

## Reporte de venta de vehículos ligeros nuevos por marca en octubre de 2021

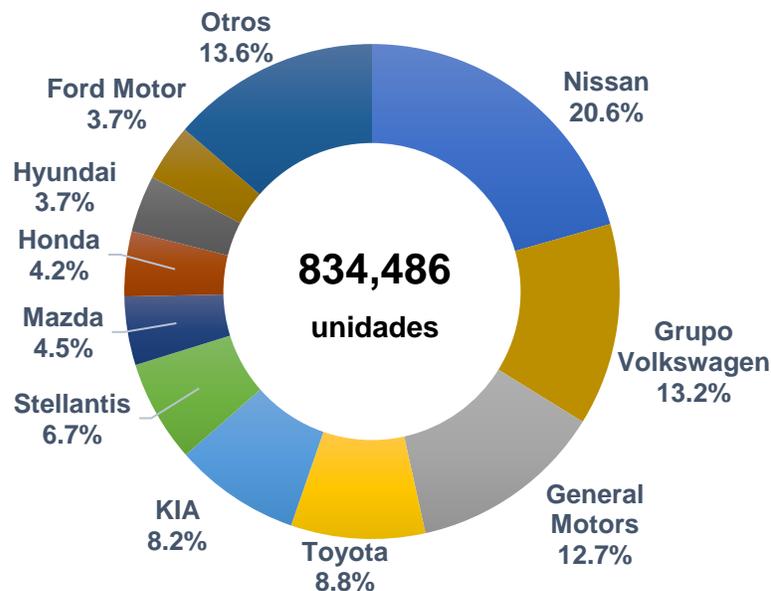
**Ciudad de México a 4 de noviembre de 2021.-** Con base en la información publicada por el INEGI, la Asociación Mexicana de la Industria Automotriz (AMIA) y la Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores (AMDA) difunden el reporte de venta total de vehículos ligeros nuevos por marca, información que está disponible en el sitio web de cada una de las asociaciones.

[www.amda.mx](http://www.amda.mx)  
[@AMDAMX](https://twitter.com/AMDAMX)

[www.amia.com.mx](http://www.amia.com.mx)  
[@AmiaMexico](https://twitter.com/AmiaMexico)

De acuerdo con las cifras publicadas por el INEGI, en octubre de 2021 la venta de vehículos ligeros nuevos fue de **76,640** unidades, 9.1% menor al número de unidades comercializadas en octubre de 2020. En el acumulado enero-octubre de 2021 se registraron **834,486** vehículos ligeros nuevos vendidos, lo que representa un incremento de 11.5 % con respecto a lo reportado durante el mismo periodo de 2020.

### Venta de vehículos ligeros, enero-octubre de 2021



*Nota: Grupo Volkswagen considera Audi, Bentley, Porsche, Seat y Volkswagen.  
Stellantis incluye Alfa Romeo, Chrysler, Dodge, Fiat, Jeep, Peugeot y Ram.  
Fuente: INEGI – Registro administrativo de la industria automotriz de vehículos ligeros.*

### Contacto de prensa:

**AMIA**  
- Edelman -  
Jocelyn Díaz  
[jocelyn.diaz@edelman.com](mailto:jocelyn.diaz@edelman.com)  
Ana Jiménez  
[ana.jimenez@edelman.com](mailto:ana.jimenez@edelman.com)

**AMDA**  
Mtro. Miguel Angel Camarena  
Coordinador de Comunicación  
[mcamarenar@amda.mx](mailto:mcamarenar@amda.mx)  
Tel. (55) 3688-3650 ext. 112  
Cel. 55-3400-4276



## RESUMEN VENTA MENUDEO

OCTUBRE DE 2021 VS. 2020

GRUPO	SUBGRUPO	OCTUBRE			ENERO -OCTUBRE		
		2021	2020	Dif % 21/20	2021	2020	Dif % 21/20
Acura		51	81	-37.0%	783	776	0.9%
BMW Group <sup>1</sup>		1,422	1,403	1.4%	14,154	12,515	13.1%
Ford <sup>4</sup>		3,664	3,321	10.3%	31,079	29,757	4.4%
General Motors <sup>4</sup>		7,065	12,212	-42.1%	106,115	118,581	-10.5%
Honda		3,263	4,705	-30.6%	35,289	38,938	-9.4%
Hyundai		2,195	2,669	-17.8%	31,112	25,602	21.5%
Infiniti		50	83	-39.8%	541	651	-16.9%
Isuzu		27	132	-79.5%	755	696	8.5%
JAC		803	425	88.9%	6,049	3,281	84.4%
Jaguar		5	6	-16.7%	105	84	25.0%
KIA		7,039	7,405	-4.9%	68,738	58,160	18.2%
Land Rover		78	81	-3.7%	905	707	28.0%
Lincoln		120	100	20.0%	695	787	-11.7%
Mazda		4,416	4,428	-0.3%	37,380	35,506	5.3%
Mercedes Benz <sup>4</sup>		1,602	883	81.4%	11,490	11,741	-2.1%
MG Motor		2,199	20	10,895.0%	11,813	20	58,965.0%
Mitsubishi		1,631	741	120.1%	12,812	8,381	52.9%
Motornation <sup>2</sup>		205	144	42.4%	1,496	1,200	24.7%
Nissan <sup>4</sup>		15,391	17,953	-14.3%	171,960	154,637	11.2%
Renault		1,840	2,374	-22.5%	21,900	20,193	8.5%
Smart		0	0	N.C.	0	0	N.C.
Stellantis		5,274	4,986	5.8%	55,621	44,846	24.0%
	Alfa Romeo	8	10	-20.0%	123	82	50.0%
	CDFJR <sup>3</sup>	4,298	4,006	7.3%	45,767	37,449	22.2%
	Peugeot	968	970	-0.2%	9,731	7,315	33.0%
Subaru		71	151	-53.0%	1,684	1,093	54.1%
Suzuki		2,380	2,265	5.1%	25,925	19,431	33.4%
Toyota <sup>4</sup>		5,157	5,408	-4.6%	73,114	60,425	21.0%
Volkswagen <sup>4</sup>		10,418	12,018	-13.3%	110,270	98,904	11.5%
	Audi	404	1,046	-61.4%	8,359	7,497	11.5%
	Bentley	3	1	200.0%	14	6	133.3%
	Porsche	51	83	-38.6%	1,006	1,046	-3.8%
	SEAT	1,648	1,157	42.4%	17,904	12,227	46.4%
	Volkswagen <sup>4</sup>	8,312	9,731	-14.6%	82,987	78,128	6.2%
<b>Volvo</b>		<b>274</b>	<b>357</b>	<b>-23.2%</b>	<b>2,701</b>	<b>1,841</b>	<b>46.7%</b>

<b>OCTUBRE 2021</b>	<b>76,640</b>	<b>84,351</b>	<b>-9.1%</b>	<b>834,486</b>	<b>748,753</b>	<b>11.5%</b>
<b>OCTUBRE 2020</b>	<b>84,351</b>					
<b>Variación</b>	<b>-9.1%</b>					
<b>Diferencia</b>	<b>-7,711</b>					

<b>ENERO - OCTUBRE 2021</b>	<b>834,486</b>
<b>ENERO - OCTUBRE 2020</b>	<b>748,753</b>
<b>Variación</b>	<b>11.5%</b>
<b>Diferencia</b>	<b>85,733</b>

<sup>1</sup> BMW Group incluye información de BMW y Mini

<sup>2</sup> Motornation incluye las marcas BAIC, JMC y Changan

<sup>3</sup> CDFJR Incluye las marcas Chrysler, Dodge, Fiat, Jeep y Ram

<sup>4</sup> Se incluyen vehículos comerciales ligeros

N.C. = No calculable

Fuente: INEGI - Registro administrativo de la industria automotriz de vehículos ligeros.