

Junta de Consejo  
Enero 2023



Asociación Mexicana de  
Distribuidores de Automotores A.C.



Informe de actividades

- I. **Contexto económico, resultados del sector automotor**
- II. **Temas prioritarios**
- III. **Actividades**

## **Introducción**

Se presenta a continuación el informe de actividades correspondiente a los meses de noviembre y diciembre de 2022. En el documento se detallan las actividades llevadas a cabo por la Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores en diversos ámbitos del ejercicio de la representación y protección de los intereses, así como de la prestación de servicios diversos a los asociados. En un primer apartado se presenta un resumen ejecutivo sobre el panorama económico global y nacional, incluyendo los resultados del sector automotor 2022, así como los retos para el mercado interno. Posteriormente se detallan los temas prioritarios y las actividades realizadas en el periodo que cubre el informe.

### **I. Contexto económico global<sup>1</sup> y nacional, resultados del sector automotor y retos para el mercado interno automotor en 2023.**

---

<sup>1</sup> Basado en el OECD Economic Outlook (Noviembre 2022) y Perspectivas económicas mundiales del Banco Mundial (Enero 2023)

De acuerdo con los diversos análisis que se liberaron hacia finales de 2022 por parte de instituciones internacionales enfocados en las perspectivas económicas globales y regionales, existe coincidencia en destacar el complejo entorno que continúa imperando tanto por la inercia de los efectos acarreados por las múltiples olas de la pandemia, así como por los efectos de las guerra Rusia-Ucrania que no han sido menores. Así mismo, la continuidad de los contagios y el posible surgimiento de nuevas variantes del virus no se descartan como parte de los escenarios a tomar en cuenta en próximos períodos.

De acuerdo con la OCDE, la economía global ha enfrentado retos significativos: el crecimiento ha perdido ímpetu, la elevada inflación se ha extendido en diversos países y está siendo persistente. La escasez de suministro de energía podría impulsar los precios al alza. Los aumentos de las tasas de interés, necesarios para frenar la inflación, aumentan las vulnerabilidades financieras. Por su parte, la guerra de Rusia en Ucrania está aumentando los riesgos de sobreendeudamiento en los países de bajos ingresos y la inseguridad alimentaria.

Estos mismos tópicos forman parte de los temas relevantes a considerar para 2023, según *The Economist*. Así, entre los desafíos que enfrenta el mundo se anotan la guerra en Ucrania, los altos precios de los alimentos y los combustibles, la lucha contra la inflación, la transición a las energías renovables y el incierto camino post pandémico de China. Cabe destacar al respecto de éste último punto, el reciente cambio en la política "Cero Covid" que fue acarreado ante múltiples manifestaciones ciudadanas y que actualmente se ha reflejado en un avance importante en los contagios y fallecimientos.

En el ámbito de las perspectivas económicas globales, el Banco Mundial, en su más reciente informe, indica que el crecimiento económico se ha venido

debilitando, situación que resulta de gran riesgo ya que ante cualquier nuevo acontecimiento adverso —como una inflación más alta que la prevista, aumentos abruptos de las tasas de interés para contenerla, el resurgimiento de la pandemia de COVID-19 o la intensificación de las tensiones geopolíticas— podría empujar a la economía mundial a la recesión.

La proyección de crecimiento económico del Banco Mundial para la economía global es de 1.7% en 2023 y de un 2.7% en 2024. Se espera que, durante los próximos dos años, el crecimiento del ingreso per cápita de los Mercado Emergentes y Economías en Desarrollo (MEED) se ubicará, en promedio, en el 2.8 %, un punto porcentual inferior al promedio registrado en el período 2010-19.

De acuerdo al presidente el Banco Mundial, “Los países emergentes y en desarrollo se enfrentan a un período de varios años de crecimiento lento impulsado por una pesada carga de la deuda y escasas inversiones; al mismo tiempo, el capital mundial es absorbido por las economías avanzadas que enfrentan niveles de deuda pública extremadamente altos y tasas de interés crecientes. El bajo nivel de crecimiento y de inversión empresarial agravará los retrocesos en materia de educación, salud, pobreza e infraestructura, que ya son devastadores, así como las crecientes demandas derivadas del cambio climático”.

En el contexto mexicano, los temas relevantes de seguimiento no son distantes a los de la agenda económica global. En el ámbito de la política monetaria, ésta continuó su tendencia restrictiva; la tasa de interés de referencia se elevó a 10.5% hacia mediados de diciembre de 2022 con un incremento de 50 puntos



base. El próximo anuncio de política monetaria está agendado para el 9 de febrero .

Por su parte, los especialistas en economía del sector privado en la encuesta realizada por la banca central, reflejan una estimación de crecimiento económico para México, del orden de 3.0% anual en 2022.

En contrapartida, las expectativas sobre la inflación se redujeron ligeramente al estimar un nivel de 8.06% al cierre de 2022, mientras que la estimación previa era de 8.36%. En el caso de la proyección de la inflación para 2023, aún superior al nivel meta de la banca central, se sitúa en 5.10%.

En lo que respecta a los tres principales factores que podrían obstaculizar el crecimiento de la actividad económica, los especialistas señalan los siguientes:

1) **Gobernanza** (Principalmente vinculada con problemas de inseguridad)

**2) Inflación** (Presiones inflacionarias del país).

**2) Condiciones económicas externas** (Debilidad del mercado externo y economía mundial).

En lo que corresponde al desempeño del sector automotor mexicano, se presenta a continuación un cuadro resumen con los principales indicadores.

## Resumen de resultados del sector automotor en México: Vehículos Ligeros (Enero-Diciembre 2022)



Fuente AMDA con base en información de INEGI, JATO, ClearMechanic, AMIA(SHCP).

Los datos al mes de diciembre de 2022 muestran resultados positivos en comparativa anual para el sector automotor, tanto en el ámbito de producción, exportación y mercado interno.

Los resultados de diciembre de 2022 registraron la octava tasa positiva anual en el mercado interno. Sin embargo, si bien continúa siendo un factor limitativo la disponibilidad de inventario se ha registrado una mejora en diversas marcas.. En lo que corresponde a la variación en el índice de precios de los vehículos, de acuerdo con INEGI, cerró diciembre 2022 con un avance de 7.41, mientras que la inflación general se situó en 7.82%

En el ámbito del financiamiento, en enero-noviembre de 2022 presentó un avance de 6.4%, mientras que la colocación de vehículos usados importados, sumó un total en enero-noviembre de 2022 de 180 mil 680 unidades, con un avance de 19.2% en 2022 con respecto a 2021, representando un 18.7% de la venta de vehículos nuevos en similar periodo.

En cuanto al desempeño del mercado al menudeo de vehículos pesados, el mes de diciembre de 2022 reportó el doceavo mes consecutivo con resultados positivos, registrando un avance acumulado de 24.1% con respecto a enero-diciembre de 2021, con un total de 39,680 unidades. Por segmentos, destacó el avance de tractocamiones (27.8%), camiones resto (29.9%) y autobuses foráneos (37.3%) , mientras que los autobuses urbanos (resto) registraron una reducción de -7.3%.

### Resumen de resultados del sector automotor en México: Vehículos Pesados (Enero-Diciembre 2022)

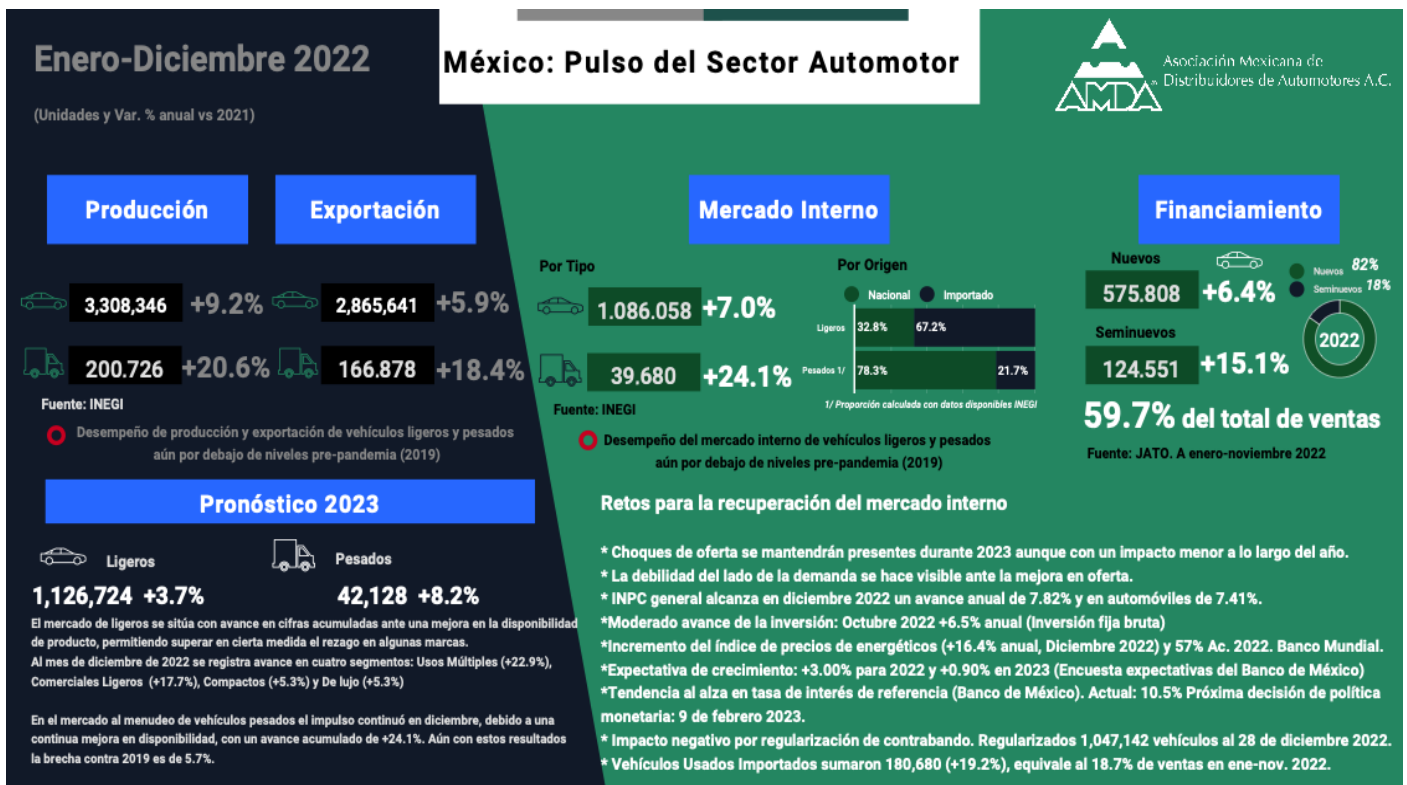


Fuente: AMDA con base en información de INEGI y ANPACT.

## Retos para el mercado interno automotor

- \* Choques de oferta se mantendrán presentes durante 2023 aunque con un impacto menor a lo largo del año.
- \* La debilidad del lado de la demanda se hace visible ante la mejora en oferta.
- \* INPC general alcanza en diciembre de 2022 un avance anual de 7.82% y en automóviles de 7.41%.
- \* Moderado avance de la inversión: Octubre 2022 +6.5% anual (Inversión fija bruta)
- \* Incremento del índice de precios de energéticos (+16.4% anual, Diciembre 2022) y +57% Ac. 2022. Banco Mundial.
- \* Expectativa de crecimiento: +3.00% para 2022 y +0.90% en 2023 (Encuesta expectativas del Banco de México)
- \* Tendencia al alza en tasa de interés de referencia (Banco de México). Actual: 10.5% Próxima decisión de política monetaria: 9 de febrero 2023.
- \* Impacto negativo por regularización de contrabando. Regularizados 1,047,142 vehículos al 28 de diciembre de 2022.
- \* Vehículos Usados Importados sumaron 180,680 (+19.2%), equivale al 18.7% de ventas en ene-nov. 2022.

## Pulso del sector:



**Pronóstico 2023**

Categoría	Unidades	Var. %
Ligeros	1,126,724	+3.7%
Pesados	42,128	+8.2%

El mercado de ligeros se sitúa con avance en cifras acumuladas ante una mejora en la disponibilidad de producto, permitiendo superar en cierta medida el rezago en algunas marcas. Al mes de diciembre de 2022 se registra avance en cuatro segmentos: Usos Múltiples (+22.9%), Comerciales Ligeros (+17.7%), Compactos (+5.3%) y De lujo (+5.3%)

En el mercado al menudeo de vehículos pesados el impulso continuó en diciembre, debido a una continua mejora en disponibilidad, con un avance acumulado de +24.1%. Aún con estos resultados la brecha contra 2019 es de 5.7%.

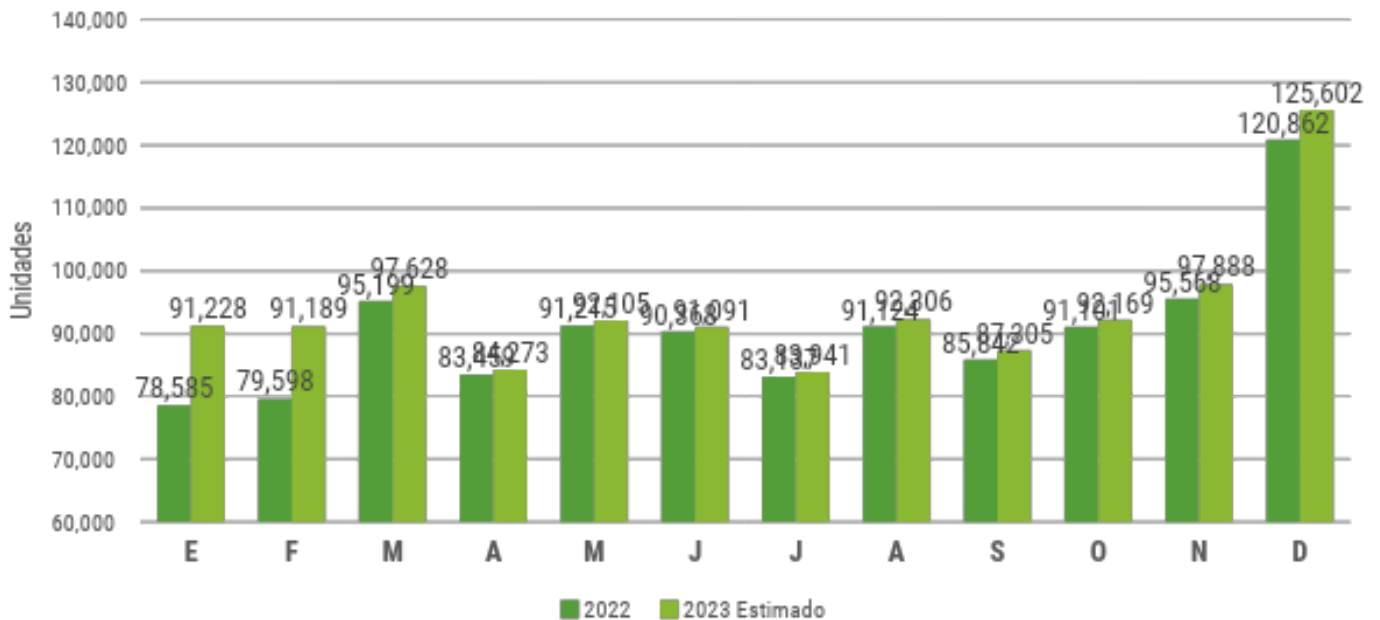
**Retos para la recuperación del mercado interno**

- \* Choques de oferta se mantendrán presentes durante 2023 aunque con un impacto menor a lo largo del año.
- \* La debilidad del lado de la demanda se hace visible ante la mejora en oferta.
- \* INPC general alcanza en diciembre 2022 un avance anual de 7.82% y en automóviles de 7.41%.
- \* Moderado avance de la inversión: Octubre 2022 +6.5% anual (Inversión fija bruta)
- \* Incremento del índice de precios de energéticos (+16.4% anual, Diciembre 2022) y 57% Ac. 2022. Banco Mundial.
- \* Expectativa de crecimiento: +3.00% para 2022 y +0.90% en 2023 (Encuesta expectativas del Banco de México)
- \* Tendencia al alza en tasa de interés de referencia (Banco de México). Actual: 10.5% Próxima decisión de política monetaria: 9 de febrero 2023.
- \* Impacto negativo por regularización de contrabando. Regularizados 1,047,142 vehículos al 28 de diciembre 2022.
- \* Vehículos Usados Importados sumaron 180,680 (+19.2%), equivale al 18.7% de ventas en ene-nov. 2022.

Made with

## Pronóstico 2023. Ventas mensuales

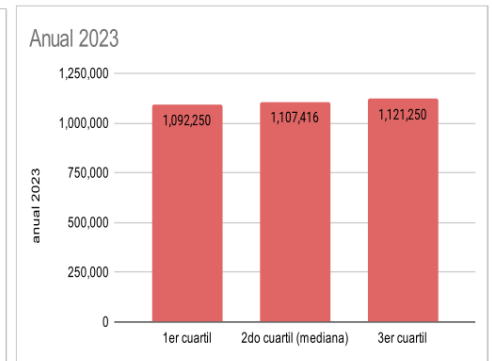
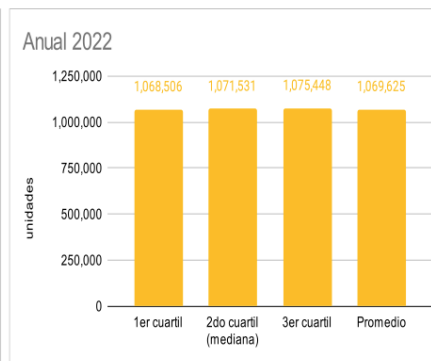
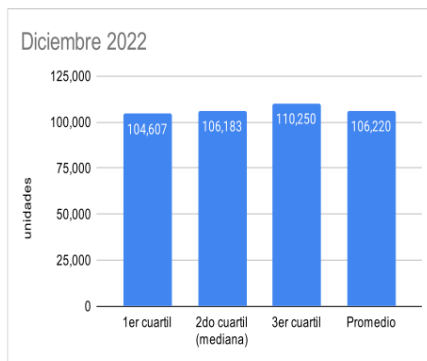
- Se estima que el mercado interno automotor en 2023 pueda alcanzar un total de 1,126,724 unidades, es decir, un avance de 3.7%
- Esta previsión contempla un menor avance de la actividad económica en 2023, del orden de 0.90%, una inflación general de 5.1% y un financiamiento con avance anual de 3.9%.



Fuente: AMDA

Nota: Estimación 2023 corresponde al resultado del modelo econométrico obtenido conforme a los supuestos presentados anteriormente. Así mismo, para obtener la estimación 2023 se contempló la venta estimada de Chirey durante 2022.

Estimaciones diversas fuentes:\*



	diciembre 2022	anual 2022	anual 2023
1er cuartil	104,607	1,068,506	1,092,250
2do cuartil (mediana)	106,183	1,071,531	1,107,416
3er cuartil	110,250	1,075,448	1,121,250
Promedio	106,220	1,069,625	1,109,290

	Var. % anual 2022-2021	Var. % 2023-2022
1er cuartil	7.38%	5.30%
2do cuartil (mediana)	9.00%	5.60%
3er cuartil	13.17%	5.98%
Promedio	9.03%	5.41%

\* Información para análisis interno. No autorizada su difusión o publicación

## Principales actividades:

Regularización del contrabando automotriz:

El 29 de diciembre se publicó en el Diario Oficial de la Federación la modificación al “Decreto que fomenta la regularización de los vehículos usados de procedencia extranjera” en lo relativo a la vigencia del mismo.

El Decreto estaba programado para concluir el 31 de diciembre y por la modificación publicada se extiende hasta el 31 de marzo de 2023.

- En la imagen se muestran resultados difundidos este día por el Gobierno Federal:



## Cumplimiento AMDA obligaciones en el Código Fiscal de la Federación relativo a Beneficiario Controlador:

Dentro de la Reforma Fiscal 2022 se incorporó en el Código Fiscal de la Federación la obligatoriedad de identificar a las personas físicas a las que les corresponde ser el Beneficiario Controlador de los beneficios que se obtienen por su participación accionaria en las personas morales en las que invierte. (Artículo 32-B Ter).

Las personas morales están obligadas a lo siguiente:

Obtener y conservar, como parte de su contabilidad, y a proporcionar al SAT, cuando éste así lo requiera, la información fidedigna, completa y actualizada de sus beneficiarios controladores.

En virtud de ello en AMDA se cumplió con la metodología para definir a las personas físicas que tienen el rol de beneficiario controlador, siendo éstos los integrantes del Consejo Directivo.

Por esta razón estaremos requiriendo a los Consejeros la información para sustentar el cumplimiento de la obligación.

## Reuniones

- Senador Julen Rementería Del Puerto, Coordinador del Grupo Parlamentario del PAN en el Senado de la República.
- Comisión de Economía del Senado de la República.
- NADBANK.
- Confederación Nacional de Talleres.
- Foro AMAVE.
- Sección Automotriz CANACINTRA.
- Iker Jiménez, Director General de Impulso Económico Global de SRE.
  
- 5 reuniones con diversos proveedores sobre los siguientes temas: Capacitación, Crédito Automotriz Autofin, página web AMDA, Go virtual.
- 3 reuniones de seguimiento al amparo AMDA contra el decreto de regularización de vehículos usados extranjeros y Demanda Consejo de la Comunicación.
- 2 reuniones para la implementación del Gobierno corporativo en AMDA.
- Firma del convenio de placas de traslado en la SICT.
- Presentación del "Manual de Actividades Vulnerables".
- Presentación sobre la Ley de Publicidad Exterior para AMDIC y Chrysler.
- Cursos Protección Civil brigadas AMDA.
- 2 presentaciones en GM para la facturación electrónica con AMDA.
- 1 Reunión sobre Beneficiario Controlador
- Reunión con Catalina López Noriega de Asociación VW para diversos temas.
- Asamblea General Ordinaria de la Asociación de Concesionarios Peugeot de México, A.C.
- Asistencia a los eventos de las siguientes asociaciones: Ford, AMDIC, KIA, SUZUKI y AMIA.
- Asistencia al XX Congreso Internacional INA, al Consejo y al Comité de PLD y Anticorrupción de ANADE.
- Asistencia al Encuentro Automotor del Perú organizado por la AAP.
- Reunión de resultados de GPTW.

## Coordinación Jurídica:

- Se atendieron 56 consultas principalmente en materias de PLD, PDP y PROFECO.
- Se canalizó y se dio seguimiento a 12 consultas sobre temas fiscales tales como: Complemento carta porte, emisión y cancelación de CFDI, ISAN, ISR.
- Canalización y seguimiento de consultas sobre temas laborales y STPS.
- Seguimiento y actualización de 4 solicitudes de asociados en individual.
- Gestión y trámites relativos al registro de papeles de seguridad que ofrece AMDA como servicio a sus asociados.
- Gestión de la información y coordinación con especialistas para dar cumplimiento interno a la normatividad relativa a Beneficiario Controlador
- Gestión de auditoría interna en coordinación con Mattica



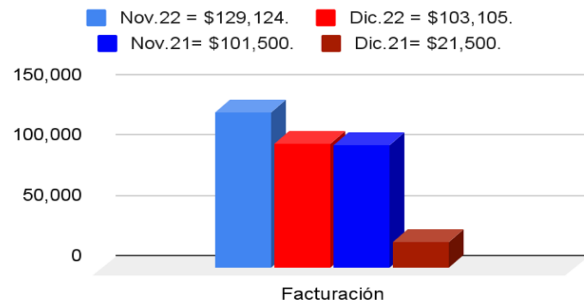
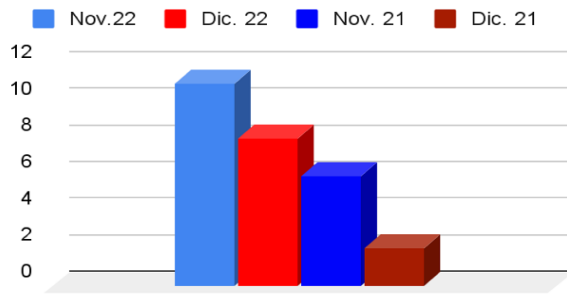
- Presentación, coordinación y seguimiento de 18 demandas de amparo en contra del decreto de importación de vehículos usados.
- Seguimiento a las denuncias interpuestas por la falsificación de papel seguridad
- Gestión de asistencia de la Junta de Gobierno a la Convención N.A.D.A. y Auto Summit 2023
- Gestión relacionadas con la demanda del Consejo de la Comunicación
- Participación en la certificación de PLD impartida por la UIF

**Se emitieron 22 circulares:**

- Novena resolución Miscelánea Fiscal 2022.
- Comentarios sobre los criterios económicos y la Ley de Ingresos de la Federación para el ejercicio fiscal 2022.
- Recordatorio para participar en la Encuesta de Sueldos y Prestaciones de los Distribuidores Automotores 2022.
- Aviso SAT para la ampliación de plazo para la emisión de los CFDI retenciones y complemento Carta Porte.
- Pago anual 2023 placas de traslado.
- Sinergia con Brivé para reducir rotación temprana o no deseada.
- Acuerdo por el que se modifica el similar por el que se suspenden plazos y términos en la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes.
- Creación del programa de autorregulación ambiental para impulsar la electromovilidad en vehículos ligeros en la CDMX.
- Comentarios sobre la publicación del decreto de egresos de la Federación para el ejercicio 2023.
- Décima resolución de modificaciones a la resolución miscelánea fiscal para 2022 (INSAN).
- Modificación al anexo 15 de la resolución de la miscelánea fiscal 2023.



# I.A.C.A.



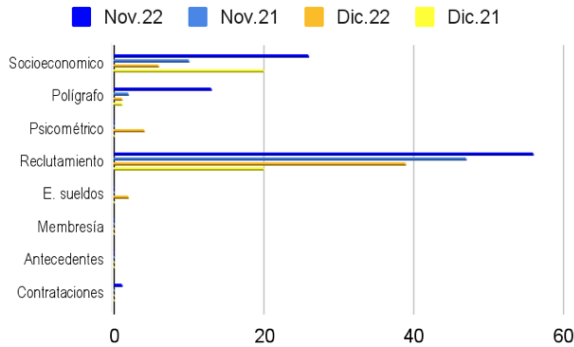
## TEMAS:

- Ventas y Negociación con PNL
- Ley de publicidad exterior CDMX
- Webinar “Problemas más comunes en el cumplimiento de la Ley Antilavado”
- Preguntas y respuestas en materia de PLD
- Análisis e interpretación de estados financieros.
- Los momentos claves del servicio
- Módulo IV. Matemáticas para la venta de vehículos
- DICA mod. III, IV
- Excel Intermedio On line
- Protocolo de verificación AMDA-PROFECO
- Gestiona Tu tiempo
- Diplomado en Finanzas mod. I y V





# Bolsa de Trabajo

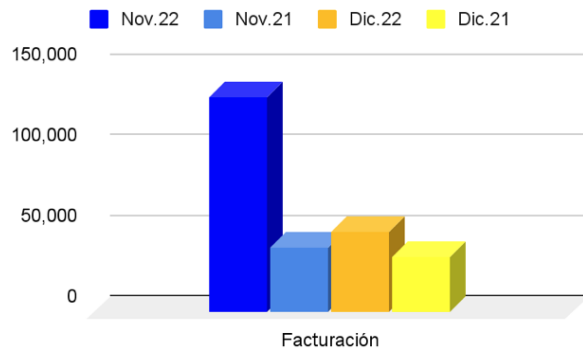


## Nov. 2022:

- Se realizaron en total 116 servicios.

## Dic. 2022:

- Se realizaron en total 52 servicios.



## **Facturación:**

- Noviembre 2022: \$132,462.
- Diciembre 2022: \$ 49,518.
- Noviembre 2021: \$39,556.
- Diciembre 2021: \$33,756.



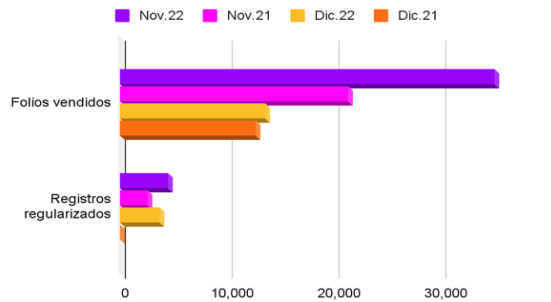
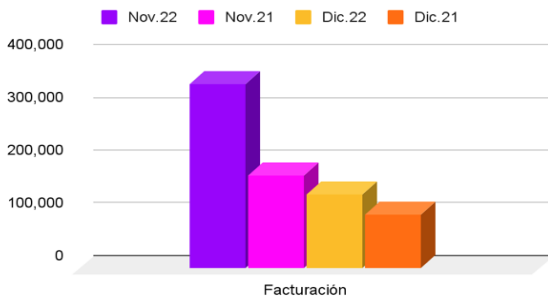
# C.F.D.I.

## Noviembre 2022:

- Se facturaron \$350,105.
- Se regularizaron 4,500 registros.
- Se adhirieron 9 agencias.

## Diciembre 2022:

- Se facturaron \$139,324.
- Se regularizaron 3,700 registros.
- Se adhirieron 4 agencias.



## Noviembre 2021:

- Se facturaron \$177,014.
- Se regularizaron 2,600 registros.
- Se adhirieron 10 agencias.

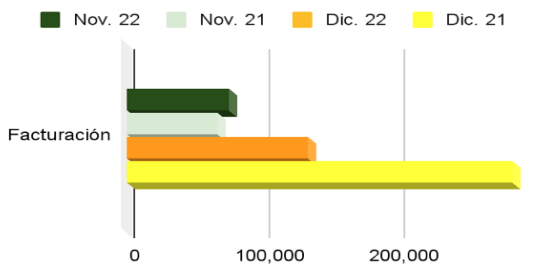
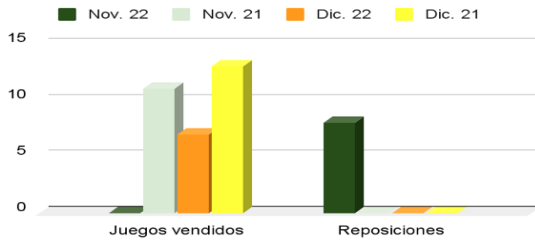
## Diciembre 2021:

- Se facturaron \$101,088.
- No se regularizaron registros.
- Se adhirieron 6 agencias.





# Placas de traslado



## 2022

### Noviembre:

Se repusieron 8 juegos de placas con una facturación de \$75,856.

### Diciembre:

Se rentaron 7 juegos de placas con una facturación de \$134,627.

## 2021

### Noviembre:

Se rentaron 11 juegos de placas con una facturación de \$67,697.

### Diciembre:

Se rentaron 13 juegos de placas con una facturación de \$285,869.



## Asociaciones Estatales:

- AMDA Baja California Sur, tuvo cambio de Presidente, saliendo la Lic. Martha Carolina Ordoñez Salcido y asumiendo el cargo el **Lic. Juan Pablo Gastelum Alatorre**, a quien damos la bienvenida.
- AMDA Nuevo León celebró con éxito su evento "El autofinanciamiento", contando con la presencia de destacados expositores como el Ing. Guillermo Rosales, la Maestra Cristina Vázquez así como varios gerentes nacionales de ventas .

## Enlace Gubernamental:

- La Comisión de Movilidad del Estado de Nuevo León nos invitó a participar en la Mesa de Trabajo que se estableció en el Congreso del Estado de Nuevo León con el propósito de armonizar la legislación local con respecto de la Ley General de Movilidad y Seguridad Vial. Estructuramos el posicionamiento sobre las iniciativas presentadas, mismo que compartimos con la Asociación de Distribuidores de Automotores de Nuevo León, A.C. para que directamente ellos la presentaron y se vincularán con las autoridades locales respecto a ese tema y su seguimiento.
- Iniciamos los trabajos para realizar el Estudio de Azufre en Diésel en 2023, además de la actualización de los datos, esperamos contar con un estudio sólido, estadísticamente representativo y con la colaboración de cada vez más Cámaras y Asociaciones ligadas a la industria automotriz y del transporte.

- Participamos en la Quinta Edición del Congreso InterCISEV - Congreso Ibero-Americano de Seguridad Vial, coorganizado por iVIA y la Asociación Española de la Carretera (AEC) así como eventos más pequeños como la “3a. Jornada de Seguridad Vial 2022: Seguridad vial y Accesibilidad” organizada por la SICT, el “Foro de Eficiencia Energética en Ciudades y Municipios en materia de Movilidad” organizado por la CONUEE.

## **Estudios económicos:**

Sesionaron durante el mes de noviembre 2022, los comités integrados por representantes de las asociaciones de marca:

- Comité de Estudios Económicos
- Comité de Análisis de Estrategias Digitales
- Comité de Postventa
- Comité de Autofinanciamiento (Grupo Estadística)

Se dio seguimiento a los temas prioritarios de cada comité, así como a solicitudes y requerimientos por parte de asociados.

Se prepararon los diversos reportes de mercado interno automotor (ligeros y pesados), así como de financiamiento, autofinanciamiento, compradores y vehículos híbridos y eléctricos para los periodos disponibles de octubre, noviembre y diciembre de 2022.

Se presentaron los resultados de los reportes en alianza con JATO-URBAN SCIENCE al respecto del Financiamiento y compradores.

## **Comunicación social:**

- **Análisis de las menciones AMDA en medios de comunicación**

Entre el 17 de diciembre de 2022 al 13 de enero de 2023 los resultados del monitoreo de la presencia de AMDA en medios de comunicación contra similar periodo del año pasado fueron los siguientes:

- Se contabilizaron un total de 416 impactos sobre la AMDA, un 1.90% más.
- En total, el equivalente económico por las menciones en medios se estimó en 43 millones 601 mil 75 pesos, un aumento de 36.8 por ciento.

	Impactos		Duración		Inversión	
	2022	2023	2022	2023	2022	2023
Internet	213	266	N/A	N/A	N/A	N/A
Periódicos	132	112	N/A	N/A	8,814,847	7,264,012
Radio	45	28	4 hrs. 15 min. 52 seg.	3 hrs. 45 min. 37 seg.	18,986,748	32,339,635
Revistas	0	0	N/A	N/A	0	\$0
Televisión	18	10	1 hrs. 18 min. 41 seg.	0 hrs. 29 min. 06 seg.	4,054,710	3,997,428
<b>TOTAL</b>	<b>408</b>	<b>416</b>	<b>05 hrs. 34 min. 33 seg</b>	<b>04 hrs. 14 min. 43 seg</b>	<b>31,856,305</b>	<b>43,601,075</b>
Variación		<b>1.90%</b>		<b>-23.9%</b>		<b>36.8%</b>