

## Reporte de venta de vehículos ligeros nuevos por marca en julio de 2026

**Ciudad de México a 4 de agosto de 2026.-** Con base en la información publicada por el INEGI, la Asociación Mexicana de la Industria Automotriz (AMIA) y la Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores (AMDA) difunden el reporte de venta total de vehículos ligeros nuevos por marca, información que está disponible en el sitio web de cada una de las asociaciones.

[www.amda.mx](http://www.amda.mx)

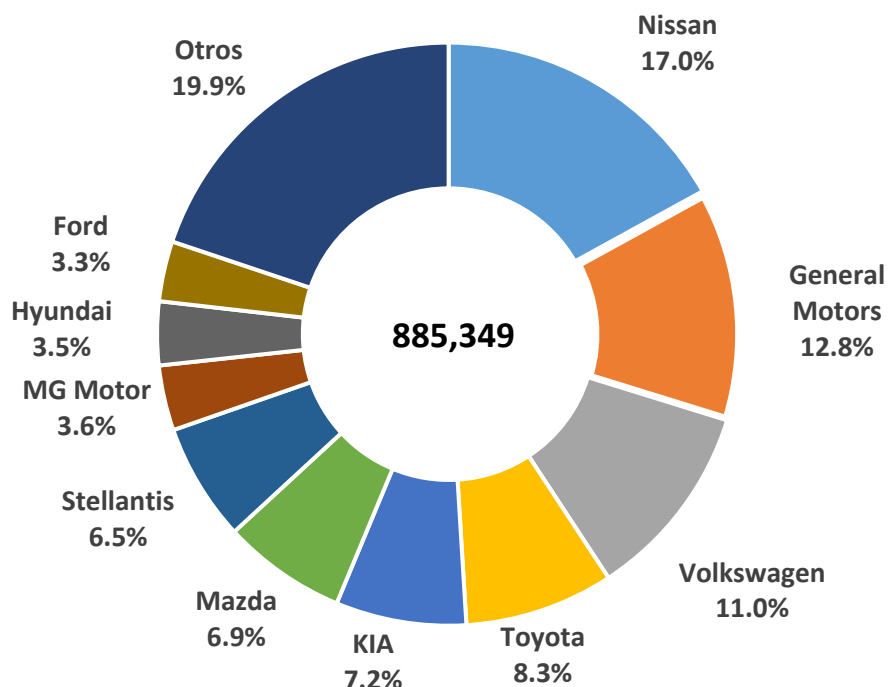
[@AMDAMX](https://twitter.com/AMDAMX)

[www.amia.com.mx](http://www.amia.com.mx)

[@AmiaMexico](https://twitter.com/AmiaMexico)

De acuerdo con las cifras publicadas por el INEGI, en julio de 2026 la venta de vehículos ligeros nuevos fue de 130,831 unidades, 3.4% mayor al número de unidades comercializadas en julio de 2025. En el periodo enero-julio de 2026 se registraron 885,349 vehículos ligeros nuevos vendidos, lo que representa un avance de 5.0% con respecto a lo reportado durante el mismo periodo de 2025.

### Venta de vehículos ligeros, enero-julio de 2026



*Nota: Grupo Volkswagen considera Audi, Bentley, Porsche, Seat y Volkswagen.*

*Stellantis incluye Alfa Romeo, Chrysler, Dodge, Fiat, Jeep, Peugeot y Ram.*

*Fuente: INEGI – Registro administrativo de la industria automotriz de vehículos ligeros.*

### Contacto de prensa:

#### AMIA

Alejandra Sánchez  
Directora de Relaciones Institucionales y  
Comunicación  
[alejandra.sanchez@amia.com.mx](mailto:alejandra.sanchez@amia.com.mx)

#### AMDA

Mtro. Miguel Angel Camarena  
Coordinador de Comunicación  
[mcamarenar@amda.mx](mailto:mcamarenar@amda.mx)  
Tel. (55) 3688-3650 ext. 112  
Cel. 55-3400-4276



Asociación Mexicana de  
Distribuidores de Automotores A.C.



# RESUMEN VENTA MENUDEO

JULIO DE 2026 VS. 2025

| GRUPO                        | SUBGRUPO                | JULIO  |        |               | ENERO-JULIO |         |               |
|------------------------------|-------------------------|--------|--------|---------------|-------------|---------|---------------|
|                              |                         | 2026   | 2025   | Dif % 26 / 25 | 2026        | 2025    | Dif % 26 / 25 |
| Acura                        |                         | 38     | 61     | -37.7%        | 412         | 437     | -5.7%         |
| Auteco                       |                         | 2      | 6      | -66.7%        | 17          | 27      | -37.0%        |
| BMW Group <sup>1</sup>       |                         | 1,457  | 1,541  | -5.5%         | 10,075      | 10,777  | -6.5%         |
| Changan                      |                         | 1,530  | 1,751  | -12.6%        | 12,855      | 8,975   | 43.2%         |
| Chirey <sup>5</sup>          |                         | N.D.   | N.D.   | N.C.          | N.D.        | 5,559   | N.C.          |
| Ford <sup>4</sup>            |                         | 4,547  | 4,628  | -1.8%         | 29,566      | 30,116  | -1.8%         |
| Foton                        |                         | 142    | 167    | -15.0%        | 1,039       | 1,354   | -23.3%        |
| Geely <sup>10</sup>          |                         | 4,203  | 1,847  | 127.6%        | 27,324      | 8,443   | 223.6%        |
| General Motors <sup>4</sup>  |                         | 16,163 | 15,919 | 1.5%          | 113,084     | 110,520 | 2.3%          |
| Great Wall Motor             |                         | 1,125  | 1,259  | -10.6%        | 7,641       | 8,424   | -9.3%         |
| Honda                        |                         | 3,168  | 3,008  | 5.3%          | 22,923      | 21,746  | 5.4%          |
| Hyundai                      |                         | 4,800  | 4,712  | 1.9%          | 31,234      | 29,951  | 4.3%          |
| Infiniti                     |                         | 107    | 148    | -27.7%        | 741         | 628     | 18.0%         |
| Isuzu                        |                         | 139    | 280    | -50.4%        | 1,392       | 1,486   | -6.3%         |
| JAC                          |                         | 2,002  | 2,117  | -5.4%         | 13,470      | 14,187  | -5.1%         |
| Jaguar                       |                         | 0      | N.D.   | N.C.          | 0           | 5       | -100.0%       |
| Jetour-Soueast <sup>6</sup>  |                         | 547    | 212    | 158.0%        | 3,586       | 767     | 367.5%        |
| KIA                          |                         | 9,307  | 9,302  | 0.1%          | 64,159      | 62,244  | 3.1%          |
| Land Rover                   |                         | 130    | 159    | -18.2%        | 1,132       | 1,223   | -7.4%         |
| Leapmotor                    |                         | 435    | N.D.   | N.C.          | 939         | N.D.    | N.C.          |
| Lexus                        |                         | 261    | 234    | 11.5%         | 1,630       | 1,554   | 4.9%          |
| Lincoln                      |                         | 188    | 136    | 38.2%         | 1,075       | 1,175   | -8.5%         |
| Mazda                        |                         | 8,847  | 9,803  | -9.8%         | 60,857      | 59,712  | 1.9%          |
| Mercedes Benz <sup>4</sup>   |                         | 670    | 653    | 2.6%          | 5,213       | 6,373   | -18.2%        |
| MG Motor                     |                         | 4,213  | 4,357  | -3.3%         | 32,013      | 27,597  | 16.0%         |
| Mitsubishi                   |                         | 2,043  | 2,298  | -11.1%        | 17,292      | 16,277  | 6.2%          |
| Motornation <sup>2</sup>     |                         | N.D.   | 280    | N.C.          | 443         | 1,698   | -73.9%        |
| Nissan <sup>4</sup>          |                         | 23,454 | 23,614 | -0.7%         | 150,553     | 151,897 | -0.9%         |
| Renault                      |                         | 3,379  | 2,767  | 22.1%         | 20,695      | 17,650  | 17.3%         |
| Stellantis                   |                         | 8,955  | 6,696  | 33.7%         | 57,703      | 47,955  | 20.3%         |
|                              | Alfa Romeo              | 44     | 22     | 100.0%        | 276         | 144     | 91.7%         |
|                              | CDFJR <sup>3</sup>      | 7,743  | 5,148  | 50.4%         | 47,069      | 37,409  | 25.8%         |
|                              | Peugeot                 | 1,168  | 1,526  | -23.5%        | 10,358      | 10,402  | -0.4%         |
| Subaru                       |                         | 430    | 460    | -6.5%         | 2,712       | 2,280   | 18.9%         |
| Suzuki                       |                         | 2,295  | 3,248  | -29.3%        | 18,863      | 23,050  | -18.2%        |
| Toyota <sup>4</sup>          |                         | 11,074 | 10,471 | 5.8%          | 73,203      | 70,731  | 3.5%          |
| Volkswagen <sup>4</sup>      |                         | 14,600 | 13,902 | 5.0%          | 97,212      | 94,391  | 3.0%          |
|                              | Audi                    | 737    | 794    | -7.2%         | 5,233       | 5,037   | 3.9%          |
|                              | Bentley                 | 0      | 4      | -100.0%       | 7           | 6       | 16.7%         |
|                              | Porsche                 | 271    | 281    | -3.6%         | 1,974       | 1,938   | 1.9%          |
|                              | SEAT                    | 1,905  | 1,902  | 0.2%          | 12,746      | 11,896  | 7.1%          |
|                              | Volkswagen <sup>4</sup> | 11,687 | 10,921 | 7.0%          | 77,252      | 75,514  | 2.3%          |
| Volvo                        |                         | 252    | 505    | -50.1%        | 2,025       | 3,631   | -44.2%        |
| Zeekr Lynk&Co <sup>11/</sup> |                         | 328    | N.D.   | N.C.          | 2,271       | N.D.    | N.C.          |

|            |         |         |      |         |         |      |
|------------|---------|---------|------|---------|---------|------|
| JULIO 2026 | 130,831 | 126,541 | 3.4% | 885,349 | 842,840 | 5.0% |
| JULIO 2025 | 126,541 |         |      |         |         |      |
| Variación  | 3.4%    |         |      |         |         |      |
| Diferencia | 4,290   |         |      |         |         |      |

|                  |         |
|------------------|---------|
| ENERO-JULIO 2026 | 885,349 |
| ENERO-JULIO 2025 | 842,840 |
| Variación        | 5.0%    |
| Diferencia       | 42,509  |

<sup>1</sup> BMW Group incluye información de BMW y Mini

<sup>2</sup> Motornation incluye BAIC, JMC, DFSK y SERES. La marca Motornation no suministró datos de ventas totales de julio de 2026

<sup>3</sup> CDFJR Incluye las marcas Chrysler, Dodge, Fiat, Jeep y Ram

<sup>4</sup> Se incluyen vehículos comerciales ligeros

<sup>5</sup> Las marcas Chirey y Omoda dejan de reportar su información al RAI AVL a partir de mayo 2025

<sup>6</sup> Jetour reportó datos a partir de junio de 2023 y deja de reportar en marzo de 2025.

Jetour-Soueast publica datos a partir de noviembre de 2025, reincorporándose al RAI AVL.

<sup>7</sup> Foton reporta datos a partir de julio de 2023

<sup>8</sup> Changan reporta por separado a partir de enero 2025.

<sup>9</sup> Auteco reporta a partir de marzo de 2025

<sup>10</sup> Geely publica datos a partir de noviembre 2025

<sup>11</sup> Se publican datos a partir de febrero 2026. Incluye la venta de las marcas Zeekr y Lynk&Co.

<sup>12</sup> Leapmotor publica datos a partir de junio 2026

Fuente: INEGI - Registro administrativo de la industria automotriz de vehículos

N.C. No calculable

N.D. No Disponible