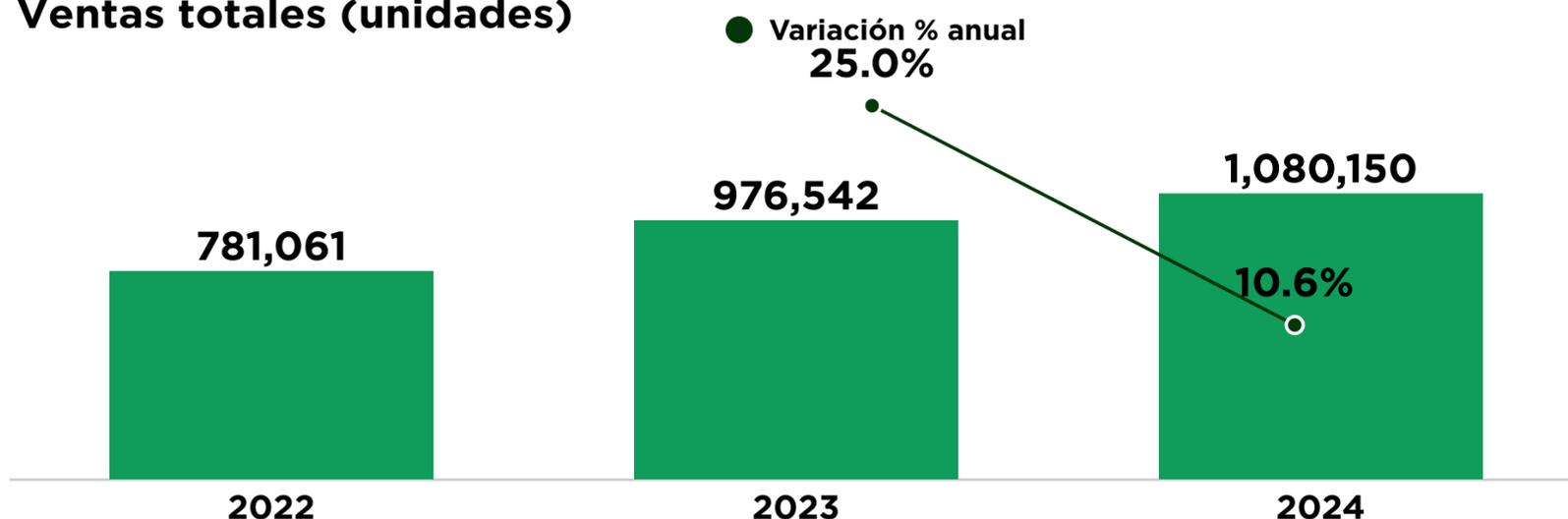


Comercialización de vehículos nuevos y empresas especializadas en arrendamiento*.

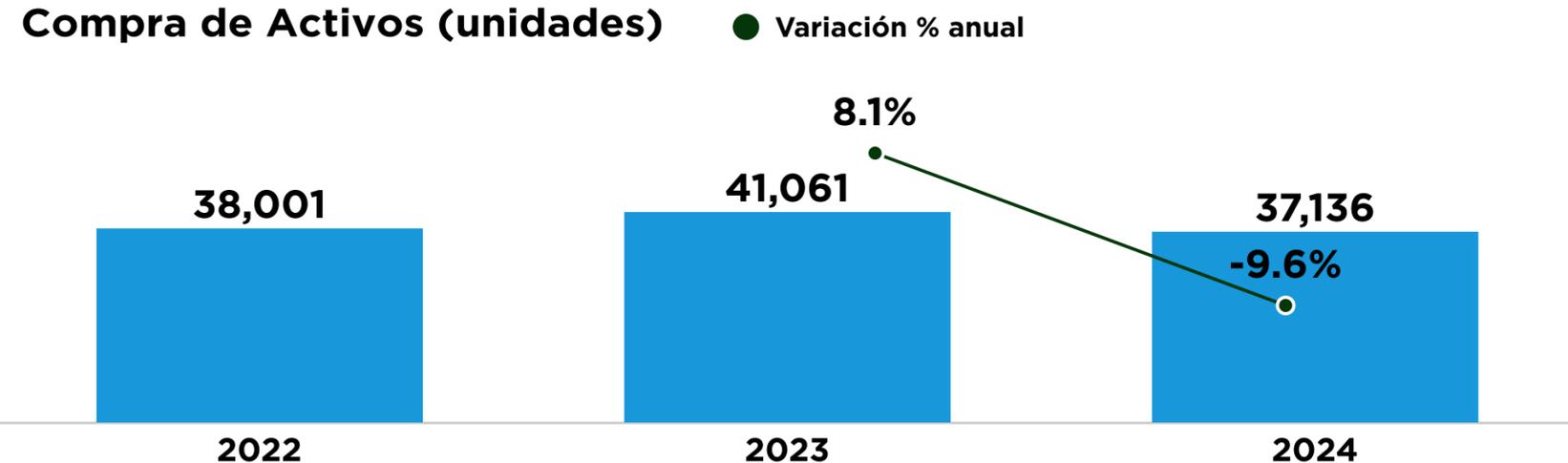
Enero-Septiembre

En enero-septiembre de 2024 la venta de vehículos ligeros nuevos sumó 1,080,150 unidades con un avance anual de 10.6%. En similar periodo, la compra de unidades nuevas por parte de las empresas especializadas en arrendamiento fue de 37,136, presentando una disminución anual de -9.6%.

Ventas totales (unidades)



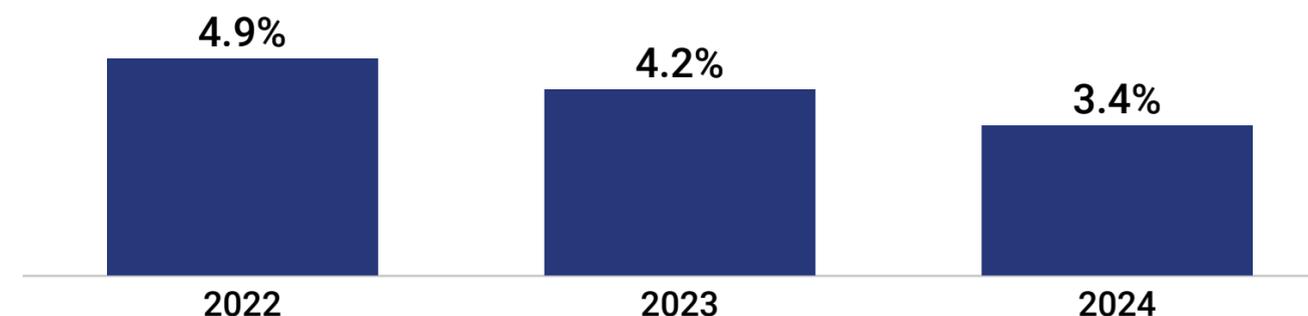
Compra de Activos (unidades)



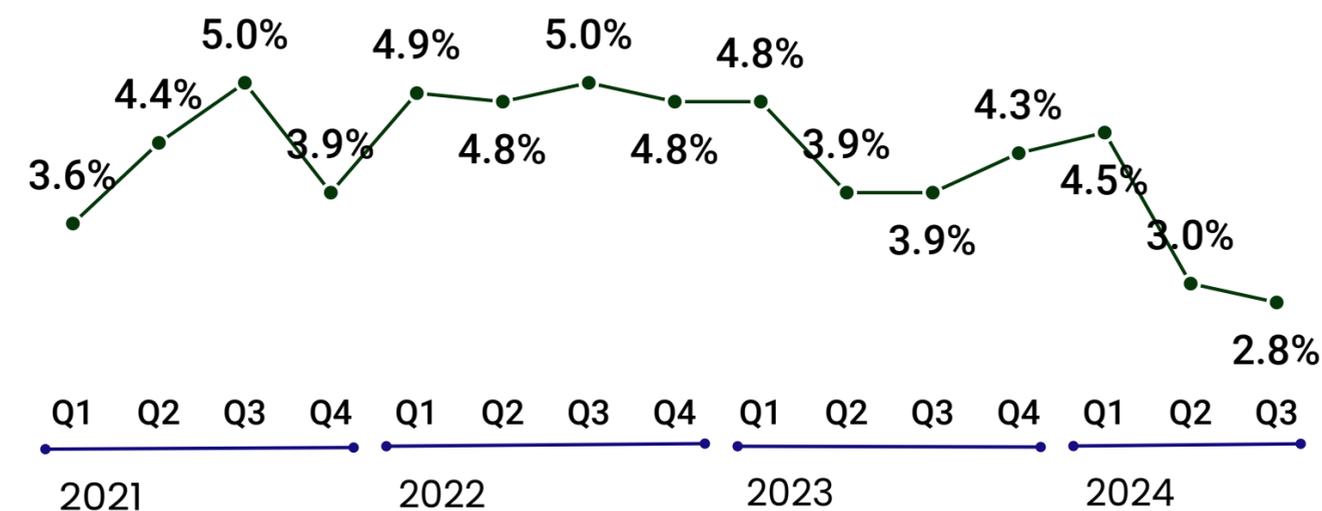
Las empresas especializadas en arrendamiento representaron el 3.4% del mercado interno de vehículos ligeros durante enero-septiembre 2024.

Participación % como comprador de vehículos

Enero-Septiembre



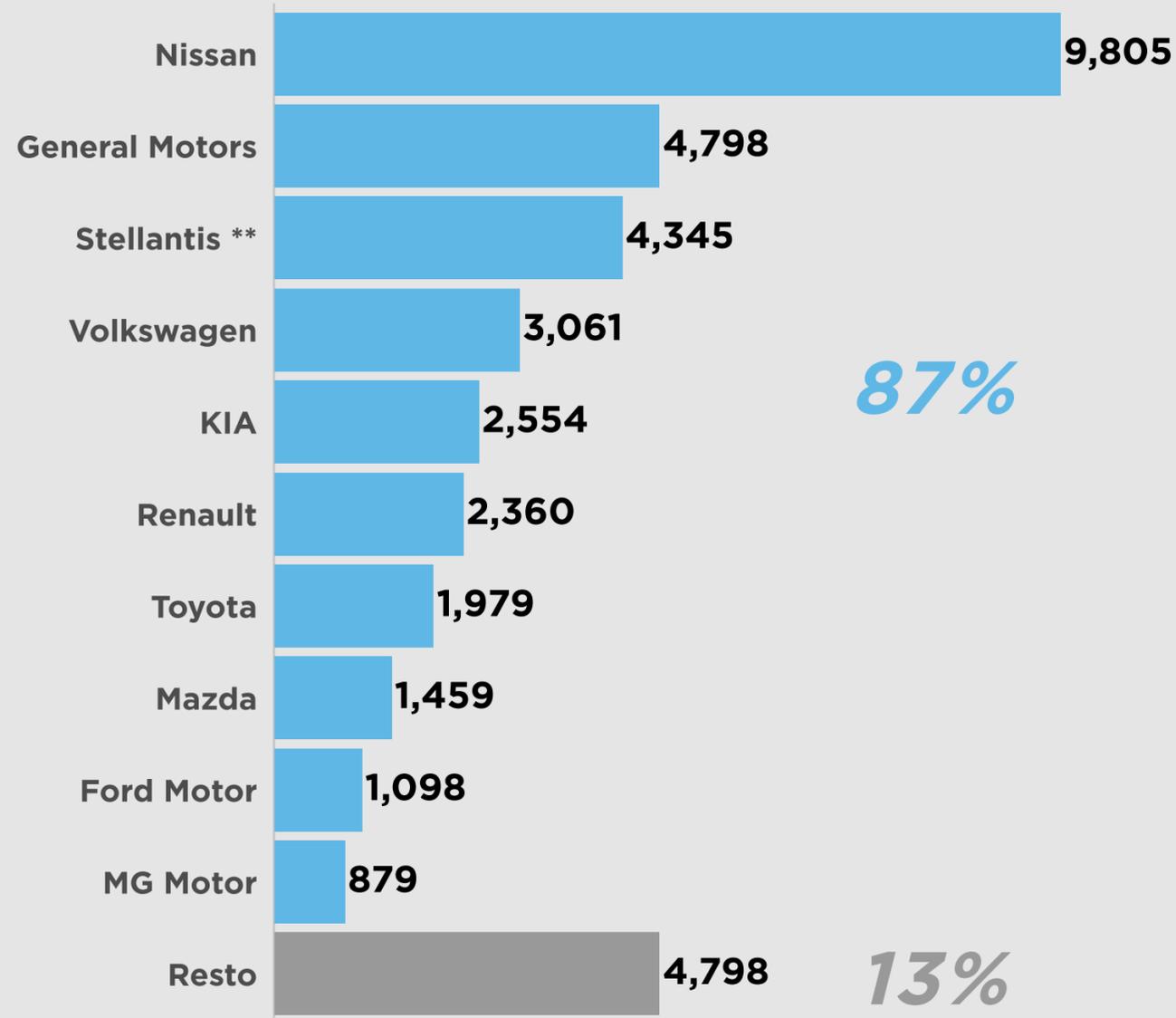
Trimestral



Fuente: AMDA con información de ventas de vehículos nuevos de INEGI y registros de compradores de Urban Science. AMAVe* con base en información de compras de activos de socios.

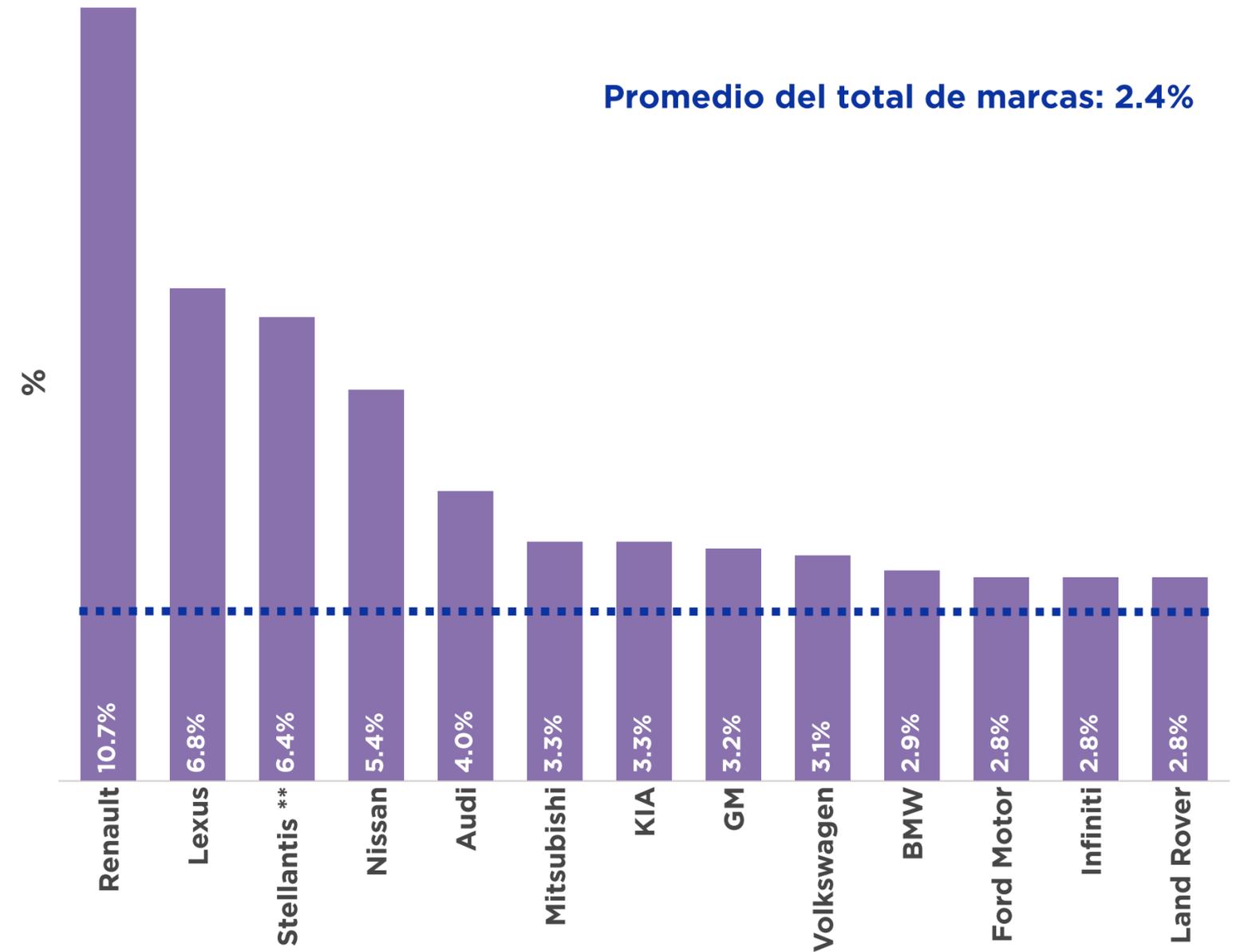
Nota: Incluye a la mayoría de las empresas especializadas en arrendamiento por lo que constituyen indicadores de tendencia.

Top 10 Marcas con mayor volumen en compras de activos Enero-Septiembre 2024
(Unidades)



**Incluye Fiat, Chrysler, Peugeot, Dodge, Ram, Jeep

Participación de compras de activos en la venta total por marca Enero-Septiembre 2024



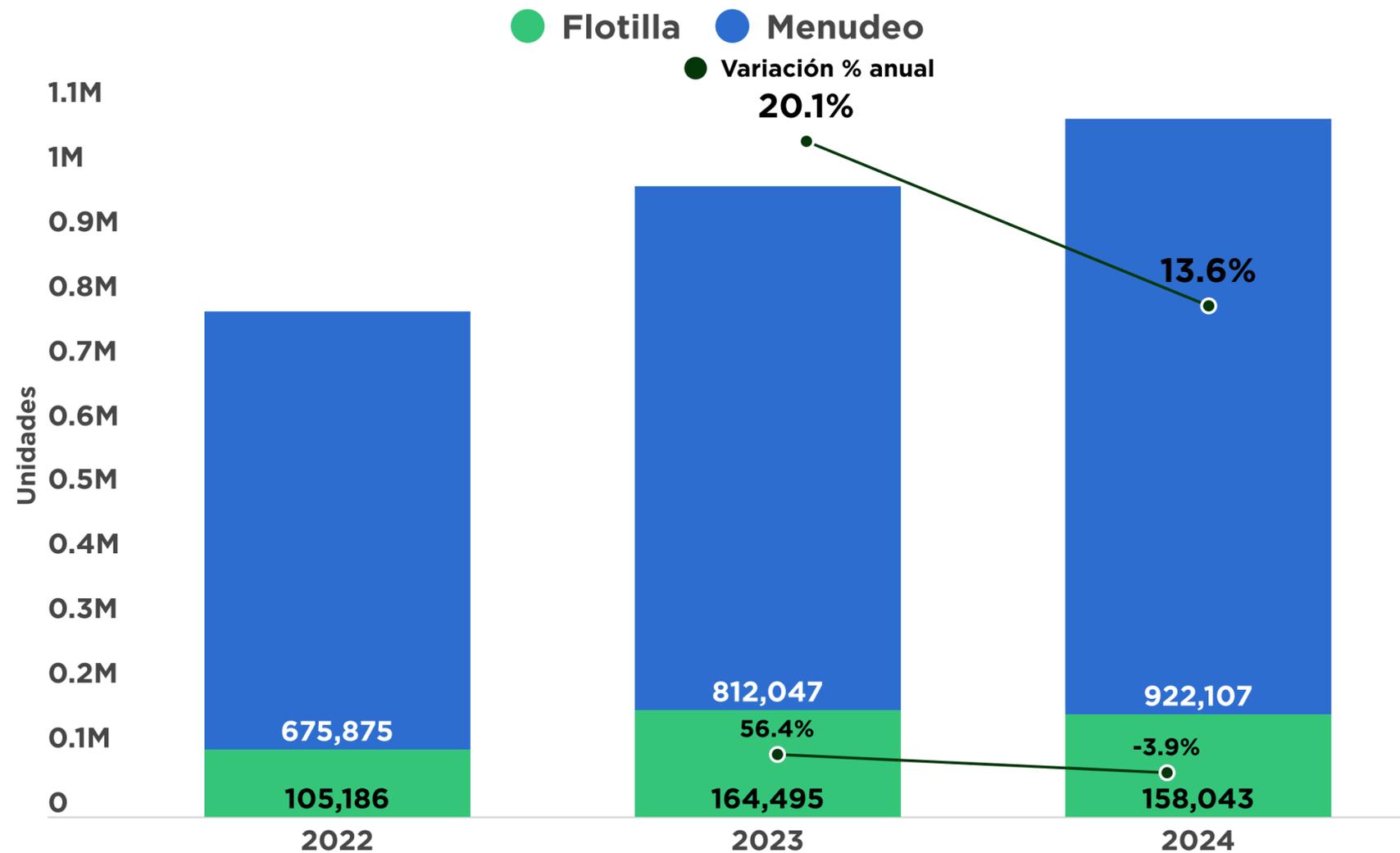
Fuente: AMDA con información de ventas de vehículos nuevos de INEGI y registros de compradores de Urban Science. AMAVe* con base en información de compras de activos de socios.

Nota: Incluye a la mayoría de las empresas especializadas en arrendamiento por lo que constituyen indicadores de tendencia.

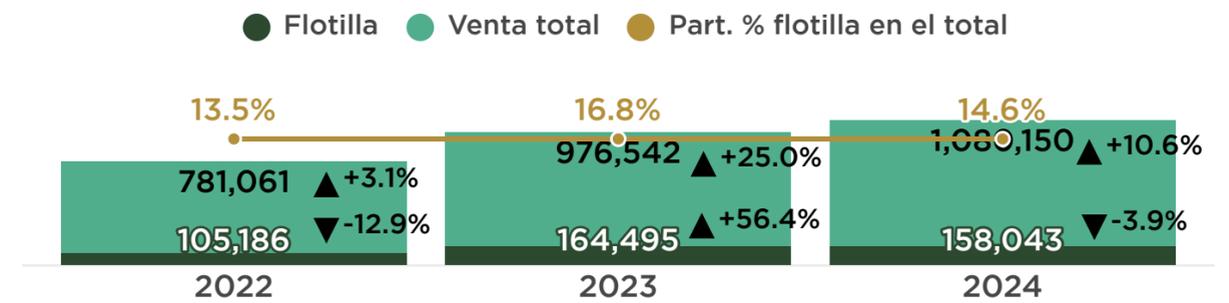
Compradores de vehículos nuevos: flotilla y compras de activos empresas especializadas en arrendamiento* Enero-Septiembre

- En enero-septiembre 2024 se registraron en el país 158,043 unidades como compras de flotillas, representando un 14.6% del mercado interno total.
- Como parte del rubro de compras de flotillas, las arrendadoras socias de AMAVe concentraron el 23.5%.

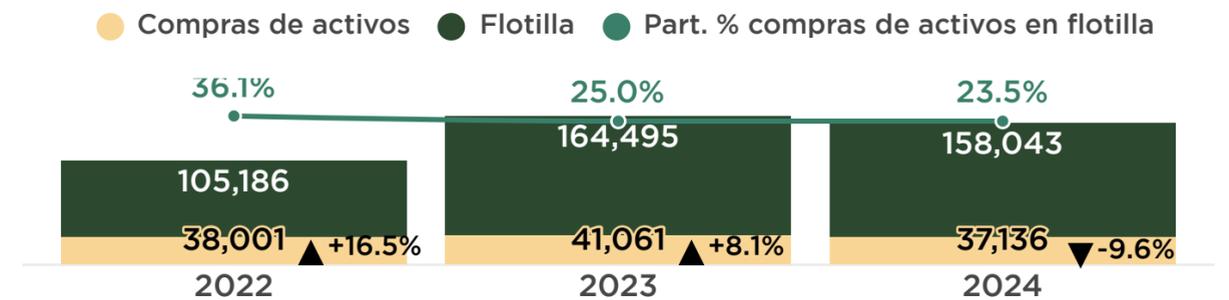
Estructura y desempeño de compras totales: Menudeo y Flotilla Enero-Septiembre



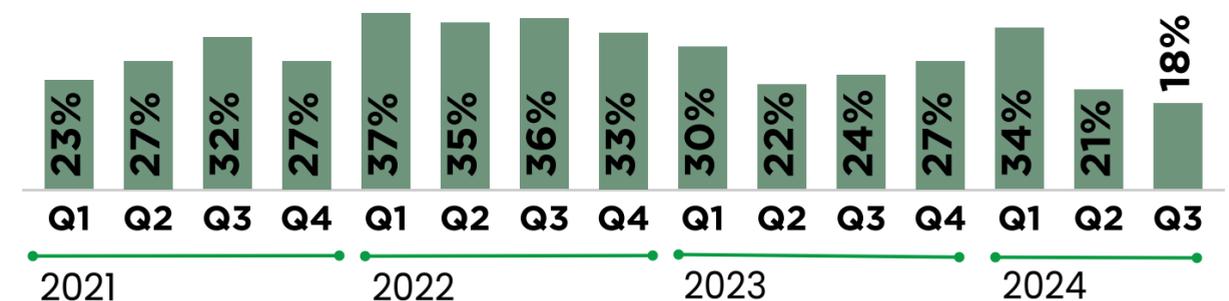
Participación de compras flotillas en ventas totales Enero-Septiembre



Participación de compras de activos en total flotillas Enero-Septiembre



Trimestral



Fuente: AMDA con información de ventas de vehículos nuevos de INEGI y registros de compradores de Urban Science. AMAVe* con base en información de compras de activos de socios.

Notas: Incluye a la mayoría de las empresas especializadas en arrendamiento por lo que constituyen indicadores de tendencia. Información de compradores excluye algunas marcas premium.

Los triángulos refieren la variación porcentual (%) anual.

Vehículos ligeros

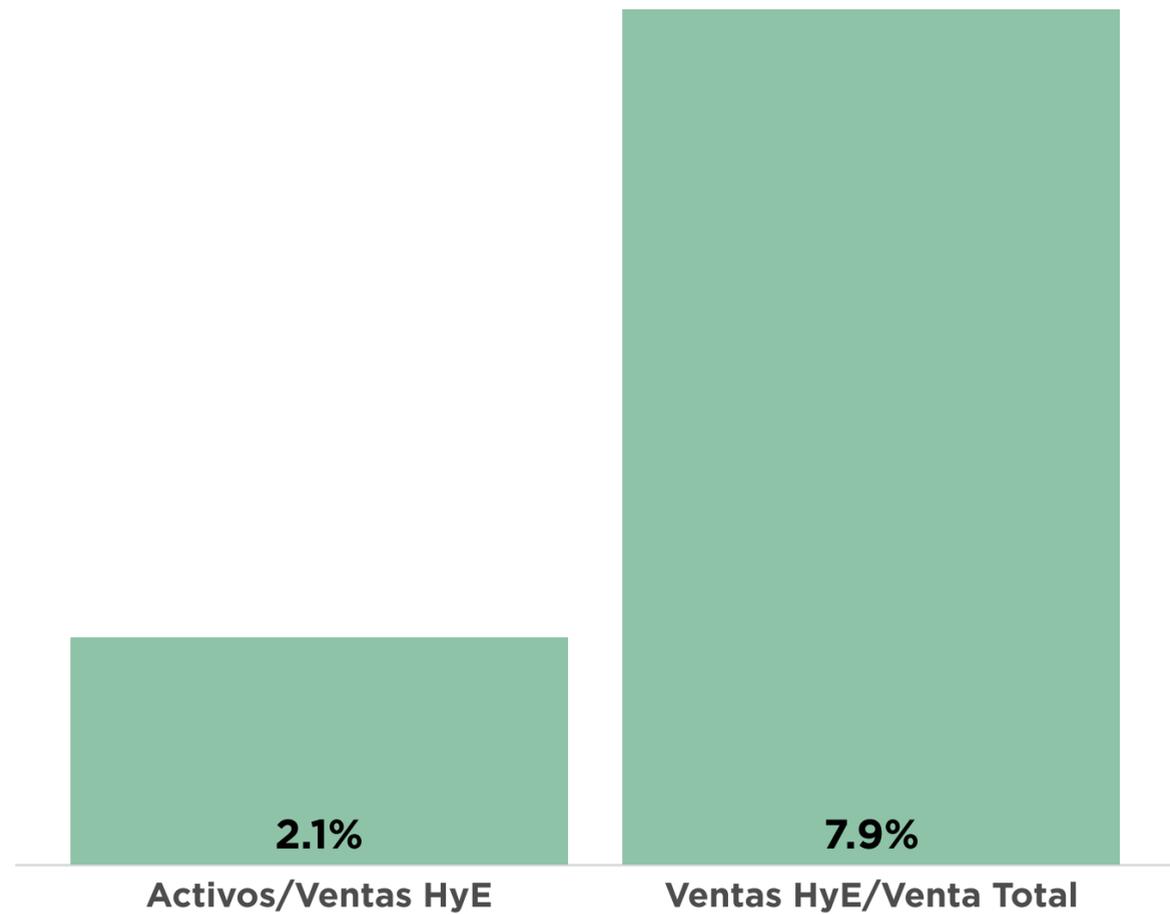
Comercialización y compra de activos de vehículos nuevos híbridos y eléctricos

Enero-Septiembre

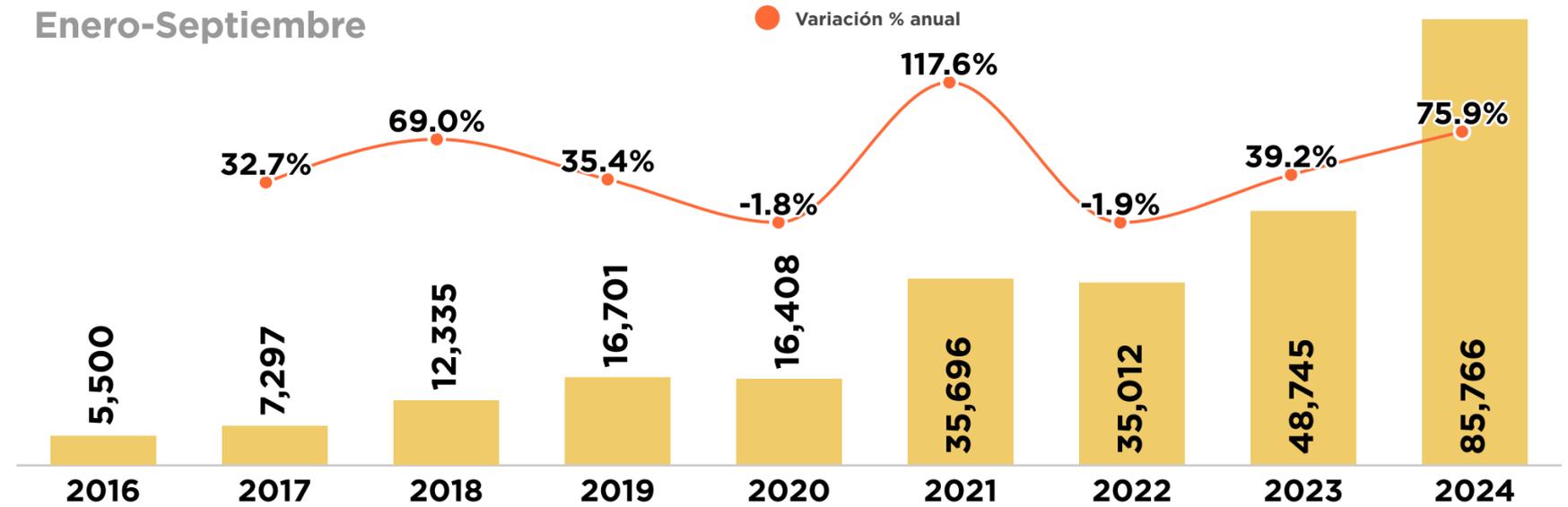
En enero-septiembre de 2024 el total de vehículos HyE comprados por arrendadoras representó un 2.1% del total comercializado de este tipo en el país.

Compra de activos HyE: +6.9% 2024 vs 2023
Ventas HyE: +75.9% 2024 vs 2023

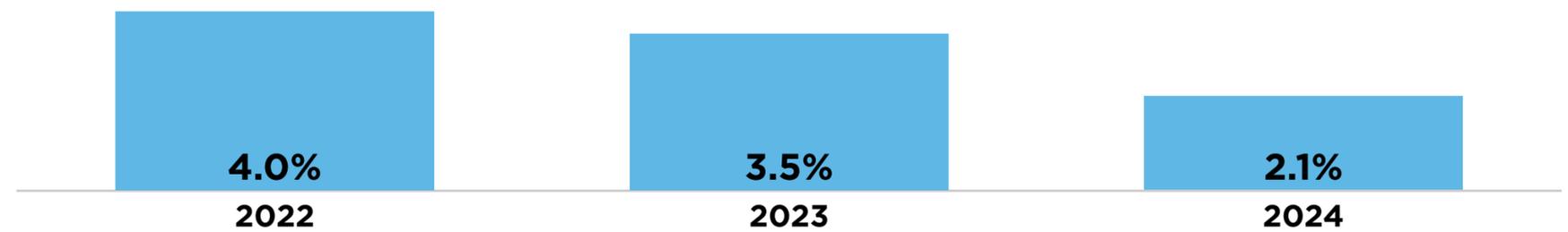
● Participación % enero-septiembre 2024



Venta total de vehículos híbridos y eléctricos en México
Enero-Septiembre



Participación de compras de activos HyE en total de ventas HyE
Enero-Septiembre



* No incluye Tesla y BYD

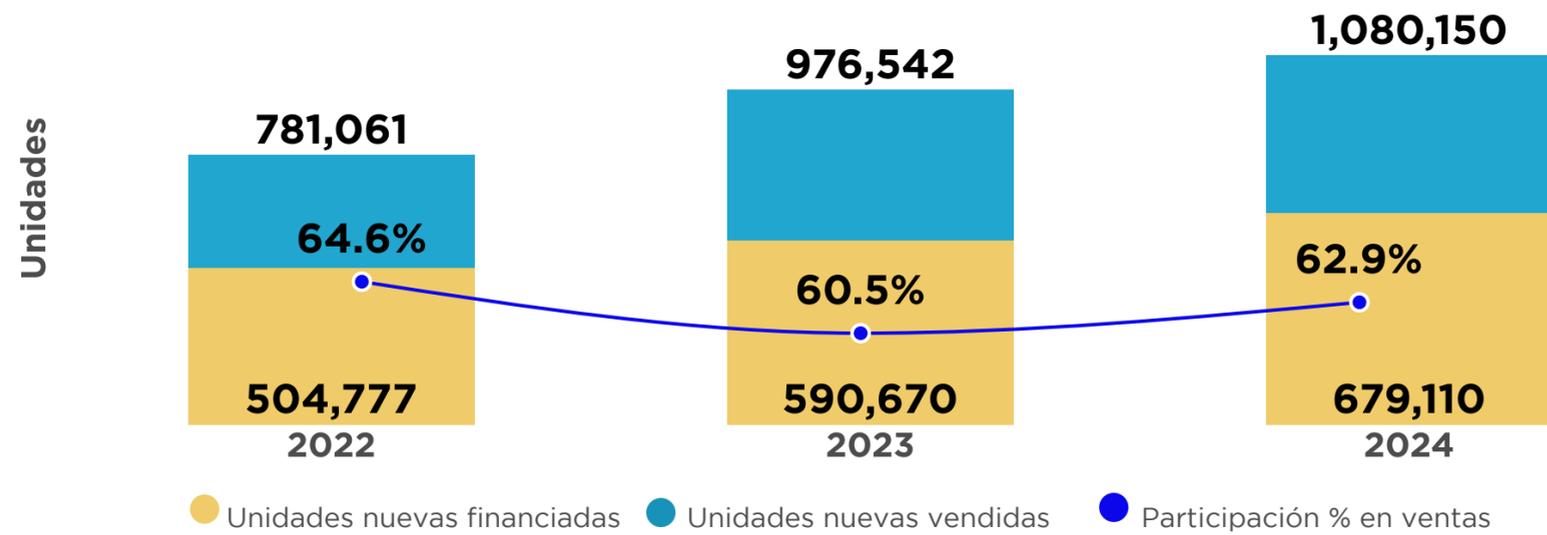
Fuente: AMDA con información de ventas de vehículos nuevos de INEGI y registros de compradores de Urban Science. AMAVe* con base en información de compras de activos de socios.

Nota: Incluye a la mayoría de las empresas especializadas en arrendamiento por lo que constituyen indicadores de tendencia.



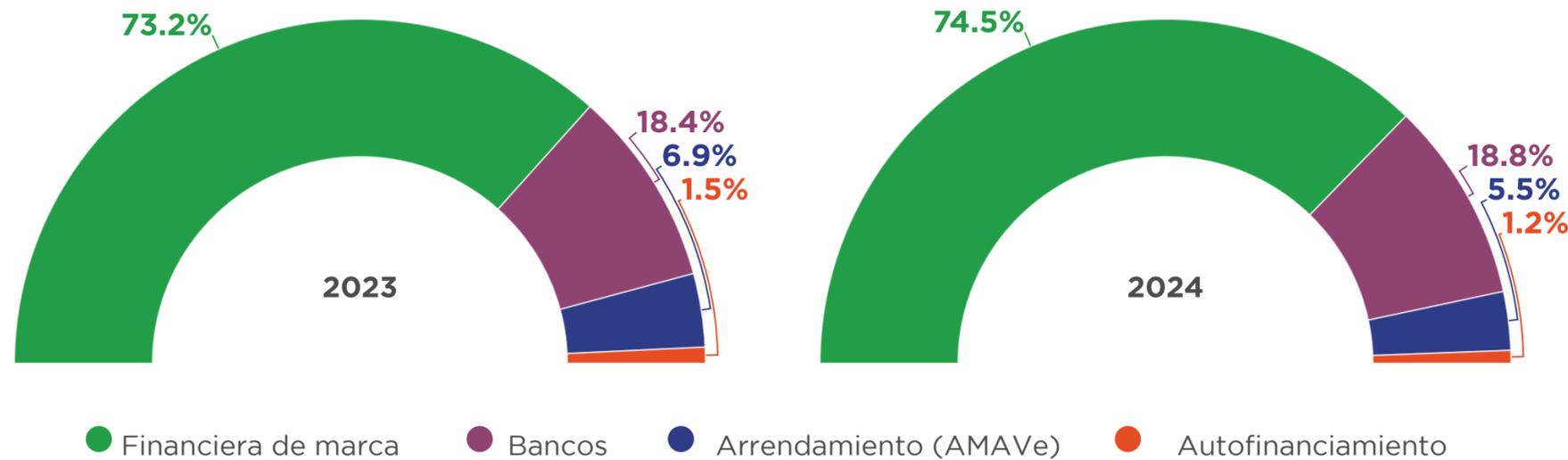
Financiamiento a la adquisición de vehículos nuevos

Enero-Septiembre



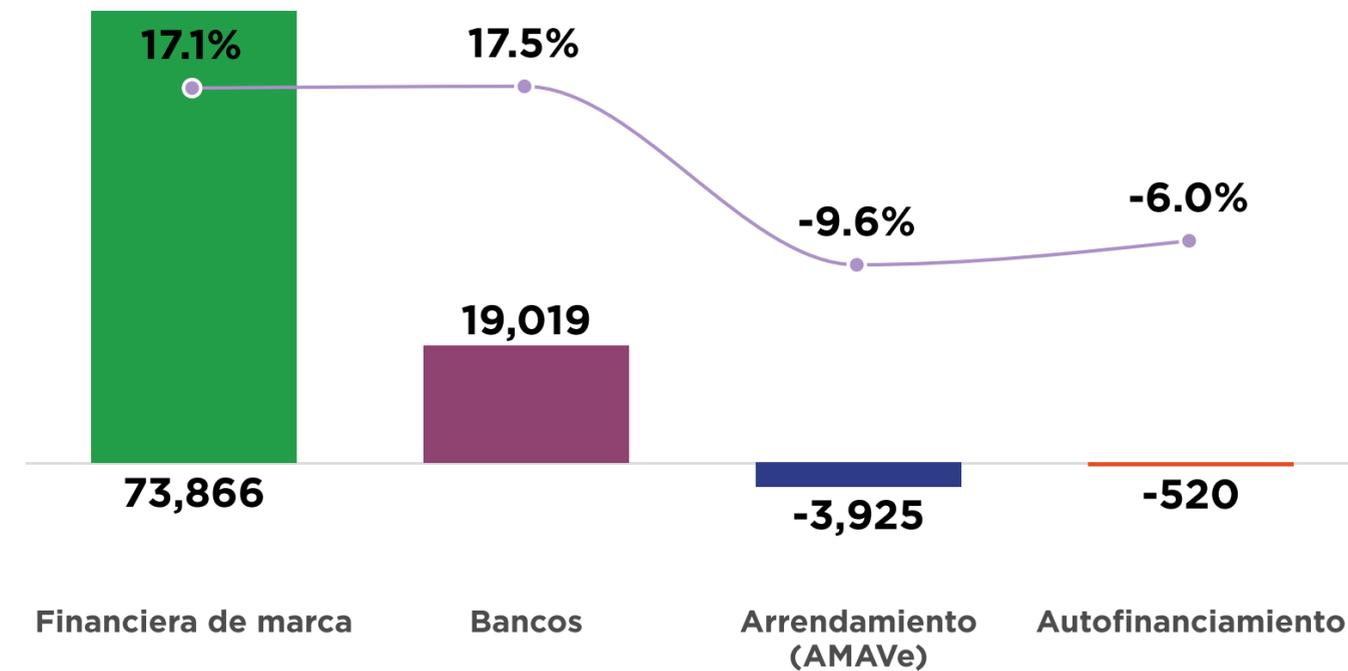
El desempeño total del financiamiento (integrando arrendamiento socios AMAVe) durante enero-septiembre de 2024 fue positivo, con un avance anual de 15.0%, es decir, un total de 88,440 unidades adicionales con respecto a similar periodo de 2023.

Participación en el total de unidades financiadas:



Desempeño 2024 Vs 2023

Var. unidades y Var. % anual



Fuente: AMDA con información de ventas de vehículos nuevos de INEGI y registros de colocaciones de JATO. AMAVe* con base en información de compras de activos de socios.

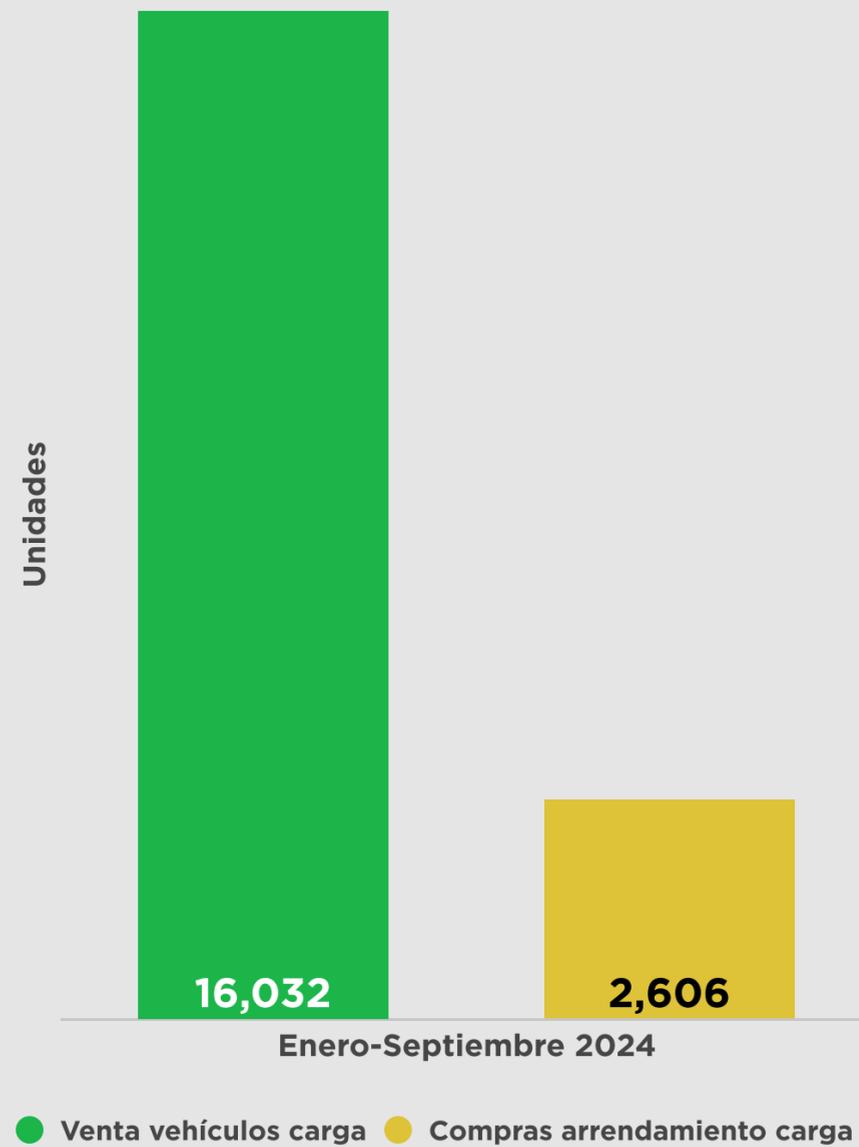
Nota: Incluye a la mayoría de las empresas especializadas en arrendamiento por lo que constituyen indicadores de tendencia.

Comercialización de vehículos pesados nuevos y empresas especializadas en arrendamiento*.

Enero-Septiembre

Carga: venta de vehículos y compras arrendadoras

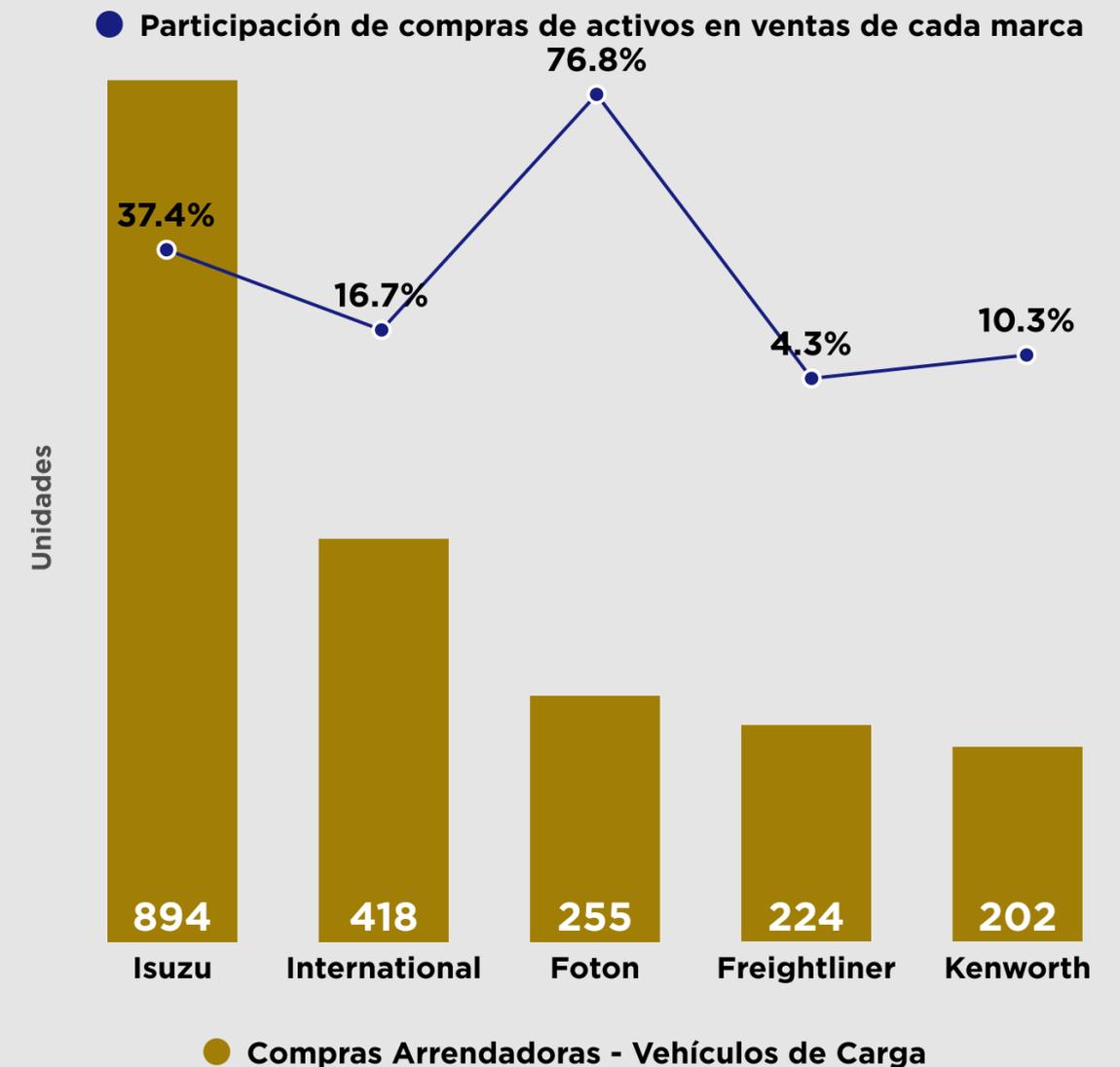
CARGA



*Vehículos de carga abarca clases 4-8, excluyendo tractocamiones

Con 2,606 unidades nuevas compradas, las empresas especializadas en arrendamiento representaron: **16.3%** de la venta total de vehículos de carga durante enero-septiembre 2024.

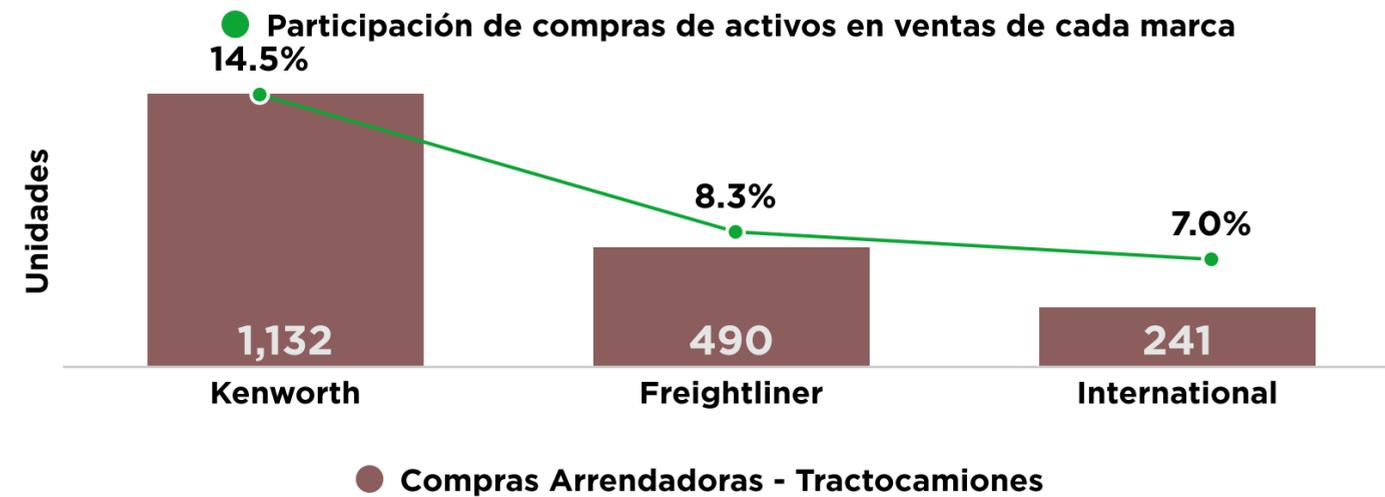
5 marcas concentran el 76.5% de las compras de activos de las arrendadoras en el segmento de carga.



TRACTOCAMIONES



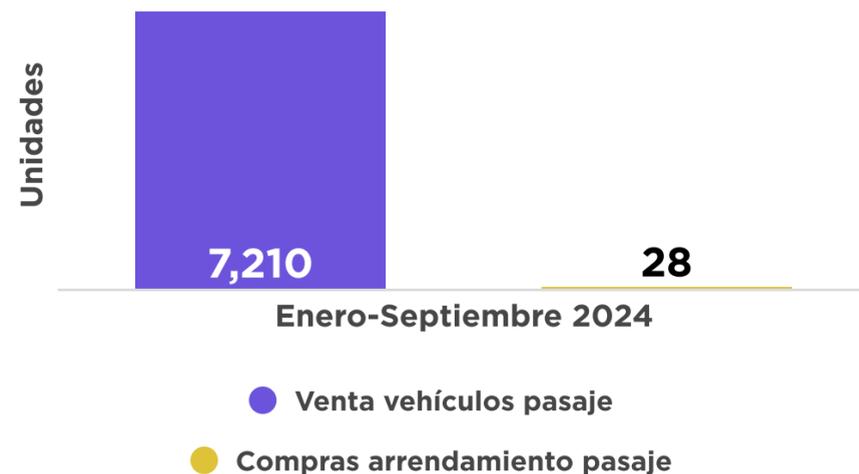
Con 1,985 unidades, las compras de arrendadoras en el segmento de tractocamiones tuvieron una participación de 10.4% en enero-septiembre 2024. El segmento tractocamiones registró 19,052 unidades vendidas en el periodo.



PASAJE



De 7,210 unidades de pasaje vendidas, las arrendadoras como compradores representaron un 0.4% en enero-septiembre de 2024 con 28 unidades adquiridas.



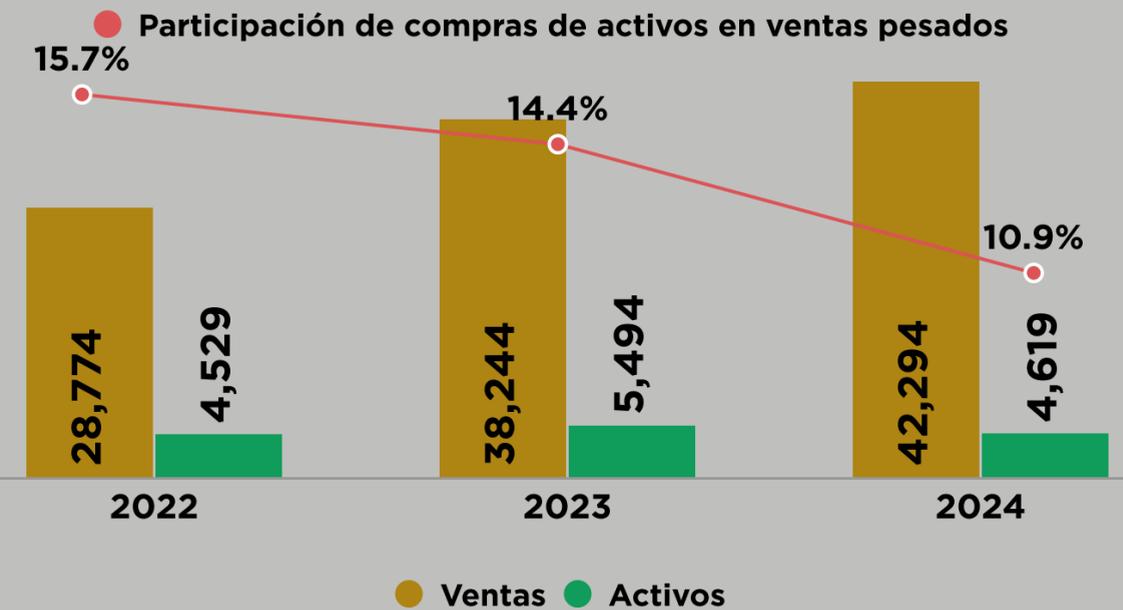
*Vehículos de pasaje incluye autobuses foráneos y de pasaje urbano

Fuente: AMDA con información de ventas de vehículos nuevos de INEGI y registros de compradores de Urban Science. AMAVe* con base en información de compras de activos de socios.

Nota: Incluye a la mayoría de las empresas especializadas en arrendamiento por lo que constituyen indicadores de tendencia.

TOTAL Vehículos Pesados

Ventas totales y compra de activos(unidades)



Var. % anual Ac. 2024 - Ac. 2023

-15.9% Compra de activos

+10.6% Venta vehículos pesados