

COMUNICADO DE PRENSA

Contacto: Miguel Ángel Camarena
Coordinador de Comunicación
Tel. (55) 3688-3650 ext. 112 y (55) 3400-4276
mcamarenar@amda.mx

**PARA SU PUBLICACIÓN
INMEDIATA**

Siguen entregas en el Autofinanciamiento durante marzo de 2024

- **LOS CONTRATOS Y ADJUDICACIONES SE CONTRAEN EN LA MAYORÍA DE LAS FIRMAS QUE COMPONEN ESTE ESQUEMA DE ACCESO A UN AUTOMOTOR NUEVO**

MÉXICO, CDMX A 15 DE ABRIL DE 2024.- Aunque las empresas de Autofinanciamiento afiliadas a la AMDA (Autofinanciamiento Auto Amecah, Conauto, Hyundai Contigo, Sicrea y Suauto) terminaron marzo con bajas en Contratos de 33.2% y en Adjudicaciones de 19.3% contra mismo mes de 2023, las Entregas continuaron con un incremento de 6.5% en el periodo de referencia, expuso el Reporte de Indicadores de Autofinanciamiento elaborado con la colaboración de los integrantes de tal Comité en AMDA.

En un boletín de prensa, el presidente ejecutivo de la AMDA Guillermo Rosales Zárate explicó que la disponibilidad de producto permite continuar con las entregas derivadas de las adjudicaciones. Sin embargo, en el ámbito de los contratos se enfrenta un panorama negativo, que tuvo un retroceso de 3.2% con respecto a febrero de 2024, en contraste con la estacionalidad registrada en la industria en general.

“Estos resultados plantean la necesidad de reforzar la difusión para que los potenciales compradores de un vehículo nuevo conozcan que a través del autofinanciamiento de marca pueden adquirirlo sin descapitalizarse al contar con la posibilidad de programar su compra”, explicó.

En el mismo marzo de 2024, las firmas de Autofinanciamiento no afiliadas a la AMDA (Autofinanciamiento Mazda y Afasa de Volkswagen) crecieron 15.8% en contratos, 20.6% en adjudicaciones y 6.1% en entregas.

Sobre la participación de mercado en el tercer mes de este año por número de Contratos de las firmas afiliadas, Suauto de Chevrolet se mantuvo en primer lugar con 42.5% y 330 contratos, una reducción de 36.7% en comparación al mismo marzo de 2023; le siguió Sicrea de Nissan con 31.3% y 243 firmas, otro deslizamiento de 39.1%; Hyundai Contigo tuvo 13.7% de participación y 106 contratos, un 5.0% más; seguido de Autofinanciamiento Auto Amecah con 7.1% y una contracción de 27.6%, mientras que Conauto de Ford quedó con 5.4% del mercado y 42 firmas, una variación negativa de 34.4 por ciento.

En cuanto a adjudicaciones, la participación de Suauto de Chevrolet quedó en 39.7% y 234 asignaciones, una contracción de 23.3%; le siguió Sicrea de Nissan con 35.8% y 211, un decremento de 23.0%; Autofinanciamiento Auto Amecah con 12.2% y 72 adjudicaciones, un aumento de 10.8%; Conauto de Ford 7.1% del mercado y 42 adjudicaciones, un -32.3% y Hyundai Contigo 5.1% con 30, una subida de 25.0 por ciento.

Y sobre la participación por entregas en el mismo marzo de este año, Sicrea de Nissan siguió en la primera posición con 47.4% del mercado y 194 unidades nuevas, un avance de 22.8%; siguiéndole Suauto de Chevrolet con 33.3% y 136 automotores, un crecimiento de 2.3%; Autofinanciamiento Auto Amecah quedó con 10.5% y 43 vehículos, un -8.5%; Conauto de Ford en penúltimo lugar con 5.9% de mercado y 24 unidades entregadas, un -36.8% y Hyundai Contigo con el 2.9% restante, 12 unidades pero incremento de 50.0 por ciento.

Por último, el mercado para las empresas de autofinanciamiento no afiliadas durante marzo en contratos, Autofinanciamiento Mazda tuvo una participación de 79.2% y 748 firmas, una subida de 30.5% y Afasa Volkswagen con el resto, que representó 197 contratos, -18.9%; en Adjudicaciones, Autofinanciamiento Mazda quedó con el 63.9% del mercado y 232 asignaciones, una escalada de 85.6%, mientras que Afasa Volkswagen el 36.1% restante de participación con 131 asignaciones, -25.6%; sobre las entregas, Afasa de Volkswagen mantuvo una participación de 63.7% y 188 unidades, un deslizamiento de -1.6%; en cambio, Autofinanciamiento Mazda terminó con el resto, que fue equivalente a 107 unidades y +23.0 por ciento.

Acerca de la AMDA:

Fundada en 1945, la AMDA agrupa a más de 2 mil 500 distribuidores de 62 marcas de vehículos ligeros y pesados en las 210 ciudades más importantes de México.