Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores A.C.

asociación mexicana de la industria automotriz, a.c.

Reporte de venta de vehículos ligeros nuevos por marca en octubre de 2026

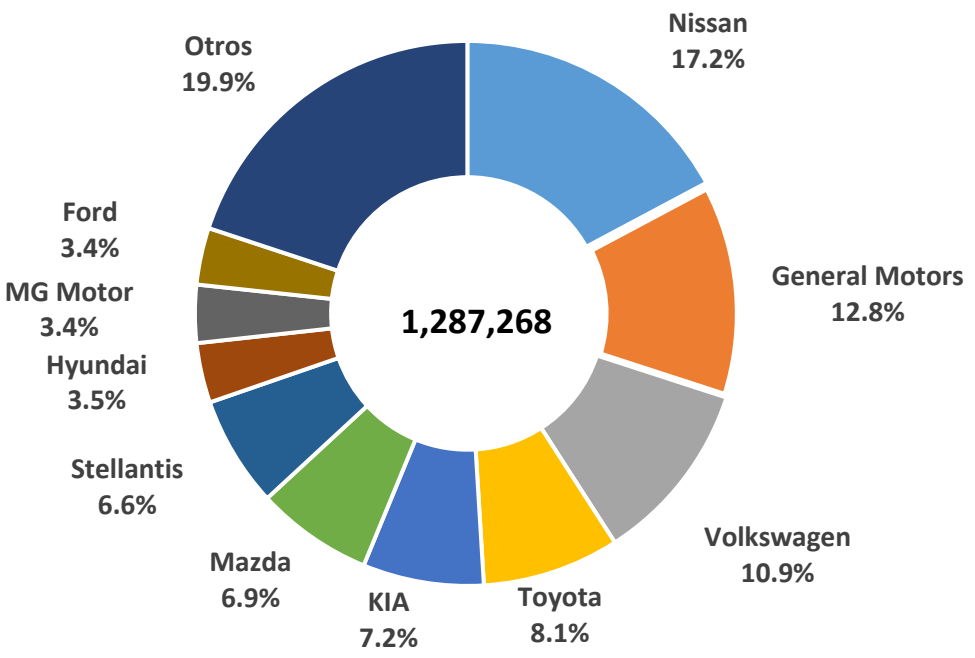
Ciudad de México a 4 de noviembre de 2026.- Con base en la información publicada por el INEGI, la Asociación Mexicana de la Industria Automotriz (AMIA) y la Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores (AMDA) difunden el reporte de venta total de vehículos ligeros nuevos por marca, información que está disponible en el sitio web de cada una de las asociaciones.

www.amda.mx
@AMDAMX

www.amia.com.mx
@AmiaMexico

De acuerdo con las cifras publicadas por el INEGI, en octubre de 2026 la venta de vehículos ligeros nuevos fue de 137,438 unidades, 3.1% mayor al número de unidades comercializadas en octubre de 2025. En el periodo enero-octubre de 2026 se registraron 1,287,268 vehículos ligeros nuevos vendidos, lo que representa un avance de 4.8% con respecto a lo reportado durante el mismo periodo de 2025.

Venta de vehículos ligeros, enero-octubre de 2026



Nota: Grupo Volkswagen considera Audi, Bentley, Porsche, Seat y Volkswagen.
Stellantis incluye Alfa Romeo, Chrysler, Dodge, Fiat, Jeep, Peugeot y Ram.
Fuente: INEGI – Registro administrativo de la industria automotriz de vehículos ligeros.

Contacto de prensa:

AMIA
Alejandra Sánchez
Directora de Relaciones Institucionales y Comunicación
alejandra.sanchez@amia.com.mx

AMDA
Mtro. Miguel Angel Camarena
Coordinador de Comunicación
mcamarenar@amda.mx
Tel. (55) 3688-3650 ext. 112
Cel. 55-3400-4276

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores A.C.

asociación mexicana de la industria automotriz, a.c.

RESUMEN VENTA MENUDEO

OCTUBRE DE 2026 VS. 2025

GRUPO	SUBGRUPO	OCTUBRE P/			ENERO-OCTUBRE		
		2026	2025	Dif % 26 / 25	2026	2025	Dif % 26 / 25
Acura		**39**	**43**	**-9.3%**	**533**	**582**	**-8.4%**
Auteco		**2**	**0**	**N.C.**	**19**	**33**	**-42.4%**
BMW Group[1]		**1,445**	**1,582**	**-8.7%**	**14,502**	**15,586**	**-7.0%**
Changan		**1,568**	**2,067**	**-24.1%**	**17,752**	**15,134**	**17.3%**
Chirey[5]		**N.D.**	**N.D.**	**N.C.**	**N.D.**	**5,559**	**N.C.**
Ford[4]		**4,654**	**4,756**	**-2.1%**	**43,450**	**43,713**	**-0.6%**
Foton		**180**	**216**	**-16.7%**	**1,592**	**2,028**	**-21.5%**
GAC[13]		**472**	**586**	**-19.5%**	**6,314**	**6,283**	**0.5%**
Geely[10]		**4,398**	**2,501**	**75.8%**	**40,310**	**15,269**	**164.0%**
General Motors[4]		**17,932**	**16,336**	**9.8%**	**164,572**	**159,034**	**3.5%**
Great Wall Motor		**1,123**	**1,502**	**-25.2%**	**11,145**	**12,480**	**-10.7%**
Honda		**3,577**	**3,890**	**-8.0%**	**32,409**	**32,123**	**0.9%**
Hyundai		**5,314**	**4,594**	**15.7%**	**45,694**	**43,041**	**6.2%**
Infiniti		**131**	**131**	**0.0%**	**1,082**	**1,005**	**7.7%**
Isuzu		**181**	**167**	**8.4%**	**1,980**	**1,988**	**-0.4%**
JAC		**2,052**	**2,145**	**-4.3%**	**19,307**	**20,125**	**-4.1%**
Jaguar		**0**	**N.D.**	**N.C.**	**0**	**5**	**-100.0%**
Jetour-Soueast [6]		**671**	**440**	**52.5%**	**5,398**	**1,831**	**194.8%**
KIA		**10,401**	**9,431**	**10.3%**	**92,447**	**90,577**	**2.1%**
Land Rover		**172**	**100**	**72.0%**	**1,601**	**1,702**	**-5.9%**
Lexus		**246**	**275**	**-10.5%**	**2,393**	**2,253**	**6.2%**
Lincoln		**171**	**162**	**5.6%**	**1,558**	**1,705**	**-8.6%**
Mazda		**10,436**	**9,282**	**12.4%**	**89,090**	**84,351**	**5.6%**
Mercedes Benz[4]		**1,130**	**918**	**23.1%**	**7,665**	**8,873**	**-13.6%**
MG Motor		**4,017**	**4,024**	**-0.2%**	**44,292**	**39,904**	**11.0%**
Mitsubishi		**2,335**	**2,641**	**-11.6%**	**23,843**	**23,431**	**1.8%**
Motornation[2]		**N.D.**	**140**	**N.C.**	**443**	**2,508**	**-82.3%**
Nissan[4]		**24,512**	**22,701**	**8.0%**	**221,592**	**219,141**	**1.1%**
Renault		**3,549**	**3,281**	**8.2%**	**30,622**	**26,410**	**15.9%**
Stellantis		**8,413**	**8,230**	**2.2%**	**84,607**	**70,560**	**19.9%**
	Alfa Romeo	69	50	38.0%	510	248	105.6%
	CDFJR[3]	6,944	6,580	5.5%	68,166	55,436	23.0%
	Peugeot	1,048	1,600	-34.5%	14,232	14,876	-4.3%
	Leapmotor[12]	352	N.D.	N.C.	1,699	N.D.	N.C.
Subaru		**440**	**404**	**8.9%**	**3,994**	**3,476**	**14.9%**
Suzuki		**2,436**	**3,032**	**-19.7%**	**25,777**	**31,712**	**-18.7%**
Toyota[4]		**10,492**	**11,977**	**-12.4%**	**104,770**	**102,356**	**2.4%**
Volkswagen[4]		**14,286**	**15,266**	**-6.4%**	**140,237**	**138,183**	**1.5%**
	Audi	762	776	-1.8%	7,447	7,422	0.3%
	Bentley	0	2	-100.0%	9	12	-25.0%
	Porsche	236	220	7.3%	2,698	2,708	-0.4%
	SEAT	1,820	1,998	-8.9%	18,286	17,801	2.7%
	Volkswagen[4]	11,468	12,270	-6.5%	111,797	110,240	1.4%
Volvo		**348**	**440**	**-20.9%**	**3,052**	**5,147**	**-40.7%**
Zeekr Lynk&Co [11]		**315**	**N.D.**	**N.C.**	**3,226**	**N.D.**	**N.C.**

OCTUBRE 2026	**137,438**	**133,260**	**3.1%**	**1,287,268**	**1,228,108**	**4.8%**
OCTUBRE 2025	**133,260**					
Variación	**3.1%**					
Diferencia	**4,178**					

ENERO-OCTUBRE 2026	**1,287,268**
ENERO-OCTUBRE 2025	**1,228,108**
Variación	**4.8%**
Diferencia	**59,160**

Fuente: INEGI - Registro administrativo de la industria automotriz de vehículos ligeros.

N.C. No calculable

N.D. No Disponible

P/ Cifras Preliminares

[1] BMW Group incluye información de BMW y Mini

[2] Motornation incluye BAIC, JMC, DFSK y SERES. La marca Motornation deja de suministrar al RAIAVL desde julio 2026.

[3] CDFJR Incluye las marcas Chrysler, Dodge, Fiat, Jeep y Ram

[4] Se incluyen vehículos comerciales ligeros

[5] Las marcas Chirey y Omoda dejan de reportar su información al RAIAVL a partir de mayo 2025

[6] Jetour reportó datos a partir de junio de 2023 y deja de reportar en marzo de 2025.
Jetour-Soueast publica datos a partir de noviembre de 2025, reincorporándose al RAIAVL.

[7] Foton reporta datos a partir de julio de 2023

[8] Changan reporta por separado a partir de enero 2025.

[9] Auteco reporta a partir de marzo de 2025

[10] Geely publica datos a partir de noviembre 2025

[11] Se publican datos a partir de febrero 2026. Incluye la venta de las marcas Zeekr y Lynk&Co.

[12] Leapmotor publica datos a partir de junio 2026

[13] GAC publica datos a partir de noviembre 2026