

COMUNICADO DE PRENSA

Contacto: Miguel Ángel Camarena
Coordinador de Comunicación
(55) 3400-4276
mcamarenar@amda.mx

**PARA SU PUBLICACIÓN
INMEDIATA**

Ascendió 6.8% el crédito para automotores nuevos y seminuevos a agosto de 2026

- **AUNQUE EL FINANCIAMIENTO PARA LOS CERO KILÓMETROS SUBIÓ 8.4%, EL DE USADOS BAJÓ 2.1% EN EL PERIODO DE REFERENCIA**

MÉXICO, CDMX A 26 DE OCTUBRE DE 2026.- Al octavo mes de este año 731 mil 508 vehículos se llevan colocados debido a un crédito, lo que significó 46 mil 588 adicionales respecto al mismo periodo enero-agosto del año pasado, lo que representó un 6.8% adicional, expuso el *Reporte de Financiamiento*, elaborado por AMDA basado en información de JATO Dynamics.

De estos financiamientos, 631 mil 551 (86.3%) fueron para unidades nuevas con un avance de 8.4% y las restantes 99 mil 957 (13.7%) fueron para seminuevos, lo que fue equivalente a retroceso de 2.1 por ciento.

El reporte expuso que si al número de financiamientos se les sumara las cifras de las marcas que no reportan al INEGI, este número hubiera sido de 679 mil 321. Incluso, el documento detalló que si a las ventas de automotores nuevos en el periodo de referencia de un millón 14 mil 714 también se les hiciera el mismo ajuste, el número se hubiera incrementado hasta un millón 82 mil 610.

Sobre los créditos otorgados por tipo de institución para automotores nuevos y usados siguen sin grandes variaciones, las Financieras de marca (brazos financieros de las armadoras) brindaron el 91% de sus créditos para unidades sin rodar y el resto (9%) para seminuevos; en los Bancos estos índices fueron de 70 y 30%, respectivamente; en cambio, para el Autofinanciamiento la totalidad fue para vehículos sin rodar.

En específico para vehículos nuevos, las Financieras de marca otorgaron 502 mil 873 obteniendo una participación de mercado de 79.63%; Bancos le siguió con 122 mil 560 para un 19.41% y Autofinanciamiento (6 mil 118) con un 0.97% del mercado.

Los principales plazos en que se colocaron los créditos para unidades nuevas fueron de 36, 48, 60 y 72 meses, representando el 82.1% del total de las colocaciones.

Por último, sobre la variación porcentual anual en las colocaciones de vehículos ligeros nuevos por Estados (sin incluir Autofinanciamiento) entre enero y agosto de 2026, la mayoría de las entidades presentaron avance con excepción de Baja California Sur (-11.3%), Sonora (-6.3%), Quintana Roo (-3.7%) y Baja California (-0.5%).