

# COMUNICADO DE PRENSA

Contacto: Miguel Ángel Camarena

Coordinador de Comunicación

Tel. (55) 3688-3650 ext. 112 y (55) 3400-4276

## PARA SU PUBLICACIÓN INMEDIATA

### Descendió 7.5% en crédito automotriz y ascendió 16.7% importación de usados a abril de 2018

- **LAS VENTAS EN MAYO FUERON MUY CERCANAS AL PRONÓSTICO BAJO DE LA AMDA DE 115 MIL UNIDADES**
- **EL FINANCIAMIENTO PERMITIÓ COLOCAR EL 70.8% DE LAS UNIDADES NUEVAS AL PRIMER CUATRIMESTRE DE ESTE AÑO**
- **PARA JUNIO SE ESPERA UNA COLOCACIÓN DE 123 MIL 411 UNIDADES**

MÉXICO D.F. A 12 DE JUNIO DE 2018.- Durante el primer cuatrimestre de este año, 316 mil 60 vehículos y camiones ligeros cero kilómetros se vendieron mediante una de las tres principales opciones de crédito, 25 mil 679 menos en comparación al mismo enero-abril de 2017, equivalente a una baja de 7.5%, afirmó Guillermo Rosales.

En conferencia de prensa, el director general adjunto comentó que por tipo de financiamiento, los de Marca quedaron con una participación de 69.4% con 219 mil 424 automotores; Bancos 27.1% con 85 mil 718 y Autofinanciamiento 3.5% con 10 mil 918.

“Del total de vehículos nuevos colocados en los primeros cuatro meses de 2018, 70.8% fueron a crédito”, dijo.

Sobre la internación a nuestro país de vehículos usados desde EU y Canadá entre enero y abril de este año, el también vocero comentó que este índice creció 16.7% con 44 mil 497 unidades de este tipo, 6 mil 365 adicionales respecto al lapso homónimo de 2017.

“Esto fue equivalente al 10% de los automotores nuevos comercializados en el mismo primer cuatrimestre de 2018”, detalló.

Sobre la comercialización de vehículos y camiones nuevos en el acumulado enero-mayo de 2018, cinco de siete segmentos quedaron en números rojos en comparación con su mismo lapso del año pasado, colocándose 560 mil 986, 54 mil 655 menos, equivalente a una contracción de 8.9 por ciento.

Durante el lapso de referencia, la AMDA estimó que Camiones Pesados se contrajo 23.1% con 643 unidades, 193 menos; Subcompactos bajó 17.4% con 189 mil 647, 39 mil 814 menos; Camiones Ligeros descendió 10.8% con 73 mil 259, 8 mil 881 menos; Deportivos cayó 8.5% con 3 mil 474, 323 menos y Compactos se deslizó 8% con 126 mil 222, 10 mil 940 menos; en contraste, Lujo escaló 9.4% con 33 mil 550, 2 mil 892 adicionales y Usos múltiples alcanzó 2% con 134 mil 192, 2 mil 605 más.

“A pesar de que hacia el segundo semestre del año tendremos una base de comparación más baja y a que los precios de los bienes y servicios, incluyendo los vehículos, han mostrado un menor crecimiento respecto al año pasado; la creciente incertidumbre en torno al proteccionismo comercial de Estados Unidos, su impacto en la no concreción de la renegociación del TLCAN y la volatilidad que esto genera en el tipo de cambio, la inversión y los flujos de capitales, nos hace ver con reserva el desempeño del mercado automotor en la segunda mitad del año”, explicó Rosales Zárate.

Para junio, el vocero adelantó que se espera una colocación de 123 mil 411 unidades.

#### Acerca de la AMDA:

Fundada en 1945, la Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores agrupa a mil 800 distribuidores de vehículos nuevos establecidos en las 210 ciudades más importantes del país. Genera más de 100 mil empleos directos y 300 mil indirectos; reúne a 42 marcas de automóviles y camiones, además es miembro de la Asociación Latinoamericana de Distribuidores de Automotores (ALADDA).