



Asociación Mexicana de
Distribuidores de Automotores A.C.

LXXVI

Asamblea
General
Ordinaria

23 de marzo, 2021

Informe de Presidencia



- **2020 un Año Inédito**
- **2021 ¿Recuperación?**
- **Reflexión**



2020 un año inédito

El mundo se transformó a causa de la pandemia ocasionada por el COVID-19; es por ello que celebramos la LXXVI Asamblea Ordinaria de Asociados de la AMDA por medios digitales el 16 de junio de 2020.

El COVID-19 también ha modificado nuestros hábitos de higiene, nuestra vida laboral, cómo relacionarnos en nuestro entorno, pero especialmente, ha golpeado duramente la economía en México y en el mundo entero, entre muchas otras cosas.

Enfrentamos retos sin precedentes, frente a los cuales debemos reinventarnos para mantener este sector dentro de una coyuntura de economía colapsada como no se había vivido.



2020 un año inédito

Riesgos para la industria durante 2020:

- Colapso de la economía por pandemia (Covid-19)
- Prolongación de las medidas de distanciamiento social o que sean más estrictas
- Desempleo
- Inseguridad
- Presiones para legalizar autos ilegales por elecciones
- Aumentos de impuestos y derechos locales vinculados con la movilidad
- Falta de estímulos fiscales
- Reducción de flotillas de gobierno
- Disminución del poder adquisitivo
- Presión por parte de las plantas armadoras (inventarios, producto, márgenes de utilidad)



Mitigación de Riesgos:

- Resaltar la importancia de la Industria a nivel Federal y Estatal
- Mecanismos de comunicación con Gobierno
- Agenda particular de autos eléctricos
- Estar atentos a T-MEC
- Impulsar programas de renovación de parque vehicular
- Trabajar en agenda de seguridad pública
- Aumentar el costo político de legalizar lo ilegal
- Ser innovadores, cautos, eficientes y productivos buscando la rentabilidad y sustentabilidad en el tiempo de nuestros negocios



2020 un año inédito

Desde el inicio de la emergencia sanitaria el equipo de AMDA ha mantenido e incrementado sus tareas con los retos que implicó las medidas del distanciamiento social.

Redoblamos nuestra presencia y cabildeo con las principales fuerzas del Congreso de la Unión, sosteniendo reuniones virtuales o vía telefónica con diversos actores políticos, en el Legislativo y el Ejecutivo Federal, así como con los gobiernos estatales y municipales, representando los intereses de nuestros agremiados.



2020 un año inédito

AMDA habilitó un minisitio en nuestra página oficial con la información en tiempo real generada durante la pandemia por el virus COVID-19, con los siguientes rubros:

<https://www.amda.mx/covid-19/>

- Escritos dirigidos a los Gobiernos Federal y Estatales
- Circulares emitidas por AMDA
- Otros documentos de interés (Recursos)
- Grabaciones de los Webinars impartidos por diversos conferencistas, directivos y Asesores de AMDA



Escritos a diversas Dependencias:

Marzo		
20	Andrés Manuel López Obrador, Presidente de México	Sector automotriz forma parte medular para la protección de la salud ante la contingencia del Coronavirus COVID-19.
27	Andrés Manuel López Obrador, Presidente de México	Planteamiento de acciones para apoyar situación de emergencia y atenuar el impacto económico que dicha emergencia causará en la planta productiva y el empleo.
23	Claudia Sheimbaum Pardo, Jefa de Gobierno de la CDMX	Operaciones de los distribuidores de vehículos sean consideradas Actividad Esencial.
20	Jorge Carlos Alcocer Valera, Consejo de Salubridad General	Operaciones de los distribuidores de vehículos sean consideradas Actividad Esencial.
27	Jorge Carlos Alcocer Varela, Consejo de Salubridad General	Medidas en pro de disminuir la propagación del virus con paros técnicos anticipados.
26	Víctor Hugo Páramo Figueroa, Com. Ambiental de la Megalópolis	"Constancia Provisional para Circular por la Emergencia Sanitaria COVID-19"
27	Arturo Herrera Gutiérrez, Secretario de Hacienda y Crédito Público	Baja California aprobó el Decreto No. 48, publicado en el Periódico Oficial, mediante el que se aprueba la creación de la Ley del Instituto de Identidad Vehicular y Combate a la Contaminación del Estado de Baja California
Abril		
1	Jorge Carlos Alcocer Varela, Consejo de Salubridad General	Acuerdo por el que se establecen acciones extraordinarias para atender la emergencia sanitaria generada por el Virus SARS-CoV2
1	Salomón Elnekavé Koris, Director General de Autotransporte Federal	Implementación de Permisos Provisionales de Circulación bajo la modalidad de tramitación en línea
5	Andrés Manuel López Obrador, Presidente de México	Posición de AMDA
11	Jorge Carlos Alcocer Varela, Consejo de Salubridad General	Designación de la Industria Automotriz establecida en México, incluyendo su cadena de proveeduría y comercialización, como "Sector Esencial de la Economía"
16	Luisa María Alcalde Luján, STPS	Acuerdo por el que se establecen acciones extraordinarias para atender la emergencia sanitaria generada por el Virus SARS-CoV2
20	Senador Ernesto Pérez Astorga	Acuerdo por el que se establecen acciones extraordinarias para atender la emergencia sanitaria generada por el Virus SARS-CoV2
28	Dr. Jorge Alcocer Varela, SS	Precisión explícita del artículo Primero, fracción II, inciso e), "que aplica para todo tipo de vehículos"



Mayo

15	Graciela Márquez Colín, Secretaria de Economía	Agradecimiento y propuesta de creación del Comité de Operaciones
13	Andrés Manuel López Obrador, Presidente de México	Agradecimiento por considerar al sector automotriz actividad esencial para la economía de México
25	C.P. Martín Orozco Sandoval, Gobernador Aguascalientes	Reconocimiento por su defensa al sector automotriz
25	Gobernador de Puebla	
25	Lic. Luis Miguel G. Barbosa Huerta	Soluciones y colaboremos para reactivar de manera urgente la economía en el Estado
26	Dra. Graciela Márquez Colín Secretaria de Economía	Inclusión de la comercialización de automotores dentro de las actividades esenciales

Junio

10	Coordinadores Parlamentarios de los partidos PAN, PRI, PRD y MC	Reconocimiento por la formulación del instrumento parlamentario presentado ante el Pleno de la Comisión Permanente, el cual tiene por objeto fortalecer la competitividad en las tres áreas del sector: producción, exportación y mercado interno
22	Dra. Claudia Sheinbaum Pardo Jefa de Gobierno CDMX	Inclusión de la comercialización de vehículos bajo la calificación de actividad esencial dentro del sector automotor (fabricación de equipo de transporte)

Julio

1	Andrés Lajous Loaeza, Secretario de Movilidad de la CDMX	Modernización del Sistema de Control Vehicular de la Ciudad de México
29	Ing. Cuitláhuac García Jiménez Gobernador Veracruz	Se modifique el "ACUERDO que emite los Lineamientos para el Regreso a la Nueva Normalidad de las actividades económicas de forma ordenada, gradual y cauta en el estado de Veracruz"

Agosto

4	Mtra. Luz Elena González Escobar, Secretaria de Administración y Finanzas del Gobierno de la CDMX	El artículo 160 del Código Fiscal de la Ciudad de México fue modificado y adicionado para el ejercicio fiscal (pago del Impuesto Sobre Tenencia o Uso de Vehículos).
---	---	--



2020 un año inédito

Septiembre

4	Dra. Graciela Márquez Colín Secretaria de Economía	Publicación en el DOF - DECRETO por el que se modifica la Tarifa de la Ley de los Impuestos Generales de Importación y de Exportación (03 de Septiembre, 2020)
9	Mtra. Raquel Buenrostro Sánchez, Jefa del SAT	Certificados de Origen usados en el marco del T-MEC

Octubre

22	Dra. Graciela Márquez Colín Secretaria de Economía	Comercialización de vehículos en el mercado interno y su matriculación sean incluidas como actividades esenciales.
----	---	--

Noviembre

23	Carlos Salazar Lomelín y Francisco Cervantes Díaz, Presidentes del CCE y de la CONCAMIN	Postura del sector automotriz sobre la Iniciativa de Subcontratación
26	Lic. Andrés Manuel López Obrador, Presidente de México	Postura de la Cadena de Valor de la Industria Automotriz ante la Iniciativa de Subcontratación

2021

Enero

5	Mtra. Tatiana Clouthier Carrillo, Secretaria de Economía	Reunión con el Sector Automotriz Mexicano.
14	Luis Miguel G. Barbosa Huerta, Gobernador del Estado de Puebla	Modificación del decreto donde se emiten los Lineamientos para la reapertura responsable de las actividades económicas, de recuperación del empleo y sociales en el estado de Puebla.
25	Dra- Claudia Sheimbaum Pardo, Jefa de Gobierno, CDMX	Inclusión de la comercialización de vehículos bajo la calificación de actividad esencial dentro del sector automotor (fabricación de equipo de transporte)
25	Sr. Cuahutémoc Blanco Bravo, Gobernador del Estado de Morelos	Funcionamiento de establecimientos dedicados a la venta de vehículos automotores
25	Mtra. Tatiana Clouthier Carrillo, Secretaria de Economía	Desabasto de Oxígeno industrial en la industria automotriz
27	Lic. Andrés Manuel López Obrador, Presidente de México	Solicitud de Audiencia sobre importación de autos usados

Febrero

17	Lic. Andrés Manuel López Obrador, Presidente de México	Desabasto de electricidad y escasez de gas
----	---	--



Todas las Circulares emitidas con información oportuna y de importancia para los distribuidores, pueden consultarse a detalle en la página de AMDA www.amda.mx, y se distribuyen a través de correo electrónico o por el canal de AMDA en Telegram.

CIRCULARES 2020 - 2021

MARZO 2021		
2	COA 2021.	18/DGA/2021
FEBRERO 2021		
17	LXXVI Asamblea General Ordinaria AMDA 2021.	17/DGA/2021
5	Alianza Estratégica con FAD para el servicio de Firma Electrónica.	16/DGA/2021
4	Acuerdo por el que se determinan los montos mínimos respecto de los cuales no se aplicará la obligatoriedad "De la Revelación de Esquemas Reportables".	15/DGA/2021
2	Aviso Importante para la Próxima Asamblea General Ordinaria.	14/DGA/2021

ENERO 2021		
29	Comunicado de la Secretaría de Administración y Finanzas de la CDMX respecto al envío de avisos por Subcontratación.	13/DGA/2021
26	Lineamientos a Seguir Para la Apertura de las Agencias de CDMX en Semáforo Rojo.	12/DGA/2021
26	Modificación a los Lineamientos para la ejecución del Plan Gradual hacia la nueva normalidad en la Ciudad de México.	11/DGA/2021
21	Comunicado de la Secretaría de Administración y Finanzas de la CDMX respecto al envío de avisos por Subcontratación.	10/DGA/2021
20	Publicación anticipada en la página del SAT de las Reglas referentes a los Estímulos Fiscales de las zonas Fronterizas Norte y Sur del país.	9/DGA/2021
19	Tarifas para el cálculo de ISAN 2021	8/DGA/2021
14	Obligación de avisar a la Secretaría por Subcontratación en la CDMX	7/DGA/2021
12	Reglas Generales 2021	6/DGA/2021
11	Decreto por el que se reforma el artículo 311 y se adiciona el capítulo XII Bis de la Ley Federal del Trabajo, en materia de Teletrabajo.	5/DGA/2021
11	Modificación al numeral 5.5. Licencia Federal de Conductor, de la Norma Oficial Mexicana NOM-001-SCT-2-2016.	4/DGA/2021
9	Aviso por el que se da a conocer el color del semáforo epidemiológico de la Ciudad de México.	3/DGA/2021
8	Unidad de Medida y Actualización.	2/DGA/2021
8	Nueva versión de Contratos de Adhesión PROFECO con consentimiento por medios electrónicos	1/DGA/2021

DICIEMBRE 2020		
30	Decreto por el que se modifica el diverso de los estímulos fiscales para la zona Fronteriza Norte	75/DGA/2020
30	Decreto por el cual se otorgan estímulos fiscales para la región Fronteriza Sur	74/DGA/2020
24	Decreto por el que se modifica y prorroga el diverso por el que se regula la importación definitiva de vehículos usados	73/DGA/2020
22	Decreto por el cual se reforman las leyes del Seguro Social y la de los Sistemas de Ahorro para el Retiro	72/DGA/2020
18	Aviso por el que se da a conocer el color del semáforo epidemiológico de la Ciudad de México	71/DGA/2020
16	Pago anual 2021 de Placas de Traslado	70/DGA/2020
15	NADA Show 2021	69/DGA/2020
14	Modificación a los Lineamientos para la ejecución del plan gradual hacia la nueva normalidad en la Ciudad de México	68/DGA/2020
12	Modificación a los Lineamientos para la ejecución del plan gradual hacia la nueva normalidad en la Ciudad de México	67/DGA/2020
10	Decreto por el que se publican las reformas fiscales que entrarán en vigor el 1° de enero del 2021	66/DGA/2020
9	Nueva propuesta de Convenio de Colaboración AMDA-LYSA (EGEDA México).	65/DGA/2020
5	Modificación a los Lineamientos para la ejecución del plan gradual hacia la nueva normalidad en la Ciudad de México	64/DGA/2020
2	Recomendaciones para atender Visitas de Verificación por parte de PROFECO	63/DGA/2020

NOVIEMBRE 2020		
30	Modificación de las Reglas de carácter general a que se refiere la Ley Federal para la Prevención e Identificación de Operaciones con Recursos de Procedencia Ilícita	62/DGA/2020
27	Comentarios sobre la publicación de la Tercera Resolución de Modificaciones a la Resolución Miscelánea Fiscal para 2020	61/DGA/2020
14	Trigésimo Aviso por el que se da a conocer el color del Semáforo Epidemiológico de la Ciudad de México	60/DGA/2020
9	Medidas Sanitarias Extraordinarias para el BUEN FIN	59/DGA/2020
OCTUBRE 2020		
5	Modificación a los Lineamientos para la Ejecución del plan gradual hacia la nueva normalidad en la Ciudad de México	58/DGA/2020
2	Información para el Registro de Altas Vehiculares	57/DGA/2020
SEPTIEMBRE 2020		
7	"Medalla al Mérito AMDA" 2020 Propuestas	56/DGA/2020
5	Modificación a los Lineamientos para la ejecución del plan gradual hacia la nueva normalidad en la Ciudad de México	55/DGA/2020
4	Servicio VINPLUS	54/DGA/2020

AGOSTO 2020		
26	Reanudación de actividades de la SEMARNAT – PROFFEPA	53/DGA/2020
25	Convenio de Colaboración AMDA – CESVI – AMIS	52/DGA/2020
13	El Buzón IMSS, una Nueva Herramienta Digital	51/DGA/2020
10	Publicación del SAT sobre dudas relacionadas con la retención del IVA	50/DGA/2020
8	Modificación a los Lineamientos para la ejecución del plan gradual hacia la nueva normalidad en la Ciudad de México	49/DGA/2020
6	Confirmación de Criterio sobre la Retención de IVA en los servicios de taller	48/DGA/2020
3	Criterio del SAT sobre la retención del 6% en los servicios de taller	47/DGA/2020
1	Modificación a los Lineamientos para la ejecución del plan gradual hacia la nueva normalidad en la Ciudad de México	46/DGA/2020
JULIO 2020		
31	Cambio de domicilio de oficinas del REPUVE	45/DGA/2020
30	Modificación a los Lineamientos para la ejecución del plan gradual hacia la nueva normalidad en la Ciudad de México	44/DGA/2020
29	Comentarios sobre la publicación de la Segunda Resolución de Modificaciones a la Resolución Miscelánea Fiscal para 2020	43/DGA/2020
1	Estudio sobre la historia y las consecuencias fiscales y legales de los esquemas agresivos utilizados por empresas conocidas como EFOS o como EDOS	42/DGA/2020

JUNIO 2020		
30	Ampliación del periodo de Reporte de la COA-WEB 2019 a septiembre 30 de 2020	41/DGA/2020
27	Transición a semáforo naranja para la Ciudad de México	40/DGA/2020
24	Disminución de pagos provisionales del ISR	39/DGA/2020
19	Alianza comercial AMDA – CONSULTORÍA HASO	38/DGA/2020
17	Asamblea General Extraordinaria AMDA 2020	37/DGA/2020
13	Transición a semáforo naranja para la Ciudad de México y modificación de la fecha para registrarse en la plataforma	36/DGA/2020
11	Actualización de información de socios o accionistas al SAT.	35/DGA/2020
2	Registro para la autoevaluación del Protocolo de Seguridad Sanitaria de las Empresas	34/DGA/2020
1	Información importante sobre el Protocolo de Reapertura en la CDMX	33/DGA/2020

MAYO 2020		
29	Lineamientos técnicos específicos para la reapertura de las actividades económicas	32/DGA/2020
29	Manual para el retorno saludable, seguro y confiable al trabajo Versión 1.0	31/DGA/2020
27	Actualización de comentarios respecto del Artículo 1-A, fracción IV de la Ley del Impuesto al Valor Agregado	30/DGA/2020
21	LXXV Asamblea General Ordinaria AMDA 2020	29/DGA/2020
18	Comentarios adicionales a la publicación de la Primera Resolución de Modificaciones a la Resolución Miscelánea Fiscal para 2020	28/DGA/2020
15	Modificación al Acuerdo donde se establece la estrategia para reapertura de las actividades sociales, educativas y económicas	27/DGA/2020
14	Acuerdo donde se establece la estrategia para reapertura de las actividades sociales, educativas y económicas	26/DGA/2020
12	Primera Resolución de modificaciones a la Resolución Miscelánea Fiscal para 2020	25/DGA/2020
5	Resolución Miscelánea Fiscal en su sexta versión anticipada	24/DGA/2020
ABRIL 2020		
25	Ampliación del plazo para la presentación anual del ISR de las personas físicas para 2020	23/DGA/2020
24	Publicaciones del INFONAVIT atendiendo la Pandemia provocada por el virus COVID -19	22/DGA/2020
23	Publicaciones del IMSS atendiendo la Pandemia provocada por el virus COVID -19	21/DGA/2020
9	Implementación del alta de vehículos adicionales al permiso para prestar el servicio de autotransporte federal de carga	20/DGA/2020
8	Acuerdo por el que se precisan las actividades esenciales de la SCT en el marco de atención de emergencia sanitaria generada por el virus SARS-CoV2	19/DGA/2020
2	Tercer Acuerdo por el que se determinan acciones extraordinarias en la Ciudad de México para atender la Declaratoria de Emergencia Sanitaria por Causa de Fuerza Mayor	18/DGA/2020



MARZO 2020		
31	Acuerdo por el que se establecen acciones extraordinarias para atender la emergencia sanitaria generada por el virus SARS-CoV2	17/DGA/2020
25	Acuerdo por el que se establecen medidas preventivas por el COVID-19	16/DGA/2020
23	DOC2SIGN gratis por COVID-19	15/DGA/2020
21	Días inhábiles y suspensión de plazos SCT - PROFECO con motivo de la contingencia Coronavirus COVID-19	14/DGA/2020
20	Suspensión de términos y plazos inherentes a procedimientos administrativos, trámites y facilidades administrativas para el cumplimiento de las obligaciones fiscales	13/DGA/2020

Webinars:

Se han realizado periódicamente diversos Webinars y Seminarios dirigidos a nuestros asociados, en los cuales se han abordado múltiples temas de su interés, con una muy nutrida asistencia vía remota y cuyas grabaciones se encuentran también disponibles en dicho minisito COVID-19. A continuación detallamos algunos de los más relevantes:



- AMDA ciberseguridad y datos personales en época de home office.
- AMDA cumplimiento de obligaciones de ley anti-lavado en época de emergencia sanitaria.
- "Coaches de Ventas" con Jomar Rabello.
- "El punto de equilibrio financiero, herramienta básica en momento de crisis" con Alfonso Pérez-Reguera.
- "El cambio en el consumo y el futuro de las ventas de coches después del covid-19".
- "Cumplimiento de obligaciones de PROFECO ante el COVID-19".
- "Retos y oportunidades para las marcas frente a la contingencia del COVID 19".
- "Comercio Electrónico y Ley Antilavado".
- "Firma digital de contratos ante el COVID-19, ¿Firma electrónica avanzada o firma simple?" con DETECNO".
- "Tendencias y soluciones digitales en tiempos de contingencia con Mercado Libre"
- "Escenario macroeconómico y perspectivas de la industria automotriz en México con Ihs Markit".
- "Comportamiento del consumidor de auto durante el COVID con Google".
- "Taller de capacitación sobre trámites SCT-DGAF durante emergencia sanitaria covid-19".
- "¿Cómo generar oportunidades digitales para tu concesionario? Frente a lo impredecible del covid-19".
- "Aspectos relevantes para determinar el punto de equilibrio financiero en una distribuidora".
- "NOM-030-STPS-2009: Diagnóstico de servicios preventivos de seguridad y salud en el trabajo aplicados a la nueva normalidad (covid-19)".
- "Implementación de canales digitales en puntos de venta".
- "Hablando de seguridad de la información, de vuelta a la nueva normalidad".
- "Lineamientos técnicos específicos para la reapertura de las actividades económicas: nueva normalidad".
- "Herramienta digital de ventas FLEXMX de JATO"
- "NOM 035 STPS 2018 Factores de riesgo psicosocial aplicados a la nueva normalidad (COVID-19)".
- "Recomendaciones de seguridad en tiempos de covid-19".
- "El impacto del covid-19 en la reputación de las empresas en México".
- "Taller sobre la implementación y uso del nuevo sistema de citas para trámites en la DGAF".
- "Elaboración de un plan de emergencia familiar ante casos de desastre".
- Foro de atención a preguntas frecuentes en la aplicación de protocolos de salud y seguridad para la nueva normalidad.
- "Para directivos y gerentes comerciales: autofinanciamiento, clave para el incremento en ventas".
- "Para ejecutivos de venta: autofinanciamiento, clave para el incremento en ventas".
- "Sobre Safety vs. Security: Cómo sacar el máximo potencial de tu auto en una situación de riesgo".
- "Video del Seminario Web de Capacitación sobre plataforma v orientado a directivos".
- "Sobre consecuencias fiscales y legales de los esquemas basados en operaciones simuladas".
- "Seminario Web Sobre Plataforma Vinplus Orientado A Asesores De Venta De Vehículos Pesados".
- "Seminario web sobre plataforma VINPLUS orientado a asesores de venta de vehículos ligeros".
- "El nuevo proceso de compra y los retos digitales".
- "Alta de vehículos nuevos en agencias de la Ciudad de México".
- "Implicaciones del CFDI y otras reglas fiscales en la venta de unidades usadas".
- "Obligaciones en materia de Derechos de Autor en Agencias Automotrices".
- "Utilización de Firma Autógrafa Digital (FAD)"



2020 un año inédito

Los Comités de Estudios Económicos, de Post-Venta, de Asociaciones Estatales, de Camiones, de Autofinanciamiento y de Medios Digitales, así como las reuniones con Asociaciones de Marca, Sesiones de la Junta de Gobierno y del Consejo Directivo, se han realizado ininterrumpidamente de manera virtual.

Al mismo tiempo todos los servicios que AMDA brinda a nuestros agremiados, han seguido operando de manera normal por los medios electrónicos y digitales establecidos para tales efectos (Bolsa de Trabajo, Placas de Traslado, Cursos de Capacitación- IACA, CFDI), entre otros.



SESIONES DE JUNTA LA JUNTA DE GOBIERNO 2020 / 2021

10

SESIONES CONSEJO DIRECTIVO

9

OFICIOS EMITIDOS

98

MARZO 2020 A MARZO 2021

CIRCULARES AMDA 2020

75

CIRCULARES AMDA 2021

21

WEBINARS / CURSOS

96

17,313 ASISTENTES

PLACAS DE TRASLADO

1765

Servicios de Bolsa de Trabajo

578



Reuniones Diversas

- Presidenta de la Mesa Directiva de la Cámara de Diputados, 8 abril
- Grupo Plural de trabajo de Senadores - Seguimiento pandemia COVID-19, 10 de abril
- Grupo Parlamentario del PRI en el Senado de la República, 22 abril
- Conferencias de Prensa conjuntas INA - ANPACT - INEGI - AMIA
- Dip. Dulce María Sauri Riancho - PRI, 27 abril
- Comisión Especial de Seguimiento del T-MEC que encabeza la Sen. Ruíz Massieu Salinas - PRI, 5 de mayo
- Sen. Cora Cecilia Pinedo Alonso - PT, 13 de mayo
- Presidente de la Junta de Coordinación Política del Senado de la República, 15 de mayo
- Senadores de MORENA y PT, mayo
- Senadores Panistas - Mauricio Kuri, mayo
- Dip. Fernando Galindo Favela, Presidente de la Comisión de Economía, Comercio y Competitividad, 20 mayo
- Mtra. Siomar Eline Estrada Cruz, Secretaria de Gobierno de Aguascalientes
- Punto de Acuerdo presentado ante la Comisión Permanente por el PAN, PRI, MC y PRD, 10 junio
- Secretaria de Finanzas del Gobierno de la CDMX, 24 julio



Reuniones Diversas

- Dip. Reginaldo Sandoval Flores, Coord. Parlamentario PT, agosto
- Encuentro con la Comisión de Hacienda en la Cámara de Senadores, septiembre
- LXXV Asamblea General Ordinaria de asociados AMDA, 16 junio
- Asamblea General Extraordinaria de asociados AMDA, 26 junio
- Foro Automotor AMDA 2020, 19 octubre
- Asamblea ALADDA - Rotación de la Presidencia de AMDA a ACARA, 23 noviembre
- Entrega de la “Medalla al Mérito AMDA 2020”: Víctor Cruz Rusek, Fernando González Escobedo - Postmortem, Raúl Iván Peniche Pérez, 24 noviembre
- Diversos eventos ALADDA
- Consejos Directivos COPARMEX
- Consejos Directivos CCE
- Consejos del Consejo de la Comunicación
- Secretaria de Economía con las asociaciones del sector: AMIA, INA, ANPACT y AMDA, 3 de marzo 2021
- Foro de Vehículos Comerciales 2021 (AMDA - Camiones), 11 marzo 2021



Impacto en medios de comunicación:

En total se contabilizaron un total de 5 mil 582 impactos sobre la AMDA, se estima que el equivalente económico por estas menciones asciende a un total de 551 millones 175 mil 587 pesos.

Esto es resultado de nuestro esfuerzo para posicionar los objetivos de la asociación.

MEDIO	IMPACTOS	DURACIÓN	INVERSIÓN
Internet	3,478	N/A	N/A
Periódicos	1,490	N/A	\$95,544,371
Radio	331	40 hr. 6 min.	\$357,041,619
Revistas	36	N/A	\$7,381,873
Televisión	247	15 hr. 3 min.	\$91,207,724
TOTAL	5,582	55 hr. 9 min.	\$551,175,587



Otros Temas:

- Importación de Vehículos Usados
- REPUVE
- Lavado de Dinero
- Autoregulación
- Temas Fiscales
- Promoción del Financiamiento
- Movilidad / Tenencia / Verificación
- Certificación Digital - AMDA / Mercado Libre / ALADDA
- Certificación Encuesta Great Place to Work
- Certificación CRESE
- Certificación en Protección de Datos Personales por el NYCE
- Difusión de Campañas del Consejo de la Comunicación
- Situación Inmuebles Mercaderes 134 e Insurgentes 700



Cifras COVID- 19

COVID-19	DECESOS	CONTAGIOS
Enero	0	0
Febrero	0	4
Marzo	29	1,215
Abril	1,859	19,224
Mayo	9,930	90,664
Junio	27,769	226,089
Julio	46,688	424,637
Agosto	64,414	599,560
Septiembre	77,646	743,216
Octubre	91,753	924,962
Noviembre	105,940	1,113,543
Diciembre	125,807	1,426,094
Enero 2021	158,536	1,864,260
Febrero 2021	185,715	2,086,938

Al día de ayer la cifra oficial de decesos se sitúa en **198,239 personas**.

Y el número de casos confirmados es de 2 millones 197 mil 160 personas.



Mercado Interno Resumen 2020

- Ventas en **-28%** comparado con 2019.
- La segunda caída más fuerte que se tiene registro, la primera fue en 1995 (-62%).
- Lo que nos pone en un nivel de ventas similar al 2010.
- Los meses más complicados fueron Abril y Mayo cuando el mercado cayó 65% y 59% respectivamente.
- Comparado con el récord de ventas del **2016** cerramos el 2020 **41% abajo lo que implica 658 mil unidades menos.**



Mercado Interno RESUMEN 2020

- El financiamiento es del 63% de las ventas, aún cuando cayó en un 25%.
- La cartera vencida en financiamiento automotriz por la banca creció en 29% para llegar al 2.71% de la cartera total.
- Los vehículos usados importados decayeron en 22%, siendo su proporción respecto a ventas de nuevos del 13%.
- En contraste los vehículos **eléctricos aumentaron un 47%**, mientras que los híbridos caen -5.3%.



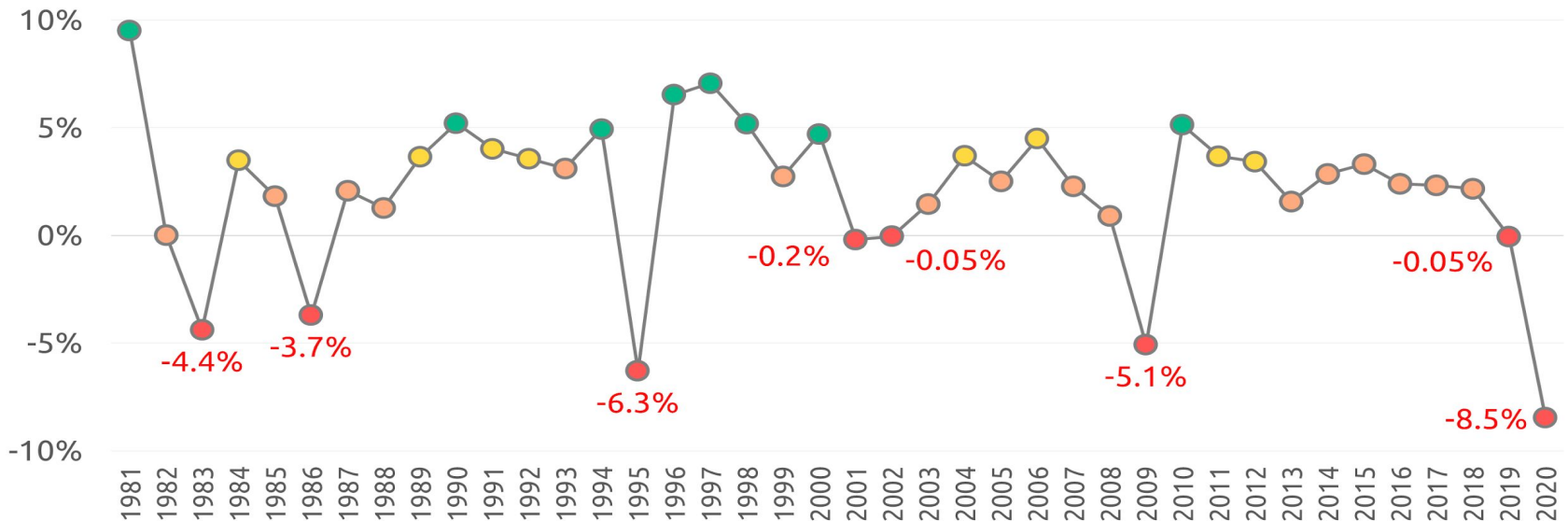
Vehículos Pesados RESUMEN 2020

- Vehículos pesados caen **34%** en ventas al **menudeo**.
 - Tractocamiones -38.7%
 - Pasajeros -54.2%
 - Carga (Resto) -22.1%
- En **mayoreo** la baja fue de **39%**.
- En ambos casos las ventas son comparables con las del 2009.



Economía México RESUMEN 2020

Tasa anual de crecimiento económico



-De acuerdo con datos publicados por el INEGI la economía nacional se contrajo -8.5% durante el 2020.

-Se perdieron 650 mil empleos formales.

-Un incremento de personas en pobreza laboral de 4.7 millones.

-1 millón 11 mil MiPymes cerraron sus puertas definitivamente (21%).



2021 ¿Recuperación?

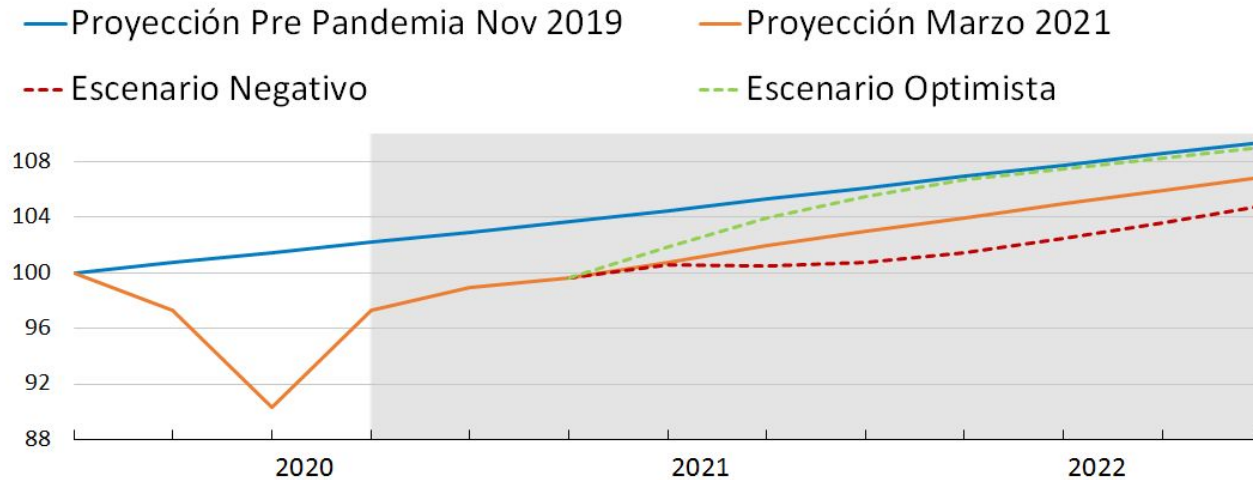
Recuperación Mundial

- La OCDE estima una caída del **-3.4% del PIB mundial en 2020** seguido de un crecimiento del **5.6% en 2021**, lo que supone una revisión al alza de más de un punto porcentual con respecto a las Perspectivas Económicas de diciembre 2020.
- Se espera que a mediados de 2021 la producción mundial alcanzará niveles previos a la pandemia, aunque en gran parte **dependerá de la carrera entre las vacunas y las nuevas variantes del virus.**



2021 ¿Recuperación?

Proyecciones de perspectivas económicas de la OCDE



	2020	2021	2022
Mundo	-3.4	5.6	4.0
Canadá	-5.4	4.7	4.0
Alemania	-5.3	3.0	3.7
Francia	-8.2	5.9	3.8
España	-11.0	5.7	4.8
Estados Unidos	-3.5	6.5	4.0

	2020	2021	2022
G20	-3.2	6.2	4.1
Argentina	-10.5	4.6	2.1
Brasil	-4.4	3.7	2.7
China	2.3	7.8	4.9
México	-8.5	4.5	3.0
Turquía	1.8	5.9	3.0

revisión a la baja, en 0.3pp o más

 sin cambios o menor a 0.3pp

 revisión al alza, en 0.3pp o más

Crecimiento real del PIB

Fuente: Perspectiva Económica de la OCDE, marzo 2021.

*los colores indican la dirección de las revisiones desde las Perspectivas Económicas de diciembre de 2020



2021 ¿Recuperación?

México Recuperación en K

- La encuesta de BANXICO sitúa el pronóstico de crecimiento para el país en 3.9%.
- Sin embargo el crecimiento será muy disparejo en distintos sectores.
- Los **sectores exportadores**, sean directos o indirectos, pueden tener un **mejor desempeño** que el año pasado.
- Mientras que los que dependen del **mercado interno** no tienen un buen pronóstico.



2021 ¿Recuperación?

México Recuperación en K

- Dentro del Sector Industrial los afectados serían construcción, energía, industria; los que tendrían un crecimiento mayor serían manufacturas y minería.
- En el Sector Comercio y Servicios los afectados son alojamiento y restaurantes, esparcimiento, transporte, comercio y servicios y educativos; mientras que comercio al por menor y financieros tendrían un mejor desempeño.



2021 ¿Recuperación?

Encuesta Expectativas Económicas BANXICO

La encuesta realizada por BANXICO entre 34 grupos de análisis y consultoría económica arroja los siguientes datos:

- La media de la encuesta **prevé una crecimiento del 3.9% de la economía del país** para este año.
- Para el **2022** se estima un crecimiento de **2.6%**.
- En cuanto a la **inflación** se estima en **3.88%**.
- Para el **tipo de cambio** se espera que al cierre del año se encuentre en un nivel de **\$20.32 pesos por dólar**.



2021 ¿Recuperación?

Pronóstico de Vehículos Ligeros

Nuestra estimación para el año en curso es colocar **1 millón 30 mil unidades** (1,030,078), lo que significaría un **crecimiento del 9%**.



Fuente: Elaborado por AMDA.

*Supuestos 2021: PIB Tasa anual (3.9%), INPC (3.9%) y Financiamiento (10%)

La variable explicativa de mayor relevancia es el nivel de financiamiento

Actualizado con datos de venta observada al mes de febrero 2021



2021 ¿Recuperación?

Pronóstico de Vehículos Pesados



Estimamos una venta de 30 mil 147 unidades lo que representa un **aumento del 13.9%** o bien 3,677 unidades más.

Elaborado por AMDA con base en serie histórica ANPACT e INEGI a partir de 2018

*Excluye autobuses foráneos

Metodología: Regresión por Mínimos Cuadrados Ordinarios

Supuestos: PIB 3.5%, Valor de la Producción del Sector Construcción (VP) 3%, Precios 3.5% y Confianza Empresarial 20%



Reflexión



Reflexión

En la pasada junta del Consejo Directivo, realizamos una encuesta con diversos temas vinculados con AMDA, con la finalidad de hacer una evaluación del desempeño de la Administración, del Consejo, de los Comités y sus órganos de Gobierno, y muchos de ustedes nos hicieron el favor de participar, lo cual les agradecemos, ya que sus comentarios son vitales para detectar áreas de oportunidad.

Los resultados son públicos y detallados, y para efectos de esta asamblea, mencionaré los que considero más relevantes, y que están en nuestro plan de trabajo, pese a estas épocas tan inciertas con un gobierno difícil de descifrar, de entablar comunicación y de interactuar.



Reflexión

Llevamos más de un año de cambio de circunstancias que nunca habíamos vivido con tanta intensidad.

Tener noticias todos los días de pérdidas de amigos, familiares, colegas o sus familiares, ha sido difícil. Las cifras oficiales dicen que ya estamos cerca de los 200 mil fallecidos en todo el país, y reflejan la severidad de la crisis sanitaria que estamos viviendo y su manejo como parte de las políticas públicas.

Adaptarnos a ello nos ha cambiado la forma de convivir, de trabajar y de relacionarnos con los demás, perder en mucho lo presencial por lo virtual, también ha sido muy difícil, y seguramente cambiará, pero todavía tomará tiempo y mucha paciencia.



Reflexión

Y es que mientras los principales indicadores económicos internos y externos no mejoren, la situación del mercado interno seguirá deprimida.

Desde el punto más alto de ventas anualizadas en marzo del 2017, se han dejado de comercializar más de 700 mil unidades, ya casi podríamos alcanzar una caída del 50%.

El mercado continúa a la baja como lo vimos en el primer bimestre del 2021 con más del 22%.



Reflexión

Crecimiento Económico, Índice de Confianza, Financiamiento, Generación de Empleos, Competitividad y Productividad, Eficiencia Administrativa y Operativa en los negocios, Seguridad Pública y Contención de Autos Ilegales, son indicadores que se mantienen, y les damos seguimiento en nuestra agenda.

Además, ante esta coyuntura, debemos agregar, entre otras cosas, tener un avance importante en la estrategia de vacunación y en una drástica reducción de contagios del COVID 19.



Reflexión

Procurar alinear intereses con las Plantas puede ser una oportunidad si estamos unidos.

Aquí se podría intentar impulsar más la tecnología, automatización y la digitalización, mejorar procesos y reconocer que el modelo del negocio ya cambió para quedarse.



Reflexión

Impulsar, aún remando contra la corriente, la utilización de energías más limpias y a mejores costos, procurando más incentivos fiscales, la innovación, especialización, los temas laborales y sindicales entre otros, deberán contribuir a la adecuada instrumentación del T-MEC en los próximos años y ésta será fundamental si queremos seguir sobresaliendo como lo hemos hecho desde el TLCAN en esta industria en la región de Norteamérica.

Los temas fiscales como deducibilidad, depreciación, IVA, ISAN o esquemas de chatarrización que le impliquen un costo al Gobierno, me atrevería a decir que por el momento será muy difícil poderlo alcanzar.



Reflexión

Acelerar la devolución del IVA está en la agenda del sector, lo mismo que eliminar la Tenencia, aunque aquí existe el riesgo de que a falta de recursos, se quiera Federalizar nuevamente.

Insistir en evitar la sobrerregulación que tanto nos afecta, promover mayor seguridad jurídica con un mejor funcionamiento del REPUVE, es otro asunto en el que seguimos insistiendo, de hecho fue uno de los temas abordados en la reciente reunión con la Secretaría de Economía el 3 de marzo pasado, en la cual se comprometió a dar seguimiento a nuestra agenda y a promover mesas de trabajo Intersecretariales para revisar cada dos meses los temas.



Reflexión

La agenda incluye como siempre, trabajar en los temas de ligeros y pesados, tanto en nuevos como en seminuevos, hoy estamos prácticamente al 50% del potencial que deberíamos tener como país y que así se había estimado en el 2016, por eso el reto que tenemos como Asociación, distribuidores y todos los que participamos en la cadena de valor, es enorme para que como industria contribuyamos al Crecimiento Económico que todos aspiramos.

La capacitación a los asociados en muy diversos temas seguirá siendo prioridad lo mismo que un manejo con gran prudencia y austero con los recursos de la Asociación.



Reflexión

Quisiera concluir estas reflexiones con algunos comentarios recientes del Dr. José Antonio Lozano, Presidente de la Junta de Gobierno UP y del IPADE, así como de otros especialistas que no los estoy citando textualmente, sobre cómo será la vida después de esta Pandemia del COVID 19 y la emergencia, que me parecen de gran relevancia:

Que este virus llegó para quedarse y ya no se va a ir, tendremos que aprender a convivir con él de manera similar a como lo hemos hecho con el VIH, así lo dijo la OMS.



Reflexión

No hay duda que la vacuna va a ayudar, pero no podemos pensar que la solución es únicamente vía Biomédicas, por más eficaz que ésta sea, va a fracasar, no es suficiente y se tendrá que complementar con otros factores que nos están rebasando.

Existe un fuerte debate de expertos en el cual no hay consenso sobre si el mundo que viene regresará a los hábitos antes de febrero del 2020, él y otros especialistas, son de la posición de que ya no volveremos a lo que estábamos acostumbrados y que nuestro entorno y forma de enfrentarlo será distinto, sobre todo en los temas personales y de consumo.



Reflexión

Nos hemos dado cuenta que podemos vivir con menos cosas de las que creíamos que eran imprescindibles y así ser felices.

Destaca que el virus nos hizo más conscientes de nuestros límites del dominio, en donde se pensaba que podíamos transformar el entorno a nuestra libre elección como la clonación y otros temas, al tiempo que ha exhibido nuestras vulnerabilidades como personas y como sociedad.



Reflexión

Que vendrá un cambio de época, está demostrado a lo largo de la Historia del mundo cuando cambian los conceptos de Espacio y Tiempo.

Espacio porque de estar acostumbrados a recorrer largas distancias, en poco tiempo, ahora nos tenemos que adaptar a lugares más pequeños y a aprender a compartirlos; Tiempo porque durante el día cambiábamos de escenarios de manera constante y hoy prácticamente estamos en uno solo, lo que hace muy diferentes nuestras vidas y también nuestros comportamientos personales.



Reflexión

Temas como el Cambio Climático, la Educación Híbrida, la mayor utilización de herramientas tecnológicas digitales y la automatización, el aprovechamiento de más pantallas para interrelacionarnos, el trabajo de Home Office que está comprobado ha incrementado la productividad en 20%, el comercio electrónico que sustituirá a los esquemas tradicionales y será superior a estos pudiéndose cerrar en el tiempo el 50% de los comercios, en fin habrá menos viajes y congresos, por lo cual deberemos adaptarnos y visualizar un mundo mejor para todos.



Agradecimiento

Hago un especial reconocimiento a los miembros de la Junta de Gobierno, al Consejo Directivo, a los Directores Adjuntos, así como a todos y cada uno de los colaboradores que integran la estructura de la AMDA.



¡Muchas Gracias!

gprietot@amda.mx

