



# INFORME PRESIDENCIA JUNTA DE CONSEJO

---

Febrero 20, 2024



# México: Pulso del Sector Automotor

Enero 2024

(Unidades, Var. % anual vs 2023)

## Producción



307,069

+9.6%



15,587

-16.1%

## Exportación



254,367

+6.8%



11,891

-21.9%

## Mercado Interno

Por Tipo



112,099

+18.7%



4,290

+31.0%

Por Origen



## Financiamiento



Nuevos

758,459

+17.0%

Seminuevos

140,206

+1.1%

**55.7%** del total de ventas

● Nuevos ● Usados



- Desempeño de producción de vehículos ligeros aún por debajo de niveles pre-pandemia (2019)
- Desempeño de exportación (+4.4%) de vehículos ligeros por arriba de niveles pre-pandemia (2019)
- Desempeño de producción y exportación de vehículos pesados aún por debajo de niveles pre-pandemia (2019)

- Desempeño del mercado interno de vehículos ligeros superior a los niveles pre-pandemia (2019): +0.5%
- Desempeño del mercado al menudeo de vehículos pesados superior al nivel pre-pandemia (2019): +45.8%



Asociación Mexicana de  
Distribuidores de Automotores A.C.

# México: Pulso del Sector Automotor

## Mercado Interno de Vehículos Ligeros y Pesados: Enero 2024

- Se vendieron 112,099 vehículos ligeros, cifra 18.7% superior a las 94,414 unidades del mismo mes de 2023.
- Las cifras en 2024 fueron superiores a los niveles de 2019 (pre-pandemia) en un 0.5%, mostrando una mejora continua en el nivel de inventario, cubriendo paulatinamente la demanda rezagada y con el impulso de un mercado resiliente.
- Usos Múltiples continúa como el segmento principal con 39.9% de participación de mercado y un incremento anual de 19.3%.
- En el sector de vehículos comerciales pesados, se mantuvo el desempeño positivo durante enero 2024: 4,290 unidades vendidas al menudeo y un aumento anual del 31.0%.
- Las cuatro clases que componen el mercado de pesados: tractocamiones (+23.6%), camiones de carga (+28.2%), autobuses foráneos (+332.0%) y autobuses urbanos (+48.3%) presentaron avance anual en enero 2024.
- El segmento de carga explica el 83.0% del total de venta al menudeo y pasaje el 17.0% restante.

### Pronóstico 2024



Ligeros

**1,450,163 +6.5%**



Pesados

**58,023 +13.6%**

# Pronósticos Diversas Fuentes

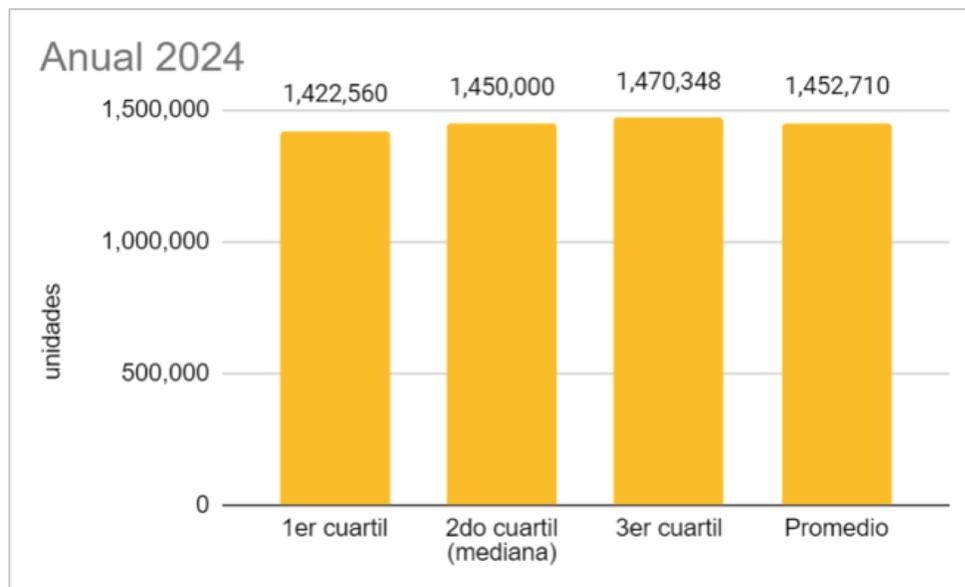
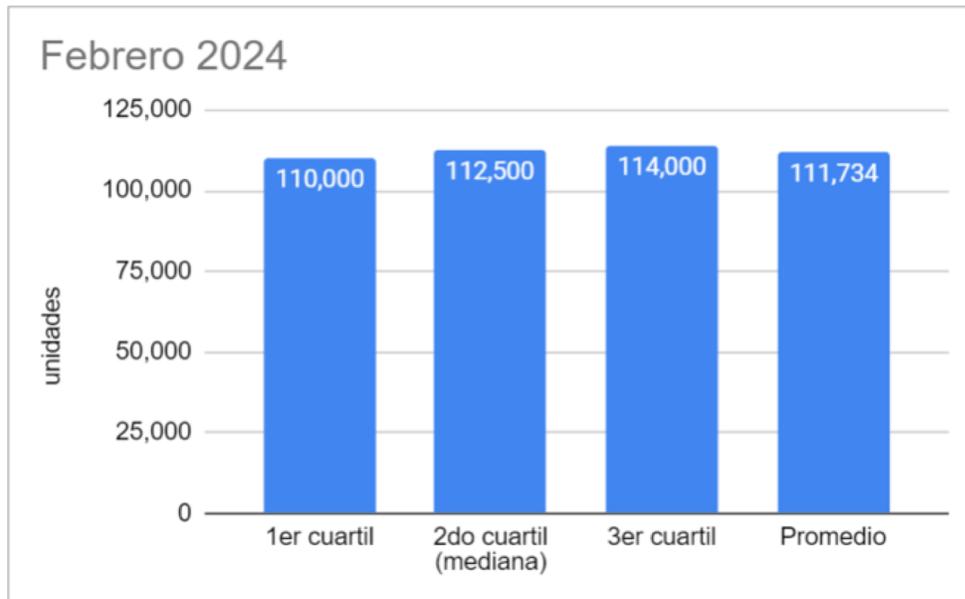
febrero 2023	101,911
anual 2023	1,361,433

	febrero 2024	anual 2024
1er cuartil	110,000	1,422,560
2do cuartil (mediana)	112,500	1,450,000
3er cuartil	114,000	1,470,348
Promedio	111,734	1,452,710

*Var. % anual 2024-2023*

1er cuartil	7.94%	4.49%
2do cuartil (mediana)	10.39%	6.51%
3er cuartil	11.86%	8.00%
Promedio	9.64%	6.70%

**\* Información para análisis interno. No autorizada su difusión o publicación**





Asociación Mexicana de  
Distribuidores de Automotores A.C.

# México: Pulso del Sector Automotor

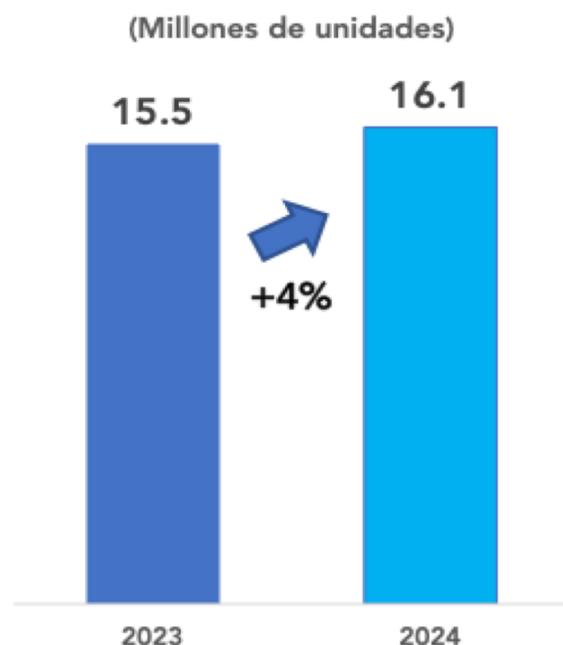
## ELEMENTOS RELEVANTES PARA EL MERCADO INTERNO

- Menor perspectiva de desempeño económico en 2024 comparado con el 2023.
- Mejoría en el nivel de disponibilidad de inventario en las diferentes marcas.
- Índice General de Precios al Consumidor alcanzó un avance anual de 4.88% durante el mes de enero de 2024 y en vehículos el incremento fue de 3.43%.
- Avance anual de la Inversión Fija (+20.1%) en noviembre 2023: Construcción (+21.4%) y Maquinaria y Equipo (+18.8%).
- Proyecciones de crecimiento: +2.40% para 2024 y +1.94% para 2025.  
Previsión de inflación: 4.17% para 2024 y 3.71% para 2025. (Encuesta Banco de México).
- Tipo de interés de referencia: el nivel actual es 11.25%, el próximo Anuncio de Política Monetaria será el 21 de marzo.
- Impacto negativo por la regularización extendida de vehículos ilegales.  
2,030,807 vehículos regularizados al 15 de enero de 2024.

# JD POWER AUTO SUMMIT

## Estimaciones para el mercado de Estados Unidos 2024

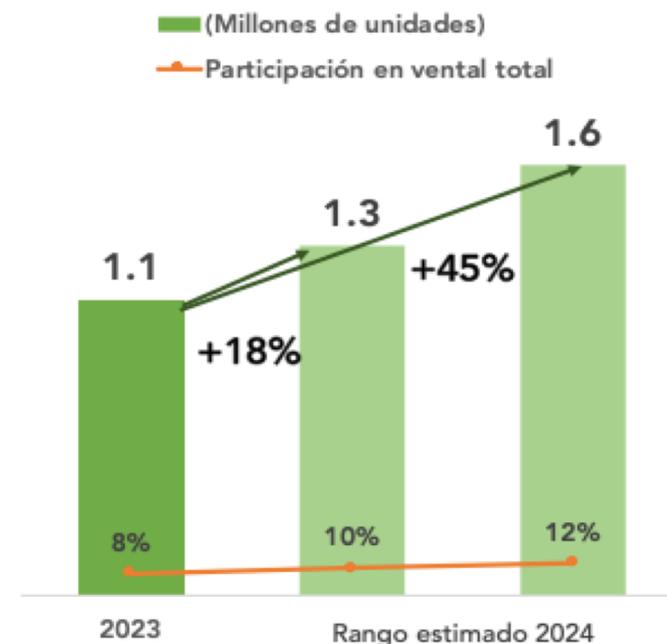
- Venta de vehículos nuevos
- Mercado de vehículos usados\*
- Venta de vehículos eléctricos



Fuente: JD Power US Auto Outlook



Fuente: JD Power UV Outlook  
\*Oferta de unidades usadas de hasta 5 años de antigüedad



Fuente: JD Power EV Outlook.

## Decreto para la regularización de vehículos de contrabando

- El 16 de febrero, con motivo del juicio de amparo 128/2024, el Juez Primero de Distrito en Materia Administrativa en la Ciudad de México, concedió a la AMDA una suspensión definitiva en relación con el Programa de Regularización de Vehículos Usados de Procedencia Extranjera emitido por el titular del Poder Ejecutivo Federal. Dicha medida cautelar fue otorgada para los siguientes efectos y consecuencias: Con fundamento en los artículos 147, 148, 149, 150, 151 y 152 de la Ley de Amparo, se concede la suspensión definitiva para el efecto de que, mientras se resuelve sobre el fondo del asunto, la autoridad responsable, bajo la estrategia que más estime conveniente y previo a la regularización de los vehículos objeto del acto reclamado, verifique que estos cumplan con la normativa aplicable en

## Decreto para la regularización de vehículos de contrabando

materia de funcionamiento mecánico, emisiones de gases contaminantes y seguridad pública, así como que efectivamente encuadran en el presupuesto temporal aplicable”.

- Lo anterior al considerar que, de un análisis preliminar de la demanda, existen elementos que permiten concluir que de no concederse la medida cautelar, se generarían afectaciones irreparables en la esfera jurídica de la AMDA, pues se continuaría con la regularización de dichos vehículos, lo que “resulta jurídicamente imposible de retrotraer”. Lo anterior también permite interpretar, desde luego, que –a diferencia de la suspensión definitiva dictada en Sinaloa– esta nueva medida tiene efectos en la totalidad de las entidades federativas en las que se encuentra vigente el programa.

## Decreto para la regularización de vehículos de contrabando

- Asimismo, el Juez determinó que ésta suspensión, beneficia a la sociedad, dado que está interesada en que todos los vehículos que circulan en el territorio nacional cumplan con las disposiciones normativas aplicables en materia de funcionamiento mecánico, emisiones de gases contaminantes al medioambiente y seguridad, por lo que obliga a la autoridad a verificar que los vehículos que se pretenden regularizar, realmente cumplan con lo dispuesto en el Programa. Es algo provechoso para todos y, desde luego, para la industria dado que propiciará “un ambiente igualitario, esto es, con las mismas responsabilidades legales para toda clase de vehículos”.

## Decreto para la regularización de vehículos de contrabando

- Es muy probable que esta decisión sea impugnada por el Presidente de la República, quien cuenta con diez días hábiles para interponer el recurso de revisión. Si así sucede, serán los magistrados de un Tribunal Colegiado de Circuito quienes resuelvan, en definitiva, la legalidad de la suspensión decretada por el Juez. Esta instancia puede tardar en resolver en un plazo de entre 2 y 6 meses, aproximadamente. Cabe mencionar que el decreto que fue impugnado por la AMDA, concluye su vigencia el 31 de marzo de 2024, momento en el que se habrá de definir la ruta de acción más conveniente a implementar pues, como es sabido, es probable que se emita un nuevo decreto en donde se amplíe la vigencia del programa.

## **Auditorías SAT en materia de PLD**

- Continúa el SAT realizando auditorías en materia de PLD prácticamente en todo el país.
- Los ejercicios fiscalizados son 2019 y 2020.
- Se aprecia un grado alto de riesgo ante insuficiencias de cumplimiento.
- Urgente acciones preventivas por parte de asociados.

# Elecciones 2024: Fechas importantes

**PLAZOS**  
PROCESO ELECTORAL  
2023 - 2024  
ACTUALIZACIÓN Y CREDENCIALIZACIÓN



Conoce las principales fechas de actualización y obtención de la Credencial para Votar, de cara a la jornada electoral del 2 de junio de 2024.

Periodo de actualización	Del 1 de septiembre de 2023 al 22 de enero de 2024
Recepción de <b>solicitudes de inscripción</b> de los ciudadanos que cumplan 18 años al día de la elección	Del 1 de septiembre de 2023 al 22 de enero de 2024
<b>Reposición</b> de Credencial para Votar por extravío, robo o deterioro grave	Concluye el 8 de febrero de 2024
<b>Reimpresión</b> de Credencial para Votar por extravío, robo o deterioro grave	Del 9 de febrero al 20 de mayo de 2024
<b>Retiro de credenciales</b> en los módulos, por aplicación de artículo 155 de la LGIPE	1 de marzo de 2024
<b>Entrega de Credenciales</b> producto de un trámite	Concluye el 14 de marzo de 2024
<b>Resguardo de las Credenciales</b> para Votar (actualización)	Del 15 de marzo al 8 de abril de 2024
<b>Entrega</b> de la Credencial para Votar (por reimpresión, Solicitud de Expedición de Credencial y Demanda de Juicio)	Concluye el 31 de mayo de 2024
<b>Segundo periodo de resguardo</b> (por Instancia Administrativa o Demanda de Juicio)	A partir del 1 de junio de 2024
<b>JORNADA ELECTORAL</b>	2 de junio de 2024

Llama sin costo: 800 433 2000 o visita ine.mx

 @inetelmx  /inetelmx  @inetelmx



Instituto Nacional Electoral

AMDA invita a todos los colaboradores a participar de manera responsable en las Elecciones y a las empresas a dar las facilidades para participar en la jornada electoral.

## REUNIONES

- Consejo Directivo COPARMEX.
- Comisión Desarrollo Democrático COPARMEX.
- Consejo Coordinador Empresarial.
- Sección Automotriz CANACINTRA.
- Asamblea AFDA.
- Reunión con diputados federales en Comisión de Enlace Legislativo CANACINTRA.
- Empresa vietnamita productora de vehículos eléctricos VINFAST.
- Empresa ZEEKR.
- Vassilios Dais, President Americas & EMEA JATO.
- Conferencista Expo Congreso de Comercio Exterior y Aduanas Nuevo Laredo.
- Reunión de trabajo con la Asociación de Distribuidores de Vanes Alemanas.
- Jesse Golland. Embajada de Estados Unidos de América.
- Convenio AMDA - ANERPV.
- Foro en materia de Seguridad y Justicia campaña Claudia Sheimbaum.
- Reunión AMDA - AMAVE - ANPACT con el Sen. Rafael Espino de la Peña.
- Reunión con Miguel Márquez, precandidato PAN al Senado de la República.



## REUNIONES

- Reunión con diputados de la Comisión de Economía: **Jorge Ernesto Inzunza Armas**, Presidente; **Manuel Jesús Herrera Vega**, Secretario y Miembro de la Comisión de Hacienda y Crédito Público; **Edna Gisel Díaz Acevedo**, Integrante de la Comisión de Economía y Presidenta de la Comisión de Cambio Climático y Sostenibilidad y Vicepresidenta del Grupo de Amistad con Francia; **Miguel Ángel Suárez**, Secretario Técnico.
- Se presentaron cuatro amparos contra la importación de vehículos de procedencia extranjera.
- Sostuvimos una reunión para temas de compensación de I.V.A. con distribuidores del Grupo VW, así como temas SAT para Kenworth Monterrey y revisión por cumplimiento de PLD para Grupo CDA.
- Se impartió la plática de Prevención de Lavado de dinero para grupo Fame.
- Se asistió en compañía de la Junta de Gobierno al NADA Show 2024.
- Se firmó el convenio de renta de placas de traslado con la SCT para el año 2024.



- Se atendió la reunión interna para el plan de trabajo AMDA 2024.
- Se participó como moderador en la mesa de análisis “Perspectiva económica 2024” entre Martha Bárcena Coqui y Enrique Quintana, durante el evento “Perspectivas 2024, análisis del entorno legislativo, político, económico y jurídico” organizado por la ANADE.
- Se asistió a la reunión del Comité de la Industria Automotriz y junta de Consejo mensual de ANADE.

## Coordinación Jurídica

- Atención y seguimiento de 9 consultas sobre temas de PLD, PDP, PROFECO, Circulares, entre otros.
- Canalización y seguimiento de 5 consultas sobre temas fiscales, tales como complemento carta porte, emisión y cancelación de CFDI, ISAN, ISR, etc.
- Canalización y seguimiento de consultas sobre temas laborales y de la STPS
- Integración y seguimiento del Programa Interno de Protección Civil.
- Elaboración, implementación y seguimiento de contratos y convenios con distintos proveedores.
- Integración y actualización de expedientes de proveedores, clientes y colaboradores.
- Gestión, actualización y seguimiento de emisión de pólizas de seguros tales como inmueble, gastos médicos mayores, vida y equipos de cómputo.
- Presentación de avisos e informes de PLD respecto al arrendamiento de Insurgentes 700.
- Seguimiento y actualización de 3 solicitudes de asociados en lo individual.
- Presentación, coordinación y seguimiento de 36 demandas de amparo en contra del decreto de importación de vehículos usados.
- Gestión de la información y coordinación con especialistas para dar cumplimiento interno a la normatividad relativa a Beneficiario Controlador.

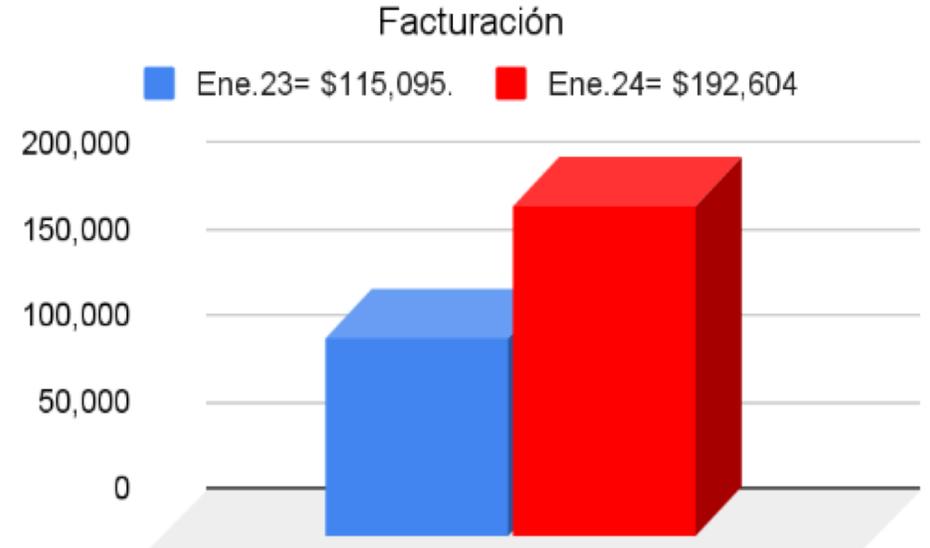
- Gestión de trámites relativos al registro de diversos logos y marcas
- Gestión de auditoría interna en coordinación con “Mattica”.
- Seguimiento a las denuncias interpuestas por la falsificación del papel seguridad.
- Elaboración de distintas Constancias de Asociados.
- Gestión de alta y baja de distintos colaboradores de AMDA.
- Elaboración de diversos NDA´s.
- Seguimiento y actualización de norma CRESE
- Seguimiento de certificación NYCE

## **Se emitieron 11 circulares de diversos temas.**

- Disposiciones fiscales relacionadas con los beneficiarios controladores.
- Reglas de la RMF 2024, referentes al transporte de mercancías y la carta porte.
- Reglas generales publicadas en la RMF 2024 relacionadas con el régimen simplificado de confianza.
- Reglas relevantes de la RMF 2024 relacionadas con el sector.
- Otras modificaciones fiscales publicadas en la RMF 2024.
- Reglas generales 2024 referentes al CFDI, incluye un estudio sobre sus principales disposiciones.
- Alianza comercial con el despacho AOrtiz y Asoc para el programa de autoverificación en materia de PLD.
- Plan maestro de fiscalización 2024.
- Aviso importante para la próxima Asamblea General Ordinaria.
- Ratificación de criterio que exime de la obligación de portar tarjetas de circulación y licencia federal cuando se portan placas de traslado.
- Declaración mensual prellenada del I.V.A.

# I.A.C.A.

## Cursos tradicionales

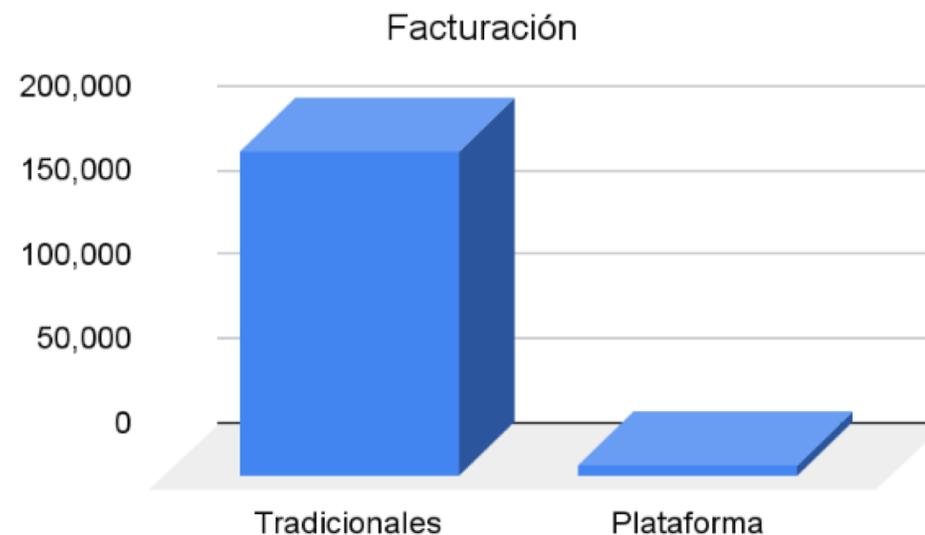
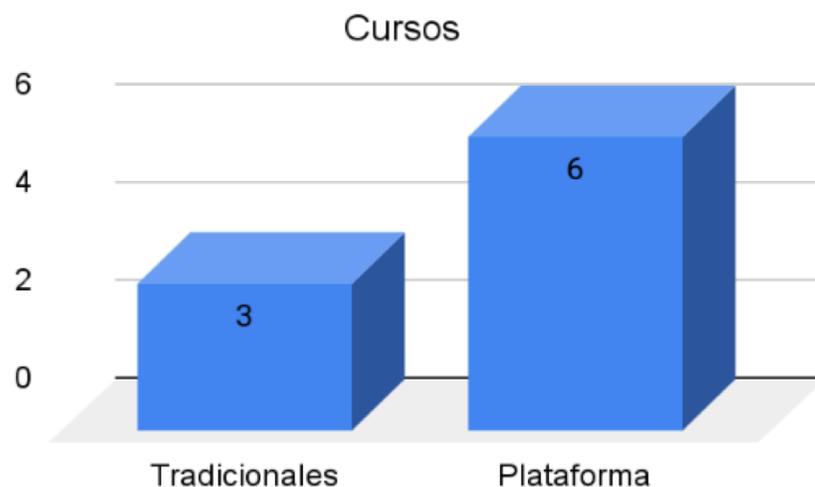


### Temas:

- Cómo atender una visita de verificación del SAT por cumplimiento de la ley antilavado.
- Reglas generales y novedades fiscales.

## I.A.C.A.

# Cursos a través de la nueva plataforma

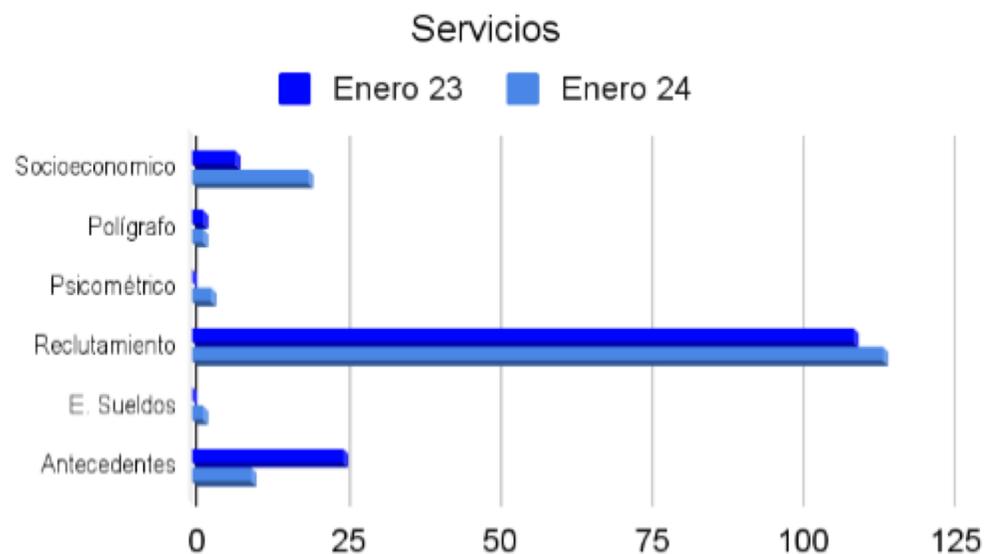


### Temas:

- Aspectos fiscales relevantes para la venta de unidades.
- Cómo atender una visita de verificación PLD.
- Ley Federal de Prevención e Identificación de Operaciones con Recursos de Procedencia Ilícita.
- Preguntas frecuentes PLD



## Bolsa de Trabajo

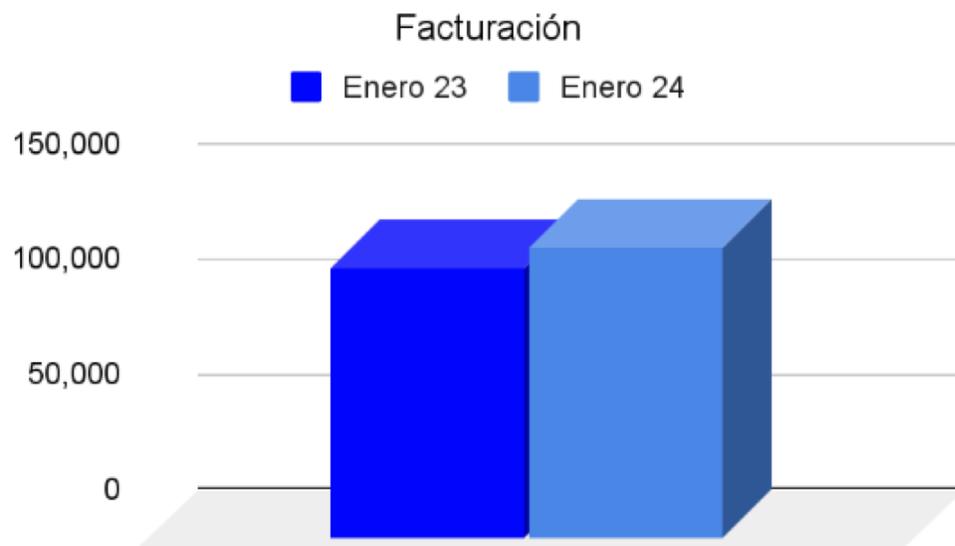


### Facturación:

- Enero 2023: \$117,233.
- Enero 2024: \$126,262.

### Enero 2024:

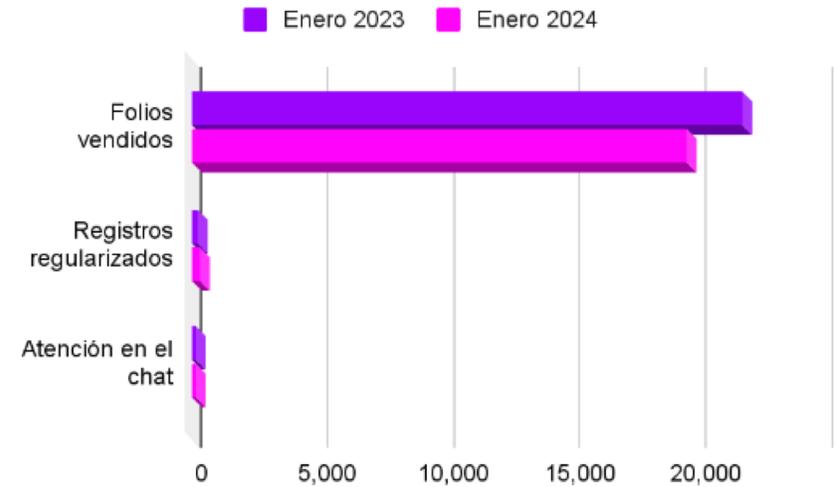
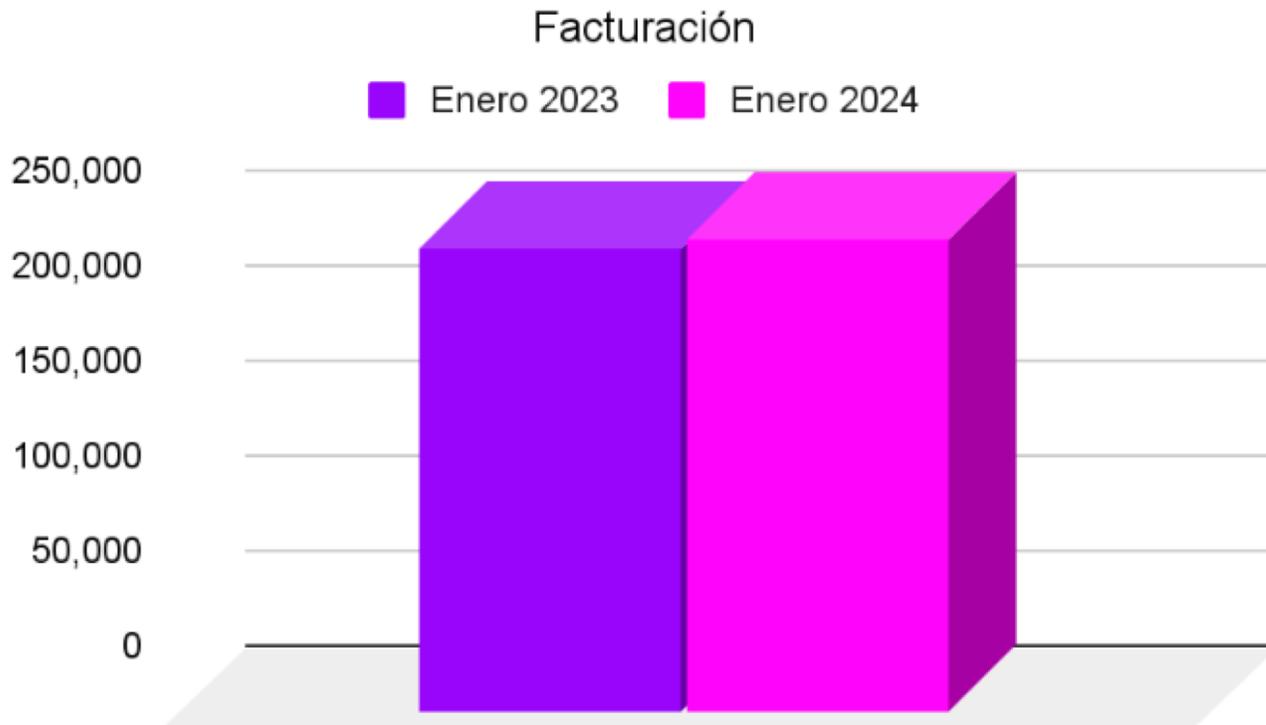
- Se realizaron en total 150 servicios.
- Siendo el reclutamiento en línea el más solicitado.
- Se vendieron 2 ejemplares del estudio de sueldos y salarios.



## C.F.D.I

### Enero 2024:

- Se facturaron \$249,256. correspondientes a 19,650 folios de papel seguridad y 354 registros regularizados



### Enero 2024:

- Se atendieron 354 consultas en el chat.

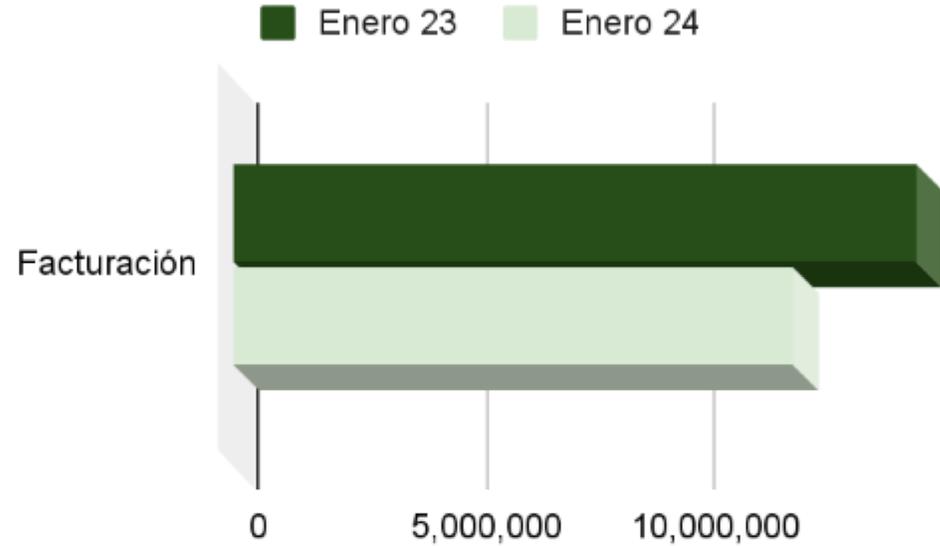
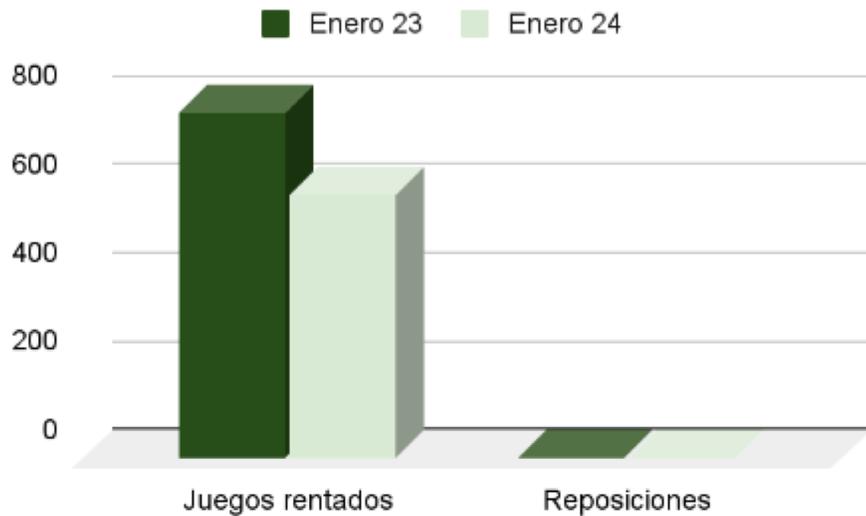
# Placas de traslado

## Enero 2023:

- Se rentaron 778 juegos de placas con una facturación de \$14,982,055.

## Enero 2024:

- Se rentaron 591 juegos de placas con una facturación de \$12,273,871.



## Estudios Económicos

Sesionaron durante el mes de enero 2023, los comités integrados por representantes de las asociaciones de marca:

- Comité de Estudios Económicos
- Comité de Autofinanciamiento (Grupo Estadística)
- Comité de Postventa
- Comité de análisis de estrategias digitales

Se dio seguimiento a los temas prioritarios de cada comité, así como a solicitudes y requerimientos por parte de asociados.

Se prepararon los diversos reportes de mercado interno automotor (ligeros y pesados), así como de financiamiento, autofinanciamiento, compradores y vehículos híbridos y eléctricos para enero 2024 o periodo disponible en cada caso.

Se presentaron los resultados de los reportes en alianza con JATO-URBAN SCIENCE al respecto del Financiamiento y compradores.

## Asociaciones Estatales

- En enero se celebró la junta del Comité de Asociaciones Estatales.
- Se elaboró propuesta para integración de programa de trabajo interno para AMDA para 2024.
- Se continúa asesorando a las agencias nuevas sobre el trámite de alta de sujeto obligado ante REPUVE, así como para la inscripción de usuarios y sobre todo en problemas operativos.
- Se participó en reunión para delinear la logística para la toma de muestras de diesel para este año.
- Se ha dado seguimiento a las acciones de asociaciones estatales en relación al convenio con CONALEP.

## Enlace gubernamental

En coordinación con ANPACT, iniciamos la planeación y diseño del estudio de azufre en diésel que desarrollaremos en 2024 con la colaboración de nuestras Asociaciones Estatales y algunas otra Cámaras y Asociaciones del Sector.

Realizamos el análisis detallado de por lo menos 6 Iniciativas relacionadas con la industria automotriz que han sido canalizadas a la comisión del Medio Ambiente y Recursos Naturales de la Cámara de Diputado; determinamos su concordancia o contradicción con nuestra agenda así como con la industria en general.

En concordancia con lo mandatado en el Programa de la Infraestructura de la Calidad 2024 nos incorporamos a los trabajos de la modificación a la NOM-001-SCT/SSPC de Placas metálicas, calcomanías de identificación y tarjetas de circulación.

Resolvimos las dudas de AMDA Sinaloa sobre los procedimientos para realizar Convenio con Conalep, realizamos además reunión con ellos para retroalimentar las inquietudes y necesidades puntuales sobre actividades a desarrollar.

Atendimos consulta de la Asociación ANDEMOS de Colombia quien se encuentra realizando un análisis de legislación comparada con respecto a temas de normalización en la industria automotriz.

Participamos en dos reuniones organizadas por el Sector de la Industria Automotriz de Canacintra con miras en atender colaborativamente temas de agenda en común.

Participamos en la “1a. Jornada de Seguridad Vial 2024: desarrollo sostenible y tecnología aplicada a carreteras” organizada por la SICT.

## Comunicación social

### **Análisis de las menciones AMDA en medios de comunicación**

Entre el 13 de enero y el 19 de febrero de 2024, los resultados del monitoreo de la presencia de AMDA en medios de comunicación contra similar periodo de años pasados fueron los siguientes:

Se contabilizaron un total de 368 impactos sobre la AMDA, un 13.2% menos respecto al periodo similar del año pasado.

En total, el equivalente económico por las menciones en medios se estimó en 25 millones 311 mil 722 pesos, una mejoría de 13.1 por ciento.

	Impactos		Duración		Inversión	
	2023	2024	2023	2024	2023	2024
Internet	306	272	N/A	N/A	N/A	N/A
Periódicos	98	66	N/A	N/A	5,509,975	3,388,029
Radio	15	25	1 hrs. 49 min.	2 hrs. 34 min.	11,752,338	21,341,582
Revistas	0	0	N/A	N/A	0	\$0
Televisión	5	5	0 hrs. 52 min.	0 hrs. 23 min.	5,105,949	582,111
<b>TOTAL</b>	<b>424</b>	<b>368</b>	02 hrs. 41 min.	2 hrs. 57 min.	<b>22,368,262</b>	<b>25,311,722</b>
Variación		<b>-13.2%</b>		<b>9.9%</b>		<b>13.1%</b>