

Evolución de la Comercialización de Vehículos Pesados

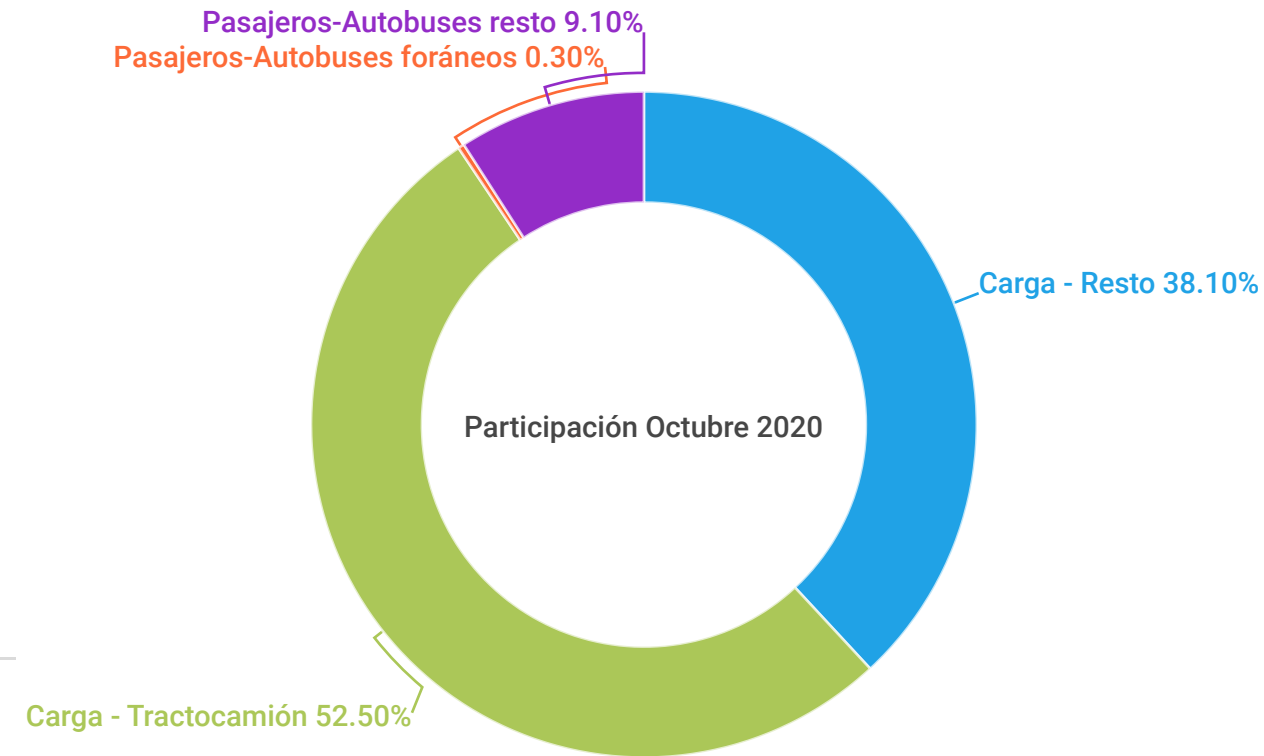
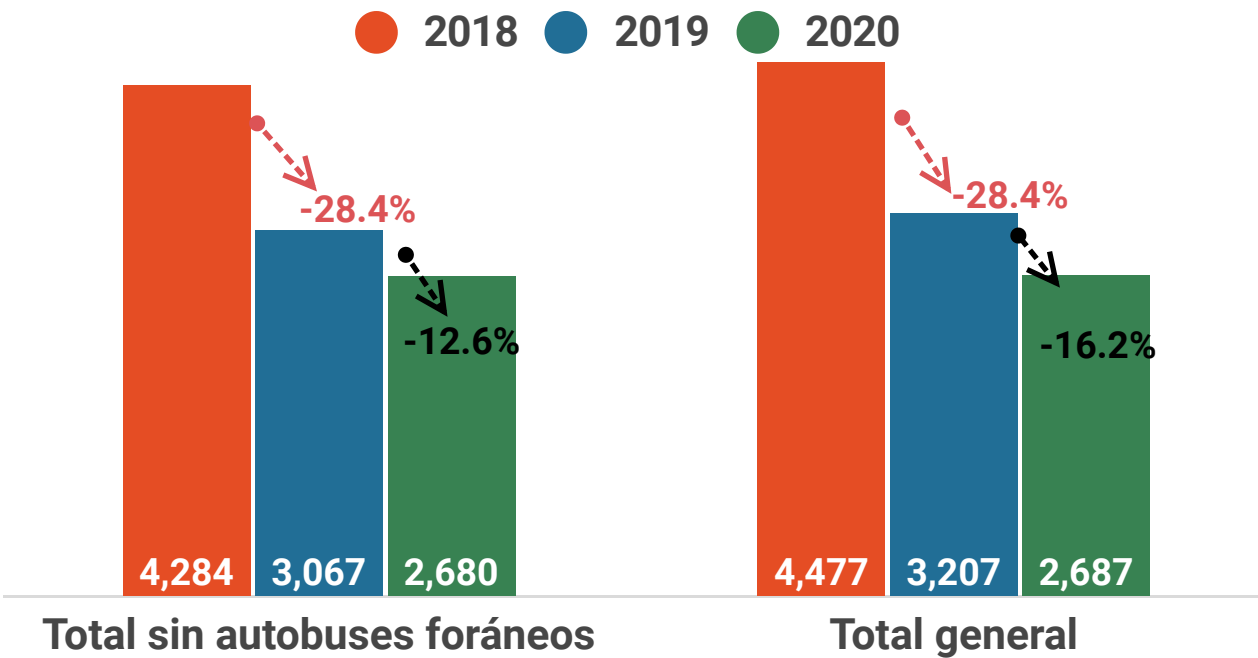
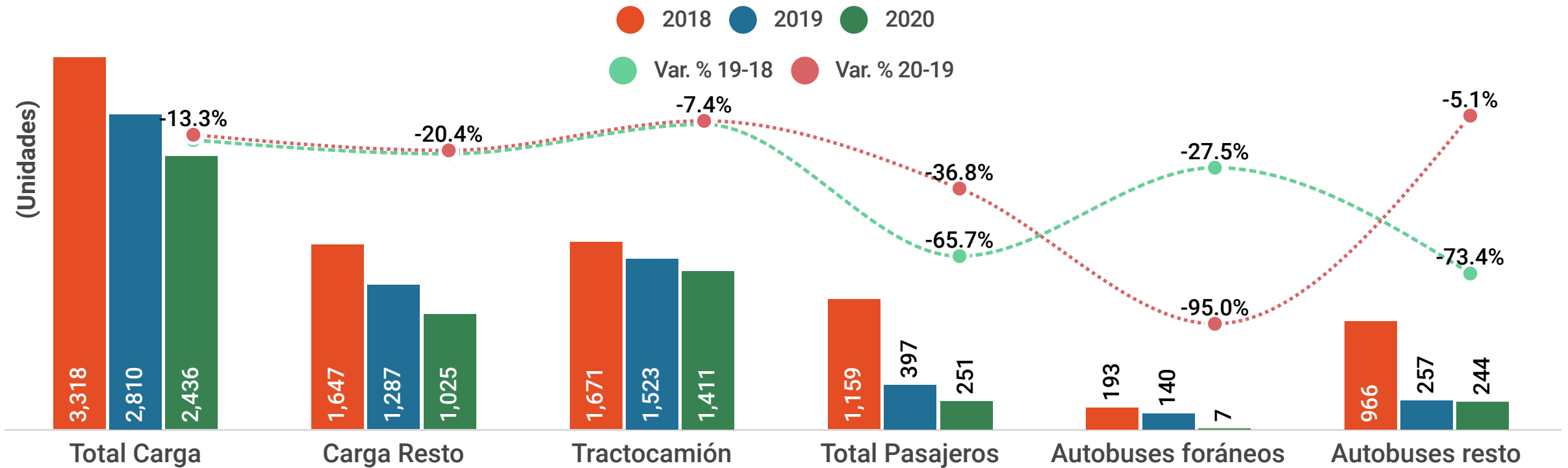


Octubre 2020



Comercialización al mayoreo por segmento y clase

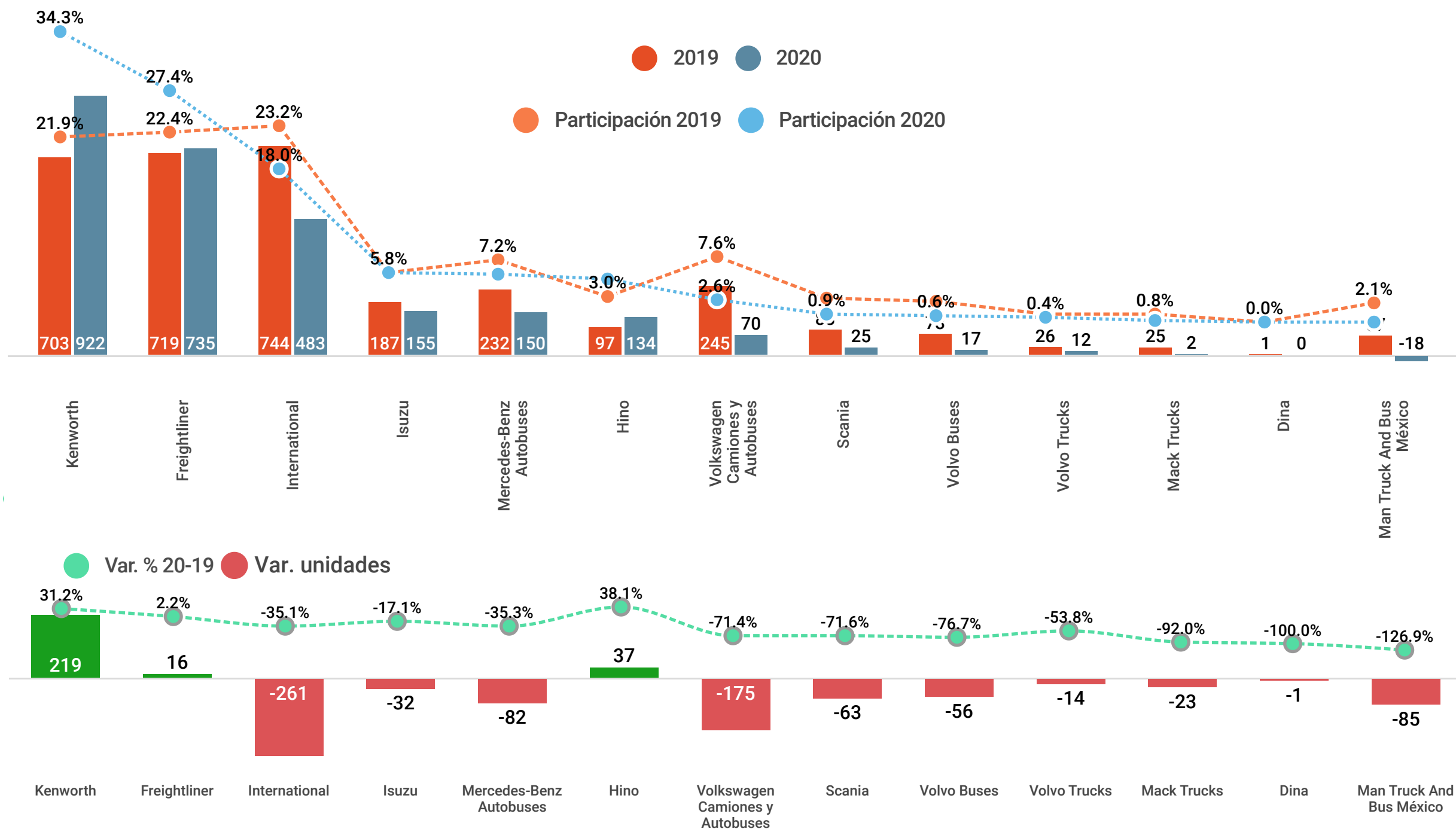
Octubre





Comercialización al mayoreo por marca

Octubre



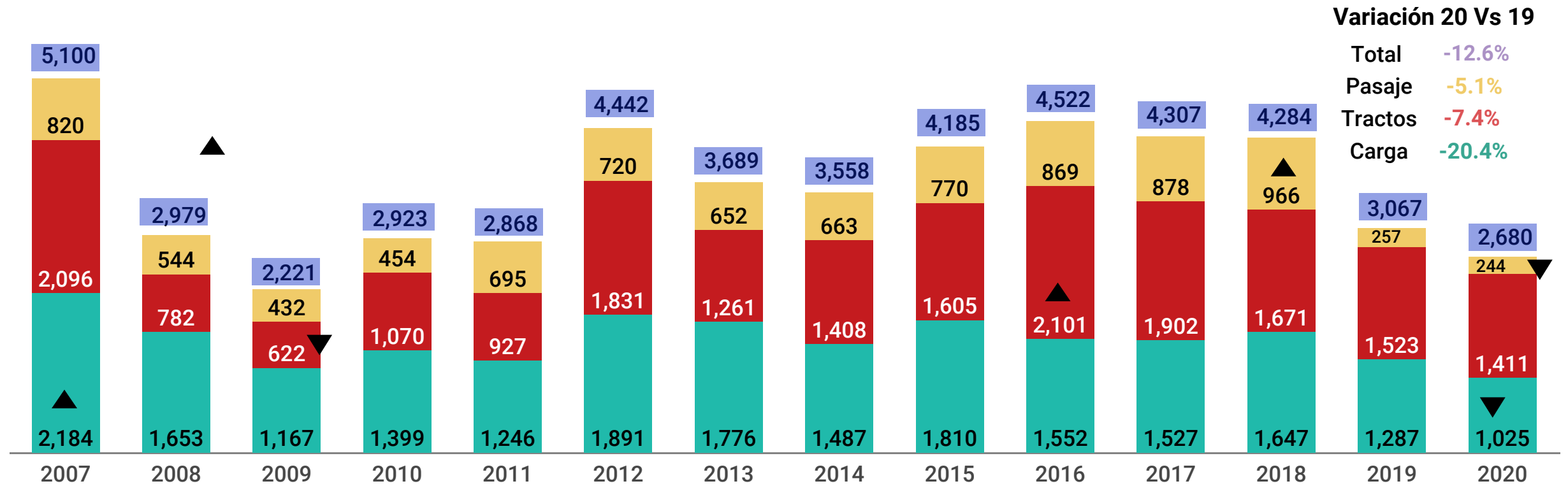
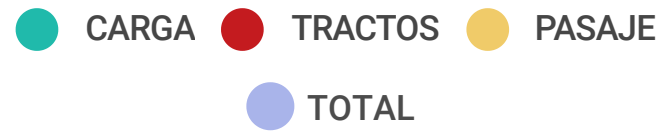
5 marcas acumularon el 91.0% de la comercialización al mayoreo durante el mes de octubre: Kenworth, Freightliner, International, Isuzu y Mercedes-Benz Autobuses.

Las marcas con avance anual con respecto a mismo mes de 2019, en cuanto al número de unidades fueron tres: Kenworth con 219 unidades adicionales, Hino con 37 y Freightliner con 16 unidades. Mientras que la mayor disminución la presentó International con 261 unidades menos.



Comercialización al mayoreo mensual

Octubre

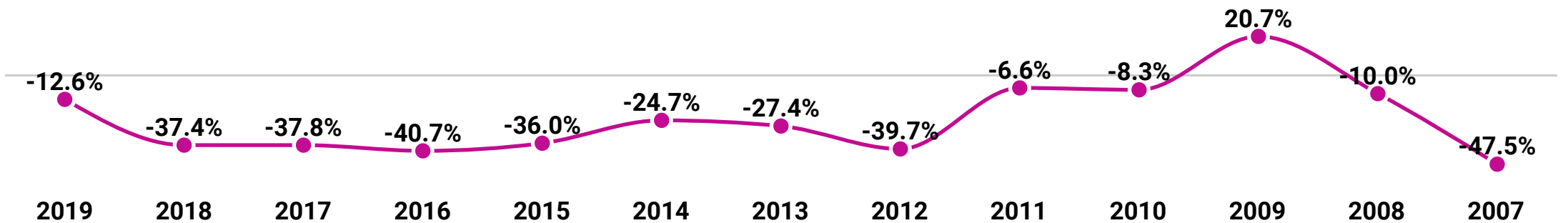


Variación 20 Vs 19

Total	-12.6%
Pasaje	-5.1%
Tractos	-7.4%
Carga	-20.4%

En octubre de 2020, la estructura de comercialización al mayoreo de vehículos pesados fue de 38% carga, 53% tractocamiones y 9% pasaje.

Cambio 2020 respecto a:

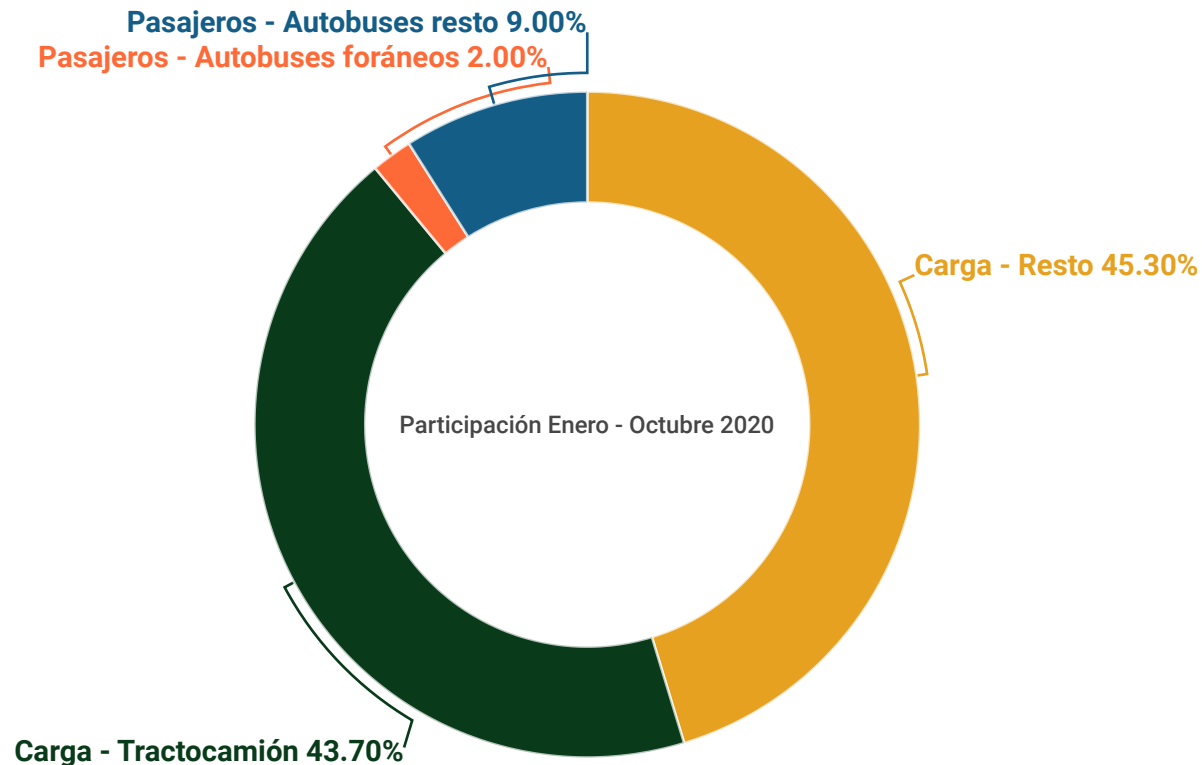
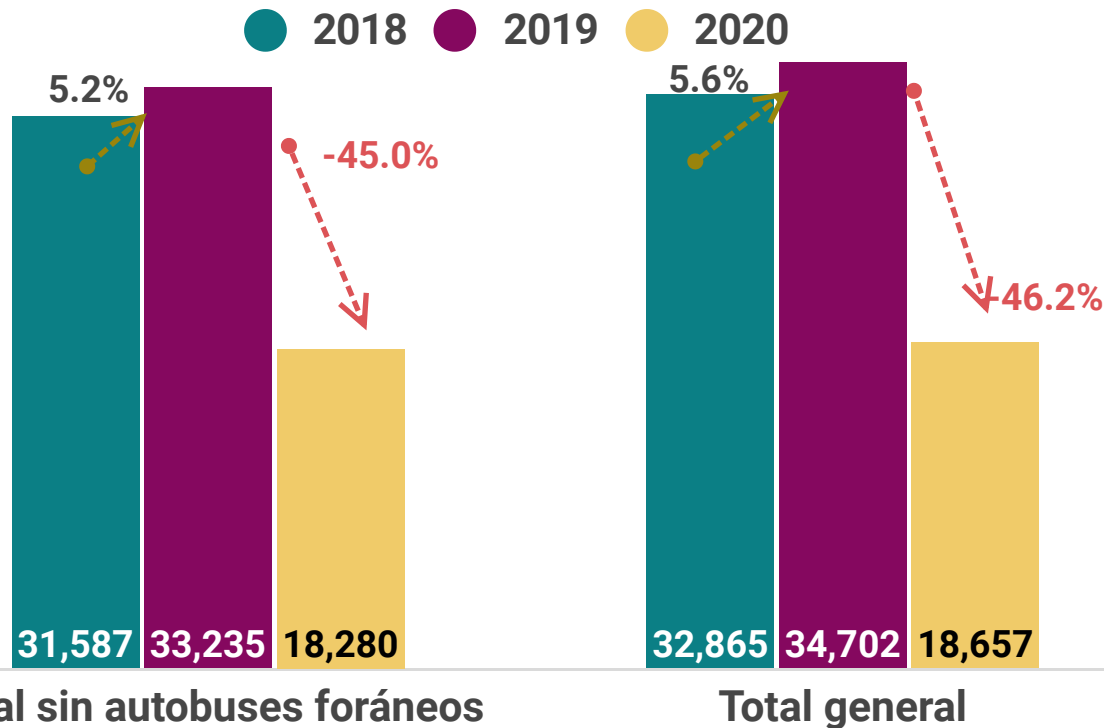
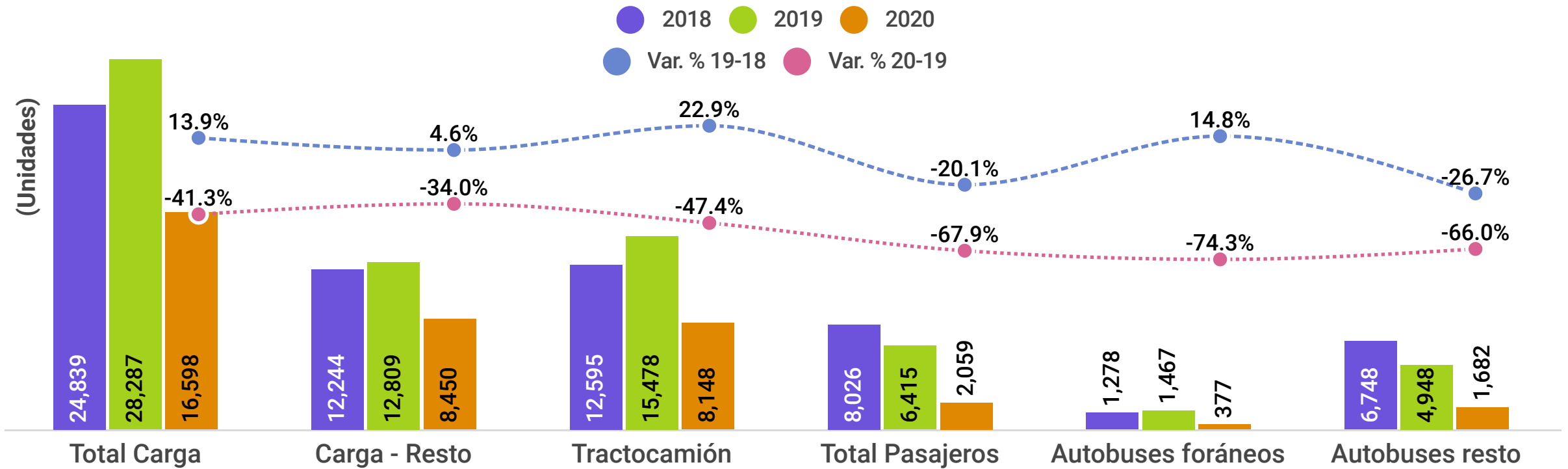


Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT e INEGI. *Excluye Autobuses foráneos. Mínimos y máximos marcados en triángulos respectivamente.



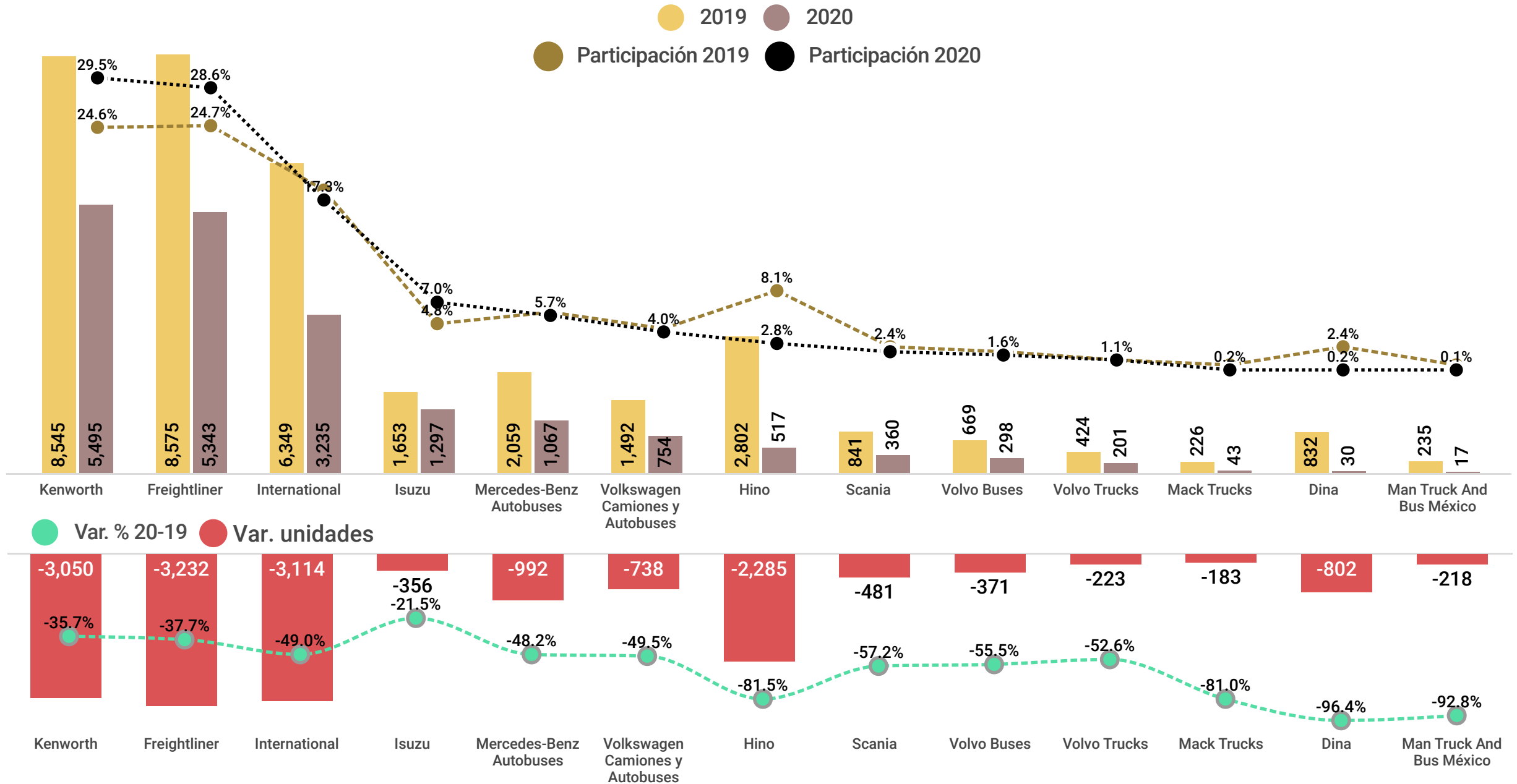
Comercialización al mayoreo por segmento y clase

Enero - Octubre



Comercialización mayoreo por marca

Enero-Octubre



5 marcas acumularon el 88.1% de la comercialización al mayoreo durante el periodo enero-octubre: Kenworth, Freightliner, International, Isuzu y Mercedes Benz Autobuses.

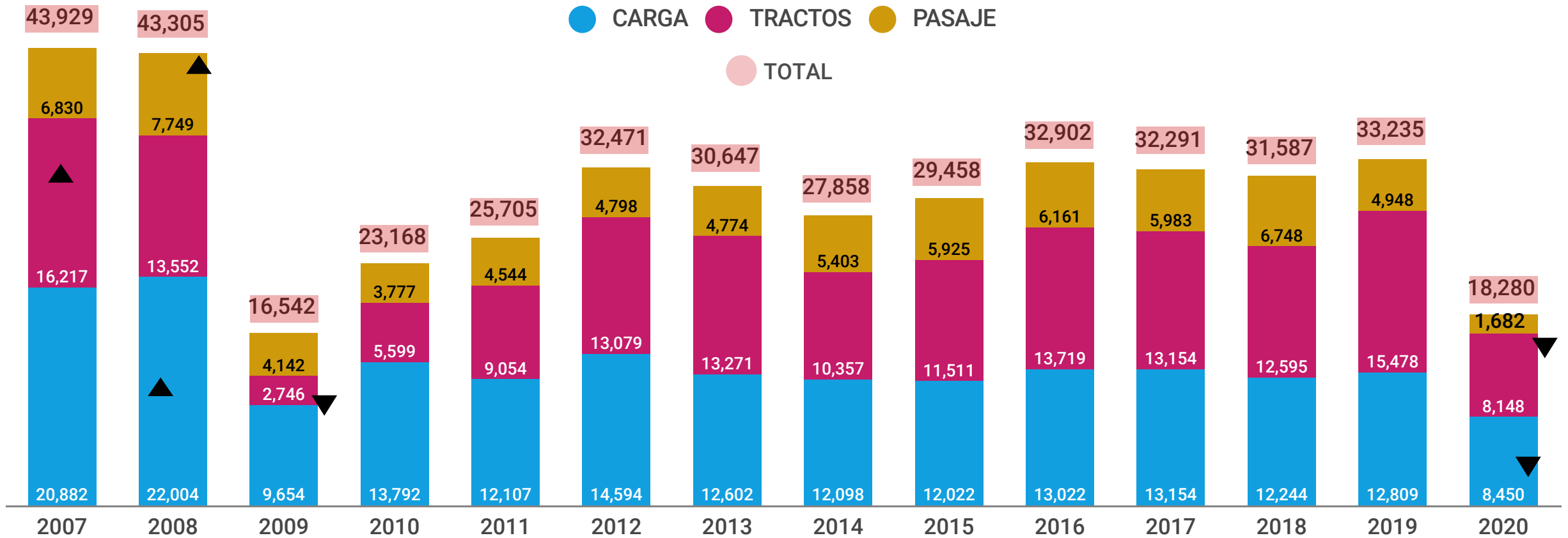
Todas las marcas presentan disminuciones. El menor retroceso en términos absolutos lo registró Mack Trucks con 183 unidades menos y la mayor disminución la presentó Freightliner con 3,232 unidades menos.



Comercialización al mayoreo acumulado

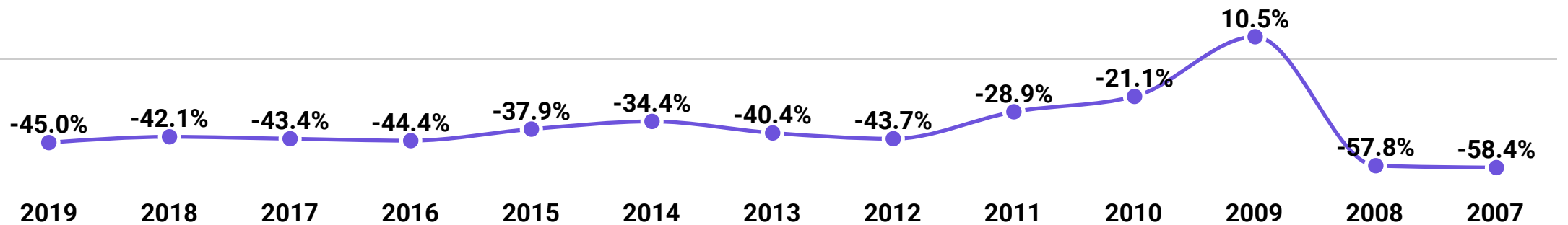
Enero-Octubre

Variación 20 Vs 19	
Total	-45.0%
Pasaje	-66.0%
Tractos	-47.4%
Carga	-34.0%



En el acumulado enero-octubre 2020, la estructura de comercialización al mayoreo de vehículos pesados fue de 46% carga, 45% tractocamiones y 9% pasaje.

Cambio 2020 respecto a:



Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT e INEGI. *Excluye Autobuses foráneos. Mínimos y máximos marcados en triángulos respectivamente.



Comercialización mayoreo por fuente de energía

Enero-October

	2019			2020			Variación 20-19			Participación marca 2020			Participación segmento 2020		
	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total
Diésel	31938	7521	39459	16370	2059	18429	-48.7%	-72.6%	-53.3%	98.6%	100.0%	98.8%	88.8%	11.2%	100.0%
Freightliner	10234		10234	5343		5343	-47.8%	-	-47.8%	32.2%	0.0%	28.6%	100.0%	0.0%	100.0%
Kenworth	9264		9264	5474		5474	-40.9%	-	-40.9%	33.0%	0.0%	29.3%	100.0%	0.0%	100.0%
International	5404	1404	6808	2999	236	3235	-44.5%	-83.2%	-52.5%	18.1%	11.5%	17.3%	92.7%	7.3%	100.0%
Hino	2482	204	2686	368	4	372	-85.2%	-98.0%	-86.2%	2.2%	0.2%	2.0%	98.9%	1.1%	100.0%
Mercedes-Benz Autobuses		2627	2627		1067	1067	-	-59.4%	-59.4%	0.0%	51.8%	5.7%	0.0%	100.0%	100.0%
Isuzu	2131	34	2165	1270	27	1297	-40.4%	-20.6%	-40.1%	7.7%	1.3%	7.0%	97.9%	2.1%	100.0%
Volkswagen	1298	546	1844	471	283	754	-63.7%	-48.2%	-59.1%	2.8%	13.7%	4.0%	62.5%	37.5%	100.0%
Scania	192	770	962	177	121	298	-7.8%	-84.3%	-69.0%	1.1%	5.9%	1.6%	59.4%	40.6%	100.0%
Volvo Buses		936	936		298	298	-	-68.2%	-68.2%	0.0%	14.5%	1.6%	0.0%	100.0%	100.0%
Dina		843	843		30	30	-	-96.4%	-96.4%	0.0%	1.5%	0.2%	0.0%	100.0%	100.0%
Volvo Trucks	511		511	201		201	-60.7%	-	-60.7%	1.2%	0.0%	1.1%	100.0%	0.0%	100.0%
Man Truck And Bus México	137	157	294	24	-7	17	-82.5%	-104.5%	-94.2%	0.1%	-0.3%	0.1%	141.2%	-41.2%	100.0%
Mack Trucks	285		285	43		43	-84.9%	-	-84.9%	0.3%	0.0%	0.2%	100.0%	0.0%	100.0%
Eléctrico	0	0	0	0	0	0	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Dina	0	0	0	0	0	0	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Kenworth				0		0	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Gas natural vehicular	113	8	121	83	0	83	-26.5%	-100.0%	-31.4%	0.5%	0.0%	0.4%	100.0%	0.0%	100.0%
Kenworth	104		104	21		21	-79.8%	-	-79.8%	0.1%	0.0%	0.1%	100.0%	0.0%	100.0%
Scania	9	8	17	62	0	62	588.9%	-100.0%	264.7%	0.4%	0.0%	0.3%	100.0%	0.0%	100.0%
Dina		0	0		0	0	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Volvo Trucks	0		0	0		0	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Gasolina	0		0	0		0	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Dina	0		0	0		0	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Híbrido	255		255	145		145	-43.1%	-	-43.1%	0.9%	0.0%	0.8%	100.0%	0.0%	100.0%
Hino	255		255	145		145	-43.1%	-	-43.1%	0.9%	0.0%	0.8%	100.0%	0.0%	100.0%
Total general	32306	7529	39835	16598	2059	18657	-48.6%	-72.7%	-53.2%	100.0%	100.0%	100.0%	89.0%	11.0%	100.0%

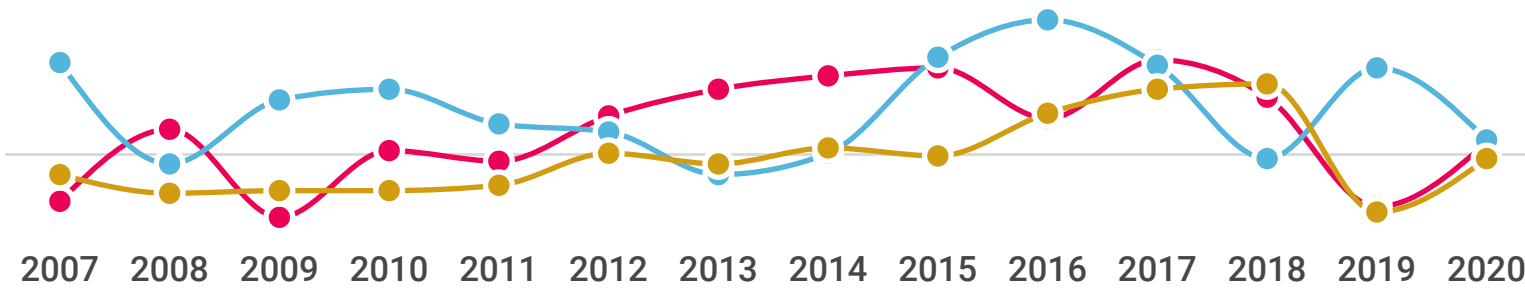


Balance mayoreo-menudeo

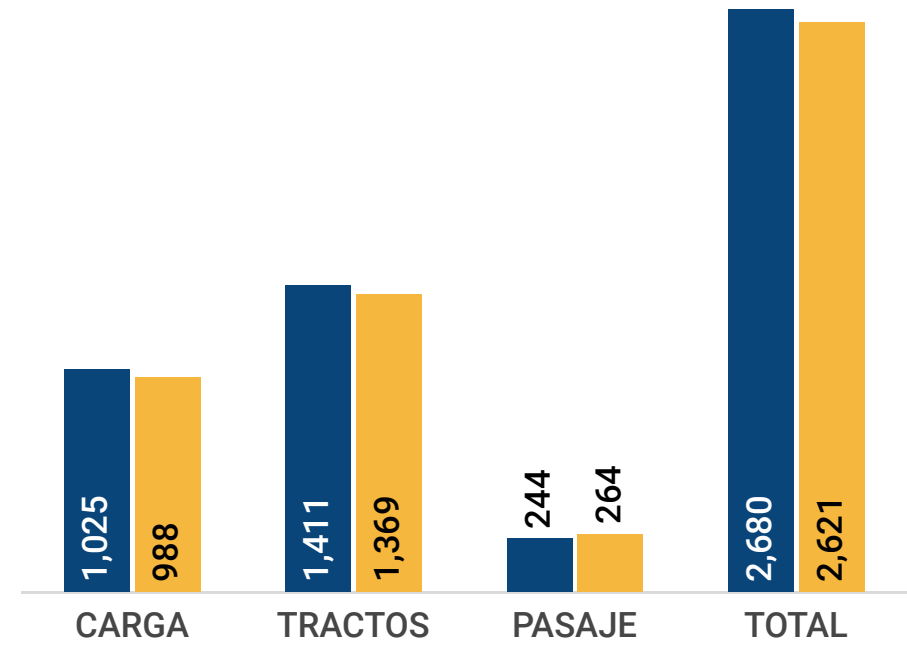
Octubre

CARGA TRACTOS PASAJE

Mayoreo Menudeo



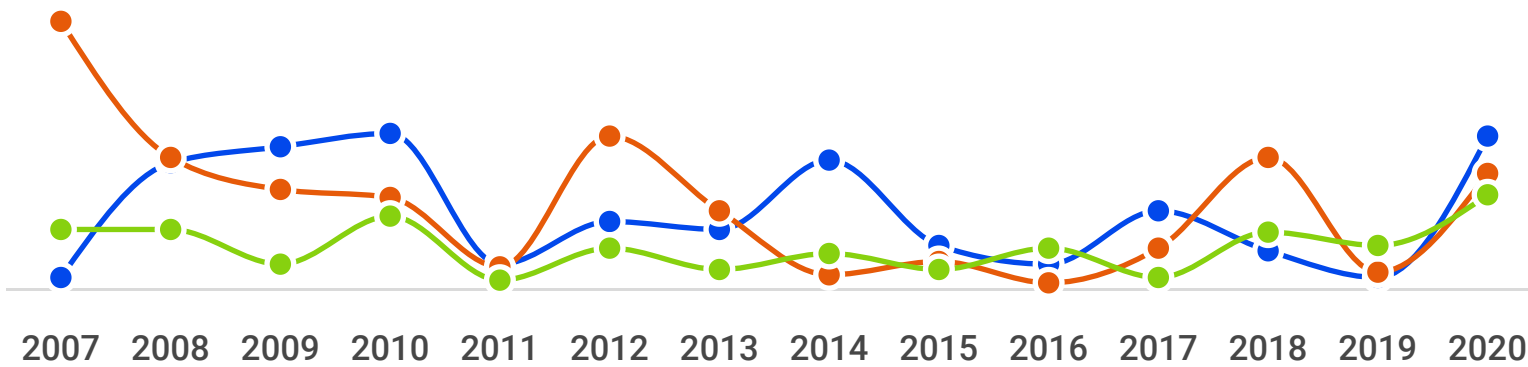
-171	81	-235	2	-32	135	223	276	300	118	329	197	-190	37
322	-44	191	225	100	72	-75	1	338	480	314	-26	301	42
-82	-148	-135	-139	-116	-5	-44	12	-11	145	225	242	-213	-20
TOTAL													
69	-111	-179	88	-48	202	104	289	627	743	868	413	-102	59



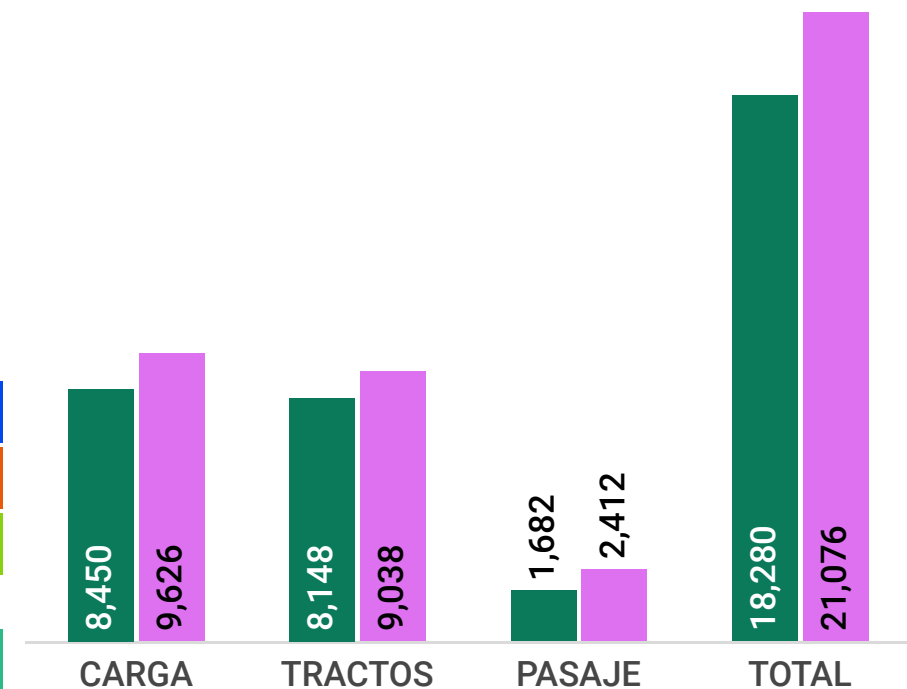
Enero - Octubre

CARGA TRACTOS PASAJE

Mayoreo Menudeo



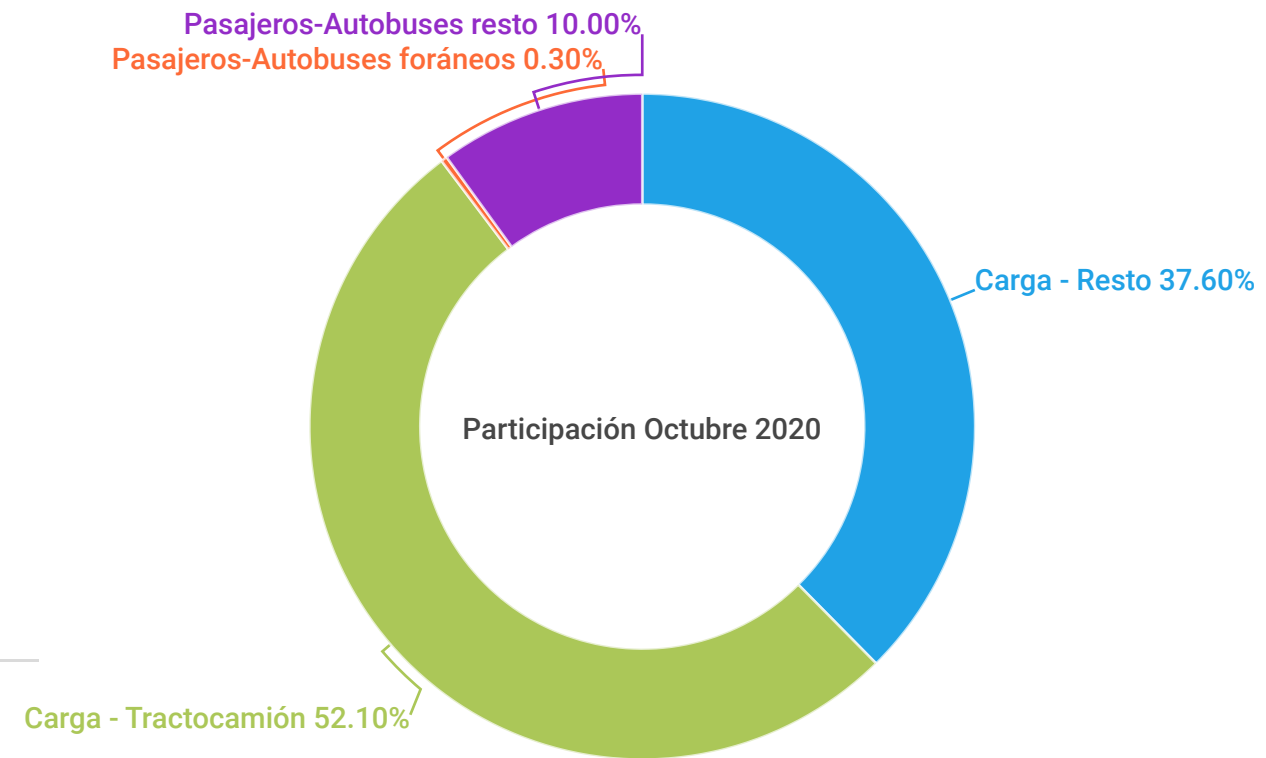
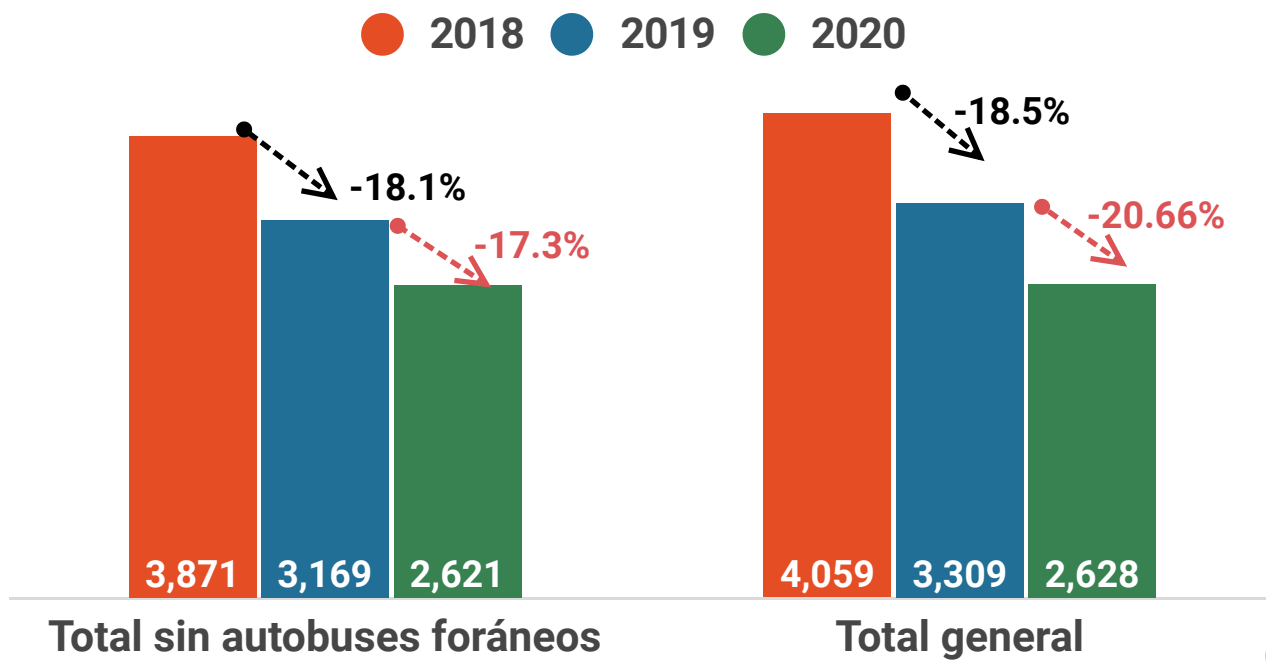
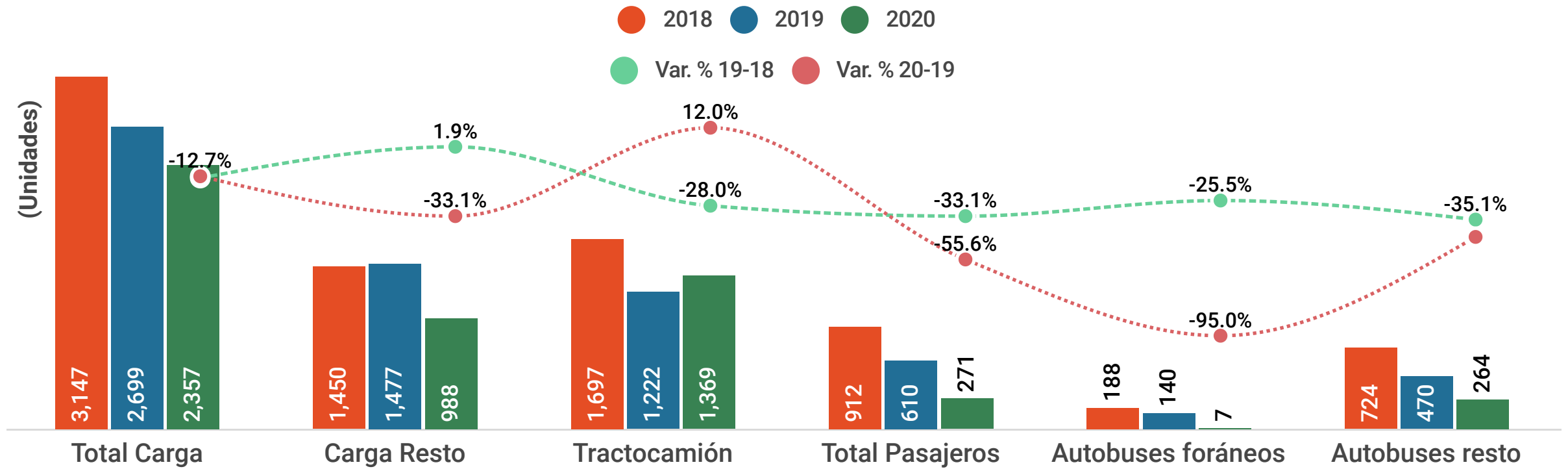
97	966	-1,087	1,202	-189	525	-463	1,000	334	190	591	-288	94	-1,176
2,060	1,018	-754	707	159	1,171	594	108	217	42	-311	-1,014	-118	-890
-459	448	-180	555	65	303	-152	264	158	309	90	444	-334	-730
TOTAL													
1,698	2,432	-2,021	2,464	35	1,999	-21	1,372	709	541	370	-858	-358	-2,796





Comercialización menudeo por segmento y clase

Octubre

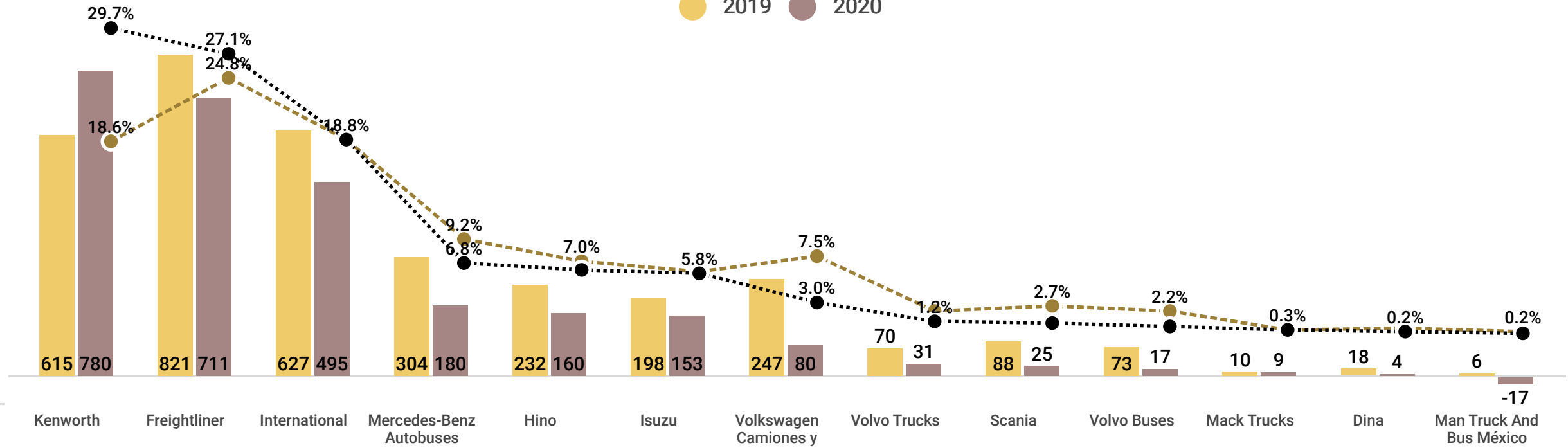




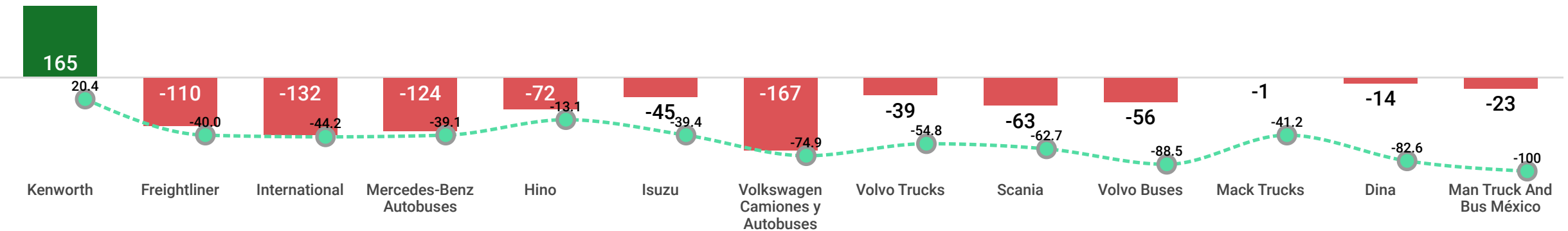
Comercialización al menudeo por marca

Octubre

● Participación 2019 ● Participación 2020
 ● 2019 ● 2020



● Var. % 20-19 ● Var. unidades



5 marcas acumularon el 88.5% de la comercialización al menudeo durante el mes de octubre: Kenworth, Freightliner, International, Mercedes-Benz Autobuses y Hino.

Solo una marca registró avance en el periodo de referencia: Kenworth . La mayor disminución en número de unidades la presentó Volkswagen con 167 unidades menos y el menor retroceso lo tuvo Mack Trucks con 1 unidad menos.



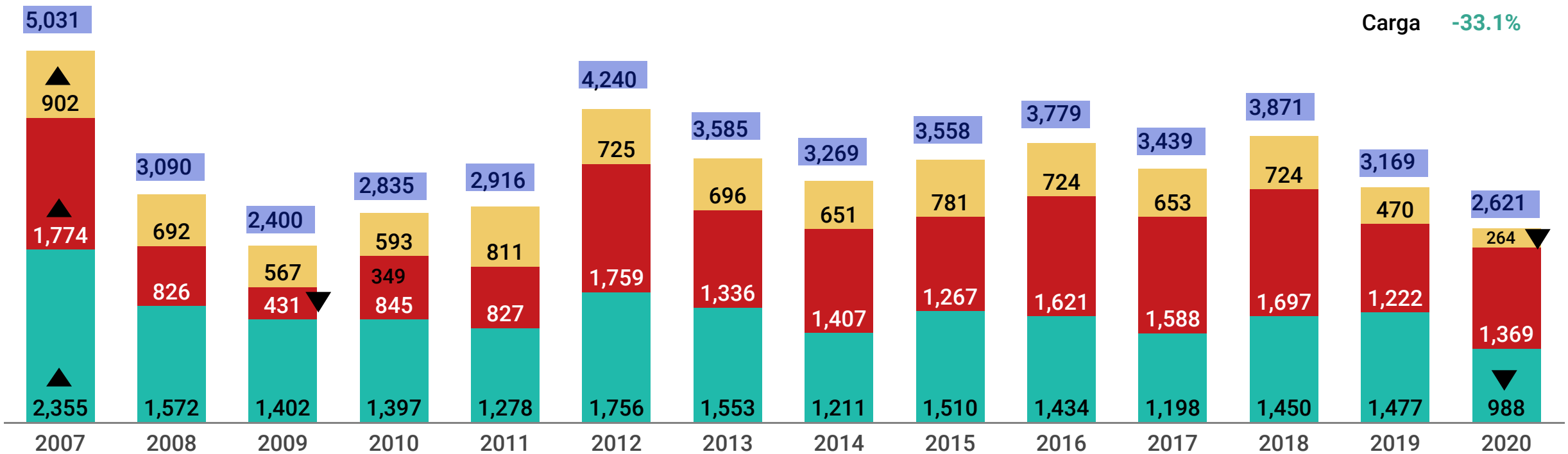
Comercialización al menudeo mensual

Octubre

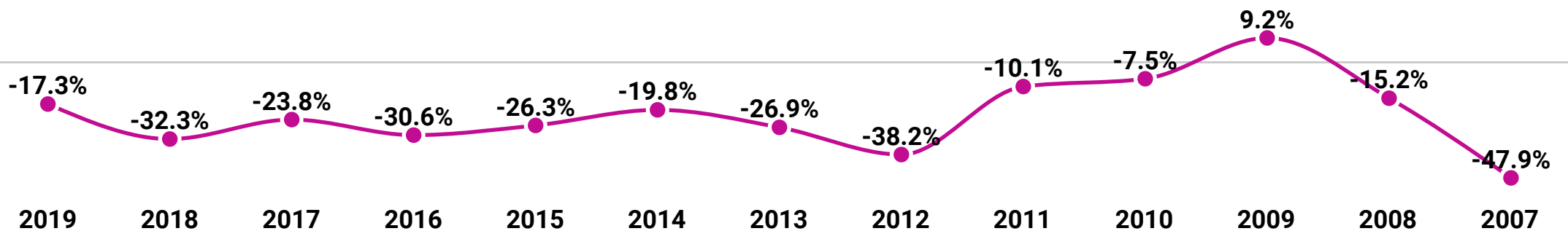


Variación 20 Vs 19

Total	-17.3%
Pasaje	-43.8%
Tractos	-12.0%
Carga	-33.1%



En octubre de 2020, la estructura de comercialización al menudeo de vehículos pesados fue de 38% carga, 52% tractocamiones y 10% pasaje.



Cambio 2020 respecto a:

Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT e INEGI. *Excluye Autobuses foráneos. Mínimos y máximos marcados en triángulos respectivamente. Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores A.C.

Comercialización menudeo por segmento, clase y marca

Octubre

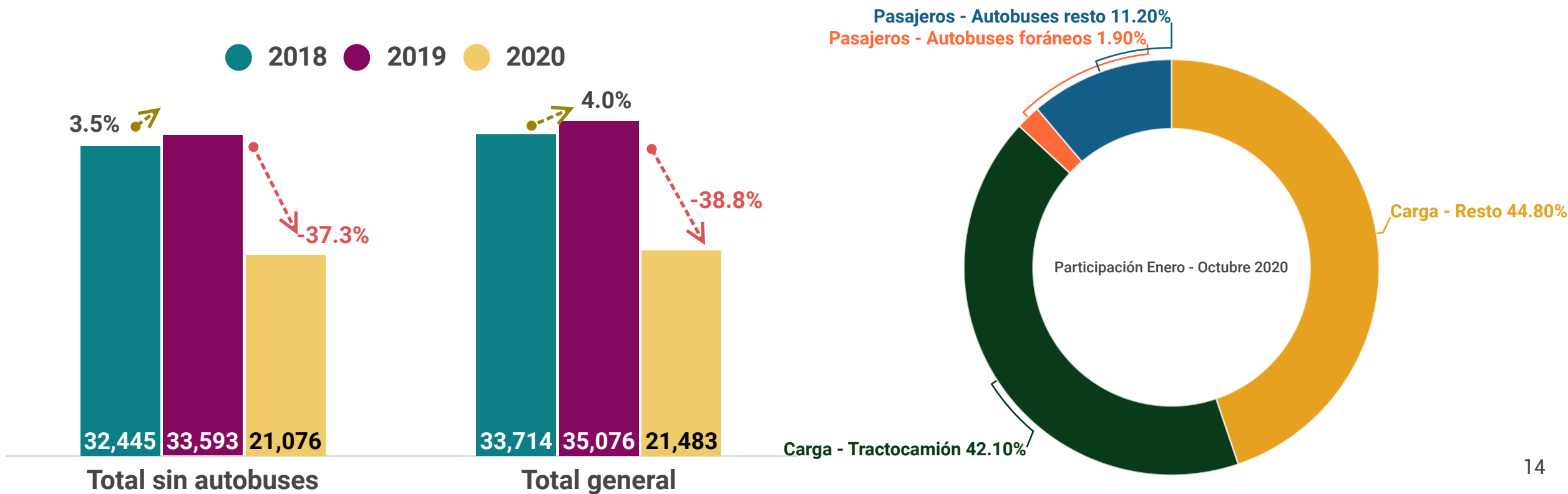
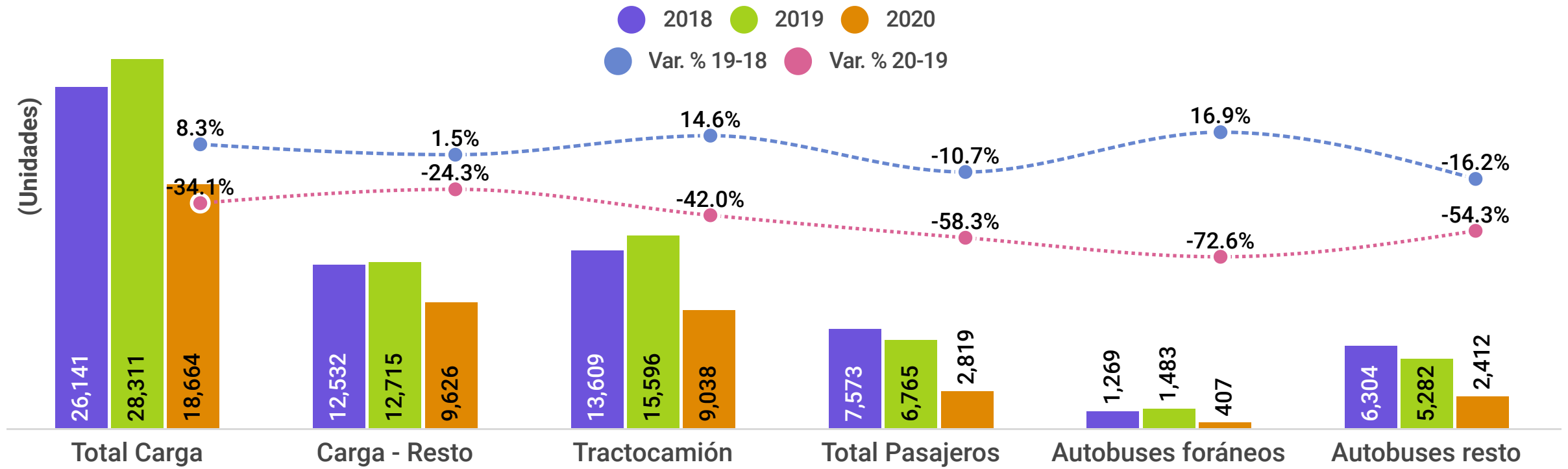
Marca/Segmento	(UNIDADES)						Variación % Anual 2020-2019															
	Carga - Resto		Carga - Tractocamión		Carga		Total 2019	Carga - Resto		Carga - Tractocamión		Carga		Total 2020	Carga - Resto		Carga - Tractocamión		Carga		Total 2020	
	Pasajeros - Autobuses foráneos	Pasajeros - Autobuses resto	Pasajeros - Autobuses foráneos	Pasajeros - Autobuses resto	Pasaje	Pasajeros - Autobuses foráneos		Pasajeros - Autobuses resto	Pasaje	Pasajeros - Autobuses foráneos	Pasajeros - Autobuses resto	Pasaje	Pasajeros - Autobuses foráneos		Pasajeros - Autobuses resto	Pasaje						
Kenworth	119	496	615			615	73	707	780				780	- 38.7	42.5	26.8	-	-	-	-	-	-
Freightliner	459	362	821			821	274	437	711				711	- 40.3	20.7	- 13.4	-	-	-	-	-	- 13.40
International	243	268	511		116	627	262	173	435		60	60	495	7.8	- 35.4	- 14.9	-	-	48.3	-	48.3	- 21.05
Mercedes-Benz Autobuses				9	295	304				4	176	180	180	-	-	-	- 55.6	-	40.3	-	40.8	- 40.79
Hino	227	-	227		5	232	153	-	153		7	7	160	- 32.6	-	- 32.6	-		40.0	-	40.0	- 31.03
Isuzu	188		188		10	198	153		153		-	-	153	- 18.6	-	- 18.6	-	-	100.0	-	100.0	- 22.73
Volkswagen Camiones y Autobuses	221	-	221		26	247	63	-	63		17	17	80	- 71.5	-	- 71.5	-	-	34.6	-	34.6	- 67.61
Volvo Trucks	-	70	70			70	-	31	31				31	-	- 55.7	- 55.7	-	-	-	-	-	- 55.71
Scania	17	13	30	58	-	88	4	16	20	5	-	5	25	- 76.5	23.1	- 33.3	- 91.4	-	-	-	91.4	- 71.59
Volvo Buses				73	-	73				17	-	17	17	-	-	-	- 76.7	-	-	-	76.7	- 76.71
Mack Trucks	3	7	10			10	6	3	9				9	100.0	- 57.1	- 10.0	-	-	-	-	-	- 10.00
Dina	-	-	-	-	18	18	-	-	-	-	4	4	4	-	-	-	-	-	77.8	-	77.8	- 77.78
Man Truck And Bus México	-	6	6	-	-	6	-	2	2	19	-	19	17	-	- 66.7	- 66.7	-	-	-	-	-	- 383.33
Total general	1,477	1,222	2,699	140	470	610	3,309	988	1,369	2,357	7	264	271	2,628	- 33.1	12.0	- 12.7	- 95.0	- 43.8	-	55.6	- 20.58
	Participación																					
Freightliner	19%	81%	100%	0%	0%	0%	100%	9%	91%	100%	0%	0%	0%	100%								
Kenworth	56%	44%	100%	0%	0%	0%	100%	39%	61%	100%	0%	0%	0%	100%								
International	39%	43%	81%	0%	19%	19%	100%	53%	35%	88%	0%	12%	12%	100%								
Hino	0%	0%	0%	3%	97%	100%	100%	0%	0%	0%	2%	98%	100%	100%								
Mercedes-Benz Autobuses	98%	0%	98%	0%	2%	2%	100%	96%	0%	96%	0%	4%	4%	100%								
Isuzu	95%	0%	95%	0%	5%	5%	100%	100%	0%	100%	0%	0%	0%	100%								
Volkswagen Camiones y Autobuses	89%	0%	89%	0%	11%	11%	100%	79%	0%	79%	0%	21%	21%	100%								
Scania	0%	100%	100%	0%	0%	0%	100%	0%	100%	100%	0%	0%	0%	100%								
Volvo Buses	19%	15%	34%	66%	0%	66%	100%	16%	64%	80%	20%	0%	20%	100%								
Volvo Trucks	0%	0%	0%	100%	0%	100%	100%	0%	0%	0%	100%	0%	100%	100%								
Mack Trucks	30%	70%	100%	0%	0%	0%	100%	67%	33%	100%	0%	0%	0%	100%								
Man Truck And Bus México	0%	0%	0%	0%	100%	100%	100%	0%	0%	0%	0%	100%	100%	100%								
Dina	0%	100%	100%	0%	0%	0%	100%	0%	-12%	-12%	112%	0%	112%	100%								
Total general	44.6%	36.9%	81.6%	4.2%	14.2%	18.4%	100.0%	37.6%	52.1%	89.7%	0.3%	10.0%	10.3%	100.0%								





Comercialización al menudeo por segmento y clase

Enero - Octubre



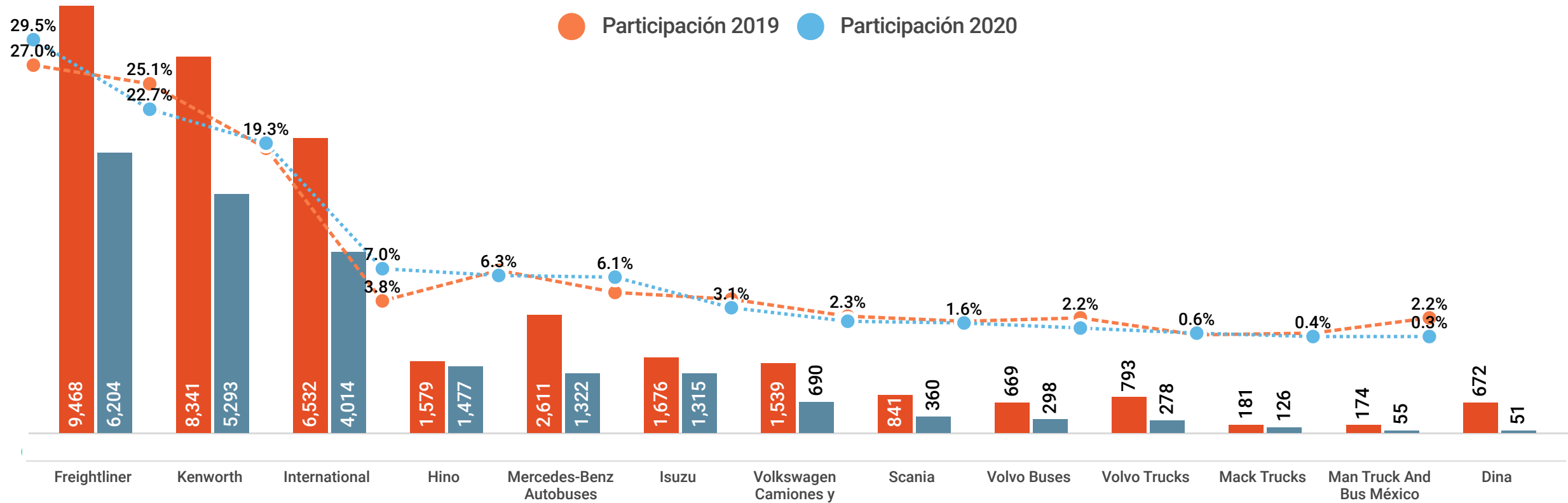


Comercialización al menudeo por marca

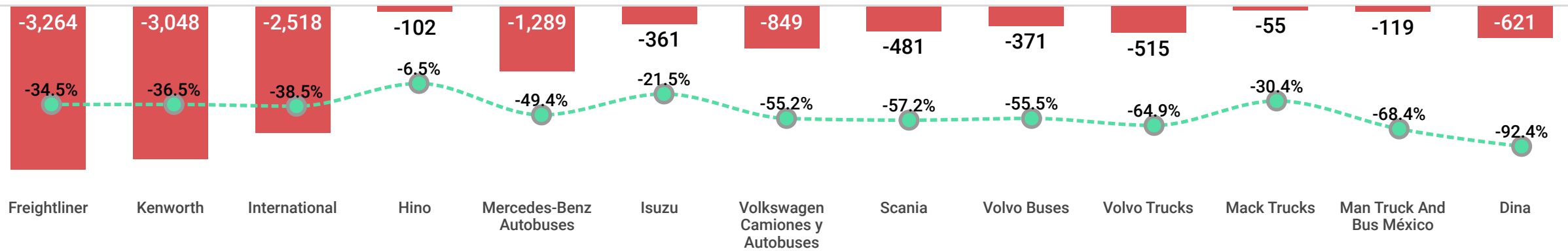
Enero-Octubre

● 2019 ● 2020

● Participación 2019 ● Participación 2020



● Var. % 20-19 ● Var. unidades



5 marcas acumularon el 85.2% de la comercialización al menudeo durante el periodo enero-octubre: Freightliner, Kenworth, International, Hino y Mercedes-Benz Autobuses.

Todas las marcas presentan retroceso en ventas al menudeo con respecto a 2019.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI

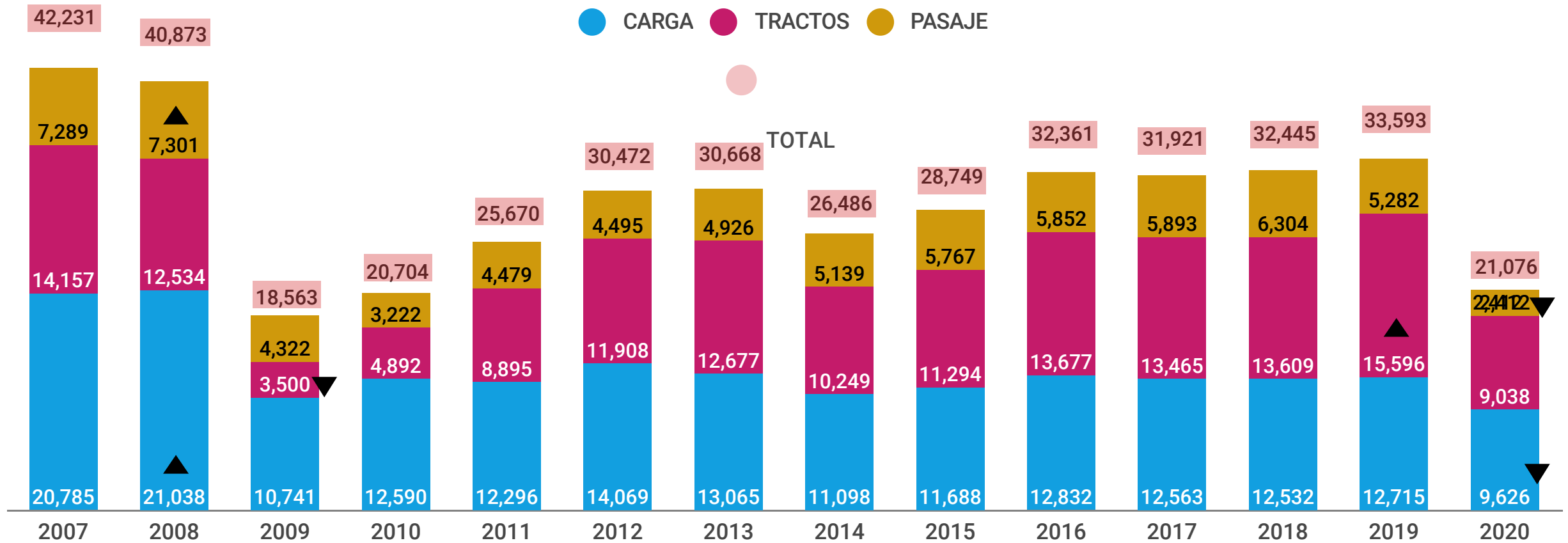


Comercialización al menudeo acumulado

Enero-October

Variación 20 Vs 19

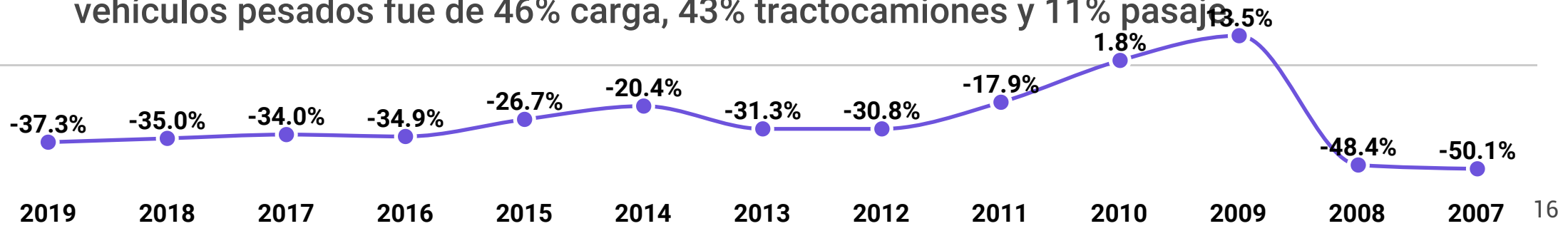
Total	-37.3%
Pasaje	-54.3%
Tractos	-42.0%
Carga	-24.3%



En el acumulado enero-octubre 2020, la estructura de comercialización al menudeo de

vehículos pesados fue de 46% carga, 43% tractocamiones y 11% pasaje.

Cambio 2020 respecto a:



Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT e INEGI. *Excluye Autobuses foráneos. Mínimos y máximos marcados en triángulos respectivamente. Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores A.C.



Comercialización menudeo por fuente de energía

Enero-Octubre

	2019			2020			Variación 20-19			Participación marca 2020			Participación segmento 2020		
	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total
Diésel	33509	8074	41583	18462	2819	21281	-44.9%	-65.1%	-48.8%	98.9%	100.0%	99.1%	86.8%	13.2%	100.0%
Freightliner	11170		11170	6204		6204	-44.5%	-	-44.5%	33.2%	0.0%	28.9%	100.0%	0.0%	100.0%
Kenworth	9579		9579	5272		5272	-45.0%	-	-45.0%	28.2%	0.0%	24.5%	100.0%	0.0%	100.0%
International	5987	1610	7597	3380	634	4014	-43.5%	-60.6%	-47.2%	18.1%	22.5%	18.7%	84.2%	15.8%	100.0%
Hino	1672	179	1851	1271	87	1358	-24.0%	-51.4%	-26.6%	6.8%	3.1%	6.3%	93.6%	6.4%	100.0%
Mercedes-Benz Autobuses		3165	3165		1322	1322	-	-58.2%	-58.2%	0.0%	46.9%	6.2%	0.0%	100.0%	100.0%
Isuzu	2129	39	2168	1288	27	1315	-39.5%	-30.8%	-39.3%	6.9%	1.0%	6.1%	97.9%	2.1%	100.0%
Volkswagen	1391	554	1945	435	255	690	-68.7%	-54.0%	-64.5%	2.3%	9.0%	3.2%	63.0%	37.0%	100.0%
Scania	192	770	962	177	121	298	-7.8%	-84.3%	-69.0%	0.9%	4.3%	1.4%	59.4%	40.6%	100.0%
Volvo Buses		936	936		298	298	-	-68.2%	-68.2%	0.0%	10.6%	1.4%	0.0%	100.0%	100.0%
Volvo Trucks	998		998	278		278	-72.1%	-	-72.1%	1.5%	0.0%	1.3%	100.0%	0.0%	100.0%
Mack Trucks	260		260	126		126	-51.5%	-	-51.5%	0.7%	0.0%	0.6%	100.0%	0.0%	100.0%
Man Truck And Bus México	131	126	257	31	24	55	-76.3%	-81.0%	-78.6%	0.2%	0.9%	0.3%	56.4%	43.6%	100.0%
Dina		695	695		51	51	-	-92.7%	-92.7%	0.0%	1.8%	0.2%	0.0%	100.0%	100.0%
Eléctrico	0	0	0	0	0	0	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Dina	0	0	0	0	0	0	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Kenworth				0		0	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Gas natural vehicular	114	8	122	83	0	83	-27.2%	-100.0%	-32.0%	0.4%	0.0%	0.4%	100.0%	0.0%	100.0%
Scania	9	8	17	62	0	62	588.9%	-100.0%	264.7%	0.3%	0.0%	0.3%	100.0%	0.0%	100.0%
Kenworth	105		105	21		21	-80.0%	-	-80.0%	0.1%	0.0%	0.1%	100.0%	0.0%	100.0%
Dina		0	0		0	0	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Volvo Trucks	0		0	0		0	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Gasolina	0		0	0		0	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Dina	0		0	0		0	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Híbrido	248		248	119		119	-52.0%	-	-52.0%	0.6%	0.0%	0.6%	100.0%	0.0%	100.0%
Hino	248		248	119		119	-52.0%	-	-52.0%	0.6%	0.0%	0.6%	100.0%	0.0%	100.0%
Total general	33871	8082	41953	18664	2819	21483	-44.9%	-65.1%	-48.8%	100.0%	100.0%	100.0%	86.9%	13.1%	100.0%



Comercialización almenudeo por segmento, clase y marca

Enero-Octubre

Marca/Segmento	(UNIDADES)												Variación % Anual 2020-2019																							
	Carga - Resto			Carga - Tractocamión			Carga			Pasajeros - Autobuses foránet			Pasajeros - Autobuses resto			Total 2019	Carga - Resto			Carga - Tractocamión			Carga			Total 2020	Carga - Resto			Carga - Tractocamión			Carga			Total 2020
	Carga - Resto	Carga - Tractocamión	Carga	Pasajeros - Autobuses foránet	Pasajeros - Autobuses resto	Pasaje	Carga - Resto	Carga - Tractocamión	Carga	Pasajeros - Autobuses foránet	Pasajeros - Autobuses resto	Pasaje	Carga - Resto	Carga - Tractocamión	Carga		Pasajeros - Autobuses foránet	Pasajeros - Autobuses resto	Pasaje	Carga - Resto	Carga - Tractocamión	Carga	Pasajeros - Autobuses foránet	Pasajeros - Autobuses resto	Pasaje		Carga - Resto	Carga - Tractocamión	Carga	Pasajeros - Autobuses foránet	Pasajeros - Autobuses resto	Pasaje				
Freightliner	4,482	4,986	9,468				9,468	3,255	2,949	6,204			6,204	- 27.4	- 40.9	- 34.5	-	-	-	- 34.47																
Kenworth	1,687	6,654	8,341				8,341	961	4,332	5,293			5,293	- 43.0	- 34.9	- 36.5	-	-	-	- 36.54																
International	2,289	2,833	5,122		1,410	1,410	6,532	2,208	1,172	3,380		634	4,014	- 3.5	- 58.6	- 34.0	-	- 55.0	- 55.0	- 38.55																
Hino	1,418	35	1,453		126	126	1,579	1,387	3	1,390		87	1,477	- 2.2	- 91.4	- 4.3	-	- 31.0	- 31.0	- 6.46																
Mercedes-Benz Autobuses				140	2,471	2,611	2,611				22	1,300	1,322	-	-	-	- 84.3	- 47.4	- 49.4	- 49.37																
Isuzu	1,643		1,643		33	33	1,676	1,288		1,288		27	1,315	- 21.6	-	- 21.6	-	- 18.2	- 18.2	- 21.54																
Volkswagen Camiones y Autobuses	1,083	-	1,083		456	456	1,539	435	-	435		255	690	- 59.8	-	- 59.8	-	- 44.1	- 44.1	- 55.17																
Scania	30	122	152	670	19	689	841	14	225	239	99	22	360	- 53.3	84.4	57.2	- 85.2	15.8	- 82.4	- 57.19																
Volvo Buses				574	95	669	669				262	36	298	-	-	-	- 54.4	- 62.1	- 55.5	- 55.46																
Volvo Trucks	1	792	793				793	-	278	278			278	- 100.0	- 64.9	- 64.9	-	-	-	- 64.94																
Mack Trucks	82	99	181				181	78	48	126			126	- 4.9	- 51.5	- 30.4	-	-	-	- 30.39																
Man Truck And Bus México	-	75	75	99		99	174	-	31	31	24		55	-	- 58.7	- 58.7	- 75.8	-	- 75.8	- 68.39																
Dina		-	-	-	672	672	672		-	-		51	51	-	-	-	-	- 92.4	- 92.4	- 92.41																
Total general	12,715	15,596	28,311	1,483	5,282	6,765	35,076	9,626	9,038	18,664	407	2,412	2,819	- 24.3	- 42.0	- 34.1	- 72.6	- 54.3	- 58.3	- 38.75																
	Participación																																			
Freightliner	47%	53%	100%	0%	0%	0%	100%	52%	48%	100%	0%	0%	0%	100%																						
Kenworth	20%	80%	100%	0%	0%	0%	100%	18%	82%	100%	0%	0%	0%	100%																						
International	35%	43%	78%	0%	22%	22%	100%	55%	29%	84%	0%	16%	16%	100%																						
Hino	90%	2%	92%	0%	8%	8%	100%	94%	0%	94%	0%	6%	6%	100%																						
Mercedes-Benz Autobuses	0%	0%	0%	5%	95%	100%	100%	0%	0%	0%	2%	98%	100%	100%																						
Isuzu	98%	0%	98%	0%	2%	2%	100%	98%	0%	98%	0%	2%	2%	100%																						
Volkswagen Camiones y Autobuses	70%	0%	70%	0%	30%	30%	100%	63%	0%	63%	0%	37%	37%	100%																						
Scania	4%	15%	18%	80%	2%	82%	100%	4%	63%	66%	28%	6%	34%	100%																						
Volvo Buses	0%	0%	0%	86%	14%	100%	100%	0%	0%	0%	88%	12%	100%	100%																						
Volvo Trucks	0%	100%	100%	0%	0%	0%	100%	0%	100%	100%	0%	0%	0%	100%																						
Mack Trucks	45%	55%	100%	0%	0%	0%	100%	62%	38%	100%	0%	0%	0%	100%																						
Man Truck And Bus México	0%	43%	43%	57%	0%	57%	100%	0%	56%	56%	44%	0%	44%	100%																						
Dina	0%	0%	0%	0%	100%	100%	100%	0%	0%	0%	0%	100%	100%	100%																						
Total general	36.2%	44.5%	80.7%	4.2%	15.1%	19.3%	100.0%	44.8%	42.1%	86.9%	1.9%	11.2%	13.1%	100.0%																						

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI Carga Resto (Clases 4-8) y Pasajeros resto (Clases 5-8)

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores A.C.





Evolución de la comercialización al menudeo

(Unidades)

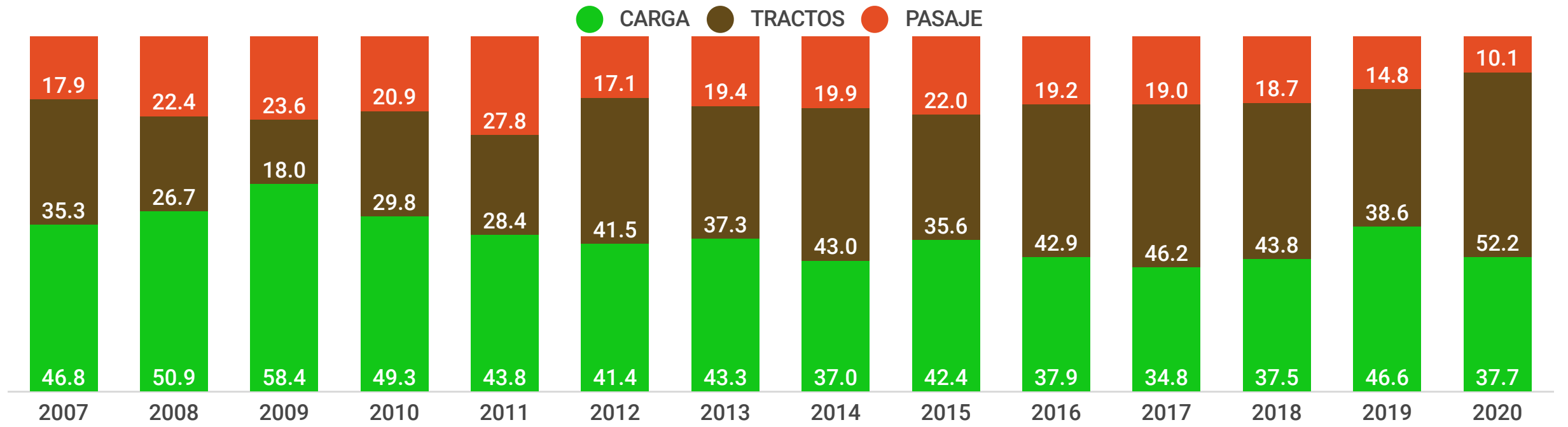
Año	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Total anual
2005	2,542 (7.1%)	2,705 (5.5%)	2,997 (-5.2%)	2,996 (7.7%)	3,434 (1.8%)	3,481 (5.0%)	3,308 (0.6%)	3,558 (9.4%)	3,471 (12.1%)	3,549 (-1.5%)	3,684 (1.4%)	3,751 (0.1%)	39,476 (3.3%)
2006	3,221 (26.7%)	3,511 (29.8%)	3,815 (27.3%)	3,267 (9.0%)	3,861 (12.4%)	3,991 (14.7%)	3,816 (15.4%)	3,793 (6.6%)	4,325 (24.6%)	4,201 (18.4%)	4,324 (17.4%)	4,472 (19.2%)	46,597 (18.0%)
2007	3,626 (12.6%)	3,602 (2.6%)	3,995 (4.7%)	3,573 (9.4%)	4,347 (12.6%)	4,457 (11.7%)	4,431 (16.1%)	4,664 (23.0%)	4,505 (4.2%)	5,031 (19.8%)	4,419 (2.2%)	5,251 (17.4%)	51,901 (11.4%)
2008	3,153 (-13.0%)	4,114 (14.2%)	3,438 (-13.9%)	4,241 (18.7%)	4,612 (6.1%)	5,096 (14.3%)	4,699 (6.0%)	4,382 (-6.0%)	4,048 (-10.1%)	3,090 (-38.6%)	2,694 (-39.0%)	3,122 (-40.5%)	46,689 (-10.0%)
2009	1,880 (-40.4%)	1,721 (-58.2%)	1,770 (-48.5%)	1,545 (-63.6%)	1,928 (-58.2%)	1,621 (-68.2%)	2,205 (-53.1%)	1,783 (-59.3%)	1,710 (-57.8%)	2,400 (-22.3%)	1,971 (-26.8%)	2,358 (-24.5%)	22,892 (-51.0%)
2010	1,561 (-17.0%)	1,676 (-2.6%)	1,859 (5.0%)	1,912 (23.8%)	2,067 (7.2%)	2,424 (49.5%)	2,114 (-4.1%)	2,148 (20.5%)	2,108 (23.3%)	2,835 (18.1%)	2,596 (31.7%)	3,681 (56.1%)	26,981 (17.9%)
2011	2,010 (28.8%)	2,273 (35.6%)	2,737 (47.2%)	2,493 (30.4%)	2,603 (25.9%)	3,137 (29.4%)	2,595 (22.8%)	2,499 (16.3%)	2,407 (14.2%)	2,916 (2.9%)	2,385 (-8.1%)	3,152 (-14.4%)	31,207 (15.7%)
2012	2,361 (17.5%)	2,430 (6.9%)	3,003 (9.7%)	2,519 (1.0%)	2,897 (11.3%)	3,062 (-2.4%)	3,194 (23.1%)	3,251 (30.1%)	3,515 (46.0%)	4,240 (45.4%)	3,568 (49.6%)	3,219 (2.1%)	37,259 (19.4%)
2013	2,434 (3.1%)	2,977 (22.5%)	3,354 (11.7%)	2,966 (17.7%)	3,138 (8.3%)	2,902 (-5.2%)	3,361 (5.2%)	3,014 (-7.3%)	2,937 (-16.4%)	3,585 (-15.4%)	2,984 (-16.4%)	3,742 (16.2%)	37,394 (0.4%)
2014	1,933 (-20.6%)	2,217 (-25.5%)	2,405 (-28.3%)	2,551 (-14.0%)	2,748 (-12.4%)	2,872 (-1.0%)	2,979 (-11.4%)	2,979 (-1.2%)	2,533 (-13.8%)	3,269 (-8.8%)	3,230 (8.2%)	3,233 (-13.6%)	32,949 (-11.9%)
2015	2,279 (17.9%)	2,490 (12.3%)	2,283 (-5.1%)	3,000 (17.6%)	2,558 (-6.9%)	3,076 (7.1%)	3,056 (2.6%)	3,348 (12.4%)	3,101 (22.4%)	3,558 (8.8%)	3,292 (1.9%)	4,606 (42.5%)	36,647 (11.2%)
2016	2,659 (16.7%)	2,919 (17.2%)	3,150 (38.0%)	3,386 (12.9%)	3,132 (22.4%)	3,277 (25.9%)	2,919 (-4.5%)	3,487 (4.2%)	3,653 (17.8%)	3,779 (6.2%)	4,287 (30.2%)	5,533 (20.1%)	42,181 (15.1%)
2017	2,904 (9.2%)	2,947 (1.0%)	3,465 (10.0%)	3,045 (-10.1%)	3,067 (-2.1%)	3,297 (0.6%)	3,159 (8.2%)	3,313 (-5.0%)	3,285 (-10.1%)	3,439 (-9.0%)	3,589 (-16.3%)	4,543 (-17.9%)	40,053 (-5.0%)
2018	2,848 (-1.9%)	2,847 (-3.4%)	3,227 (-6.9%)	3,122 (2.5%)	3,352 (9.3%)	3,204 (-2.8%)	2,915 (-7.7%)	3,695 (11.5%)	3,364 (2.4%)	3,871 (12.6%)	3,545 (-1.2%)	3,492 (-23.1%)	39,482 (-1.4%)
2019	2,881 (1.2%)	3,091 (8.6%)	3,677 (13.9%)	3,686 (18.1%)	3,694 (10.2%)	3,930 (22.7%)	3,167 (8.6%)	2,973 (-19.5%)	3,325 (-1.2%)	3,169 (18.1%)	2,879 (-18.8%)	3,689 (5.6%)	40,161 (1.7%)
2020	2,338 (-18.8%)	2,221 (-28.1%)	2,159 (-41.3%)	1,085 (-70.6%)	1,313 (-64.5%)	2,153 (-45.2%)	2,724 (-14.0%)	2,238 (-24.7%)	2,224 (-33.1%)	2,621 (-17.3%)			



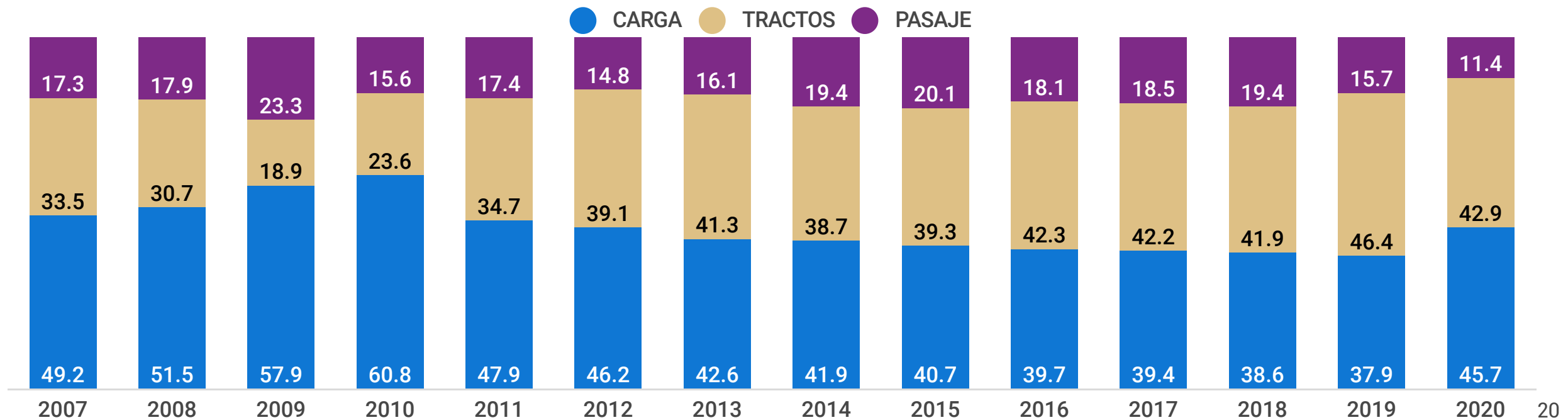
Evolución por segmentos

(participación %)

Octubre



Enero - Octubre

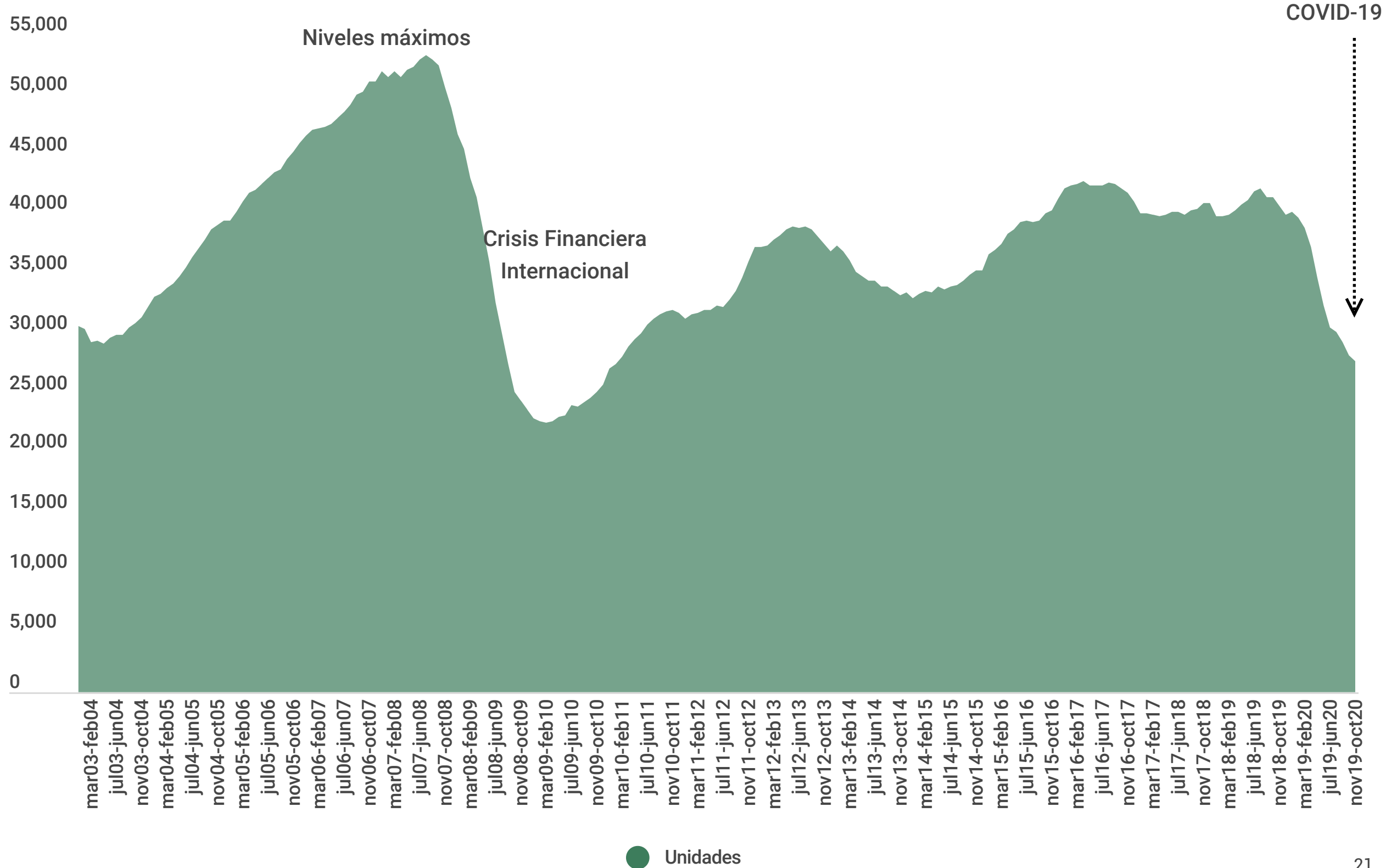


Fuente: Elaborado por AMDA con datos de INEGI.

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores A.C.



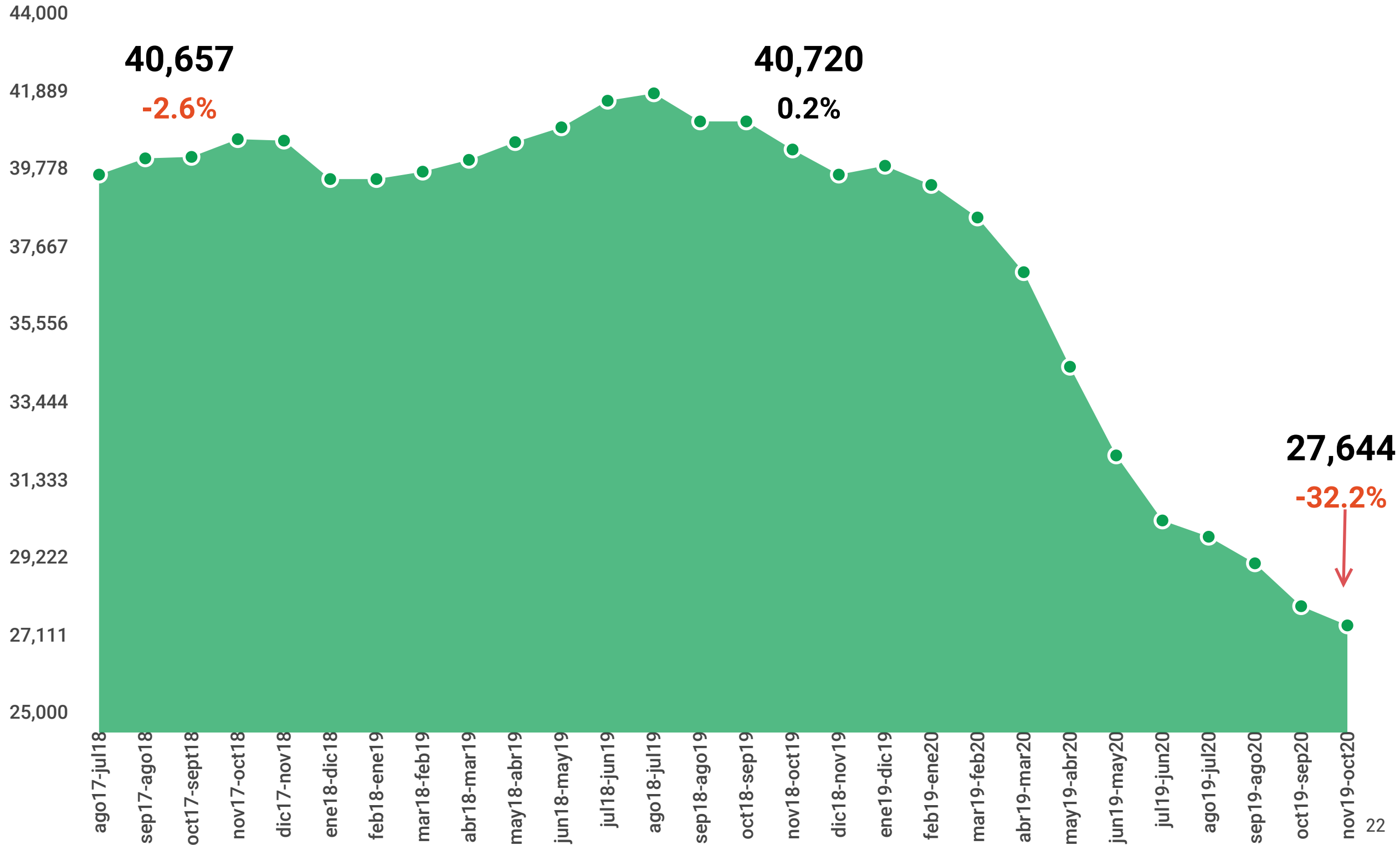
Comercialización anualizada al menudeo de vehículos pesados





Evolución de ventas anualizadas

En últimos 4 años, 2017-2020
(Variación % contra similar periodo)



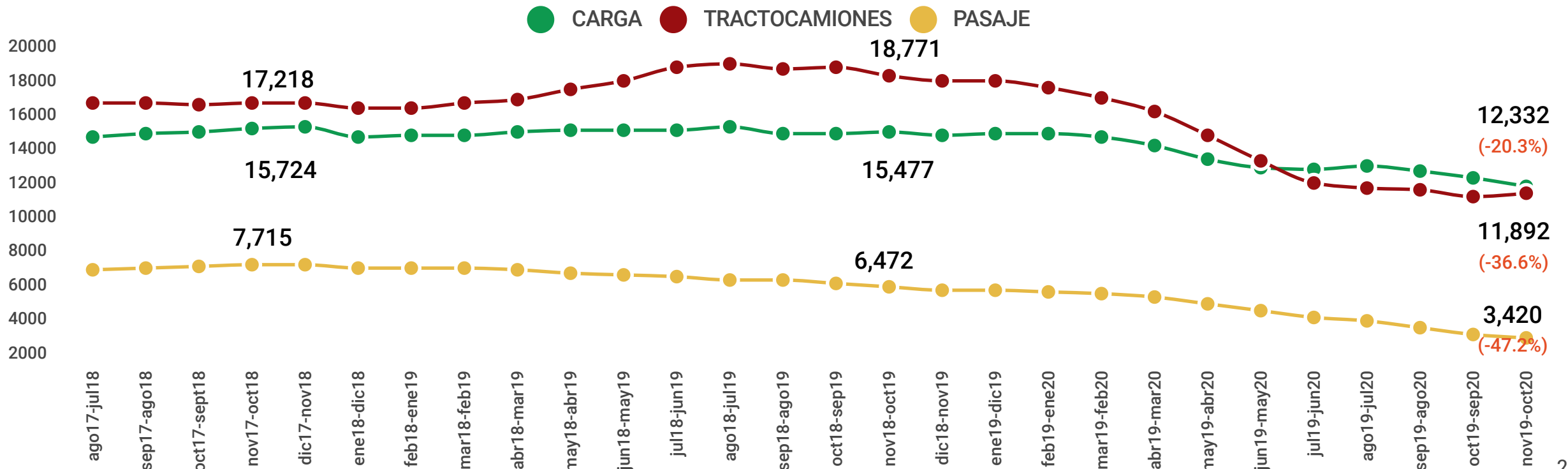
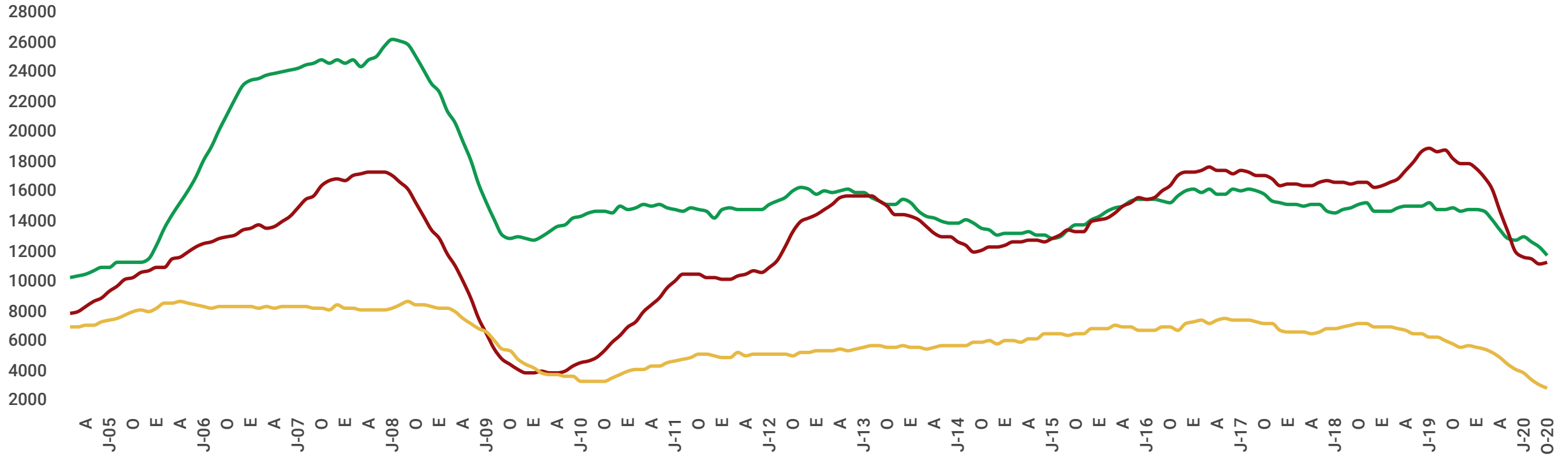


Comercialización vehículos pesados

Serie Anualizada por segmentos

(Unidades)

● CARGA ● TRACTOCAMIONES ● PASAJE



Elaboración AMDA con base en ANPACT. Nota: Excluye autobuses foráneos.

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores A.C.



Pronósticos de ventas de vehículos pesados*: por segmento

Se presenta el escenario 2020 de venta al menudeo de vehículos pesados considerando los supuestos indicados.

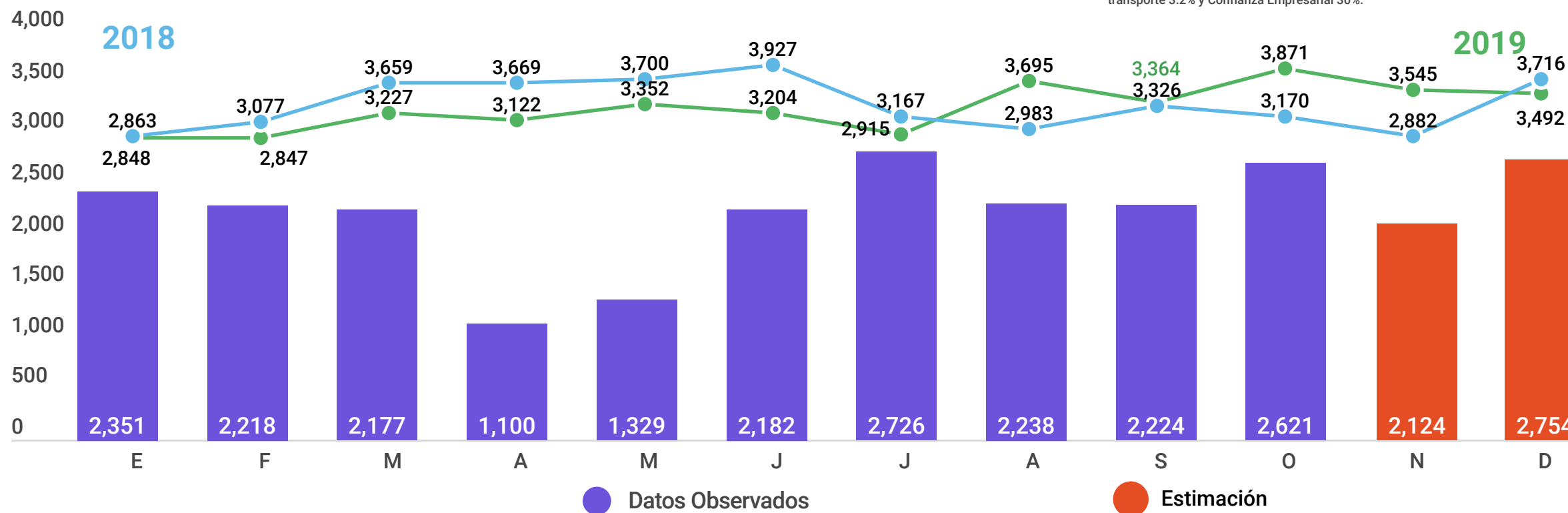
Métodología: Regresión por Mínimos Cuadrados Ordinarios (R2 0.70)
Variables explicativas: IGAE (PIB), Valor de la Producción del sector construcción (VP), Precios del Transporte (PT) y Confianza Empresarial (CE)
Supuestos: PIB -9.8%, VP -15%, PT 4% y CE -17%
Estructura de resultados: Se obtiene una variación de -35.4% (25,955 unidades) para las ventas en 2020.

Estimado 2020: 20,740
 Observado 2020: 21,076

Var% anual:
 -1.6%

Estimado 2021:
 29,056 unidades

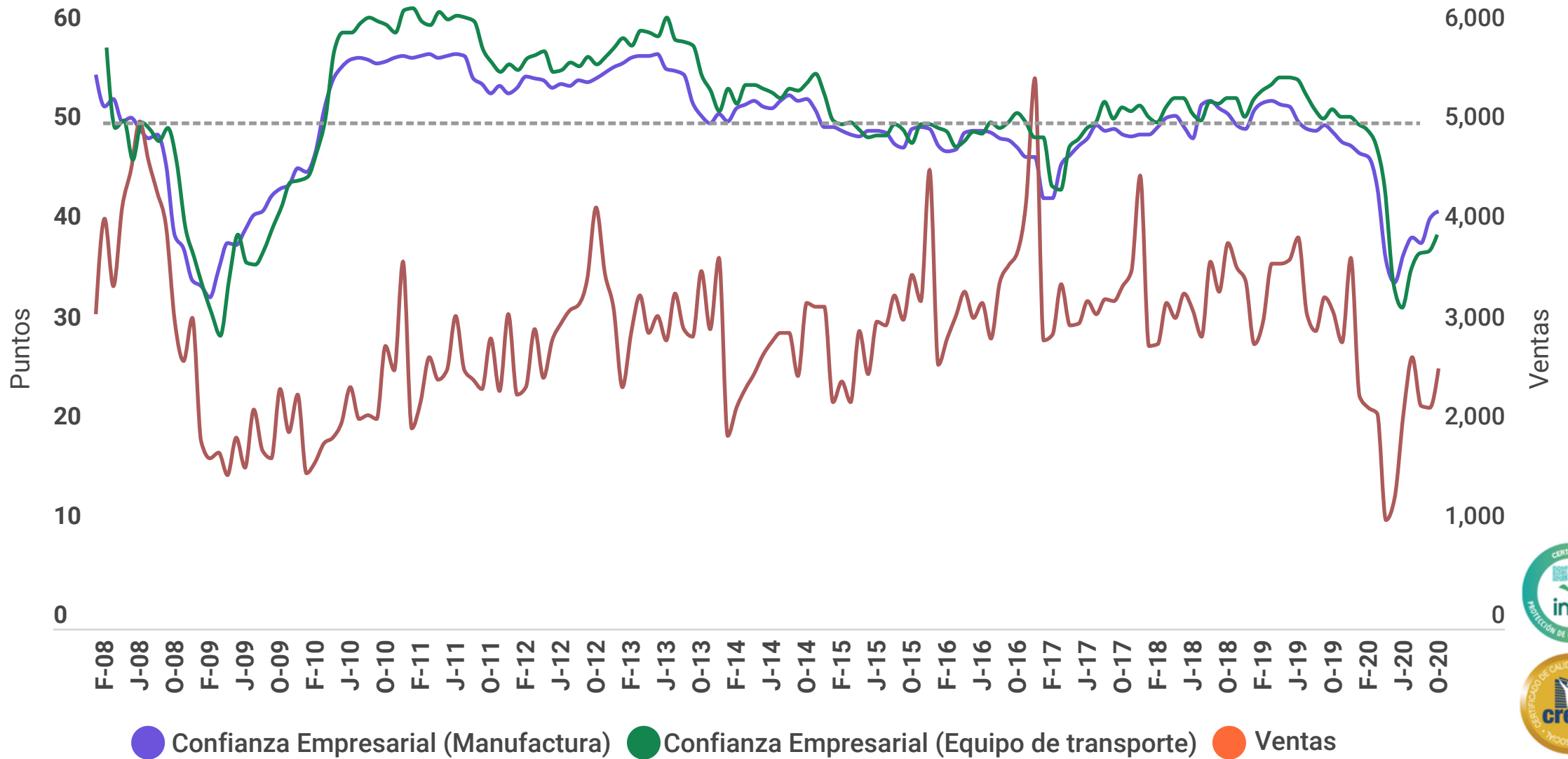
Supuestos 2021: PIB: 3.5%; Valor de producción de construcción: 0.3%; Precios transporte 3.2% y Confianza Empresarial 30%.



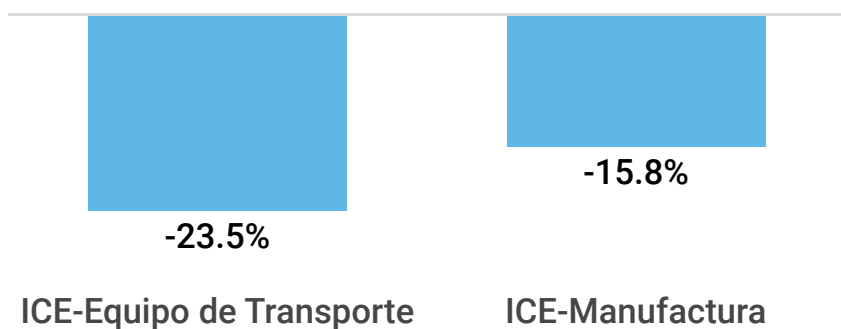


Indicador de Confianza Empresarial y Ventas

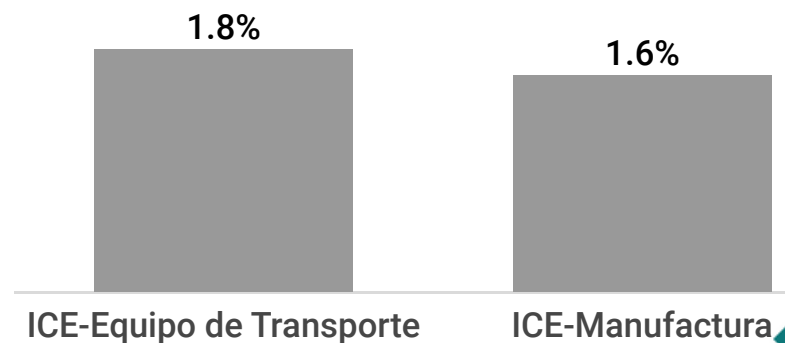
Octubre 2020



Variación % anual octubre 2020 - octubre 2019



Variación % mensual octubre 2020 - septiembre 2020



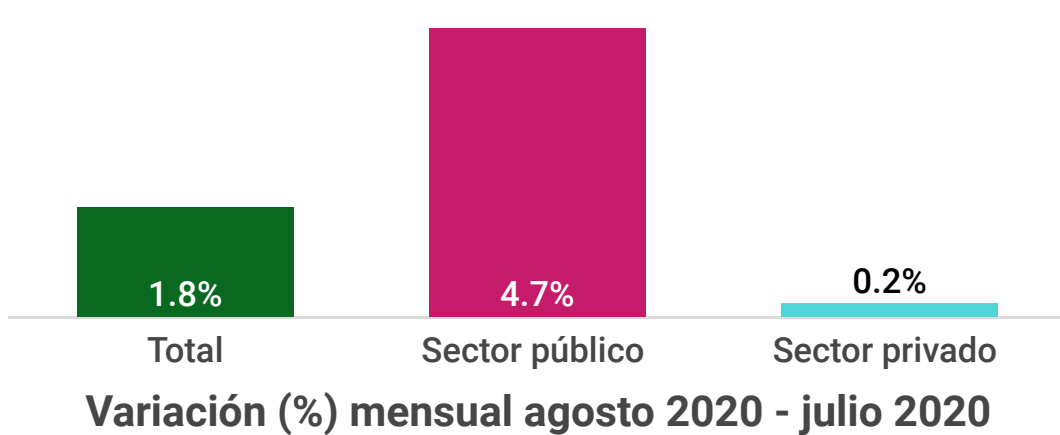
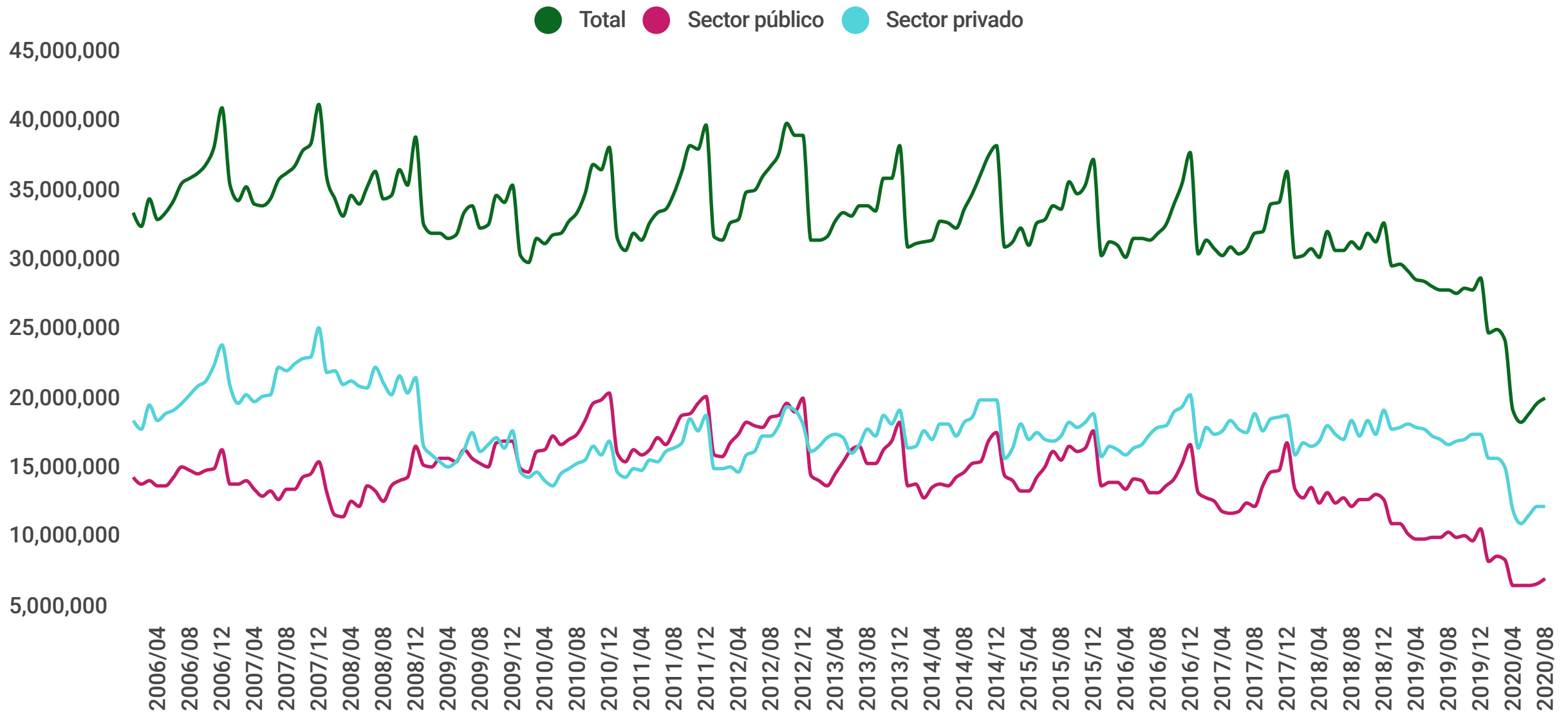
Fuente: Elaborado por AMDA con datos de INEGI.

Refleja la percepción del empresariado sobre: Momento adecuado para invertir, situación económica presente y futura del país, situación económica presente y futura de la empresa.

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores A.C.



Valor de la producción de empresas constructoras (por tipo de obra)

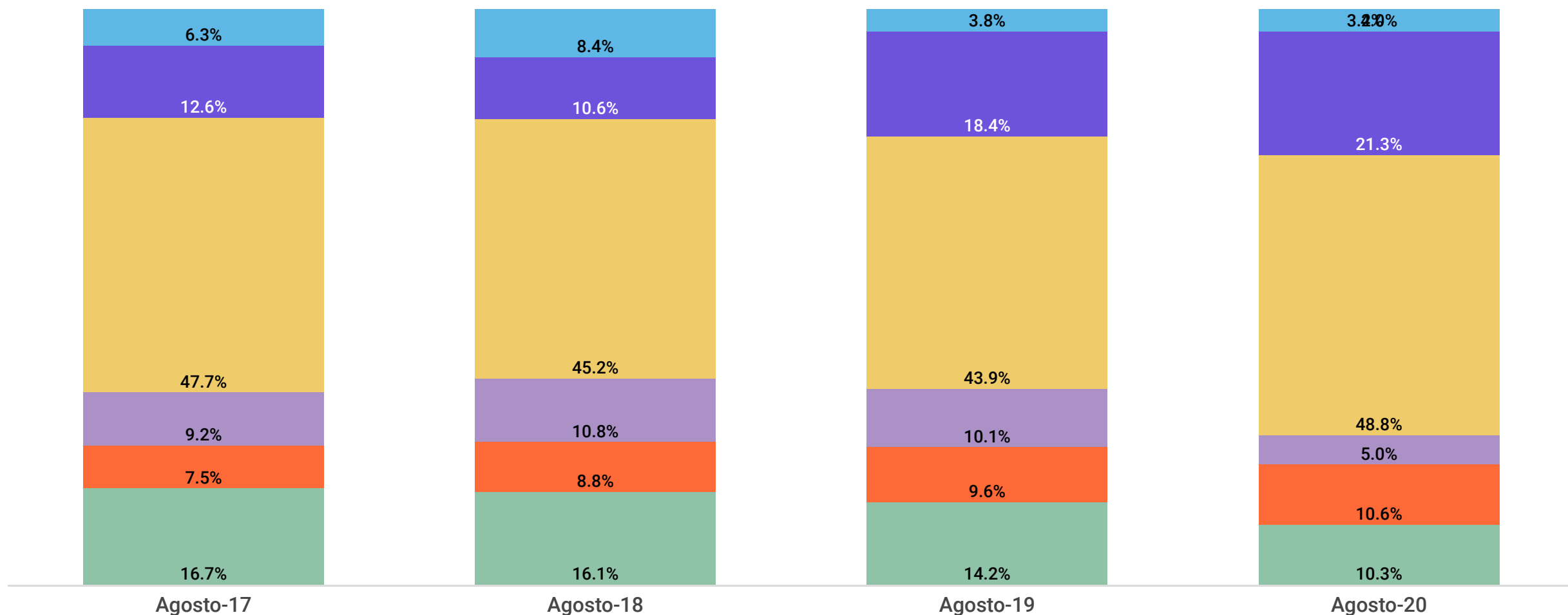


Fuente: INEGI. Encuesta Nacional de Empresas Constructoras. Cifras preliminares: p/ A partir de 2018/01

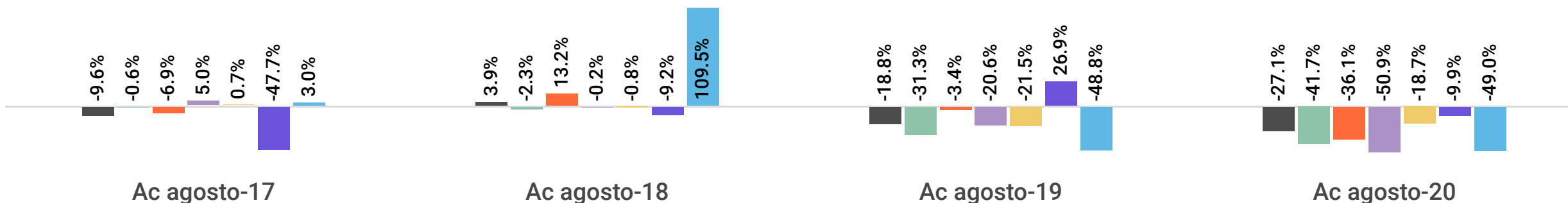


Estructura y desempeño del valor de la producción en la construcción pública

(porcentaje)



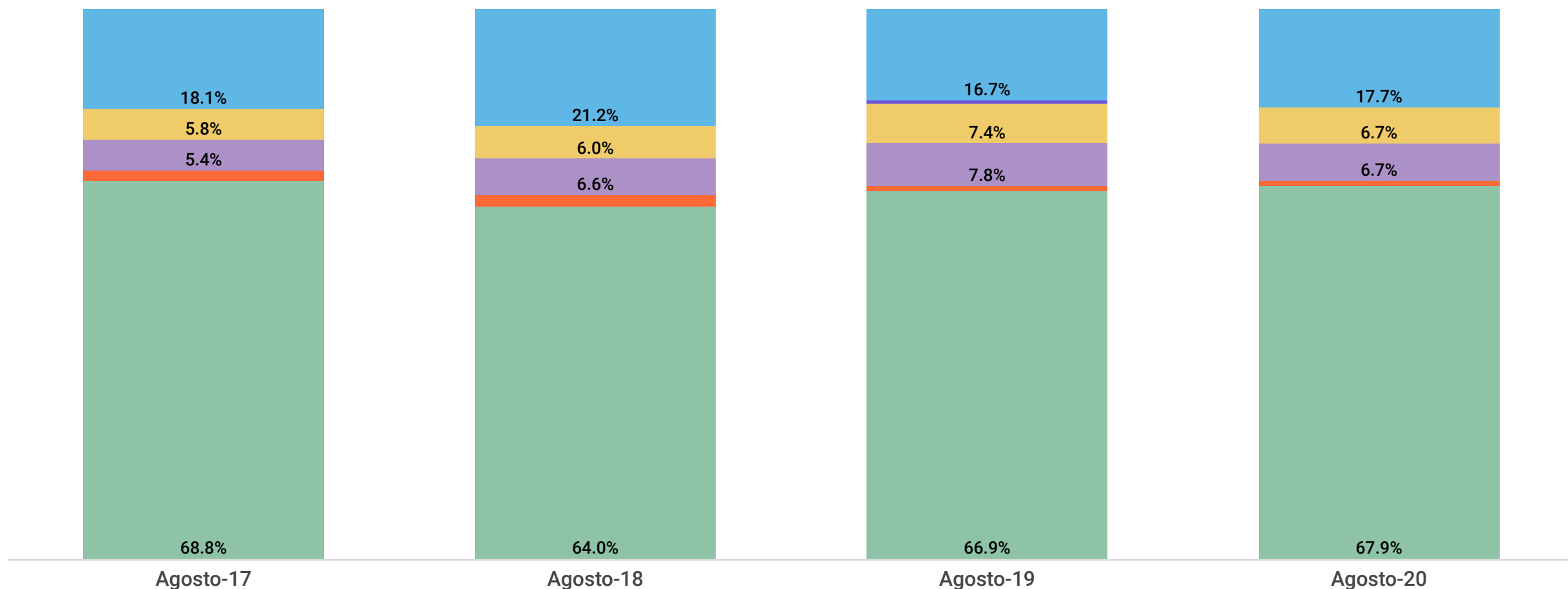
● Pública Total
 ● Edificación
 ● Agua, riego y saneamiento
 ● Electricidad y telecomunicaciones
 ● Transporte y urbanización
● Petróleo y petroquímica
 ● Otras construcciones



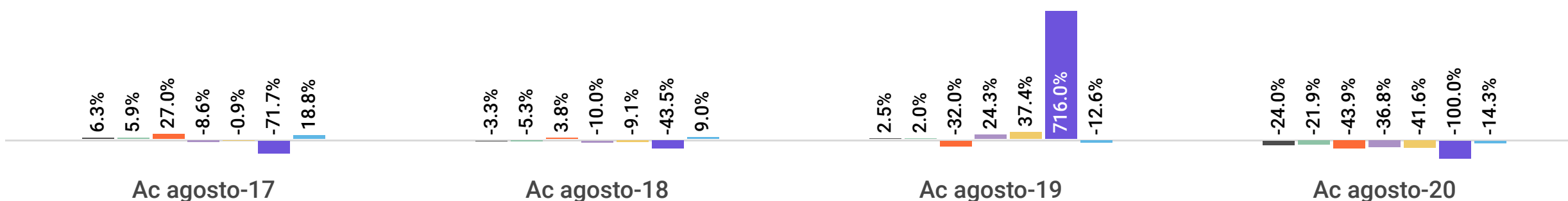
Variación % anual



Estructura y desempeño del valor de la producción en la construcción privada (porcentaje)



- Privada Total
- Edificación
- Agua, riego y saneamiento
- Electricidad y telecomunicaciones
- Transporte y urbanización
- Petróleo y petroquímica
- Otras construcciones



Variación % anual

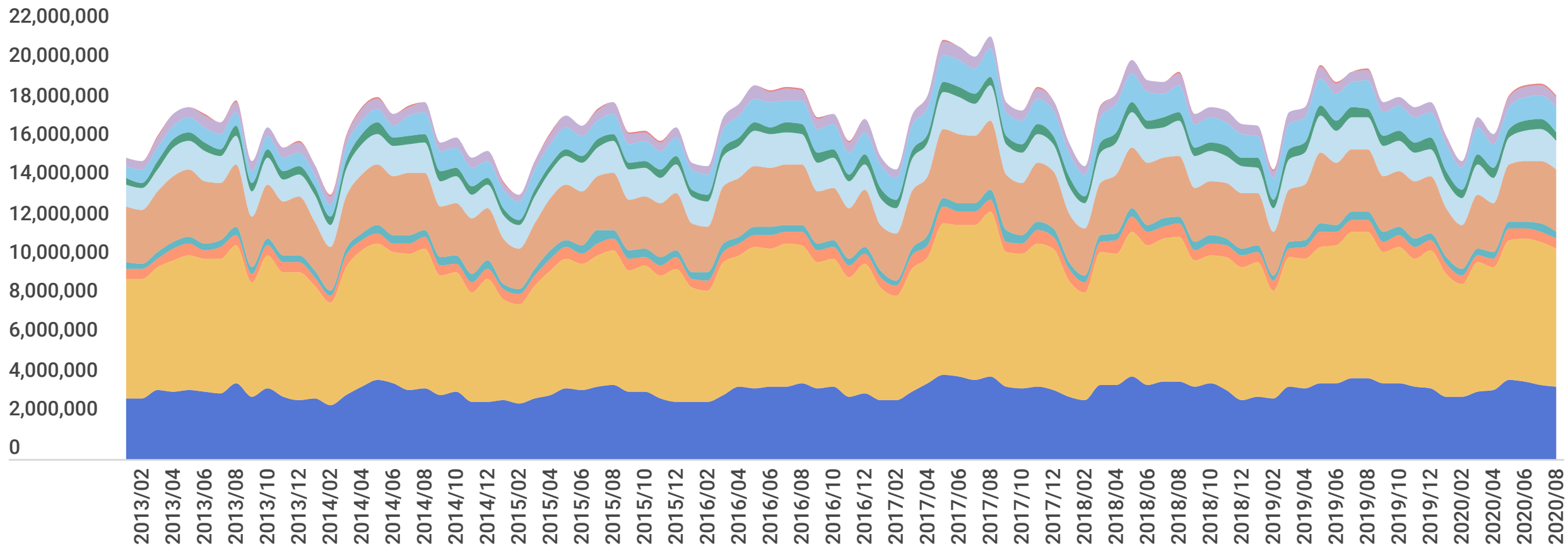
Fuente: INEGI. Encuesta Nacional de Empresas Constructoras. Cifras preliminares: p/ A partir de 2018/01



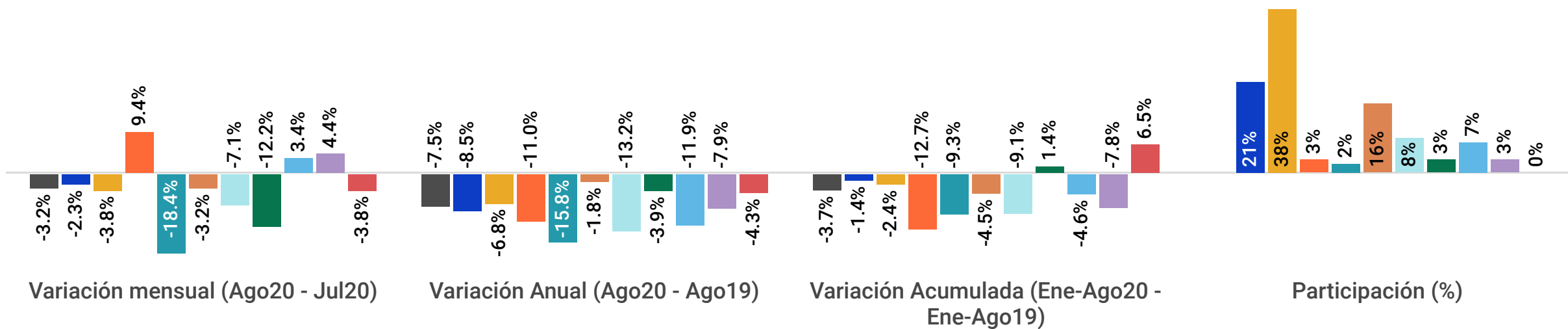
Industria Refresquera en México

Valor de la producción de refrescos y bebidas no alcohólicas

(Miles de pesos 2019=100)



- Valor Total
- Refrescos de cola > Retornables
- Refrescos de cola > No retornables
- Refrescos de cola > De lata
- Refrescos de sabores > Retornables
- Refrescos de sabores > No retornables
- Agua envasada > Purificada
- Energéticas y/o deportivas
- Jugos
- Productos secundarios, desechos y subproductos
- Otros productos no genéricos

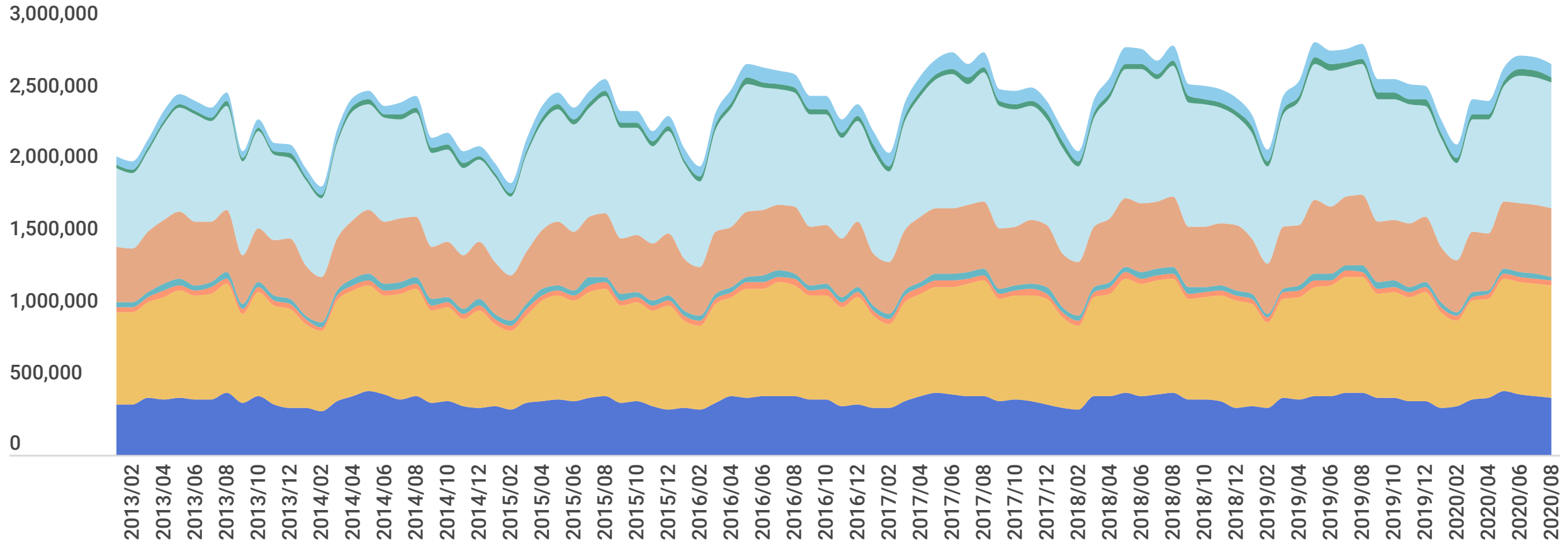




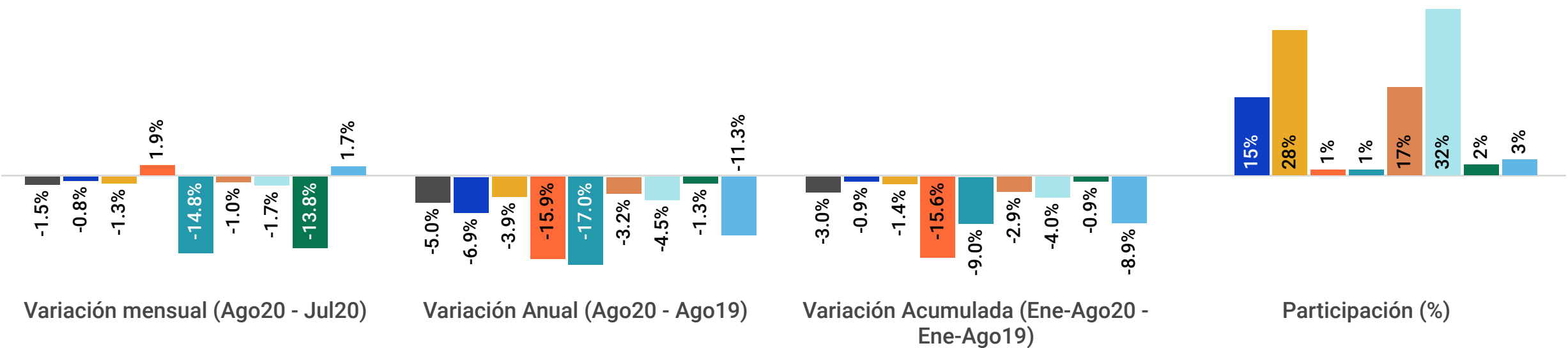
Industria Refresquera en México

Volumen de la producción de refrescos y bebidas no alcohólicas

(Miles de litros)



- Volumen total
- Refrescos de cola > Retornables
- Refrescos de cola > No retornables
- Refrescos de cola > De lata
- Refrescos de sabores > Retornables
- Refrescos de sabores > No retornables
- Agua envasada > Purificada
- Energéticas y/o deportivas
- Jugos

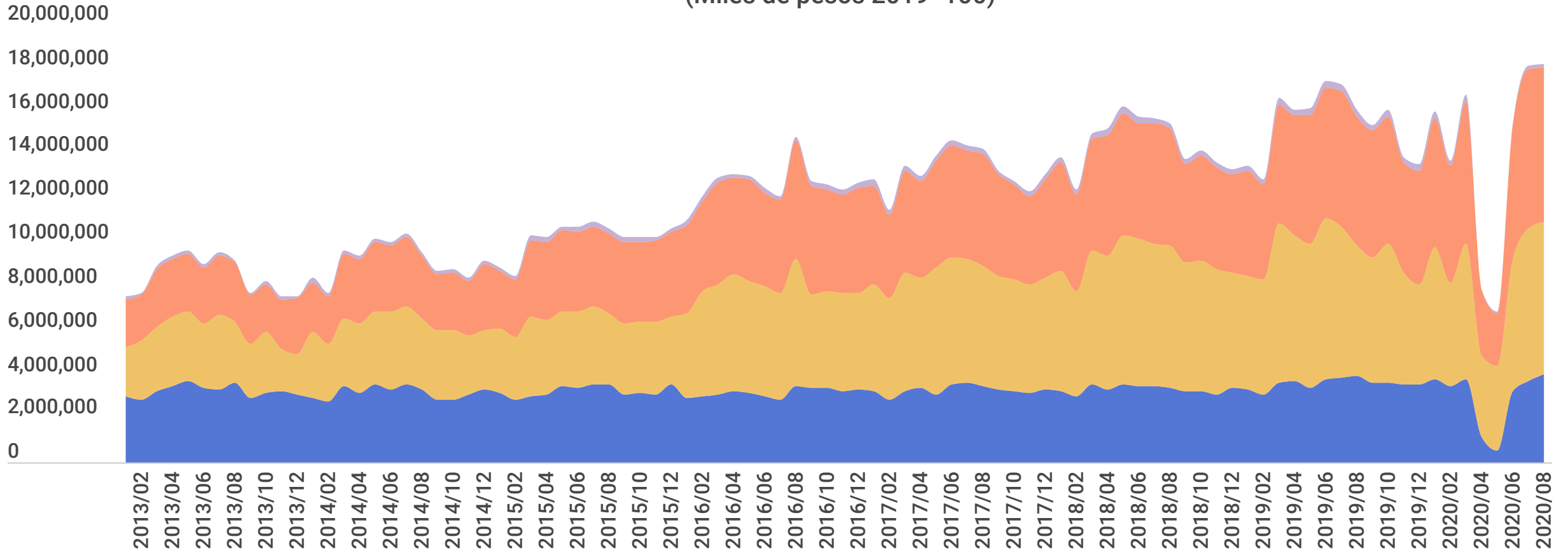




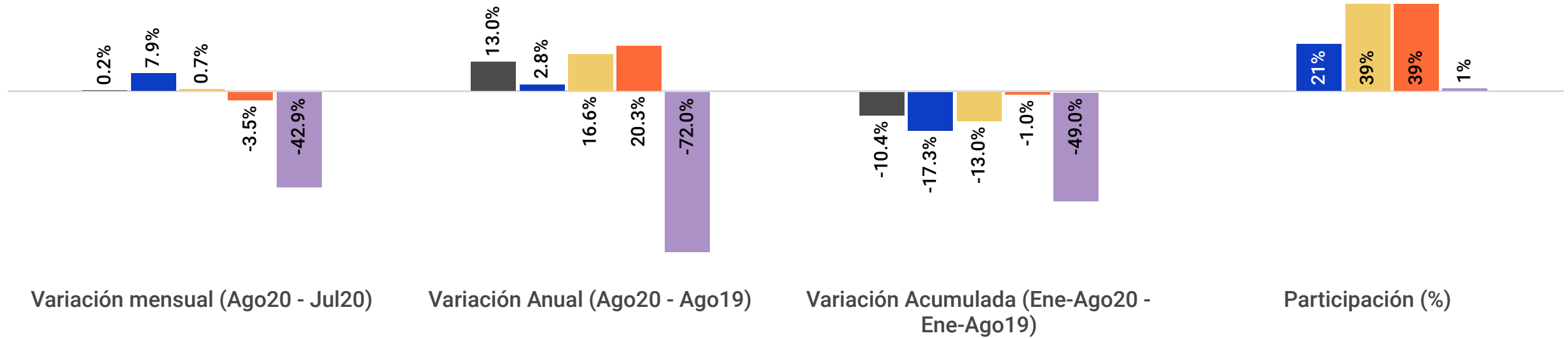
Industria Cervecerera en México

Valor de la producción Elaboración de Cerveza

(Miles de pesos 2019=100)



● Elaboración de cerveza
 ● Cerveza en > Botella retornable
 ● Cerveza en > Botella no retornable
 ● Cerveza en > Lata
● Productos secundarios, desechos y subproductos

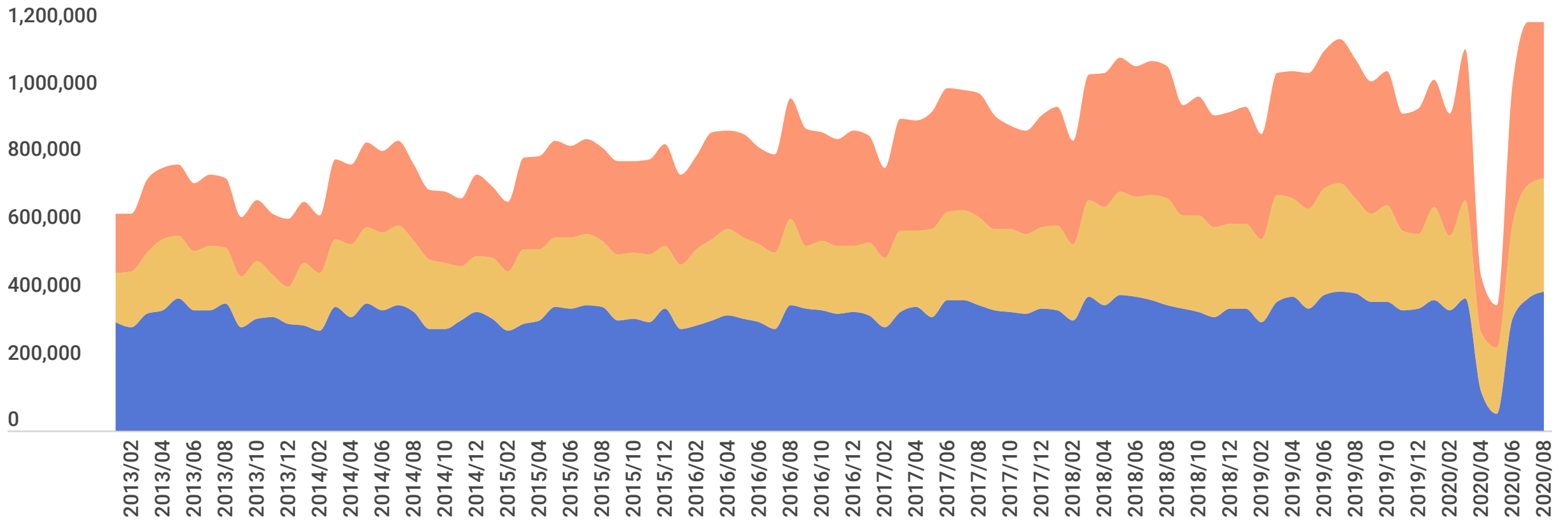




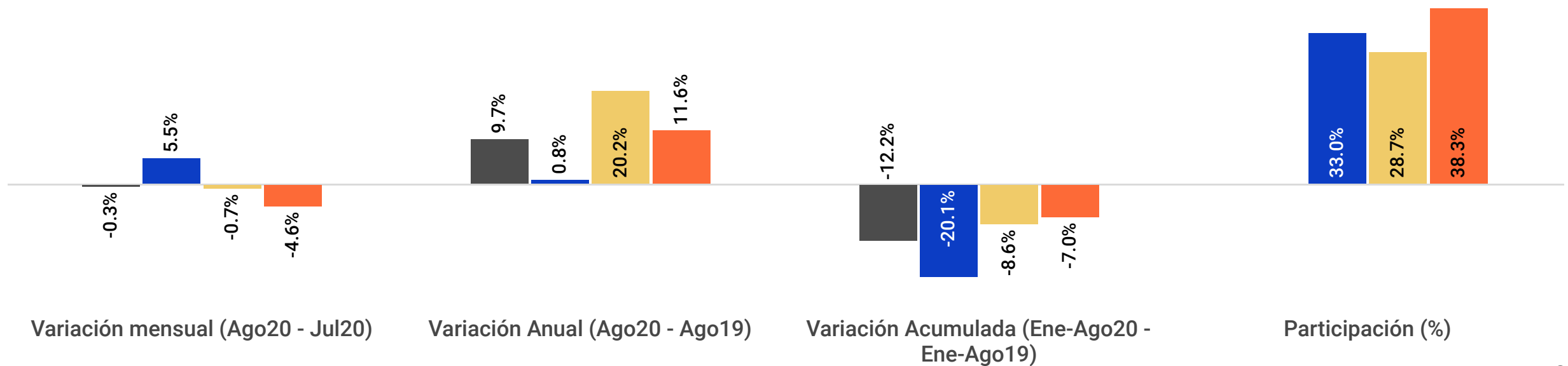
Industria Cervecería en México

Volumen de la producción Elaboración de Cerveza

(Miles de litros)



● Elaboración de cerveza ● Cerveza en > Botella retornable ● Cerveza en > Botella no retornable ● Cerveza en > Lata

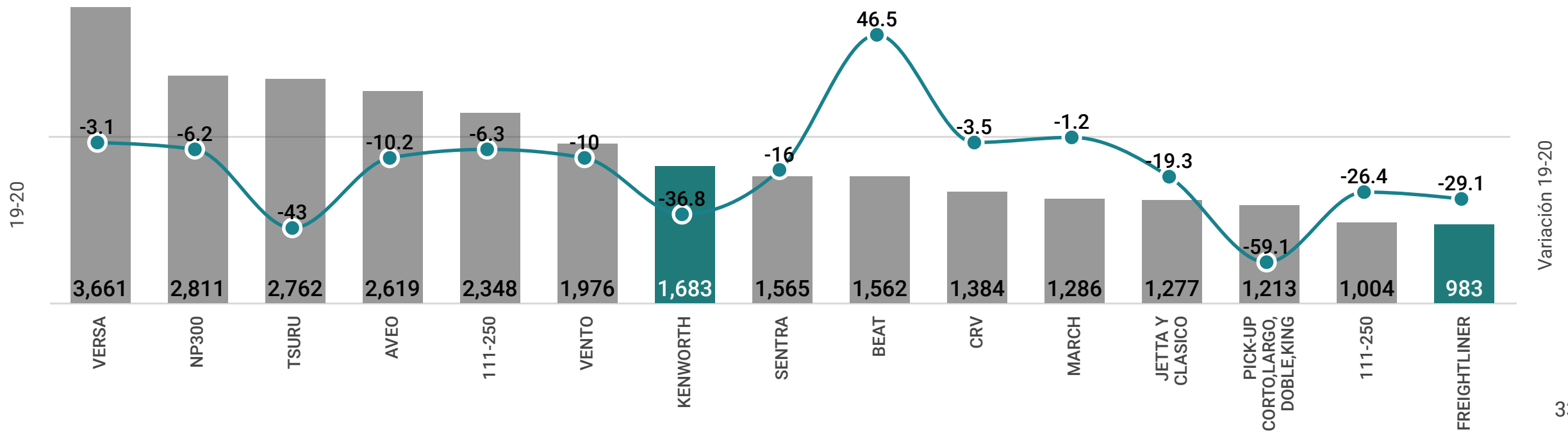
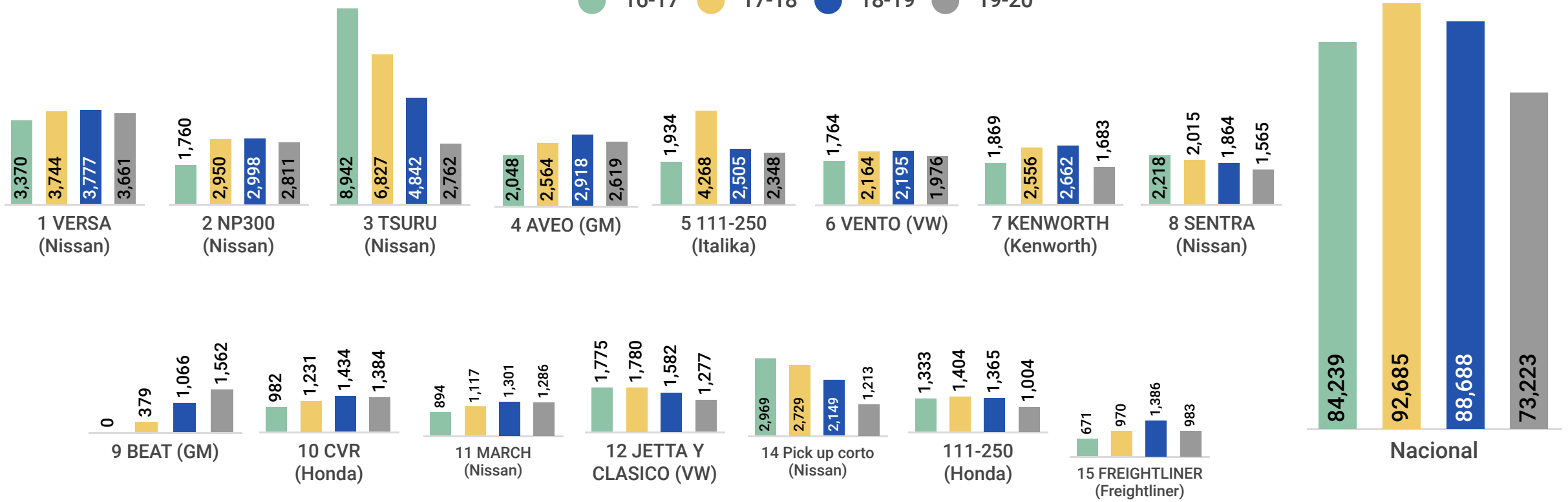




15 Submarcas de vehículos con mayor número absoluto de robos.

Octubre-Septiembre de cada año

● 16-17 ● 17-18 ● 18-19 ● 19-20



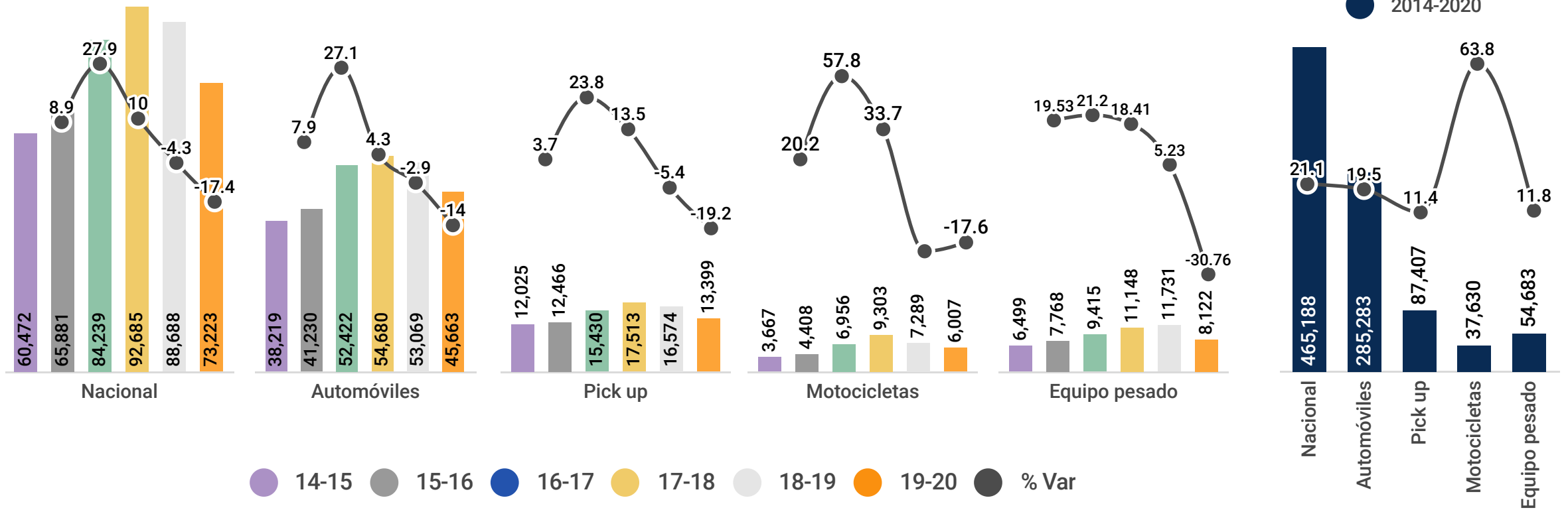
Fuente: Elaboración propia con información de AMIS. Reporte de robo de vehículos asegurados. Cifras OCRA



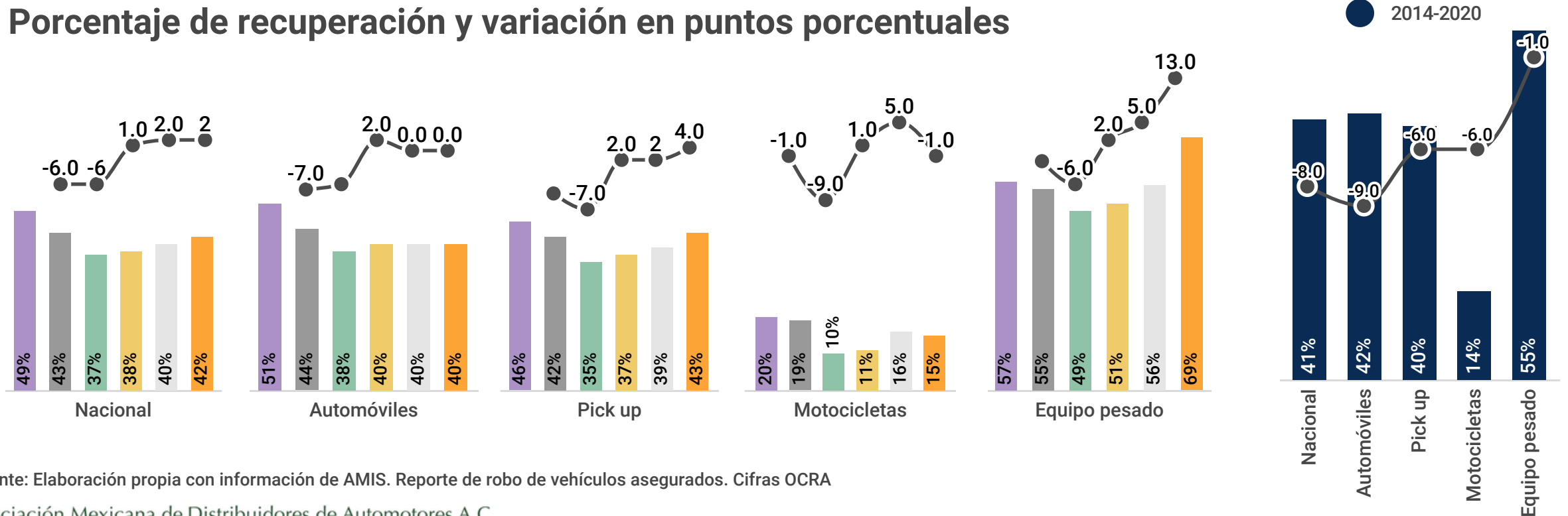
Vehículos asegurados robados e índice de recuperación por tipo de vehículo

Octubre-Septiembre de cada año

Robados



Porcentaje de recuperación y variación en puntos porcentuales



Fuente: Elaboración propia con información de AMIS. Reporte de robo de vehículos asegurados. Cifras OCRA

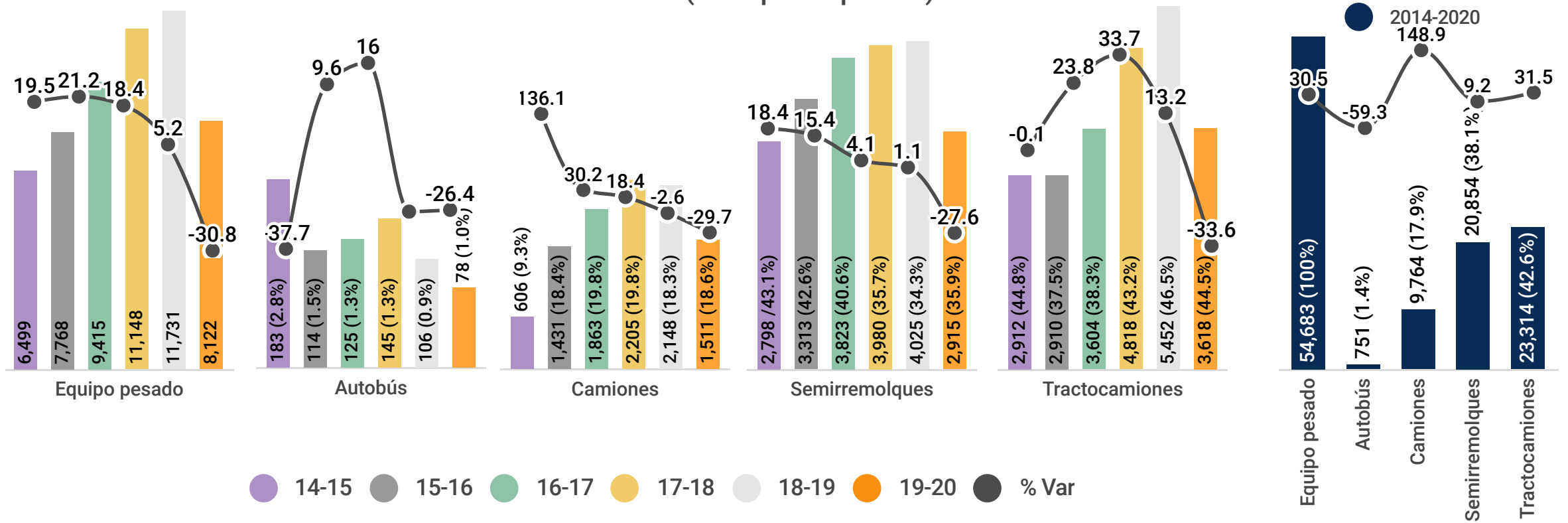


Vehículos asegurados robados e índice de recuperación por tipo de vehículo

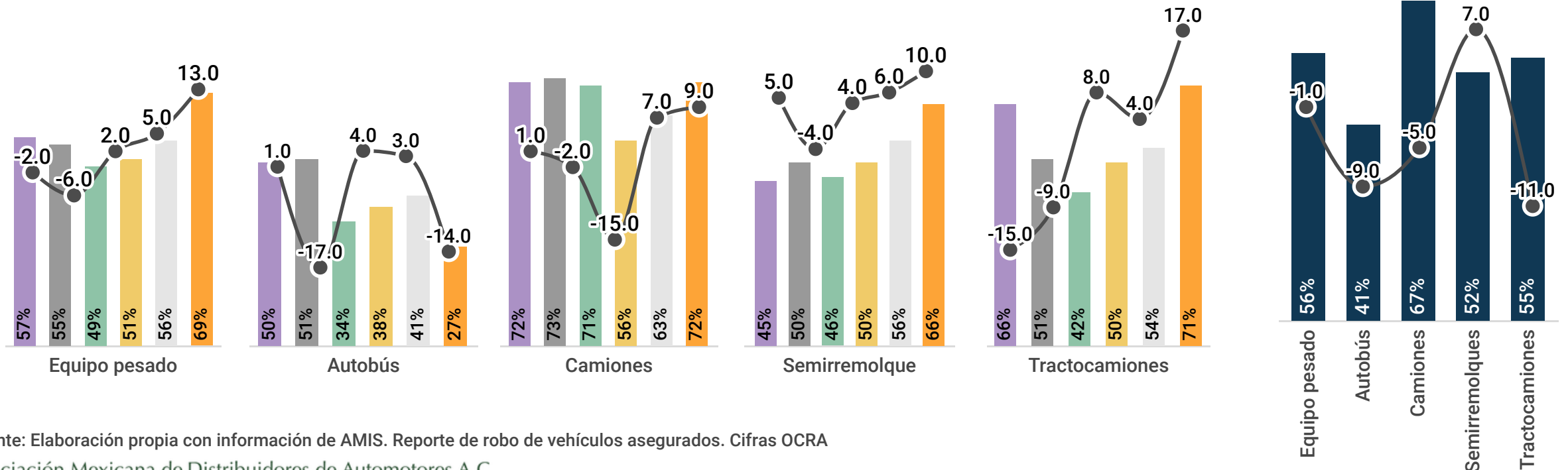
Equipo pesado

Octubre-Septiembre de cada año
(% de participación)

Robados






Porcentaje de recuperación y variación en puntos porcentuales



Fuente: Elaboración propia con información de AMIS. Reporte de robo de vehículos asegurados. Cifras OCRA

Comercialización de vehículos pesados

Venta en algunos países							
		Octubre			Enero-Octubre		
		2020	2019	Variación %	2020	2019	Variación %
	Brasil	9809	12,198	● -19.6	85,494	106,772	● -19.9
	Francia	4,068	4,539	● -10.4	33,129	47,180	● -29.8
	Chile	1,489	1,526	● -6.1	10,572	13,990	● -24.4
	Japón	12433	10,108	● -8.6	140,820	168,017	● -16.2
	Colombia**	1,952	1,902	● -0.6	15,323	15,683	● -2.3
	Argentina	1,072	981	● 4.5	8,777	10,267	● -14.5

FUENTE: Elaboración AMDA con base en FENABRAVE ,CCFA, AAP, ANAC, JAMA, ANDEMOS y SIOMAA.

** Incluye vehículos comerciales de menos de 10 tons, más de 10 tons, bus, busetas y microbus.

