADANA



SECRETARÍADO  
EJECUTIVO  
DEL SISTEMA NACIONAL  
DE SEGURIDAD PÚBLICA

# Decreto para la regularización de vehículos de contrabando

## PROGRAMA DE REGULARIZACIÓN DE VEHÍCULOS USADOS DE PROCEDENCIA EXTRANJERA



### AVANCES DEL PROGRAMA POR ENTIDAD

Módulos en operación, total de vehículos regularizados y recursos obtenidos por estado.

**2 millones 137 mil 166**

vehículos regularizados



Entidad Federativa	Módulos	Regularizaciones	Recursos obtenidos (aproximado).
Tamaulipas	15	377,971	944,927,500
Chihuahua	21	371,534	928,835,000
Baja California	10	333,643	834,107,500
Sonora	7	189,343	473,357,500
Zacatecas	15	166,223	415,557,500
Coahuila	17	161,563	403,907,500
Michoacán	13	146,696	366,740,000
Durango	16	144,165	360,412,500
Sinaloa	18	82,752	206,880,000
San Luis Potosí	5	77,480	193,700,000
Baja California Sur	7	35,486	88,715,000
Nuevo León	3	16,462	41,155,000
Nayarit	10	14,118	35,295,000
Jalisco	2	12,835	32,087,500
Hidalgo	8	4,875	12,187,500
Tlaxcala	1	378	945,000
Puebla	2	1,642	4,105,000
<b>TOTAL</b>	<b>170</b>	<b>2,137,166</b>	<b>5,342,915,000</b>



# Auditorías SAT en materia de PLD

- El SAT realizó auditorías en materia de PLD prácticamente en todo el país.
- Los ejercicios fiscalizados revisados son 2019 y 2020 y recientemente incorporado 2021.
- Se aprecia un grado alto de riesgo ante insuficiencias de cumplimiento.
- Se recomendaron de manera urgente acciones preventivas por parte de asociados.

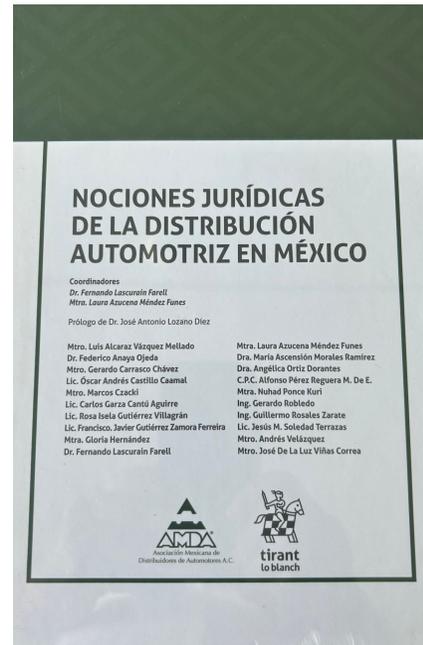
# Plataforma gestión Placas de Traslado

- En diciembre de 2023 pusimos a disposición de nuestros asociados la plataforma de gestión de placas de traslado.
- Esta plataforma nos permite mejorar el proceso de atención: transparencia, reducción de tiempos de atención, trazabilidad.

# Información y divulgación en materia

## normativa

- La colaboración de 20 expertos en tópicos regulatorios que impactan a los distribuidores concurrieron a la elaboración del libro “Nociones Jurídicas de la Distribución Automotriz en México” editado por AMDA y Tirant lo Blanch.



# Plataforma IACA

- Sistema de gestión en línea integral: selección, contratación, facturación, curso y acreditación totalmente en línea.
- Disponible 24/7
- 16 Cursos disponibles impartidos por expertos en temas normativos.





# Propuesta Campaña Elecciones 2024





# Presencia institucional



COPARMEX

CANACO



## **AMDA Comunica**

**Más de 600 reuniones con actores  
diversos.**

**40 conferencias de prensa.**

**Más de 1000 reuniones con  
Asociaciones estatales, de marca y  
distribuidores.**

# REUNIONES

- Lic. Ariadna García de la FGR del estado de Guerrero, sobre identificación de vehículos seminuevos.
- Lic. Pablo Gómez Álvarez, Titular de la Unidad de Inteligencia Financiera (UIF), para seguimiento de agenda.
- Diversas reuniones con el Lic. Gerardo Carrasco Varona, Administrador General Jurídico del SAT, por el tema de acreditamiento del IVA.
- Desayuno sesión con el Sen. Dante Delgado, Coordinador Nacional de Movimiento Ciudadano en AMDA.
- Sesión en línea con la Sen. Claudia Ruiz Massieu Salinas, Presidente de la Comisión Especial del T.Mec.
- Lic. Nohemí Muñoz Benítez, Director General de la Dirección General de Autotransporte Federal para convenio de placas de traslado.
- Senadora Gloria Núñez, Presidente de la Comisión de Defensa del Consumidor de la Cámara Alta para temas de Autofinanciamiento.
- Sesión de trabajo con el Dr. Javier Miranda Nieto, Dir. Gral. del REPUVE y el grupo de Cámaras y sujetos obligados del REPUVE (AMFE, AMIA, AMIS, ANPACT, CANACAR y CANACINTRA, así como la Directora General de OCRA, Lic. Patricia Bugarín) para revisar la agenda de acciones a desarrollar en los próximos meses.
- Reunión para revisión de la operación en SICOVE y solicitudes de placas demostradoras.



# REUNIONES

- Reunión con titular de la Unidad Especializada en Investigación de Operaciones con Recursos de Procedencia Ilícita, Falsificación y Alteración de Documentos (UEIORPIFAM) adscrita a la FGR.
- Reunión con la Unidad de Inteligencia Financiera (UIF) y la Asociación Nacional de Universidades e Instituciones de Educación Superior (ANUIES).
- Lic. Roberto Sanciprian Plata, Subtesorero de Fiscalización CDMX sobre requerimientos de esa subsecretaría a Distribuidores.
- Reunión de Senadora Xóchitl Gálvez Ruíz con Distribuidores AMDA.
- Altagracia Gómez Sierra, Coordinadora de Desarrollo Económico Regional y Relocalización del equipo de Diálogos por la Transformación de la Dra. Claudia Sheinbaum.
- Sr. Peter Grohmann, Coordinador residente del sistema de Naciones Unidas en México.
- Reunión con Delegación de la Cámara China en México.
- Lic. Francisco Garza, Presidente y D.G. de GM México Centroamérica y el Caribe, Héctor Villarreal, para temas diversos de la industria.
- Miguel Angel Velasco, CEO de LDR, José Armenta CEO de Fotón y Víctor Villanueva, DG de Jetour.
- Coordinación de la reunión de trabajo de Marta Blázquez, Vicepresidente de Faconauto con distribuidores.
- Se asistió a la convención de la N.A.D.A. y al Automotive Summit de CADA, con miembros de la Junta de Gobierno.



# REUNIONES

- Reunión con Stefan Gouthlund de EADE (Ecuador).
- Se participó en la reunión de ALADDA en el marco del Congreso de FENABRAVE, así como en el Foro Automotor AMDA en nuestro país.
- Se asistió a la Washington Conference organizada por la N.A.D.A.
- Participación en el “11º Encuentro Automotor” de la Asociación Automotriz del Perú (AAP) así como en el “XII Encuentro Automotor” de la Cámara Nacional de Comercio Automotriz de Chile (CAVEM).
- Se celebró la LXXVIII Asamblea General Ordinaria de AMDA.
- Se organizó y celebró el Foro Automotor AMDA 2023, así como el Foro de vehículos comerciales, se colaboró con la organización del Foro de Autofinanciamiento 2023.
- Se llevaron a cabo diversas reuniones tanto con Asociaciones de Marca así como con grupos automotrices y de forma individual con agencias asociadas con temas como: Presentación de servicios de AMDA, Encuesta Distribuidor- Planta 2023, jurisprudencia y compensación de I.V.A., Cumplimiento normativo, PLD, Juntas de Consejo y Asambleas.
- Se trabajó de la mano de Control de Gestión de Negocios a fin de implementar el Gobierno Corporativo en AMDA. Celebrando diversas reuniones con miembros de la Junta de Gobierno y algunas Asociaciones Estatales.
- Hemos presentado 36 demandas de amparo contra la comercialización de vehículos usados de procedencia extranjera incluso logramos reuniones individuales con algunas Magistrados logrando un gran avance en este tema.

# REUNIONES

- Se coordinó la celebración de las juntas mensuales de Consejo y de la Junta de Gobierno de AMDA, Juntas de Directores de Asociaciones de Marca y los comités de Camiones y Empresas de Autofinanciamiento.
- Se participó en las juntas del Comité de Asociaciones Estatales y se atendieron diversos temas con sus integrantes, tales como son: Asesoría en modificación de Estatutos y convenios de emplacamiento, PLD, “Beneficiario Controlador”, Herramientas AMDA, Toma de vehículos seminuevos, Repuve, así como la asistencia a Asambleas y Foros organizados por las mismas.
- Coordinación en la elaboración y publicación del libro “Nociones jurídicas de la distribución automotriz en México” y su presentación en la Feria Internacional de Libro 2023. Por otra parte se presentó también el libro “Ley antilavado, casos prácticos” en ANADE, CDMX y Guadalajara.
- Se logró la certificación de AMDA en la norma Nyce”, “Crese” y “Great Place to Work”.
- Se trabajo a fin de contar con una plataforma digital para los cursos impartidos por el IACA y se hicieron sinergias para nuevos cursos con expertos en los temas logrando el Programa de Capacitación AMDA-IPADE, el “Seminario de Prevención de Fraudes” con la ACFE, “Beneficiario Controlador” con el despacho AOrtiz y actualmente estamos trabajando en el tema de “Contratos de comercialización de vehículos” con la Dra. Soyla H. León.
- Se inició y hemos logrado grandes avances en la elaboración del libro conmemorativo AMDA.

# REUNIONES

- Se presentó la encuesta Distribuidor-Planta elaborada por JD Power.
- Se dio seguimiento a las demandas presentadas por papel seguridad apócrifo.
- Elaboración del Estudio de sueldos y salarios.
- Se ha participado en la ANADE como miembro del Consejo Directivo Nacional, así como moderador y ponente en los diferentes eventos que han organizado, y en las juntas mensuales.
- Se asistió a diversos foros, talleres, cursos y conferencias a fin de mantenerse continuamente actualizado en los temas de mayor relevancia para los distribuidores.
- Además se llevaron a cabo diversas reuniones con proveedores de bienes y servicios tanto para la Asociación como para el sector.



# NUESTROS INVITADOS A JUNTAS DE CONSEJO



**Jesús Anacarsis López F.**  
Subdirector de análisis  
económico-financiero  
en Grupo Financiero BASE. Enero

**Altagracia Gómez Sierra**  
Coordinadora de Desarrollo Económico  
Regional y Relocalización,  
del equipo de Diálogos por la  
Transformación de la Doctora Claudia  
Sheimbaum



**Martha Bárcena Coqui**  
Embajadora Eminente de México y  
primera Embajadora en Estados  
Unidos de América



**Dra. Claudia Ruiz Massieu  
Salinas**  
Senadora de la República,  
Presidente de la Comisión Especial  
del T-Mec



**Eduardo Reyes Chávez**  
Director General de Consultoría Intelite



**Dra. Alejandrina Salcedo**  
Directora General de Investigación  
Económica del Banco de México  
(Banxico)



**Lorena Isla**  
Directora de Consultoría para América  
Latina de Frost & Sullivan



**Salvador Camarena**  
Periodista y columnista de “El  
Financiero”, Analista en “El País” y “La  
Vespertina”



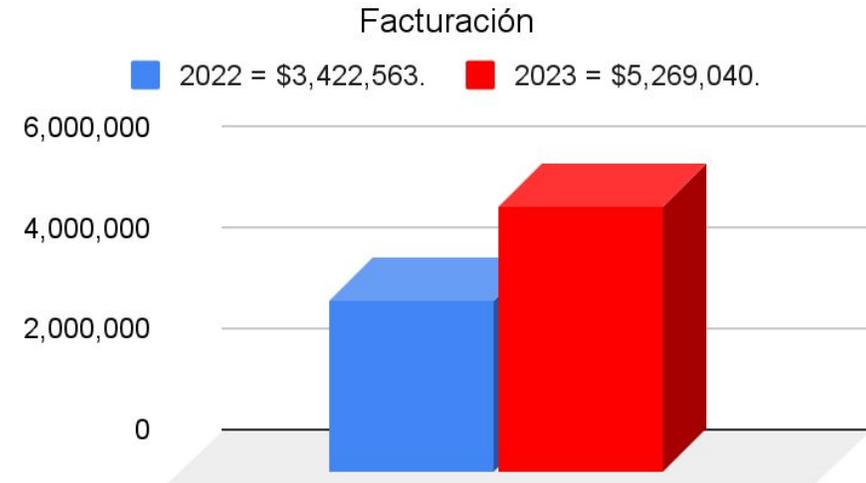
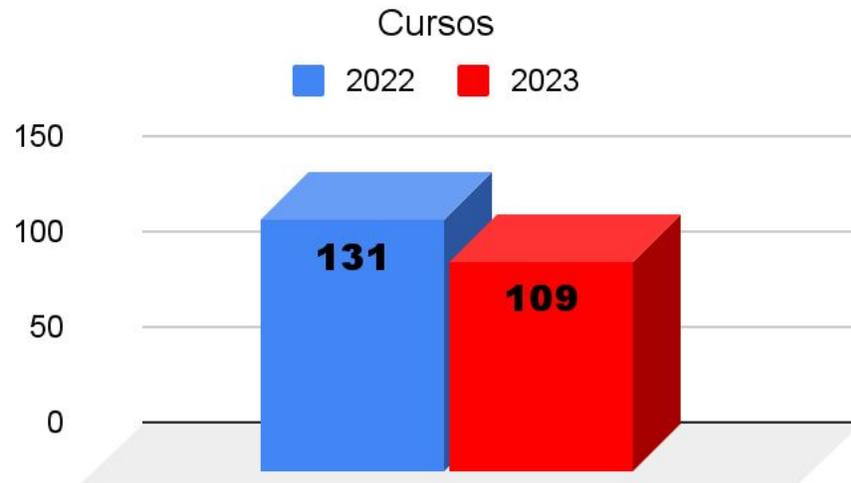
Cena con la Candidata Xóchitl Gálvez

## Coordinación Jurídica

- Atención y seguimiento de más de 120 consultas sobre temas de PLD, PDP, PROFECO, Circulares, entre otros.
- Canalización y seguimiento a más de 40 consultas sobre temas fiscales, tales como complemento carta porte, emisión y cancelación de CFDI, ISAN, ISR, etc.
- Canalización y seguimiento de consultas sobre temas laborales y de la STPS
- Integración, actualización y seguimiento del Programa Interno de Protección Civil.
- Elaboración, implementación y seguimiento de contratos y convenios con distintos proveedores.
- Integración y actualización de expedientes de proveedores, clientes y colaboradores.
- Gestión, actualización y seguimiento de emisión de pólizas de seguros tales como inmueble, gastos médicos mayores, vida y equipos de cómputo.
- Presentación de avisos e informes de PLD respecto al arrendamiento de Insurgentes 700.
- Elaboración de 53 Circulares.
- Seguimiento y actualización de 50 solicitudes de asociados en lo individual.
- Presentación, coordinación y seguimiento de 36 demandas de amparo en contra del decreto de importación de vehículos usados.
- Gestión de la información y coordinación con especialistas para dar cumplimiento interno a la normatividad relativa a Beneficiario Controlador.
- Gestión de la nueva herramienta para el tema de Beneficiario Controlador.
- Gestión de trámites relativos al registro de diversos logos y marcas.
- Gestión de auditoría interna en coordinación con “Mattica”.

- Seguimiento a las denuncias interpuestas tanto a nivel local como federal, por la falsificación del papel seguridad.
- Atención y seguimiento a los requerimientos de autoridad para la colaboración en intercambio de información.
- Elaboración de distintas Constancias de Asociados.
- Gestión de alta y baja de distintos colaboradores de AMDA.
- Elaboración de diversos NDA´s en la relación con diferentes aliados o proveedores.
- Seguimiento y actualización de norma CRESE.
- Seguimiento de certificación NYCE.
- Organización, coordinación y asistencia al Foro Automotor 2023.
- Acreditación de la Certificación de Prevención de Lavado de Dinero de la UIF.
- Presentación del libro “Nociones Jurídicas de la distribución automotriz en México”.
- Renovación de pólizas de seguro de vida, gastos médicos mayores, dental empresarial, médica móvil y automóviles.
- Organización de la plática “Testamento” para colaboradores.
- Asistencia al Foro de Autofinanciamiento 2023.
- Asistencia a la presentación de la Plataforma Digital de Publicidad Exterior organizada por SEDUVI.

# I.A.C.A.

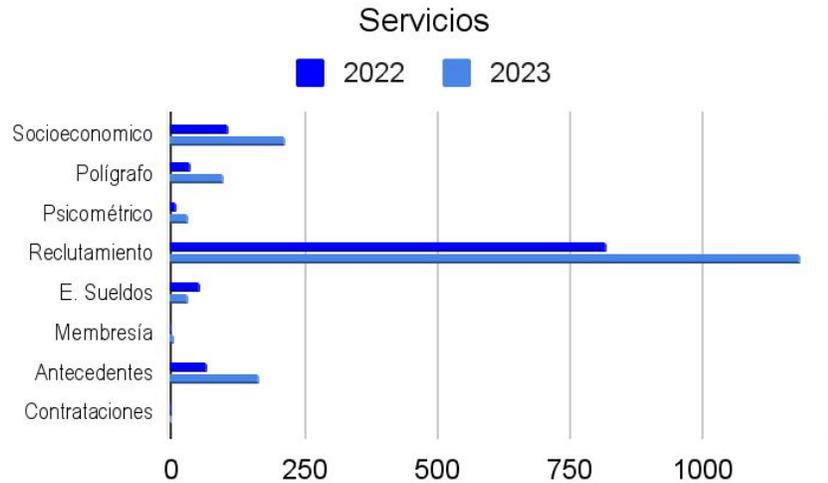


En el 2023 se impartieron 109 cursos con un total de 6,607 participantes. Se facturaron \$5,269,040. lo cual representa un 53.95% de crecimiento en relación al 2022.

## I.A.C.A.

Cursos solicitados por Asociaciones Estatales				
Estatal	Cursos	Participantes	Presencial	Online
Jalisco	10	396	8	2
Michoacán	9	230	6	3
Peninsular/ Oaxaca / Chiapas	7	321	0	7
Nuevo León	5	206	5	0
UCAN	5	133	0	5
Estado de México	4	133	3	1
Puebla	4	122	1	3
Veracruz	3	98	1	2
Guanajuato	2	102	2	0
Sinaloa	2	106	0	2
AFDA	1	32	0	1
BCS	1	38	0	1
Chiapas	1	22	0	1
Coahuila	1	40	1	0
Colima	1	14	0	1
Hidalgo	1	31	1	0
Morelos	1	15	1	0

# Bolsa de Trabajo

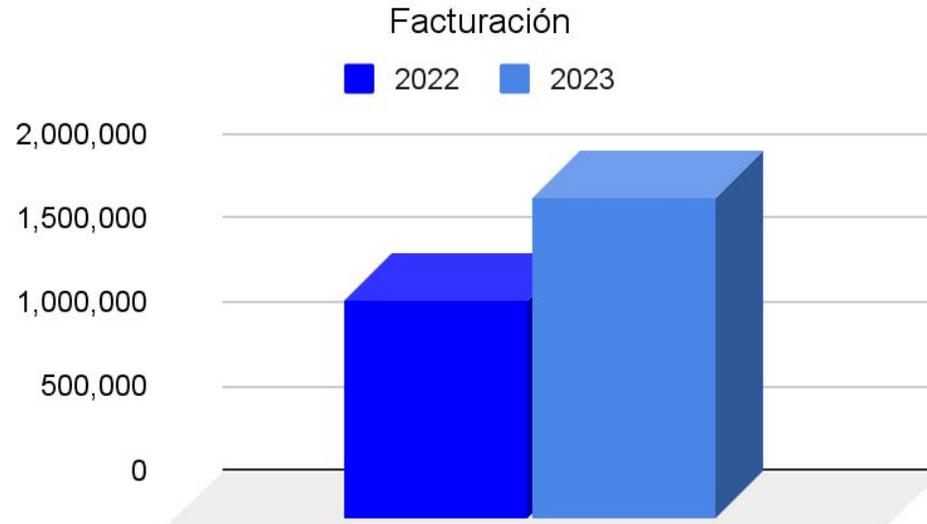


## 2023:

- Se realizaron 1,730 servicios lo cual representa un 57.27% de crecimiento respecto a 2022.
- El reclutamiento en línea fué el más solicitado.
- Se vendieron 32 ejemplares del estudio de sueldos y salarios.

## Facturación:

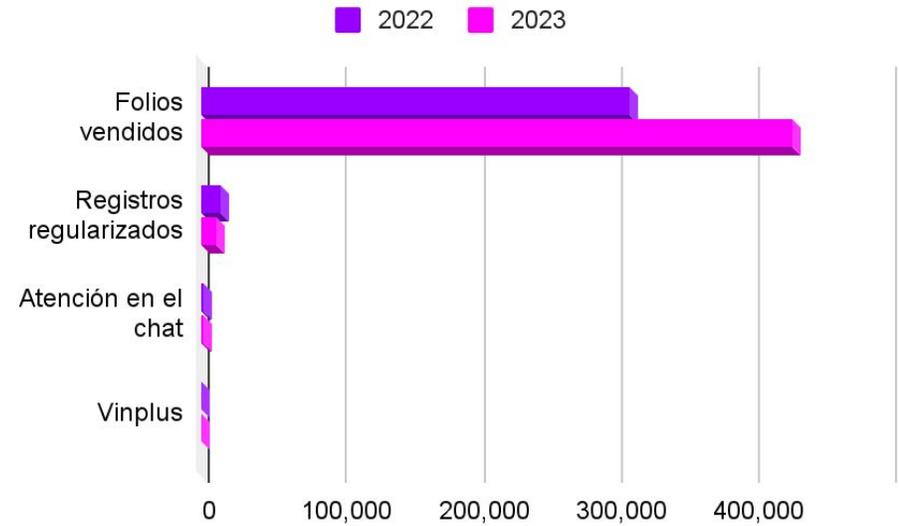
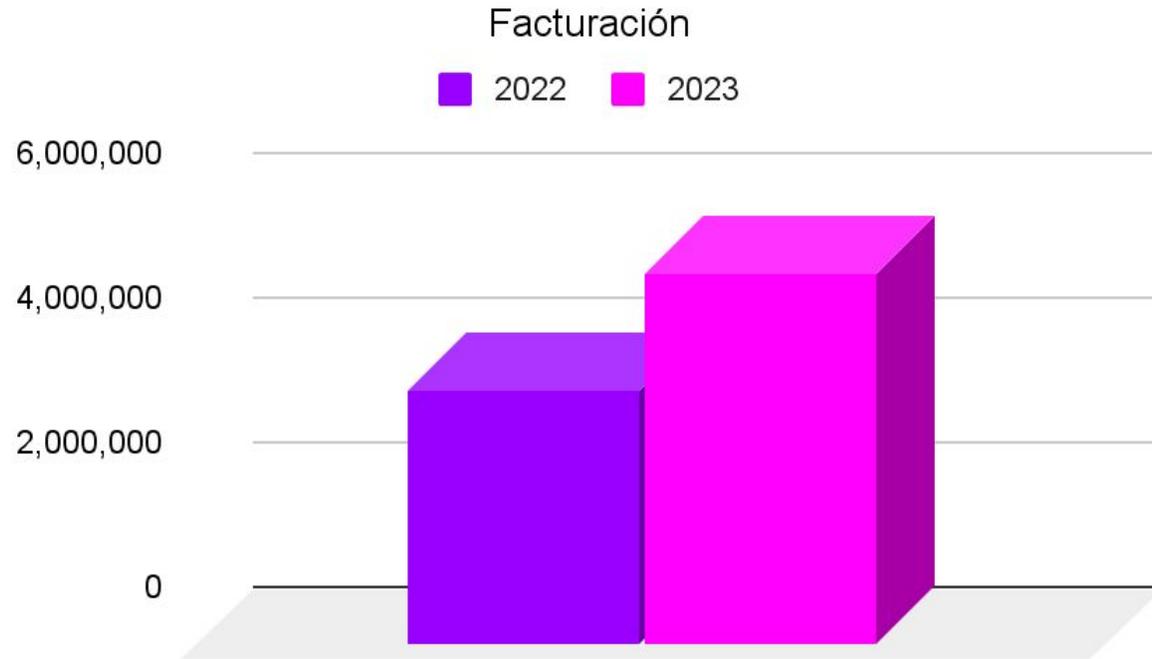
- Se facturaron \$1,899,618. lo cual equivale a un 47.21% de crecimiento con respecto a 2022.



## C.F.D.I.

### 2023:

- Se facturaron \$5,142,294. correspondientes a 430,265 folios de papel seguridad y 11,400 registros regularizados. Lo cual equivale a un 46.77% de crecimiento.



- Se atendieron 1,906 consultas en el chat.
- Se hicieron 300 consultas de vinplus.

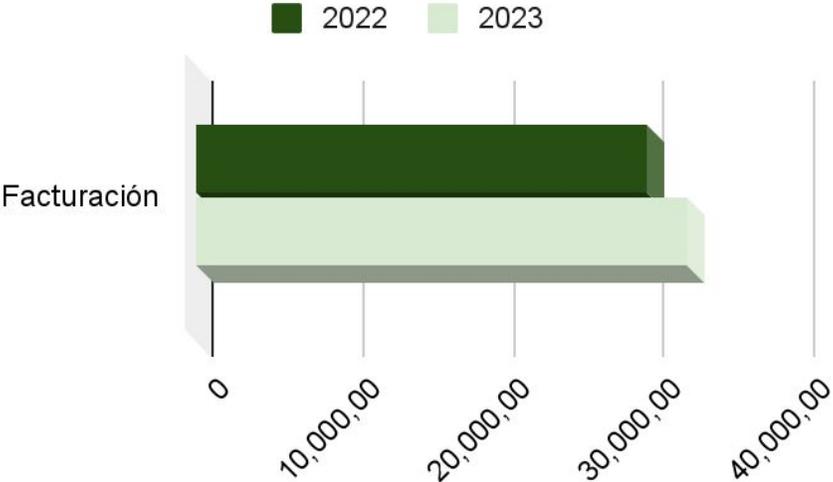
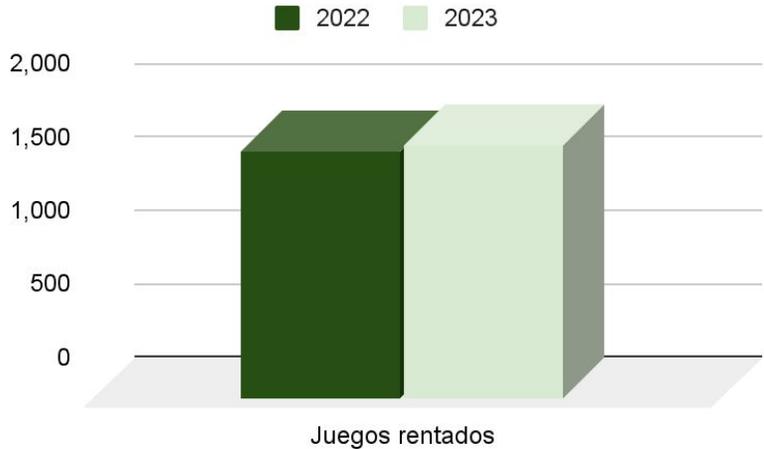
# Placas de traslado

## 2023:

- Se rentaron 6,607 juegos de placas, 243 juegos más que en 2022.

## Facturación:

- Se facturaron \$32,641,496., lo cual representa un 8.53% de crecimiento con respecto a 2022.



## Estudios Económicos

- Se celebraron mensualmente los Comités de Estudios Económicos y Autofinanciamiento (Grupo Estadística).
- Sesionaron bimestralmente los Comités de Postventa y Comité de Análisis de Estrategias Digitales.
- Las sesiones en todos los casos se llevaron a cabo en formato híbrido en sesiones itinerantes en las oficinas de las asociaciones de marca participantes y AMDA.
- Se estableció vinculación con participantes del mercado con expertise en diversas temáticas: JATO, Urban Science, Clear Mechanic, CESVI, SimData Group, Go Virtual, Mercado Libre, Google, IAB, ANERPV, S&P Global IHS Markit, JD Power.
- Se participó en la coordinación y seguimiento de la agenda común de la mano con las asociaciones del sector: AMIA, INA, ANPACT, AMAVe, AMIS, entre otras
- Se colaboró en el marco del Estudio de los resultados del azufre en diesel.
- Se dio continuidad con la vinculación con Banco de México
- Se participó en la coordinación de eventos vinculados con el sector: Foro Automotor 2023 y Foro de Autofinanciamiento 2023, y se trabaja en la organización de la segunda edición del Foro Autofinanciamiento 2024.

## Estudios Económicos

- Se coordinó la celebración de un seminario de autofinanciamiento en Veracruz, en conjunto con la oficina estatal y comité de autofinanciamiento. Así mismo se trabaja para la celebración de un seminario de esta misma temática en Tabasco.
- Se participó en eventos especializados del sector en representación de AMDA organizados por Google, AMFIM, Mexico Now, Go Virtual y AMECAH.
- Se dio seguimiento a las actividades asignadas en el marco del proyecto “AMDA Retail Digital”
- En el periodo comprendido de marzo 2023 a marzo de 2024 se elaboraron de forma mensual 10 reportes de seguimiento del mercado así como de indicadores relevantes
- 3 reportes trimestrales sobre: arrendamiento, mercado nuevos, seminuevos y postventa, en alianza con AMAVe, SimdataGroup y ClearMechanics.

## Estudios Económicos

- Se integraron formatos mensuales de seguimiento de indicadores sobre autofinanciamiento total y estatal.
- Se integraron formatos de seguimiento semestral sobre indicadores relevantes de postventa
- Se avanzó en la integración del formato de seguimiento de ventas digitales y ventas totales.
- Se prepararon reportes estatales /regionales conforme a solicitudes de las oficinas estatales
- Se estableció vinculación con INEGI para la difusión de los Censos Económicos 2024 y se está trabajando sobre una publicación especializada del sector de distribución de vehículos.

Se presentó el Estudio de Sueldos y Prestaciones AMDA 2022

## Asociaciones Estatales

Se celebraron 7 reuniones del Comité de Asociaciones Estatales  
Tuvimos cambios de Presidentes en las siguientes estatales :

<b>Estatal</b>	<b>Deja el cargo</b>	<b>Recibe el cargo</b>
Puebla Tlaxcala	Lic. Jaime Bravo Barojas	Lic. Erika Orozco Osorio
Michoacán	Lic. Juan Pablo Arriaga Diez	Ing. Jorge Tomás Dávila Munguía
Colima	Biol. Guillermo Gómez Espinoza	Lic. Roberto Alejandro Castellanos Cortés

## Se tuvo la ratificación de Presidentes en las siguientes estatales

Estatal	Presidente reelecto
Nuevo León	CP Carlos Robles Mendoza
Guerrero	CP Joaquín Martínez García
AFDA	Lic. Alfonso Charles de León
Hidalgo	Lic. Valerio Charolet Islas

**Se tuvo cambio de Directores en las siguientes estatales :**

Estatal	Deja el cargo	Recibe el cargo
Colima	Lic. Rafael Velasco Núñez	Lic. Francisco Javier Vizcaíno de la Mora
Hidalgo	Sr. Alejandro Blasio	MAD Sandra Ibarra Mejía

Se continúa con la asesoría en temas de REPUBE a los asociados, particularmente en problemas operativos y en alta de sujetos obligados e inscripción de usuarios.

Se ha dado seguimiento a las acciones de las estatales en apego al convenio con CONALEP.

Se coordinó y revisó el Programa de trabajo AMDA 2024.

## Enlace gubernamental

\* Fortalecimos y mantuvimos la cooperación entre las entidades de gobierno, las organizaciones gremiales (asociaciones, cámaras, confederaciones como AMIA, ANPACT, INA, Canacintra, Canacar, Coparmex, Concanaco, AMIS, AMB, AMFE, etc) que de alguna forma están involucradas con los temas de la AMDA, con el propósito de tener sinergia en temas coincidentes. Así también con las dependencias gubernamentales que, si bien tienen limitaciones funcionales han cooperado con AMDA en la medida de sus posibilidades y también cooperamos en los procesos de legislación comparada sobre temas diversos cuestionados por las diferentes Asociaciones hermanas de Latinoamérica, pertenecientes a ALADA.

\* En materia de **Movilidad y Seguridad Vial** logramos matizar las propuestas de endurecimiento a normas oficiales mexicanas, regulaciones o posicionamientos públicos. Muestra de ello es la **Estrategia Nacional de Movilidad y Seguridad Vial 2023-2042** publicada en el Diario Oficial de la Federación el 10 de octubre de 2023, documento que conseguimos matizar varias de sus propuestas originales al detectar y exponer su inoperancia, improcedencia o falta de marco regulatorio para hacerlo. AMDA aparece en parte de los agradecimientos reconociendo su colaboración, todo esto como consecuencia de la elaboración de 4 posicionamientos que incluso fueron base para el posicionamiento de AMIA y en alguna parte también para Canacintra. Mantenemos el monitoreo y mapeo constante sobre las acciones de algunas ONGs cuyos propósitos son desapegados e incluso denostativos a los de la Industria automotriz. En el proceso de armonización de la legislación de la Ley General de Movilidad y Seguridad Vial con las entidades federativas, se elaboraron análisis y desarrollaron posicionamientos de algunas de las iniciativas estatales.

## Enlace gubernamental

\* **Estudio de Azufre en Diésel 2023.** En coordinación preponderantemente con Anpact, desarrollamos el Estudio de Azufre en Diésel 2023, que abarcó desde la obtención de base de datos, planteamiento e implementación de mejoras, procedimiento para toma de muestras; y finalmente, un análisis detallado de los resultados para la presentación del informe final del Estudio.

\* En cuanto al **Repuve** se refiere, desarrollamos propuestas para operar mejoras paralelas a la pretendida nueva Ley de Registro y Control Vehicular que tendrán que trabajarse cuando esa ley exista o incluso sin la existencia de ella como la NOM-001-SCT-2 de Placas en la que se persigue sea homologada y con tecnología RFDI en placa y holograma. Establecimos alianza con la Dirección General del Repuve para esto y, por otra parte, se continuó con el cabildeo en materia de la propuesta de una nueva Ley de Registro y Control Vehicular de manera coordinada con todas las agrupaciones a las que pertenecen los sujetos obligados del actual Repuve (AMB, AMIA, AMIS, AMFE, ANPACT, CANACAR y CANACINTRA).

## Enlace gubernamental

\* En cuanto a **Electromovilidad** se refiere, fue importante desarrollar la postura conforme a la **Estrategia Nacional de Movilidad Eléctrica**, ENME, la cual, en un hecho poco común fue detenida en Conamer; con ello se abrió a puerta para colaborar en futuros proyectos con la autoridad. Logramos integrarnos a grupos de trabajo tanto en materia de planeación como de normalización. Por otra parte, también desarrollamos posicionamiento frente a la Comisión Reguladora de Energía, CRE, frente a su Acuerdo de disposiciones administrativas para la integración de **infraestructura de carga** de vehículos eléctricos y vehículos eléctricos híbridos conectables (desarrollo de electrolineras).

\* En materia de **Normalización** mantenemos la participación constante y acorde a los lineamientos de cada grupo de trabajo en los diferentes comités y grupos de trabajo donde se desarrollan las Normas Oficiales Mexicanas, Normas Mexicanas y Estándares, en las que la Asociación puede tener algún interés o potencial afectación. Monitoreamos los Proyectos de Normas Oficiales Mexicanas y Normas Mexicanas que se encuentran en proceso de elaboración, los nuevos y los que fueron sometidos a evaluación sistemática con respecto a la revisión quinquenal. Desarrollamos análisis, propuestas y comentarios a consultas cuando fue pertinente. Se analizaron las actividades de normalización detenidamente ante la política de disminución de actividades en la materia de la SE, diferenciando también las medidas de acción en la materia que cada Secretaría estableció. Destacando:

## Enlace gubernamental

- Sobre la publicación en el DOF el 3 de enero de 2024 de la **NOM-163-SEMARNAT-SCFI-2023**, Emisiones de bióxido de carbono (CO2) provenientes del escape, estratégicamente por parte de AMDA presentamos comentarios sobre la eliminación del tema de “rendimiento de combustible” (un tema de ámbitos de competencia) lo que nos posicionó como defensores del tema y nos eliminó de las descalificaciones en decenas de declaraciones, dos conferencias de prensa y un plantón de las ONGs al respecto.
- Respecto a la **NOM-001-SCT-2** de Placas, cuyos objetivos es poner orden en temas torales para el Sector con placas homologadas, series dedicadas, etc. que fue eliminado en el Suplemento del Programa de Infraestructura de la Calidad 2023, logramos que nuevamente fuera incluido en el Programa de Infraestructura de la Calidad 2024; en particular, intervenimos para que existiera coordinación entre la SICT y la SSPC en el tema.
- Elaboramos un análisis y presentamos comentarios en periodo de consulta tanto para SEMARNAT como en CONAMER a la modificación de la **NOM-167-SEMARNAT-2017** Que establece los límites máximos permisibles de emisión de contaminantes para los vehículos automotores que circulan en la CAME.
- Con la SCT, en la evaluación sistemática correspondiente se concluyó la no procedencia de la modificación de la **NOM-012-SCT-2-2017**, tema importante porque eventualmente modificar cualquier Norma es abrirla a procesos complicados que pueden ir en contra, sobretodo en temas tan llenos de intereses como ese.
- Concluimos con la SCT los trabajos del **PROY-NOM-053-SCT-2-2022**, Transporte terrestre-Características y especificaciones técnicas y de seguridad de los equipos para los vehículos tipo grúa para arrastre, salvamento y arrastre.
- Participamos en las actividades normativas del IMNC, entre todos los trabajos en materia de normalización, vale destacar que en un grupo de trabajo especializado hemos desarrollado los anteproyectos de NMX de adaptaciones de vehículos ligeros y pesados para discapacitados.

# Comunicación social

## Menciones de AMDA en medios de comunicación

Entre el 18 de marzo de 2023 y el 15 de marzo de 2024 los resultados del monitoreo de la presencia de AMDA en medios de comunicación fueron los siguientes:

Se contabilizaron un total de 3 mil 847 impactos sobre la AMDA.

En total, el equivalente económico por las menciones en medios se estimó en 288 millones 42 mil 319 pesos.

Los temas principalmente tratados fueron la disponibilidad de inventario, la recuperación en la venta de vehículos pesados y las ampliaciones al decreto que fomenta la regularización de vehículos ilegales:

## Comunicación social

MEDIO	IMPACTOS	DURACIÓN	INVERSIÓN
Internet	2,800	N/A	N/A
Periódicos	740	N/A	54,211,815
Radio	239	30 hr. 39 min.	209,710,151
Revistas	7	N/A	2,064,002
Televisión	61	5 hr. 23 min.	22,056,351
TOTAL	3,847	36 hr. 2 min.	288,042,319

N/A: No aplica

Comparando el periodo actual contra el mismo del año pasado nos muestra los siguientes resultados:

	Impactos		Duración		Inversión	
	2023	2024	2023	2024	2023	2024
Internet	2,975	2,800	N/A	N/A	0	0
Periódicos	987	740	N/A	N/A	62,100,622	54,211,815
Radio	252	239	28 hrs. 9 min.	30 hr. 39 min.	257,657,396	209,710,151
Revistas	0	7	N/A	N/A	0	\$2,064,002
Televisión	68	61	4 hrs. 10 min.	5 hr. 23 min.	28,202,256	22,056,351
<b>TOTAL</b>	<b>4,282</b>	<b>3,847</b>	32 hrs. 19 min.	36 hrs. 2 min.	<b>347,960,274</b>	<b>288,042,319</b>
Variación		<b>-10.5%</b>		<b>11.5%</b>		<b>-17.2%</b>

# El camino a seguir.

- La incertidumbre es la constante.
- Amenazas: cambio climático, nacionalismo, religión.
- También hay oportunidades: relocalización industrial, ventajas demográficas y geográficas.
- Competencia y transformación en la industria automotriz.
- El México que queremos: vivir en paz, libertad para emprender, confianza en la superación social y personal.
- Panorama de la distribución de vehículos en México.

# **Agradecimiento**

**Permitanme hacer un especial reconocimiento a los miembros de la Junta de Gobierno, al Consejo Directivo, a las Asociaciones de Marca y Estatales, a los asociados que nos han dado su confianza y abierto sus puertas, a Fernando Lascurain, Director General de AMDA y apoyo invaluable en la gestión, así como a todos y cada uno de los colaboradores que integran la estructura de la AMDA.**

***Gracias***