

## Reporte de venta de vehículos ligeros nuevos por marca en mayo de 2022

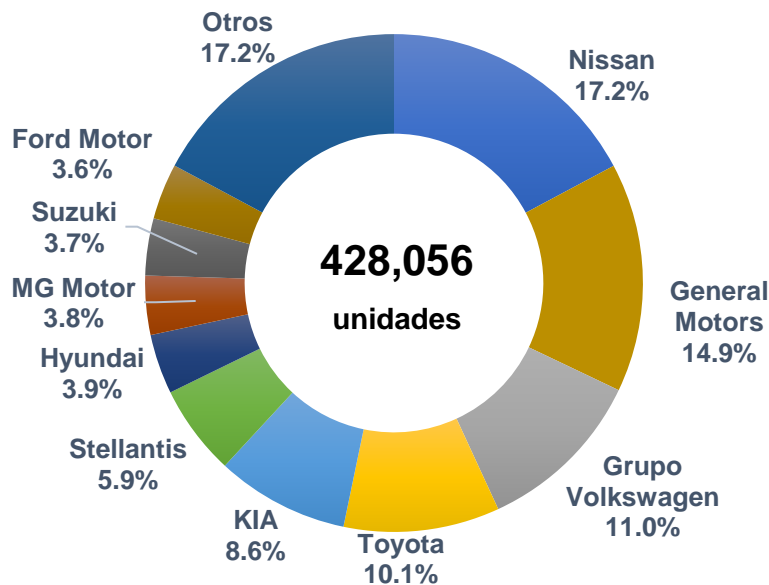
**Ciudad de México a 2 de junio de 2022.-** Con base en la información publicada por el INEGI, la Asociación Mexicana de la Industria Automotriz (AMIA) y la Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores (AMDA) difunden el reporte de venta total de vehículos ligeros nuevos por marca, información que está disponible en el sitio web de cada una de las asociaciones.

[www.amda.mx](http://www.amda.mx)  
[@AMDAMX](https://twitter.com/AMDAMX)

[www.amia.com.mx](http://www.amia.com.mx)  
[@AmiaMexico](https://twitter.com/AmiaMexico)

De acuerdo con las cifras publicadas por el INEGI, en mayo de 2022 la venta de vehículos ligeros nuevos fue de **91,215** unidades, 5.2% mayor al número de unidades comercializadas en mayo de 2021. En el acumulado enero-mayo de 2022 se registraron 428,056 vehículos ligeros nuevos vendidos, lo que representa una reducción de 0.9% con respecto a lo reportado durante el mismo periodo de 2021.

### Venta de vehículos ligeros, enero-mayo de 2022



*Nota: Grupo Volkswagen considera Audi, Bentley, Porsche, Seat y Volkswagen.  
Stellantis incluye Alfa Romeo, Chrysler, Dodge, Fiat, Jeep, Peugeot y Ram.  
Fuente: INEGI – Registro administrativo de la industria automotriz de vehículos ligeros.*

### Contacto de prensa:

**AMIA**  
- Edelman -  
Jocelyn Díaz  
[jocelyn.diaz@edelman.com](mailto:jocelyn.diaz@edelman.com)  
Ana Jiménez  
[ana.jimenez@edelman.com](mailto:ana.jimenez@edelman.com)

**AMDA**  
Mtro. Miguel Angel Camarena  
Coordinador de Comunicación  
[mcamarenar@amda.mx](mailto:mcamarenar@amda.mx)  
Tel. (55) 3688-3650 ext. 112  
Cel. 55-3400-4276

## RESUMEN VENTA MENUDEO

MAYO DE 2022 VS. 2021

GRUPO	SUBGRUPO	MAYO			ENERO - MAYO		
		2022	2021	Dif % 22 / 21	2022	2021	Dif % 22 / 21
Acura		138	85	62.4%	558	345	61.7%
BMW Group <sup>1</sup>		1,178	1,359	-13.3%	6,475	6,543	-1.0%
Ford <sup>4</sup>		3,234	2,796	15.7%	15,550	15,439	0.7%
General Motors <sup>4</sup>		12,282	12,103	1.5%	63,708	63,948	-0.4%
Honda		3,134	3,622	-13.5%	14,916	18,152	-17.8%
Hyundai		3,338	3,843	-13.1%	16,634	16,026	3.8%
Infiniti		67	52	28.8%	258	257	0.4%
Isuzu		240	108	122.2%	761	393	93.6%
JAC		1,258	401	213.7%	5,778	2,285	152.9%
Jaguar		5	13	-61.5%	29	53	-45.3%
KIA		7,411	6,706	10.5%	36,942	33,457	10.4%
Land Rover		30	134	-77.6%	240	521	-53.9%
Lexus		156	0	N.C.	440	0	N.C.
Lincoln		133	68	95.6%	495	302	63.9%
Mazda		2,138	3,867	-44.7%	14,031	21,078	-33.4%
Mercedes Benz <sup>4</sup>		1,552	1,287	20.6%	5,908	5,163	14.4%
MG Motor		4,350	1,048	315.1%	16,420	3,524	365.9%
Mitsubishi		1,258	1,268	-0.8%	7,352	5,348	37.5%
Motornation <sup>2</sup>		511	98	421.4%	1,955	668	192.7%
Nissan <sup>4</sup>		14,095	17,120	-17.7%	73,617	91,217	-19.3%
Renault		4,009	2,446	63.9%	11,840	10,505	12.7%
Stellantis		5,122	6,169	-17.0%	25,139	27,688	-9.2%
	Alfa Romeo	10	16	-37.5%	47	62	-24.2%
	CDFJR <sup>3</sup>	4,806	4,827	-0.4%	21,530	22,341	-3.6%
	Peugeot	306	1,326	-76.9%	3,562	5,285	-32.6%
Subaru		140	179	-21.8%	691	845	-18.2%
Suzuki		3,671	2,903	26.5%	15,868	13,957	13.7%
Toyota <sup>4</sup>		10,200	7,072	44.2%	43,381	35,843	21.0%
Volkswagen <sup>4</sup>		11,163	11,702	-4.6%	47,268	57,014	-17.1%
	Audi	813	986	-17.5%	4,025	4,620	-12.9%
	Bentley	1	1	0.0%	8	3	166.7%
	Porsche	78	114	-31.6%	523	620	-15.6%
	SEAT	710	1,765	-59.8%	3,296	8,148	-59.5%
	Volkswagen <sup>4</sup>	9,561	8,836	8.2%	39,416	43,623	-9.6%
<b>Volvo</b>		<b>402</b>	<b>261</b>	<b>54.0%</b>	<b>1,802</b>	<b>1,265</b>	<b>42.5%</b>

<b>MAYO 2022</b>	<b>91,215</b>	<b>86,710</b>	<b>5.2%</b>	<b>428,056</b>	<b>431,836</b>	<b>-0.9%</b>
<b>MAYO 2021</b>	<b>86,710</b>					
<b>Variación</b>	<b>5.2%</b>					
<b>Diferencia</b>	<b>4,505</b>					

<b>ENERO - MAYO 2022</b>	<b>428,056</b>
<b>ENERO - MAYO 2021</b>	<b>431,836</b>
<b>Variación</b>	<b>-0.9%</b>
<b>Diferencia</b>	<b>-3,780</b>

<sup>1</sup> BMW Group incluye información de BMW y Mini

<sup>2</sup> Motomation incluye las marcas BAIC, JMC y Changan

<sup>3</sup> CDFJR Incluye las marcas Chrysler, Dodge, Fiat, Jeep y Ram

<sup>4</sup> Se incluyen vehículos comerciales ligeros

N.C. = No calculable

Fuente: INEGI - Registro administrativo de la industria automotriz de vehículos ligeros.