

COMUNICADO DE PRENSA

Contacto: Miguel Ángel Camarena
Coordinador de Comunicación
(55) 3400-4276
mcamarenar@amda.mx

**PARA SU PUBLICACIÓN
INMEDIATA**

Concluyó 2025 con un +6.3% en el financiamiento para vehículos ligeros nuevos y seminuevos

- **LOS INCREMENTOS POR SEPARADO PARA AUTOMOTORES SIN RODAR Y DE SEGUNDA MANO FUERON DE 6.8 Y 3.4%, RESPECTIVAMENTE**

MÉXICO, CDMX A 2 DE MARZO DE 2026.- Durante 2025 se financiaron un millón 105 mil 326 unidades sin rodar y seminuevos mediante las tres opciones de crédito y de acceso a un automotor, equivalente a un avance anual de 6.3% y 65 mil 746 automotores adicionales respecto al mismo lapso enero-diciembre de 2024, expuso el *Reporte de Financiamiento, enero-diciembre 2025* difundido por AMDA basado en información de JATO Dynamics.

Del total de los créditos, el 86.2% (952 mil 317) fueron para vehículos cero kilómetros con un incremento de 6.8% y el 13.8% restante fue para seminuevos con 153 mil 9 unidades que representó un avance de 3.4 por ciento.

El reporte ratificó que los créditos por tipo de institución no tuvieron variaciones relevantes: las Financieras de marca (ligadas a las armadoras) volvieron a tener el 92% para automotores nuevos y el resto para seminuevos; en Bancos estos porcentajes fueron de 68 y 32%, respectivamente; mientras que en el Autofinanciamiento el 100% fue para unidades nuevas.

En cuanto al crédito exclusivamente para vehículos nuevos en el periodo de referencia, las Financieras de marca otorgaron 753 mil 208 con un 79.1% del mercado; Bancos con 188 mil 13 con una participación de 19.7% y Autofinanciamiento con 11 mil 96, un 1.2% del mercado.

Los principales plazos en que se colocaron los créditos para adquirir unidades nuevas fueron 36, 48, 60 y 72 meses, representando el 79.2% del total de las colocaciones durante el 2025.

Por último, sobre la variación porcentual anual en las colocaciones de vehículos ligeros nuevos por Estados (sin incluir Autofinanciamiento), todas las entidades presentaron avances con excepción de Aguascalientes, Campeche, Guerrero, Estado de México, Sinaloa y Tabasco.