

COMUNICADO DE PRENSA

Contacto: Miguel Ángel Camarena
Coordinador de Comunicación
Tel. (55) 3688-3650 ext. 112 y (55) 3400-4276
mcamarenar@amda.mx

**PARA SU PUBLICACIÓN
INMEDIATA**

Ajustó AMDA su expectativa de ventas 2024 a 1.52 millones de unidades nuevas

- **EL MERCADO INTERNO SEGUIRÁ CRECIENDO PERO A UN RITMO MENOR**

MÉXICO, CDMX A 9 DE SEPTIEMBRE DE 2024.- Para finales de este año, los distribuidores de automotores habrán comercializado alrededor de un millón 525 mil 880 unidades nuevas, lo que representará un crecimiento de 11.9% contra mismo lapso de 2023, auguró Guillermo Rosales Zárate.

En conferencia de prensa con AMIA e INA, el presidente ejecutivo de la AMDA explicó que la actualización de la meta es derivado de la venta promedio mensual en lo que va de 2024 de 120 mil 359 unidades, en contraste con las 107 mil 286 que se vendían en similar periodo de 2023, lo que refleja el buen desempeño que continúa presentando el mercado.

“Las ventas de agosto de 2024 se posicionan sólo un 5% por debajo de las registradas en 2016, mejor año en ventas históricas. En el caso de la comercialización acumulada, éstas presentan una brecha de -3.1% contra 2017 y -2.8% contra 2016, mejores periodos en la colocación de automotores cero kilómetros”.

Otro factor positivo para el ajuste, afirmó, es el dato de inflación incorporado al mes de agosto publicado hoy donde se destaca que la inflación de vehículos continúa su fase descendente registrando una tasa anual de 0.64% y mensual con una disminución de -0.14%, ésta última es la cuarta disminución consecutiva desde mayo.

“En cuanto a la inflación general, retrocede también en comparativa mensual un -0.32%, y se posiciona en 4.99% anual”.

No obstante las buenas expectativas, el directivo de la AMDA adelantó que para el futuro aunque el crecimiento del mercado interno seguirá, éste lo hará a un menor ritmo.

Al respecto, Rosales Zárate destacó el desempeño del indicador del 5º componente del Índice de Confianza del Consumidor (ICC) también publicado hoy, así como el complementario (específico sobre la compra de vehículos), que se reducen contra mes inmediato anterior, mientras que en comparativa anual sólo avanza el 5º componente.

“Y es que el indicador complementario registró la primera reducción anual desde diciembre de 2022”, subrayó.