

Reporte de Mercado Interno Automotor



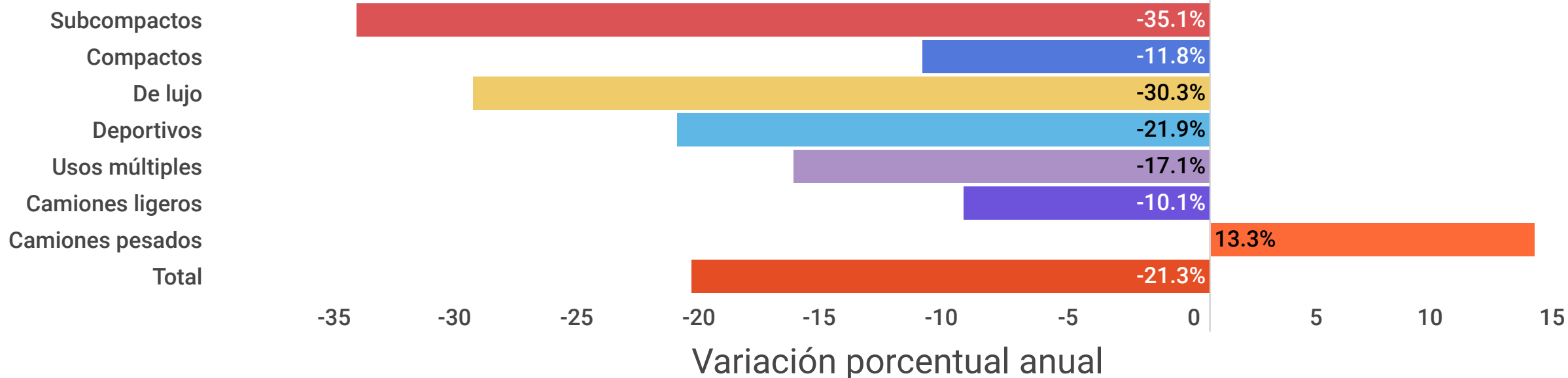
Asociación Mexicana de
Distribuidores de Automotores A.C.

Octubre 2020



Vehículos ligeros comercializados

En octubre de 2019 y 2020



En octubre se registra la novena tasa negativa de 2020.

	Octubre		Variación
	2019	2020	Unidades
Subcompactos	34,421	22,352	● -12,069
Compactos	22,650	19,971	● -2,679
De lujo	4,030	2,810	● -1,220
Deportivos	636	497	● -139
Usos múltiples	30,329	25,137	● -5,192
Camiones ligeros	14,930	13,429	● -1,501
Camiones pesados*	98	111	13
Total	107,094	84,307	● -22,787

*Camiones pesados incluye: F450, F550.

Fuente: Elaboración AMDA con información INEGI.

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores A.C.



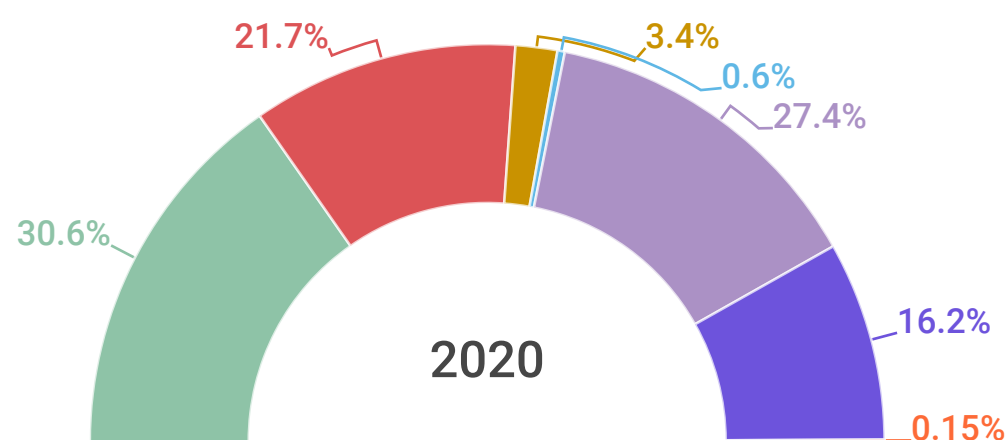
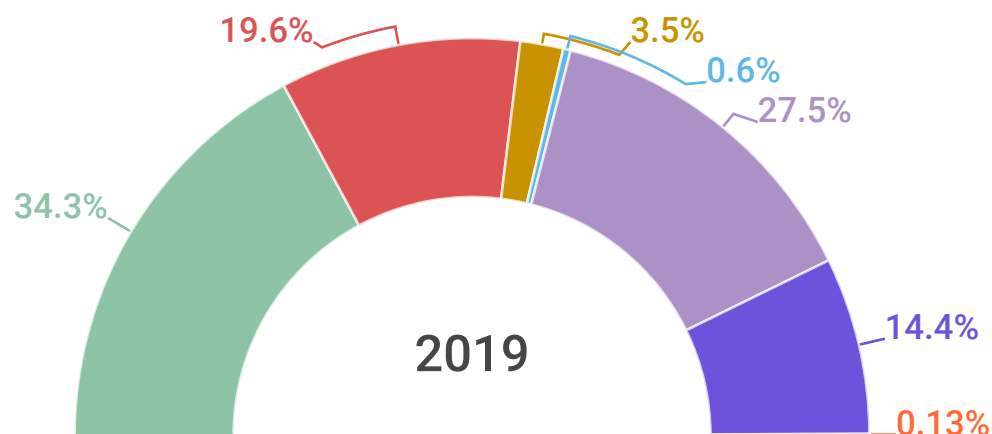
Vehículos ligeros comercializados

En enero-octubre de 2019 y 2020

Segmento	2019	2020	Variación	
			Absoluta	Relativa
Subcompactos	364,848	228,991	● -135,857	● -37.2%
Compactos	207,945	162,251	● -45,694	● -22.0%
De lujo	37,637	25,616	● -12,021	● -31.9%
Deportivos	6,293	4,696	● -1,597	● -25.4%
Usos múltiples	291,804	204,785	● -87,019	● -29.8%
Camiones ligeros	152,571	121,060	● -31,511	● -20.7%
Camiones pesados*	1,389	1,102	● -287	● -20.7%
Total	1,062,487	748,501	● -313,986	● -29.6%

Estructura de Mercado

● Subcompactos
 ● Compactos
 ● De lujo
 ● Deportivos
 ● Usos múltiples
 ● Camiones ligeros
 ● Camiones pesados*



*Camiones pesados incluye: F450, F550.

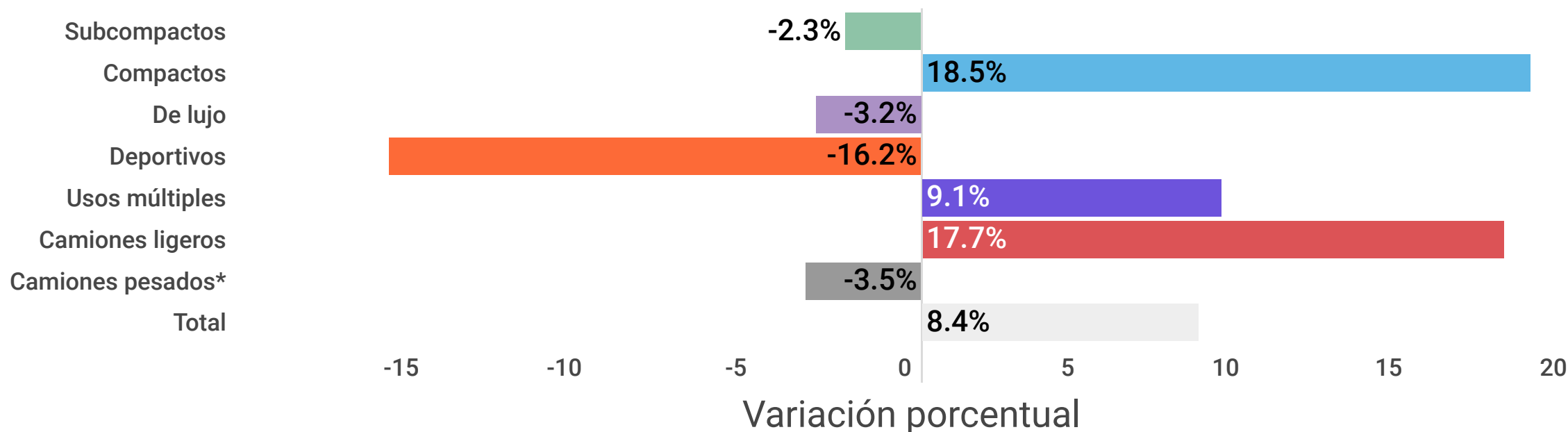
Fuente: Elaboración AMDA con información INEGI.

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores A.C.



Vehículos ligeros comercializados

En octubre-septiembre 2020



Segmento	Septiembre 2020	Octubre 2020	Variación Unidades
Subcompactos	22,879	22,352	● -527
Compactos	16,847	19,971	3,124
De lujo	2,904	2,810	● -94
Deportivos	593	497	● -96
Usos múltiples	23,035	25,137	2,102
Camiones ligeros	11,411	13,429	2,018
Camiones pesados*	115	111	● -4
Total	77,784	84,307	6,523

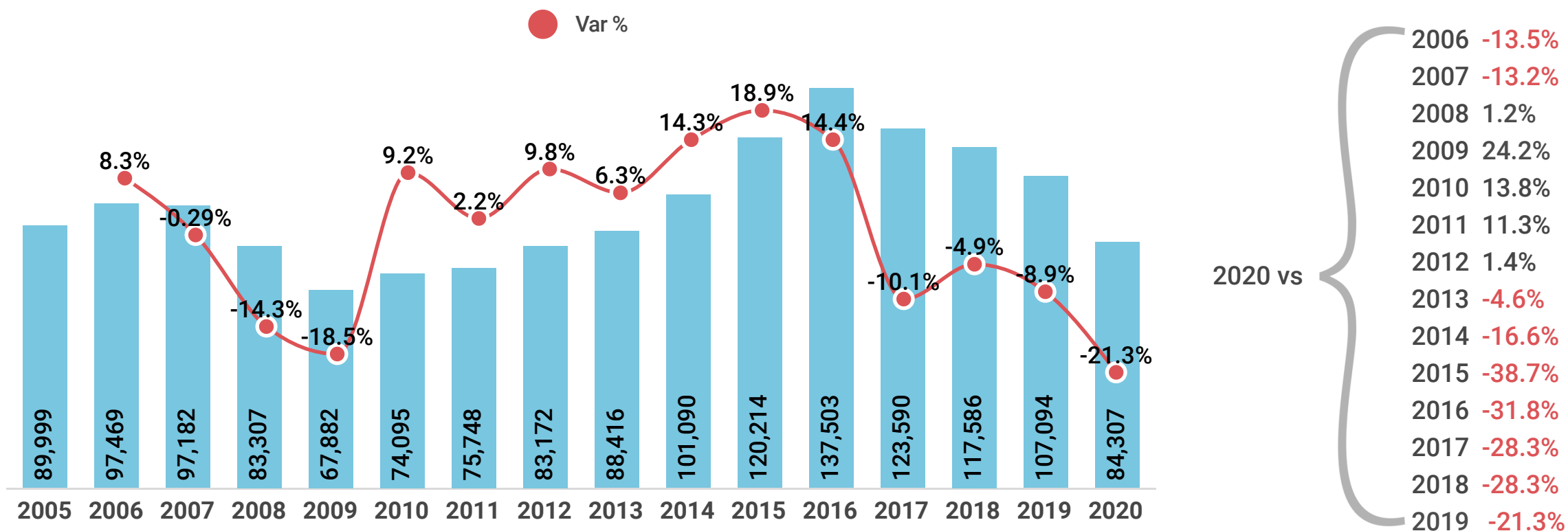
*Camiones pesados incluye: F450, F550.

Fuente: Elaboración AMDA con información INEGI.

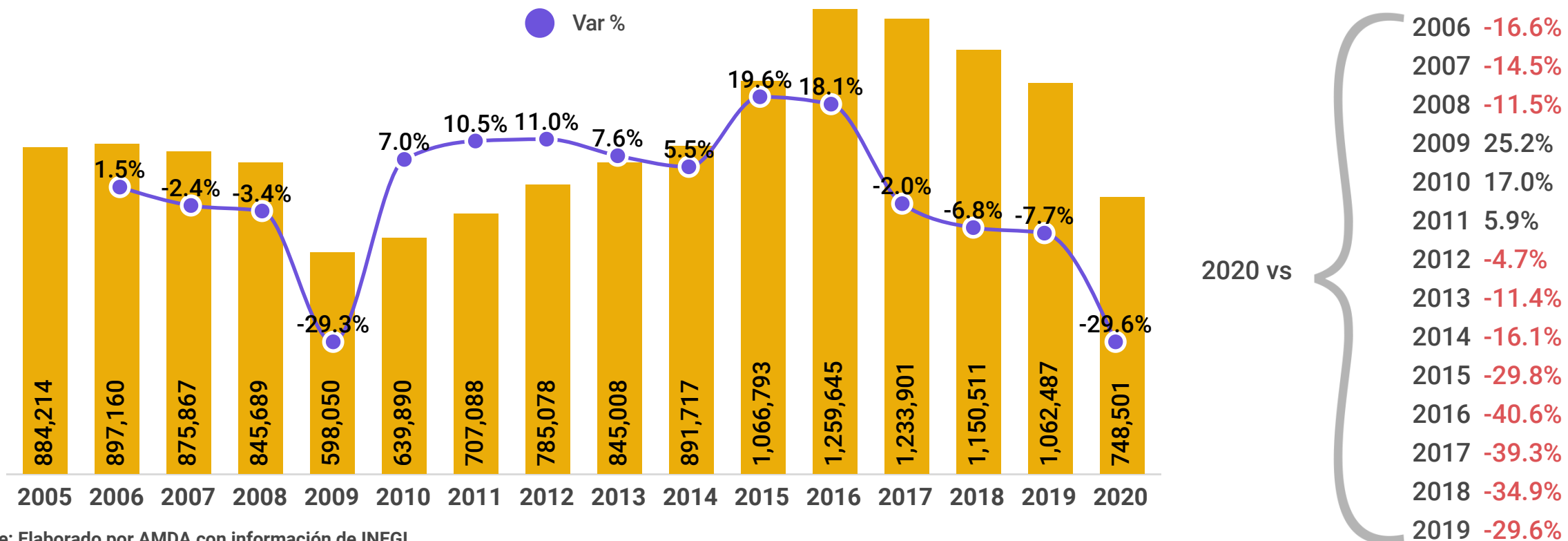


Comercialización de vehículos ligeros de 2005 a 2020

En los meses de octubre



Acumulados enero – octubre

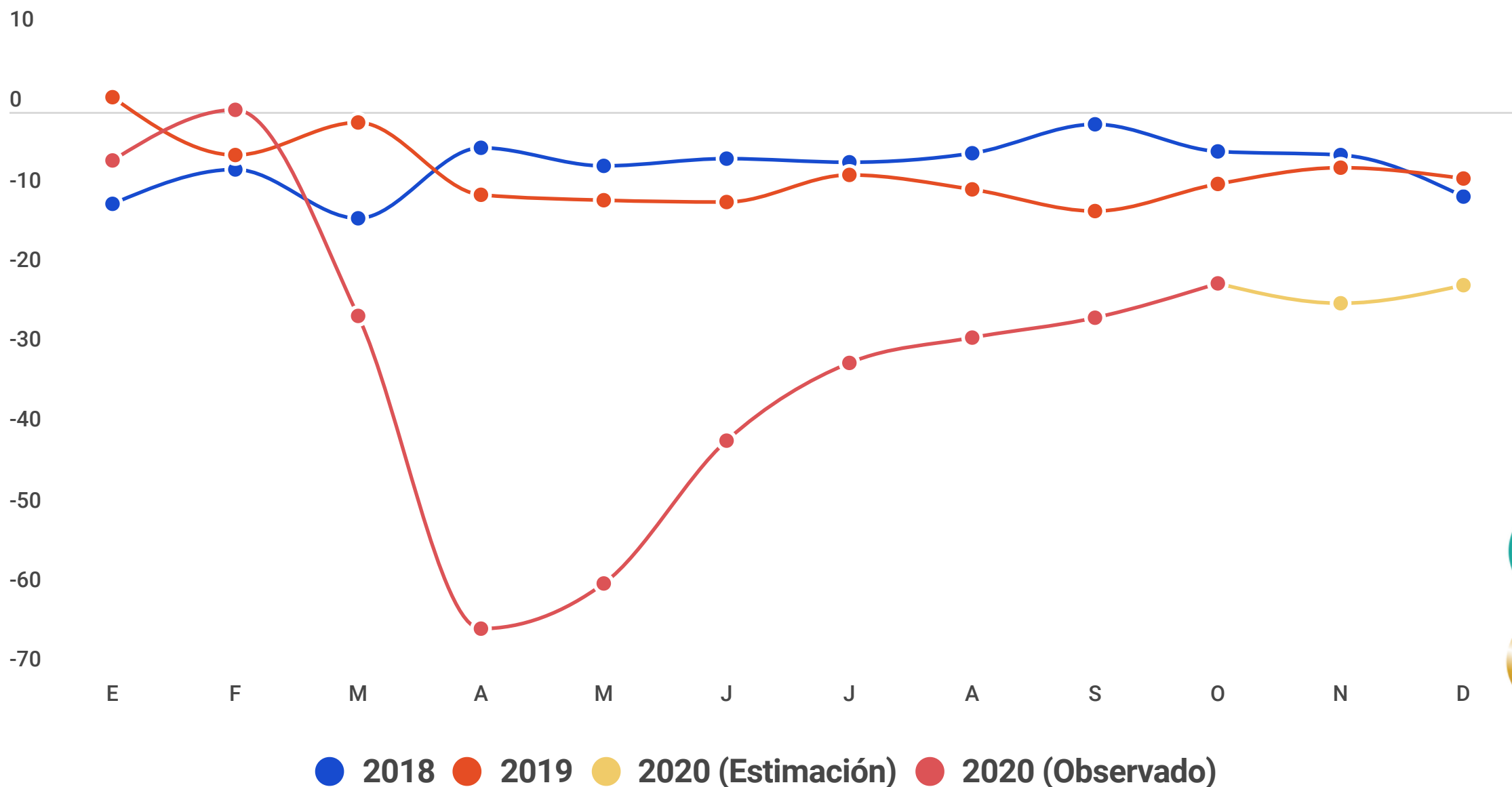


Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotrices A.C.

Comercialización de vehículos ligeros

Variaciones anuales (%)



El décimo mes de 2020 presentó una variación de -21.3% con respecto a similar mes de 2019. La expectativa actualizada para cierre de 2020, estima una disminución del mercado de 28.2% (945,698 unidades)

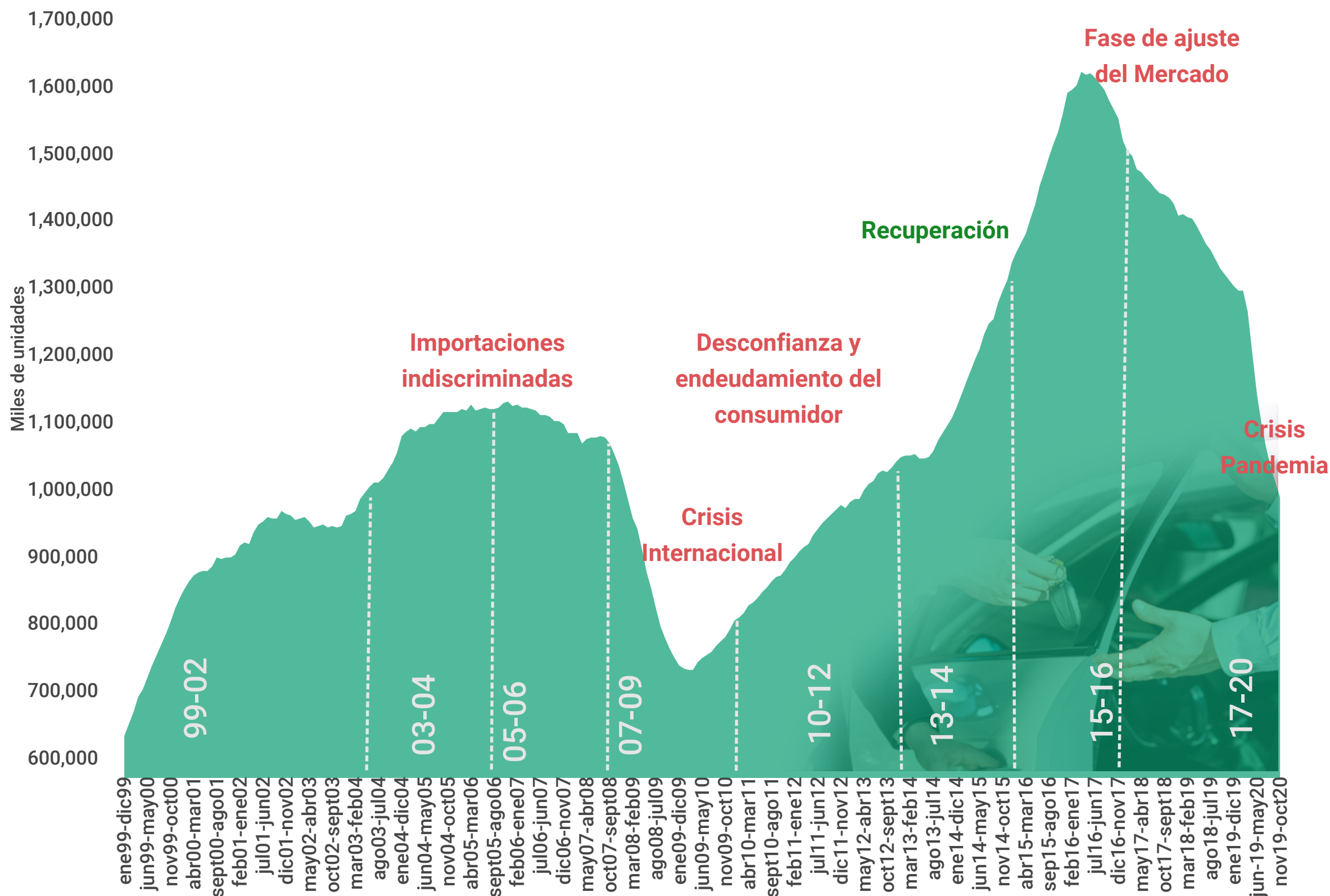
Periodo	Unidades	Var. % mes anterior	Periodo	Unidades	Var. % mes anterior
ago15-jul16	1,487,743	1.38%	oct17-sept18	1,457,441	● -0.13%
sep15-ago16	1,509,824	1.48%	nov17-oct18	1,451,437	● -0.41%
oct15-sep16	1,530,007	1.34%	dic17-nov18	1,443,860	● -0.52%
nov15-oct16	1,547,296	1.13%	ene18-dic18	1,426,926	● -1.17%
dic15-nov16	1,575,325	1.81%	feb18-ene19	1,428,991	0.14%
ene16-dic16	1,607,165	2.02%	mar18-feb19	1,423,146	● -0.41%
eb16-ene17	1,610,779	0.22%	abr18-mar19	1,421,544	● -0.11%
mar16-feb17	1,617,846	0.44%	may18-abr19	1,410,154	● -0.80%
abr16-mar17	1,637,839	1.24%	jun18-may19	1,397,413	● -0.90%
may16-abr17	1,634,015	● -0.23%	jul18-jun19	1,383,889	● -0.97%
jun16-may17	1,635,557	0.09%	ago18-jul19	1,374,946	● -0.65%
jul16-jun17	1,628,384	● -0.44%	sep18-ago19	1,363,533	● -0.83%
ago16-jul17	1,618,937	● -0.58%	oct18-sep19	1,349,394	● -1.04%
sep16-ago17	1,610,518	● -0.52%	nov18-oct19	1,338,902	● -0.78%
oct16-sep17	1,595,334	● -0.94%	dic18-nov19	1,329,568	● -0.70%
nov16-oct17	1,581,421	● -0.87%	ene-19-dic19	1,317,727	● -0.89%
dic16-nov17	1,568,350	● -0.83%	feb19-ene20	1,311,061	● -0.51%
ene17-dic17	1,534,827	● -2.14%	mar19-feb20	1,311,390	0.03%
feb17-ene18	1,520,813	● -0.91%	abr19-mar20	1,281,394	● -2.29%
mar17-feb17	1,512,454	● -0.55%	may19-abr20	1,217,951	● -4.95%
abr17-mar18	1,494,324	● -1.20%	jun19-may20	1,157,563	● -4.96%
may17-abr18	1,489,130	● -0.35%	jul19-jun10	1,113,638	● -3.79%
jun17-may18	1,480,852	● -0.56%	ago19-jul20	1,080,447	● -2.98%
jul17-jun18	1,473,398	● -0.50%	sep19-ago20	1,049,481	● -2.87%
ago17-jul18	1,465,767	● -0.52%	oct19-sep20	1,026,528	● -2.19%
sep17-ago18	1,459,269	● -0.44%	nov19-oct20	1,003,741	● -2.22%

Las ventas anualizadas fueron de un millón 3 mil 741 unidades al mes de octubre de 2020, es decir, la suma de los 12 meses de noviembre de 2019 a octubre de 2020. En esta ocasión se registra una disminución de 25% respecto al mismo lapso 2018-2019 cuando se cerró con un millón 338 mil 902 vehículos.

Por su parte, respecto al acumulado de 12 meses inmediato anterior (octubre de 2019 a septiembre de 2020), las ventas disminuyeron 2.22% con 22,787 unidades menos. Este indicador fue menor en 0.03 puntos porcentuales respecto al periodo inmediato anterior.

Factores de impacto en el consumidor

(Serie anualizada de 1999 a 2020)



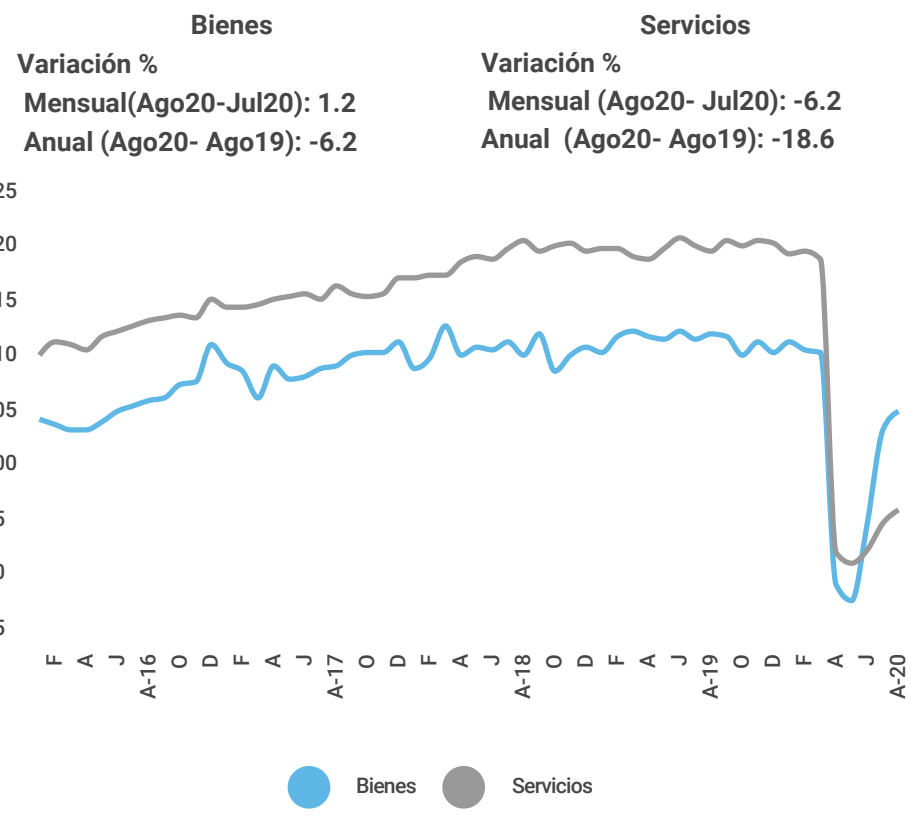
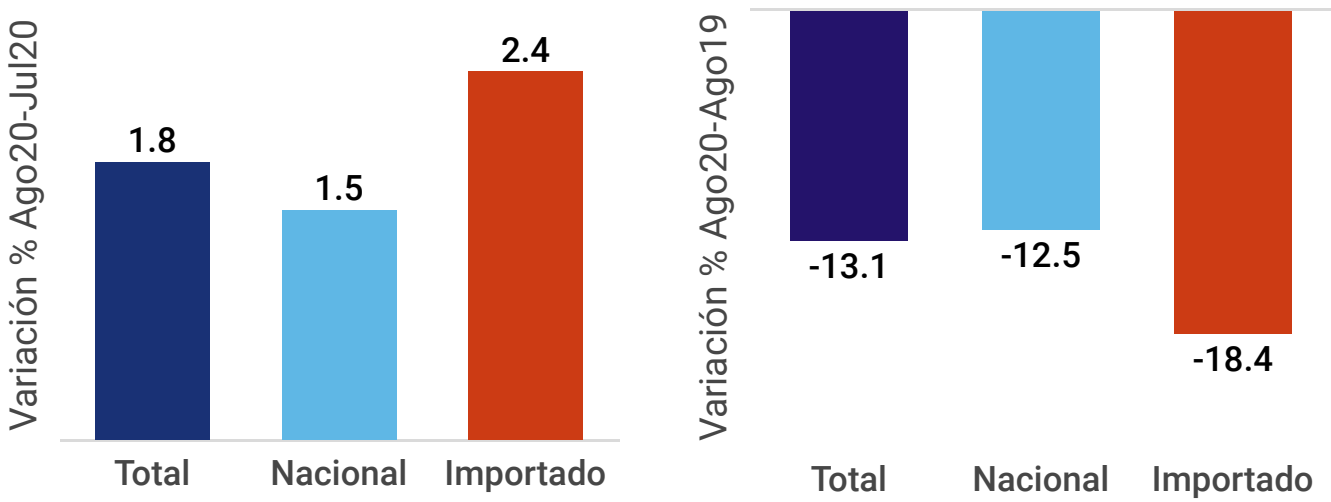
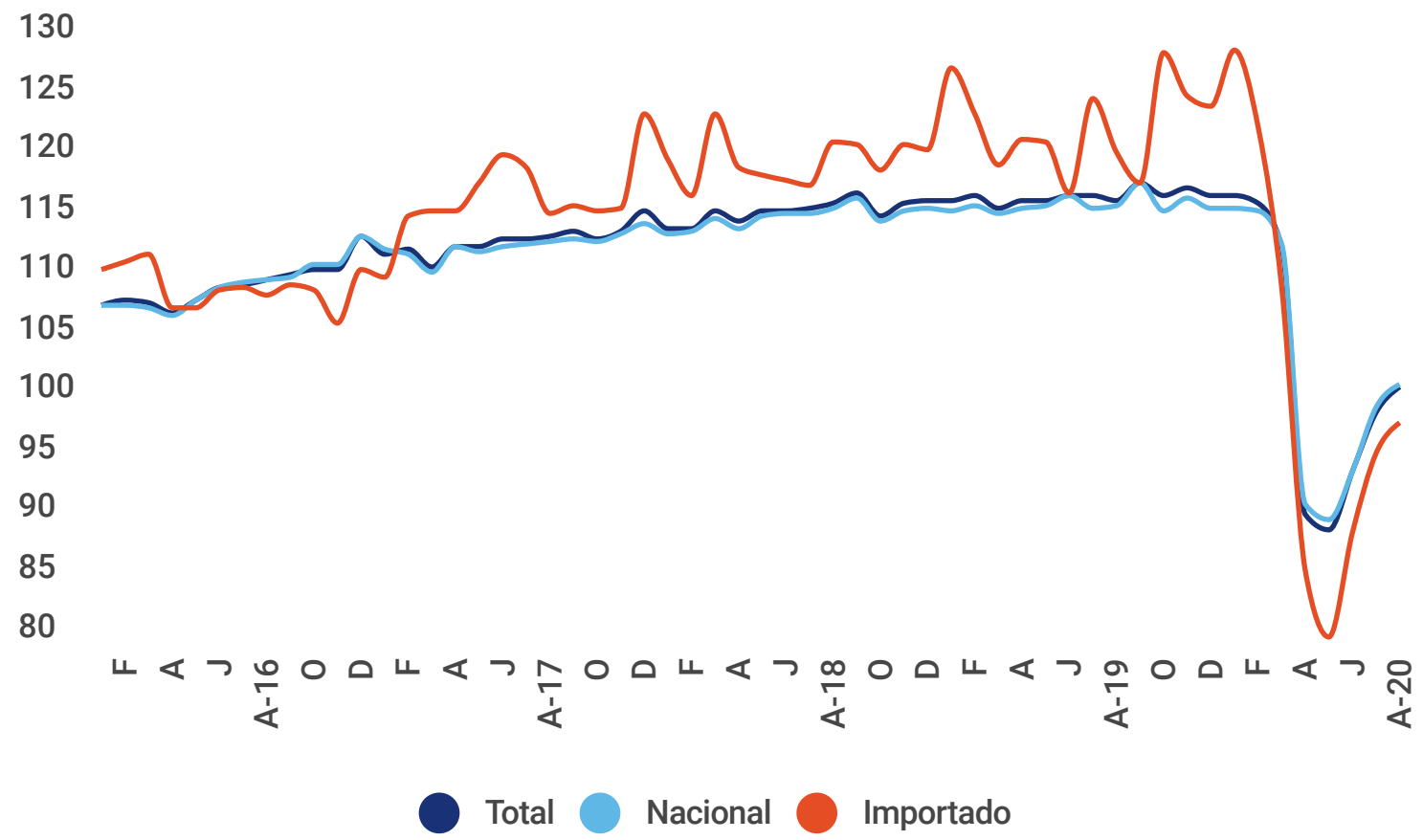
Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores A.C.



Consumo Privado

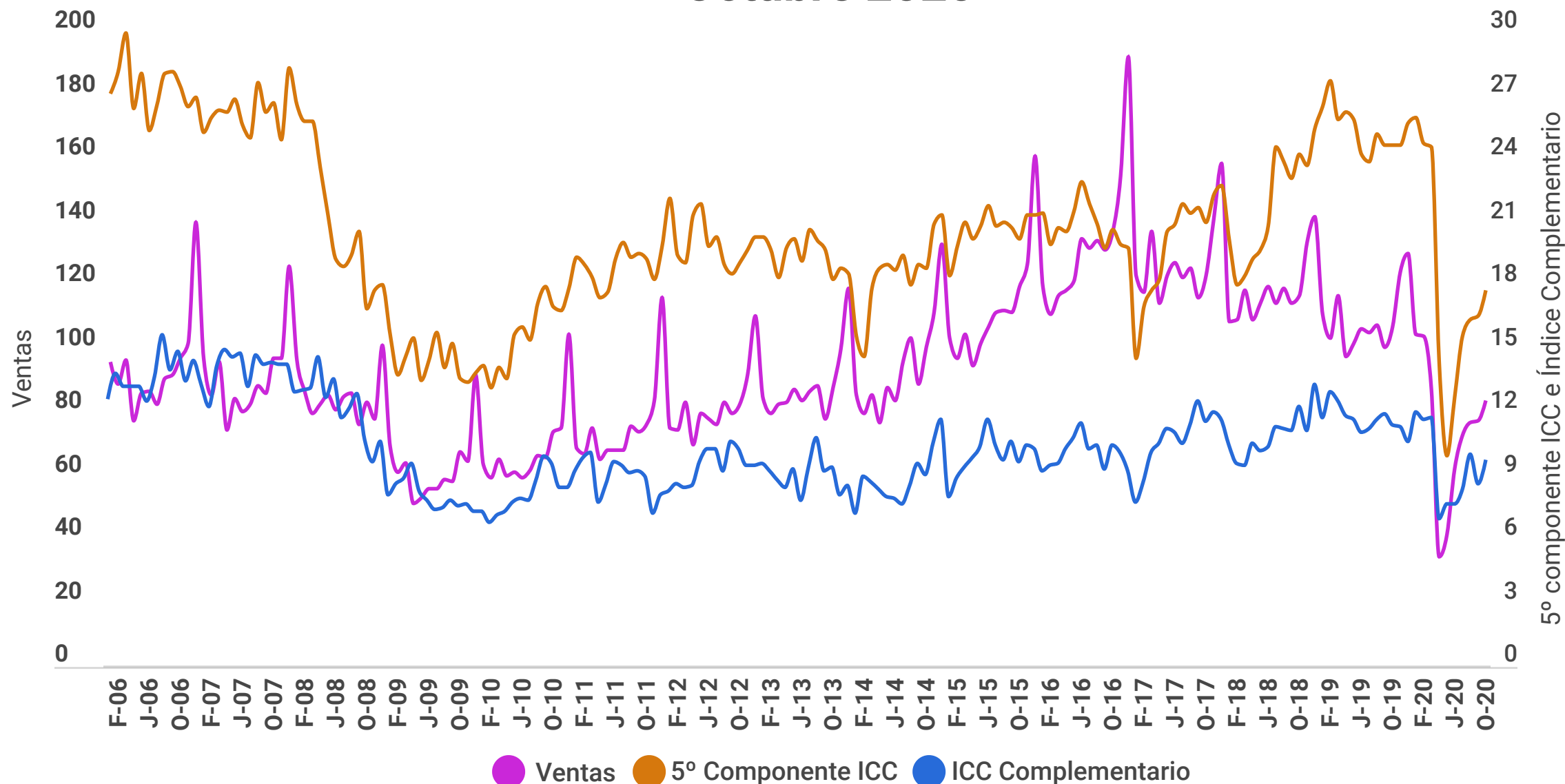
Índice base 2013=100



Fuente: INEGI.
El Indicador Mensual del Consumo Privado en el Mercado Interior (IMCPMI), mide la evolución del gasto realizado por los hogares en bienes y servicios de consumo, tanto de origen nacional como importado

Indicador de Confianza del Consumidor y Ventas

Octubre 2020

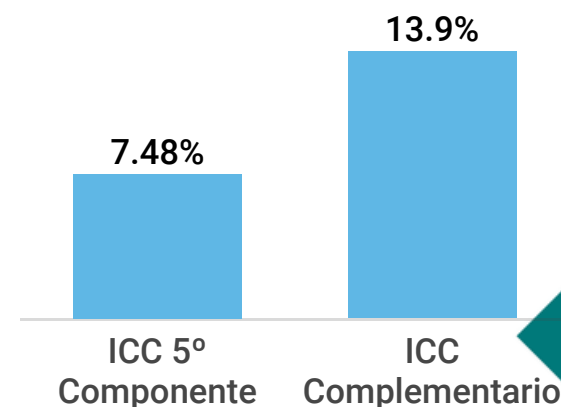
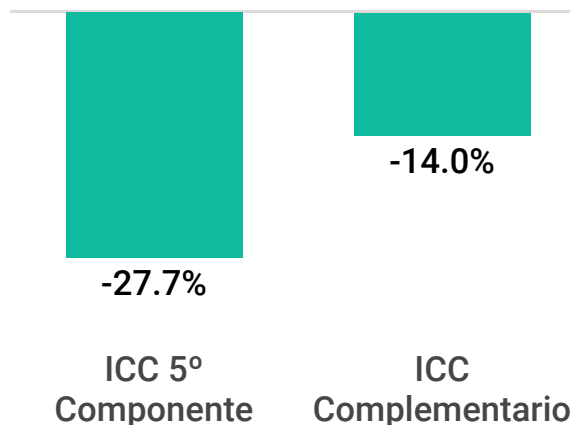


Comparando la situación económica actual con la de hace un año ¿cómo considera en el momento actual las posibilidades de que usted o alguno de los integrantes de este hogar realice compras tales como muebles, televisor, lavadora, otros aparatos electrodomésticos, etc.?

¿Algún miembro de este hogar o usted están planeando comprar un automóvil nuevo o usado en los próximos 2 años?

Var. % anual octubre 2020-octubre 2019

Var. % mensual octubre 2020 - septiembre 2020



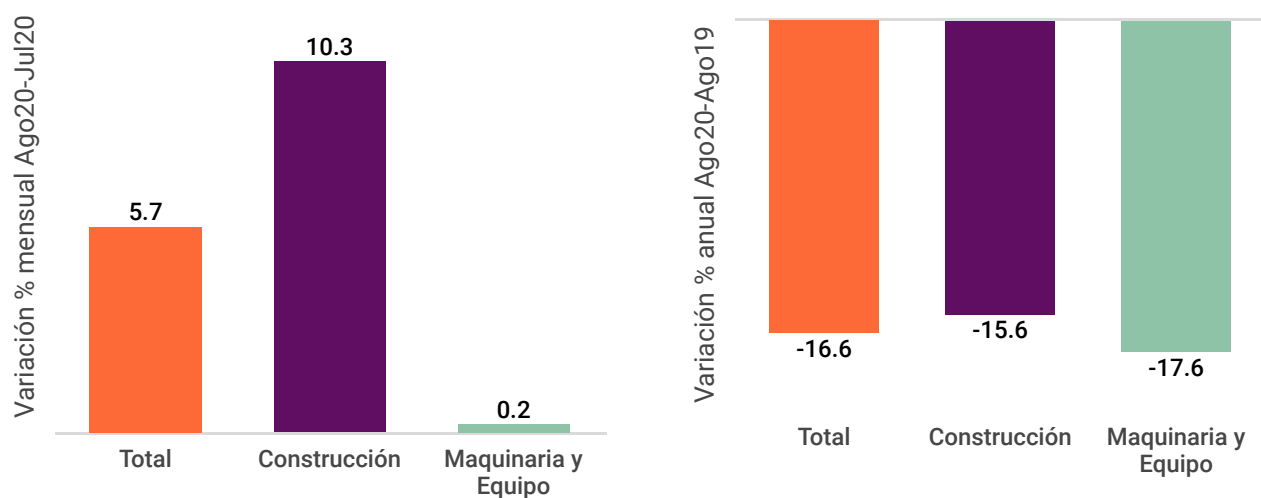
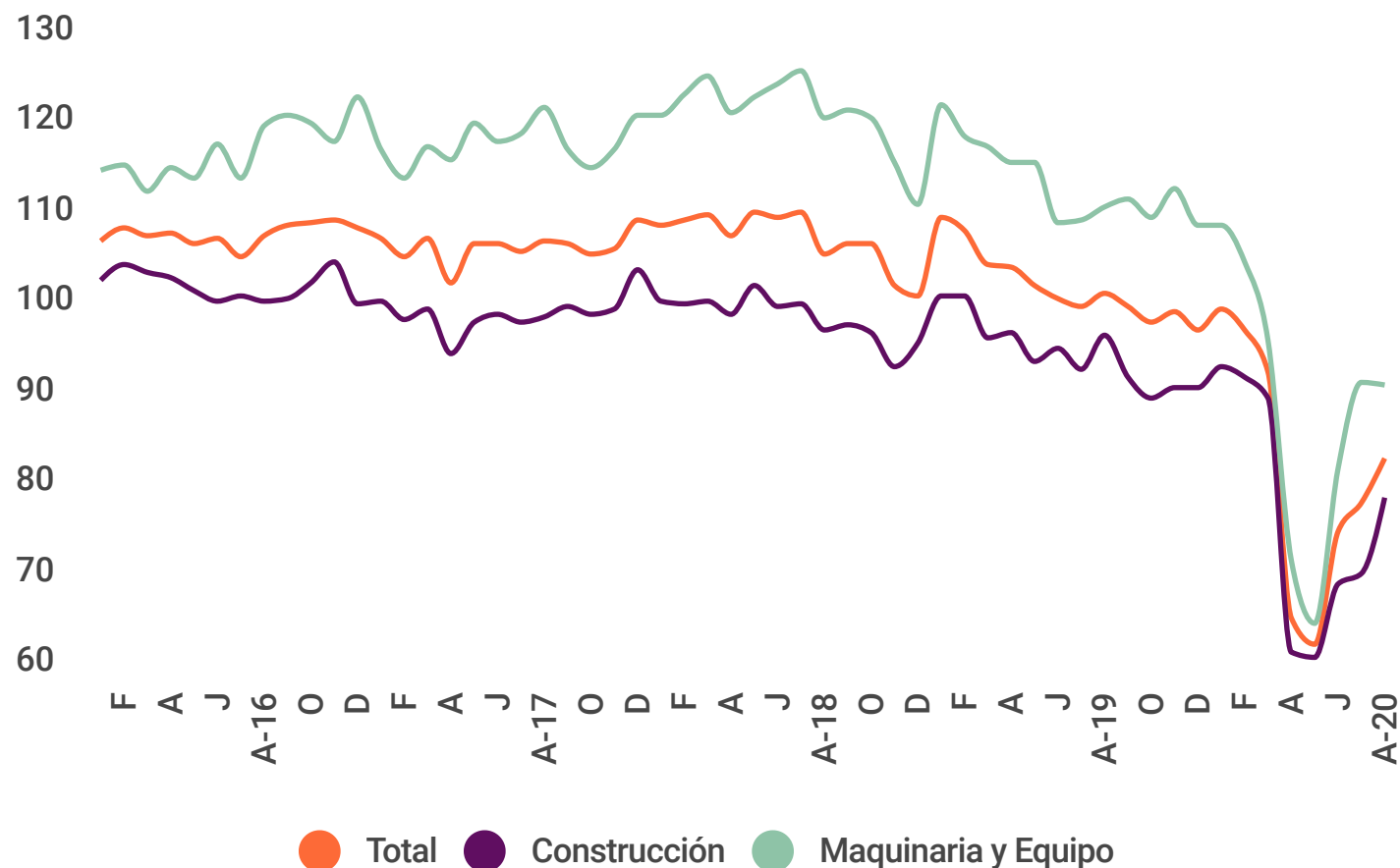
Fuente: Elaborado por AMDA con datos de INEGI.

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores A.C.



Indicador Mensual de la Inversión Fija Bruta

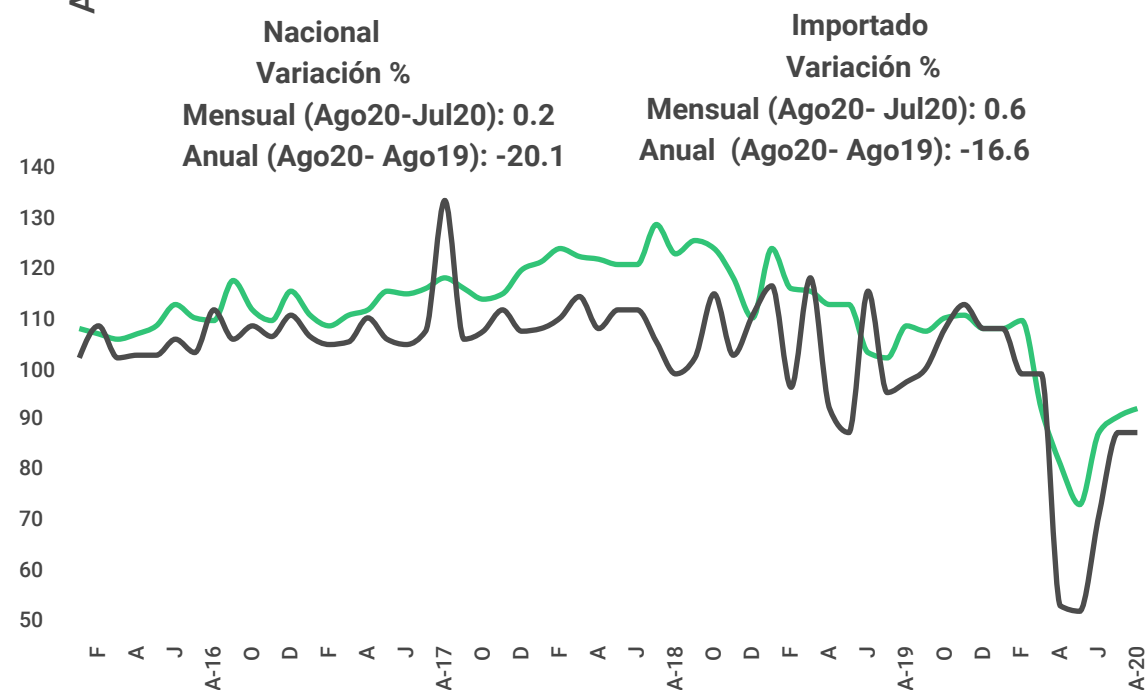
Índice base 2013=100



Fuente: INEGI.

El Indicador Mensual de la Formación Bruta de Capital Fijo (IMFBCF) proporciona información sobre el comportamiento de la inversión en el corto plazo, misma que está integrada por los bienes utilizados en el proceso productivo durante más de un año y que están sujetos a derechos de propiedad.

Maquinaria y Equipo

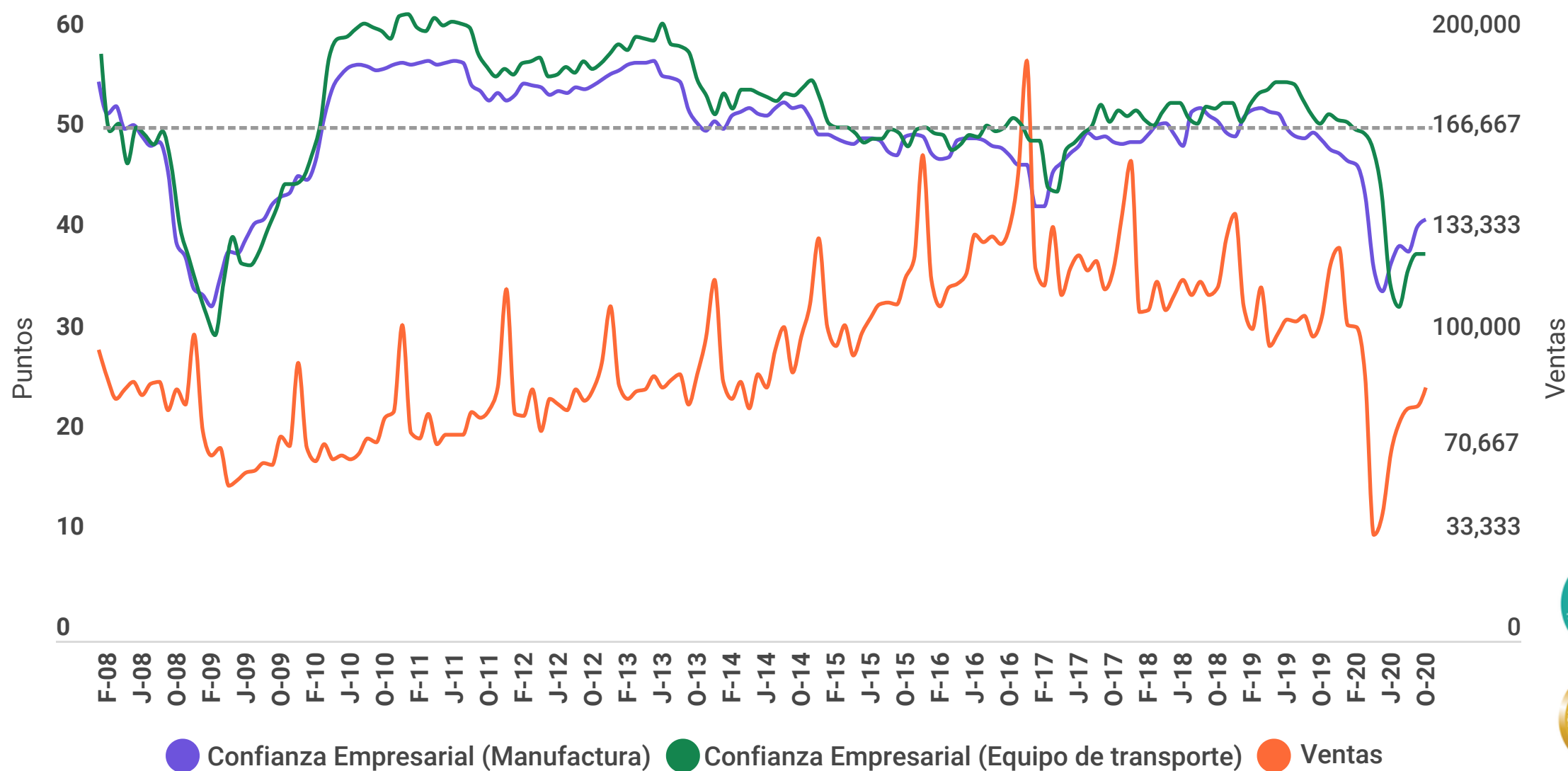


Fuente: INEGI.

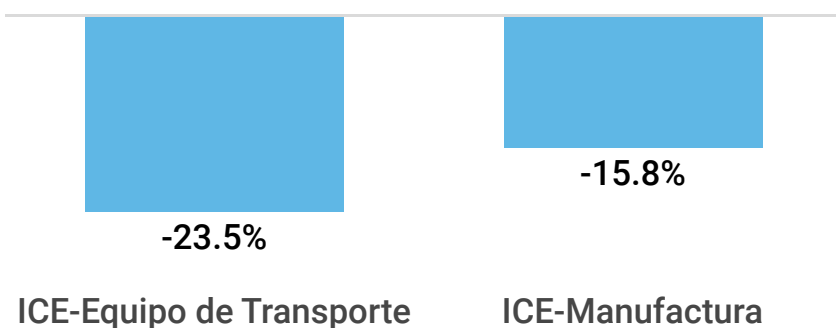
● Importado ● Nacional

Indicador de Confianza Empresarial y Ventas

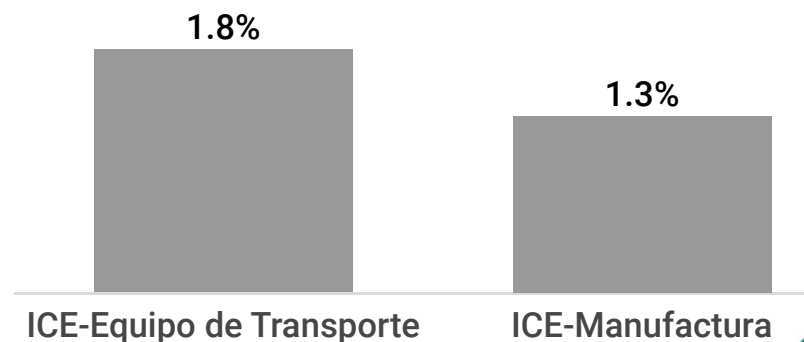
Octubre 2020



Variación % anual octubre 2020 - octubre 2019



Variación % mensual octubre 2020 - septiembre 2020



Fuente: Elaborado por AMDA con datos de INEGI.

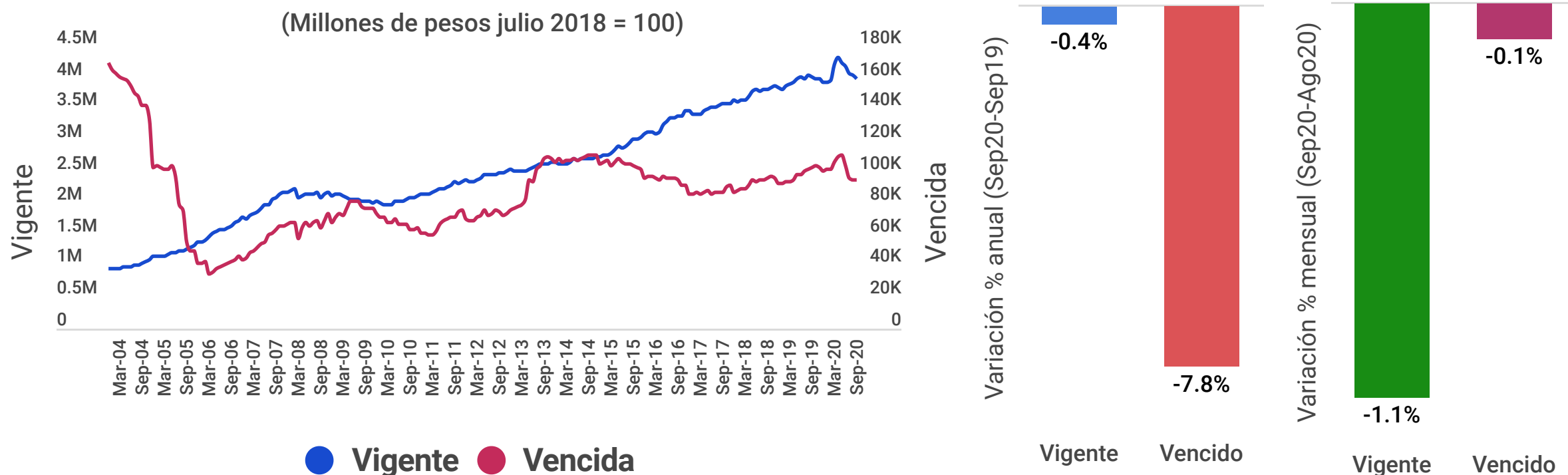
Refleja la percepción del empresariado sobre: Momento adecuado para invertir, situación económica presente y futura del país, situación económica presente y futura de la empresa.

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores A.C.

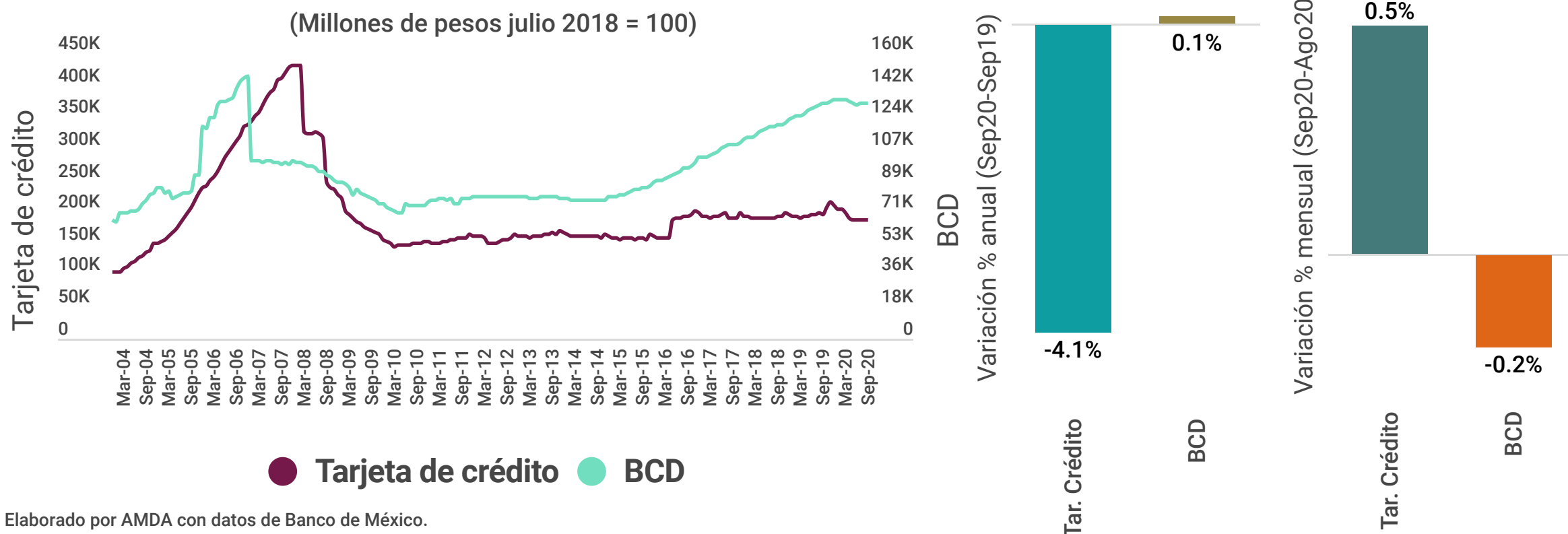


Crédito otorgado por la banca comercial

Crédito otorgado por la banca comercial al sector privado no financiero



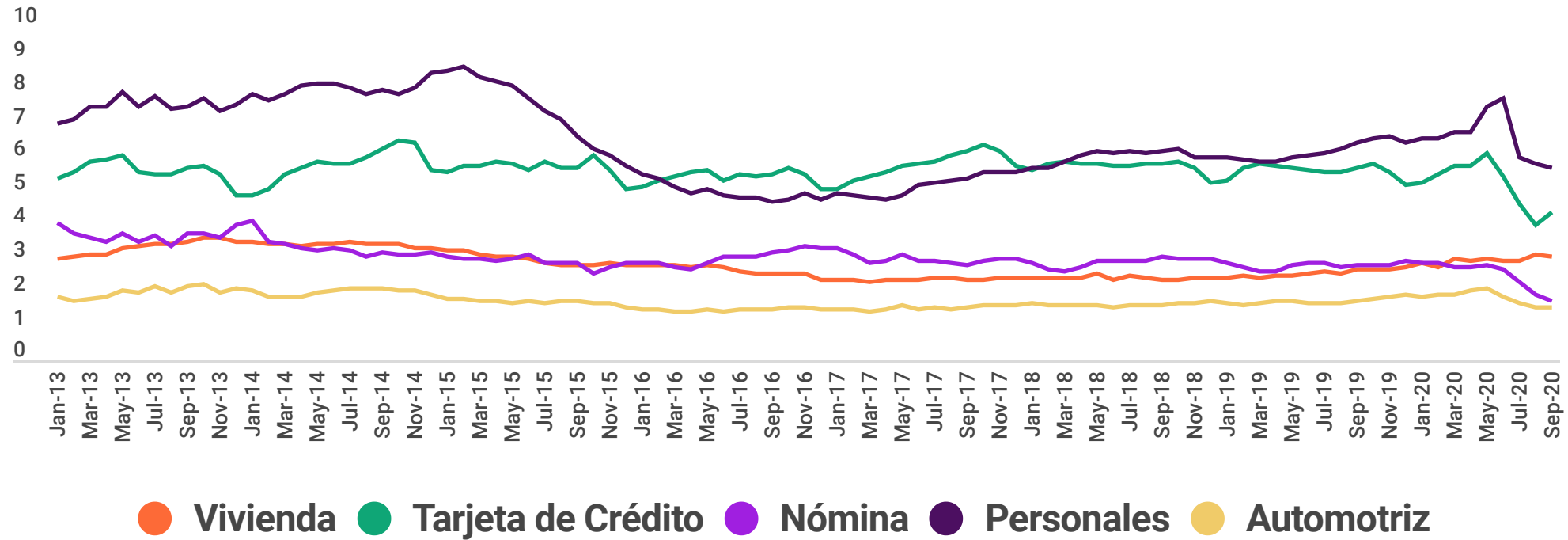
Crédito vigente otorgado por la banca comercial al consumo



Crédito a los Hogares

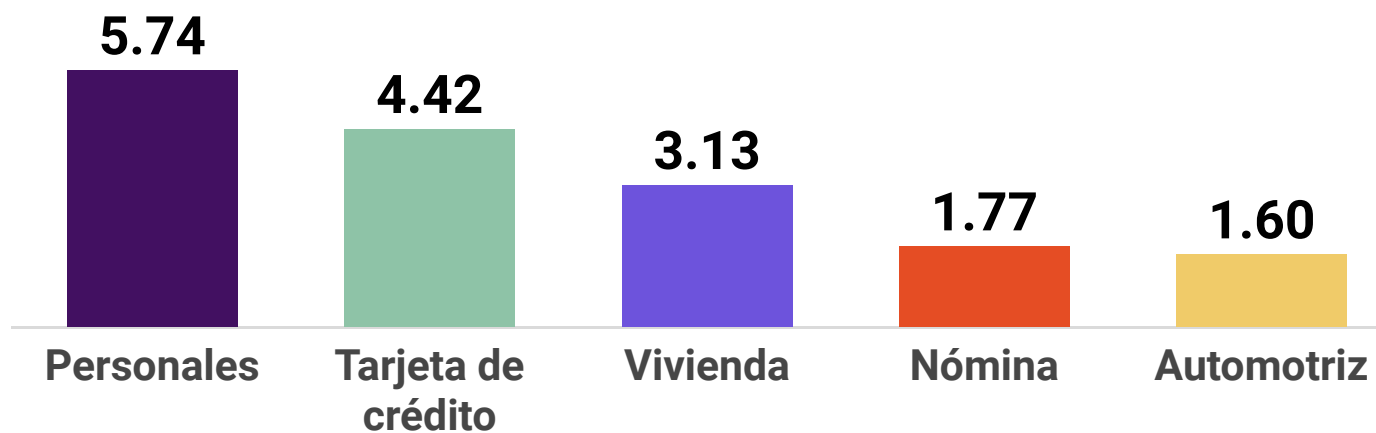
Crédito otorgado por la banca comercial a los hogares

(cartera vencida como % de cartera total)



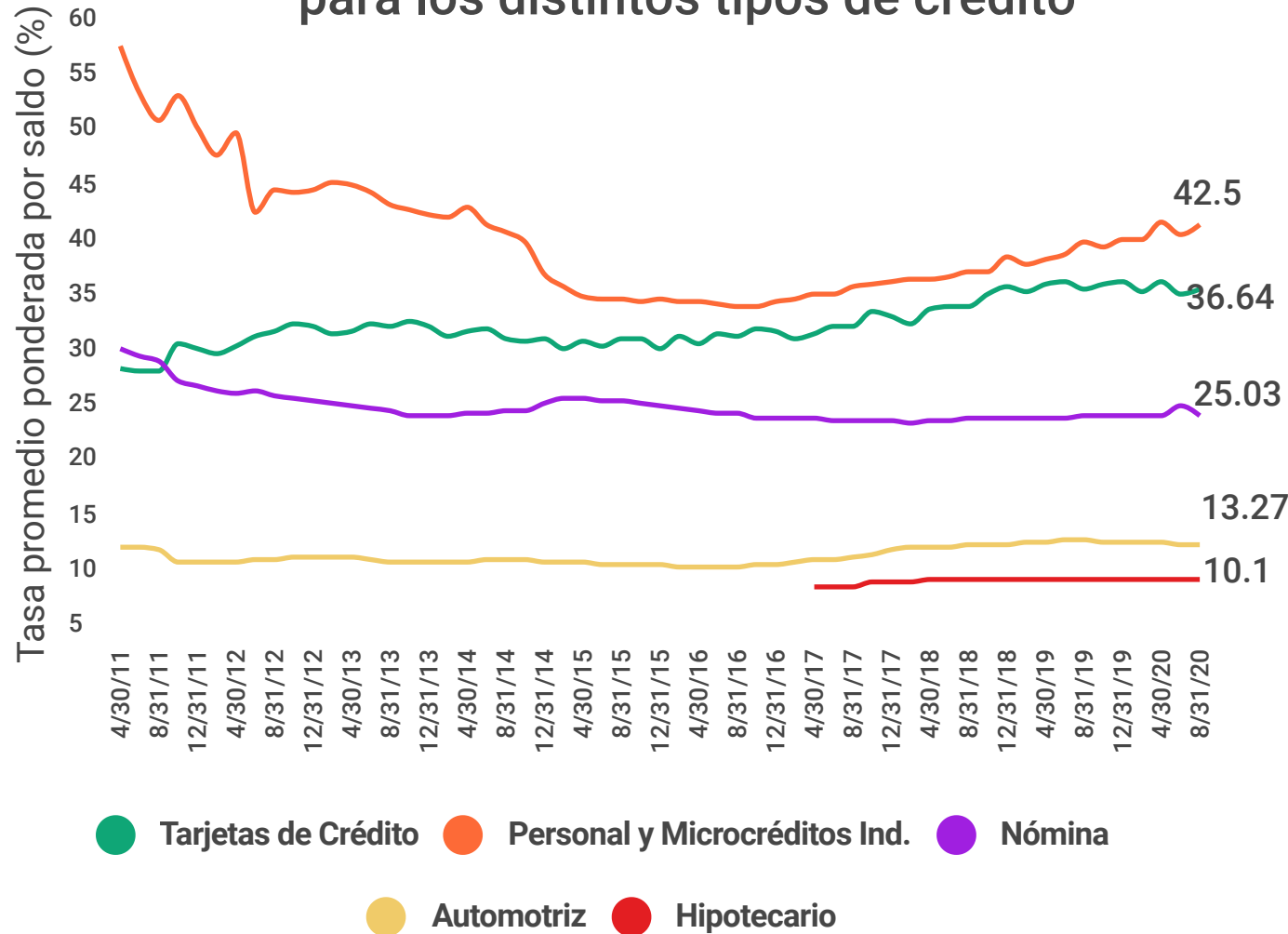
Crédito otorgado por la banca comercial a los hogares

(% de cartera vencida al mes de septiembre 2020)

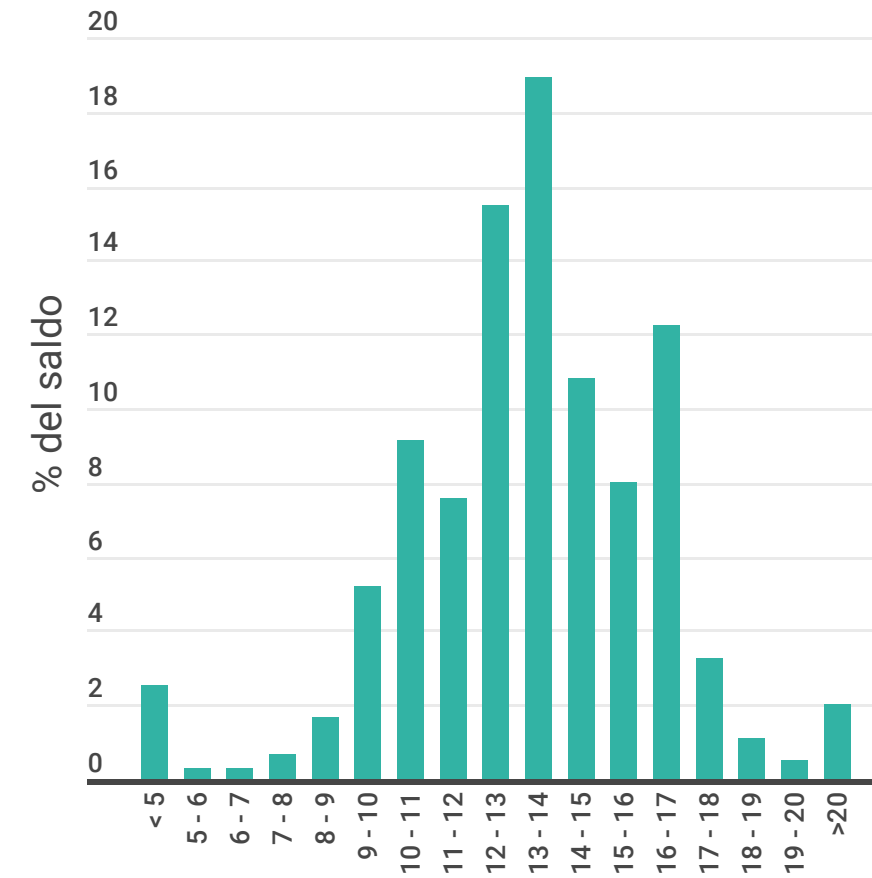


Indicadores de crédito

Comparativo de tasa promedio ponderada por saldo para los distintos tipos de crédito



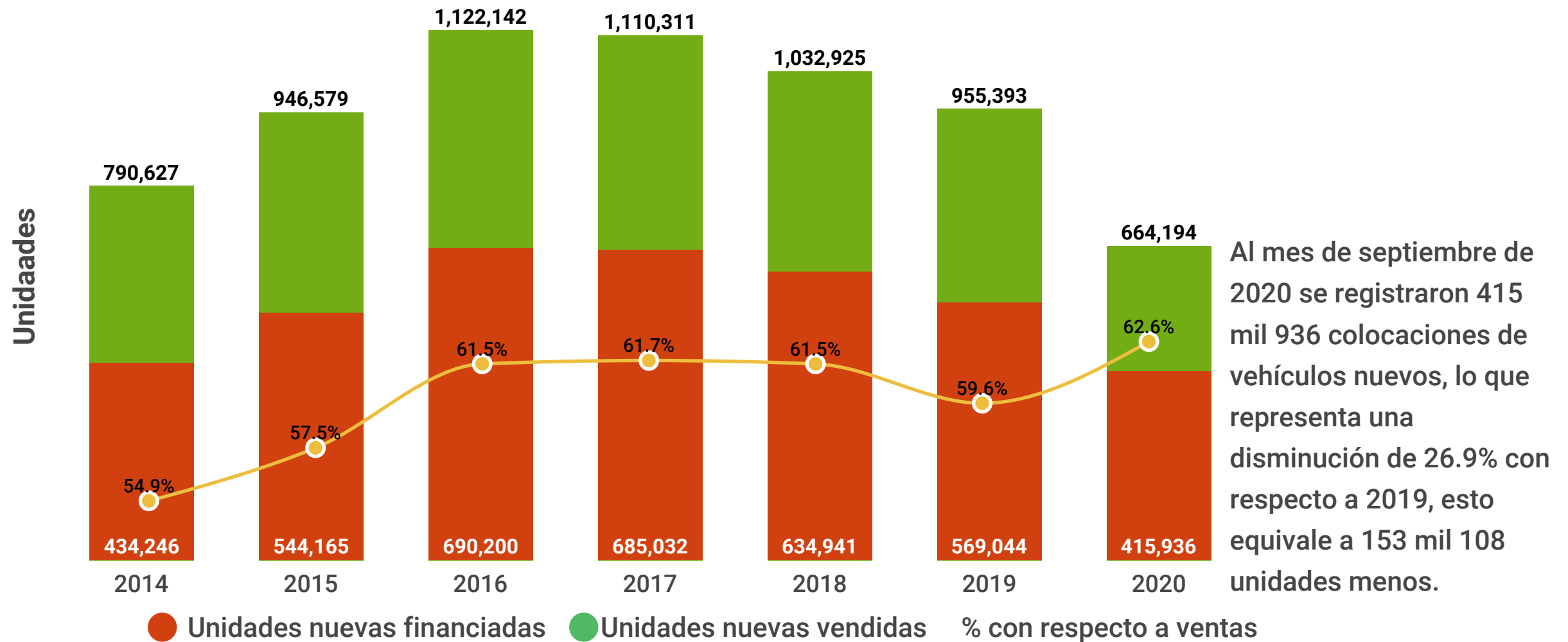
Distribución del saldo del crédito automotriz por tasa de interés



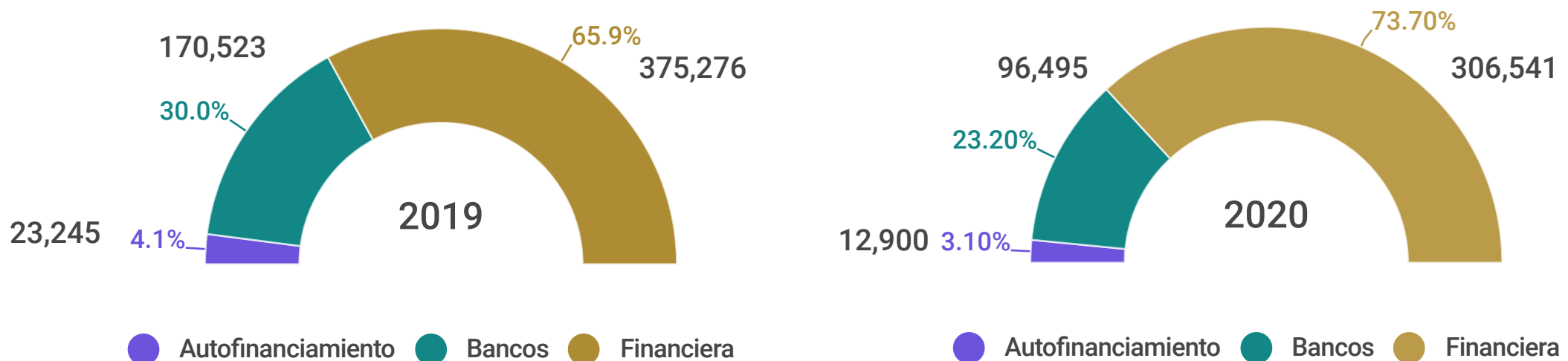
- La tasa promedio ponderada de los créditos automotrices es 3 veces menor a la tasa de tarjetas de crédito y créditos personales y dos veces menor que la tasa de créditos de nómina.
- El 65.37% de la cartera automotriz al cuarto bimestre de 2020, osciló en un nivel de tasas de 12% al 17%.

Financiamiento a la adquisición de vehículos nuevos

Enero-Septiembre



Participación en el total de unidades financiadas:



Fuente: AMDA con información de JATO Dynamics. All rights reserved © JATO Dynamics 2020. Autofinanciamiento refiere adjudicaciones.

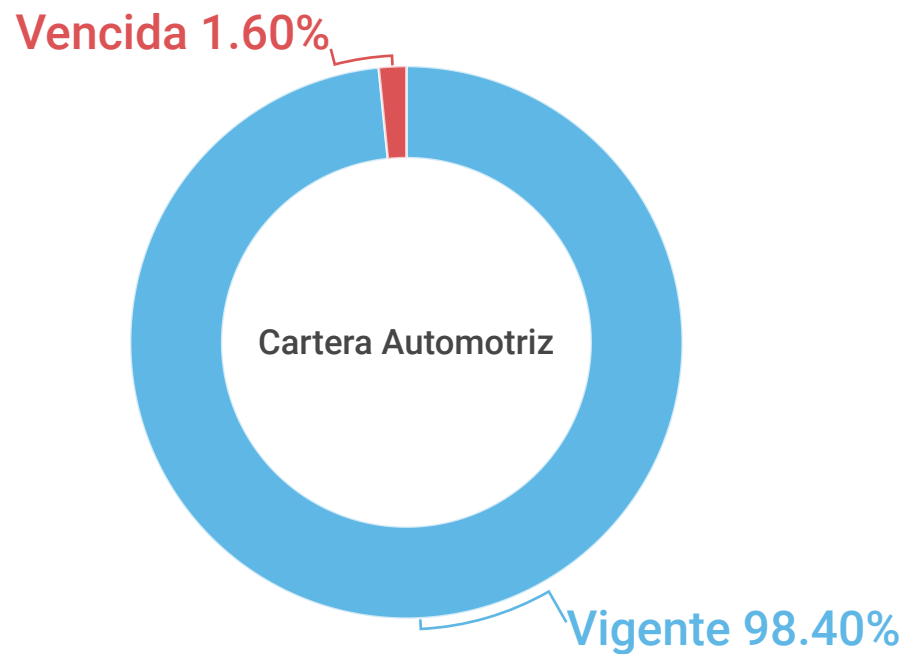
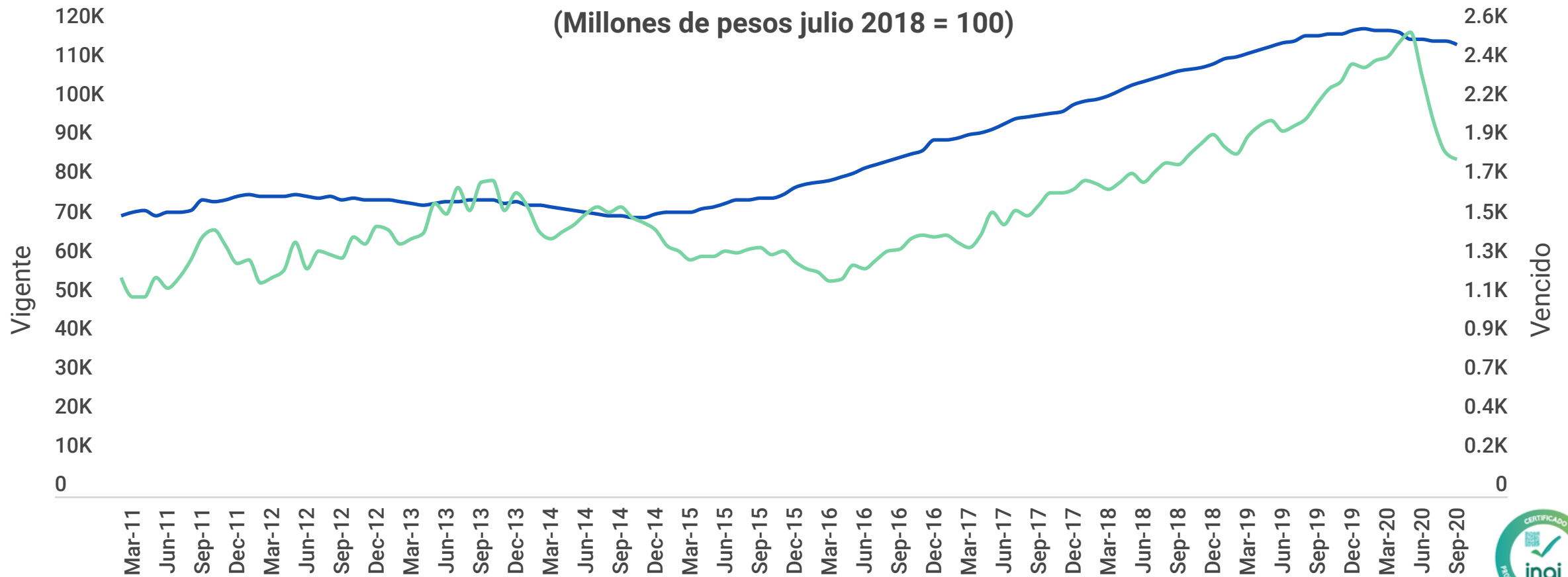
*Nota: Incluye información de la mayoría de las instituciones crediticias, por lo tanto es un indicador de tendencia.

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores A.C.

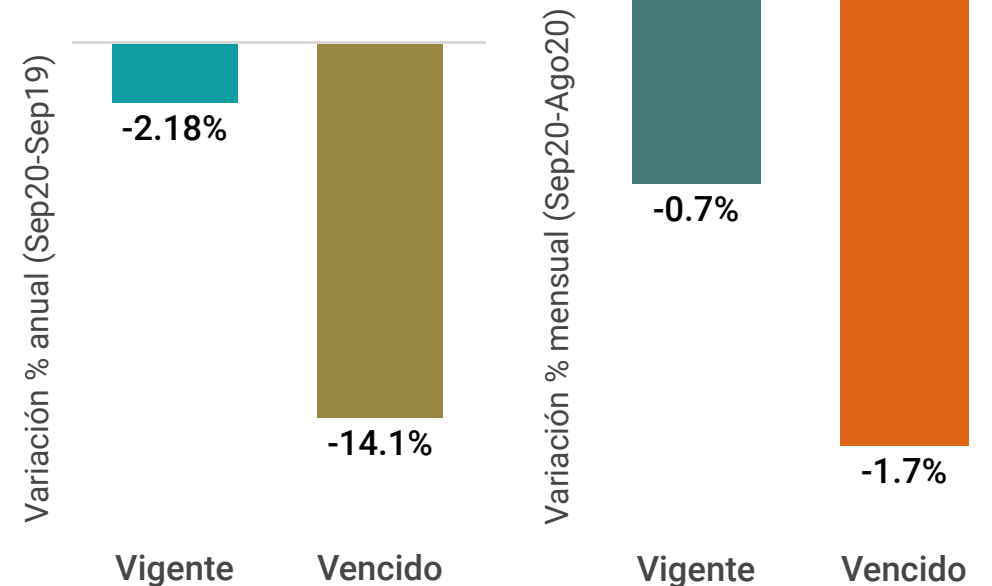
Crédito en el Sector Automotriz

Crédito otorgado por la banca comercial al consumo de bienes duraderos: Cartera Automotriz

(Millones de pesos julio 2018 = 100)

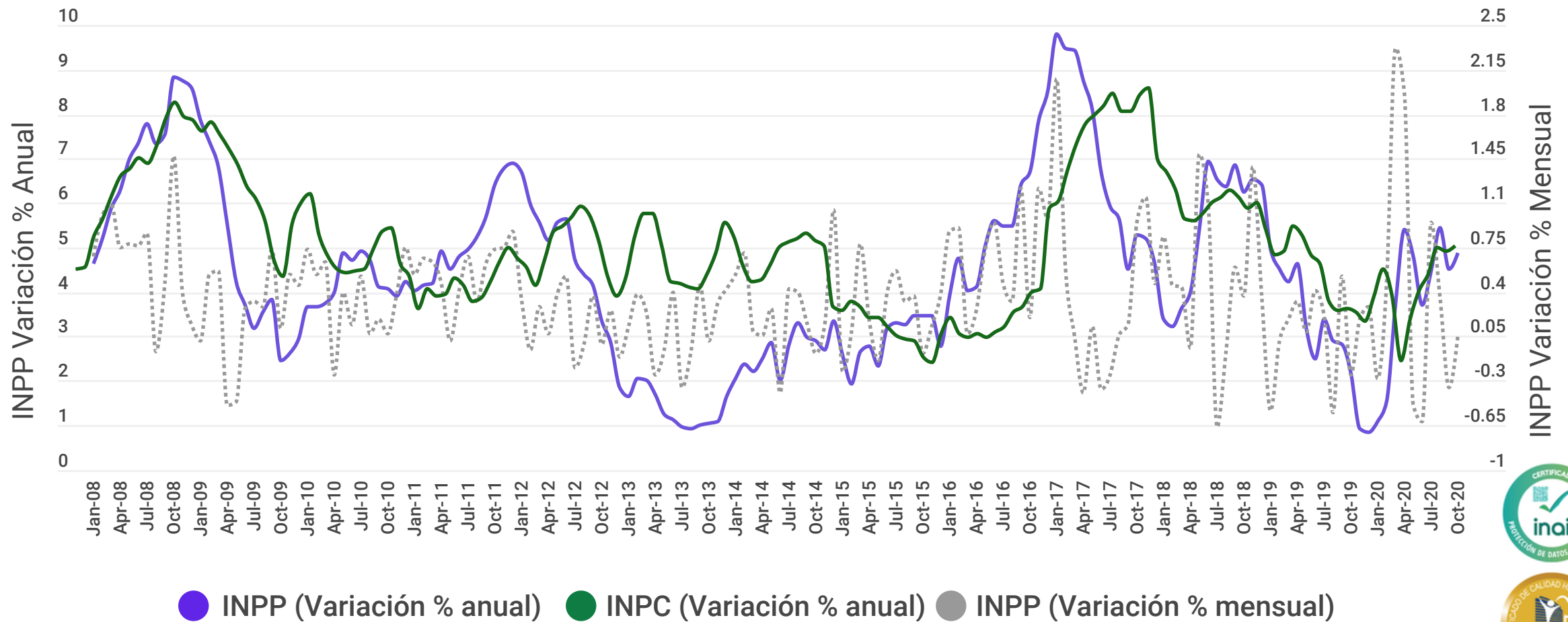


● Vigente ● Vencido

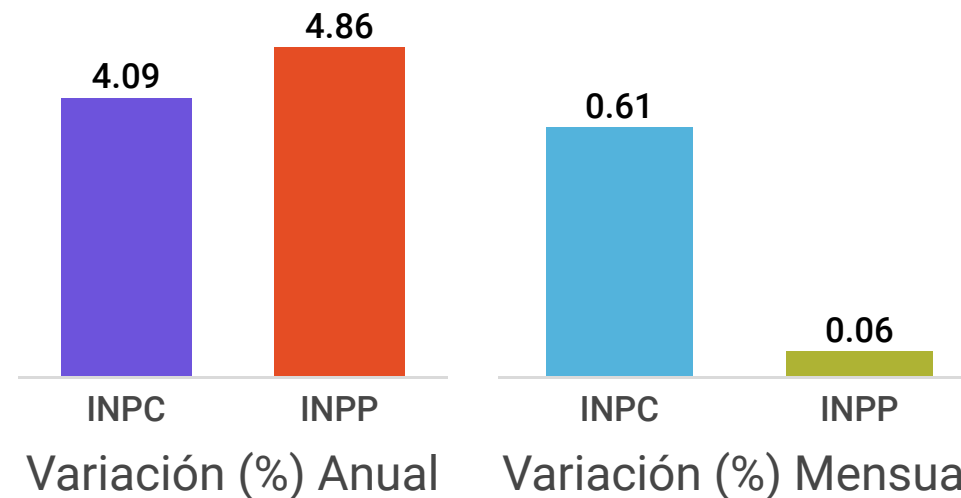


Inflación: consumidor - productor

Octubre 2020

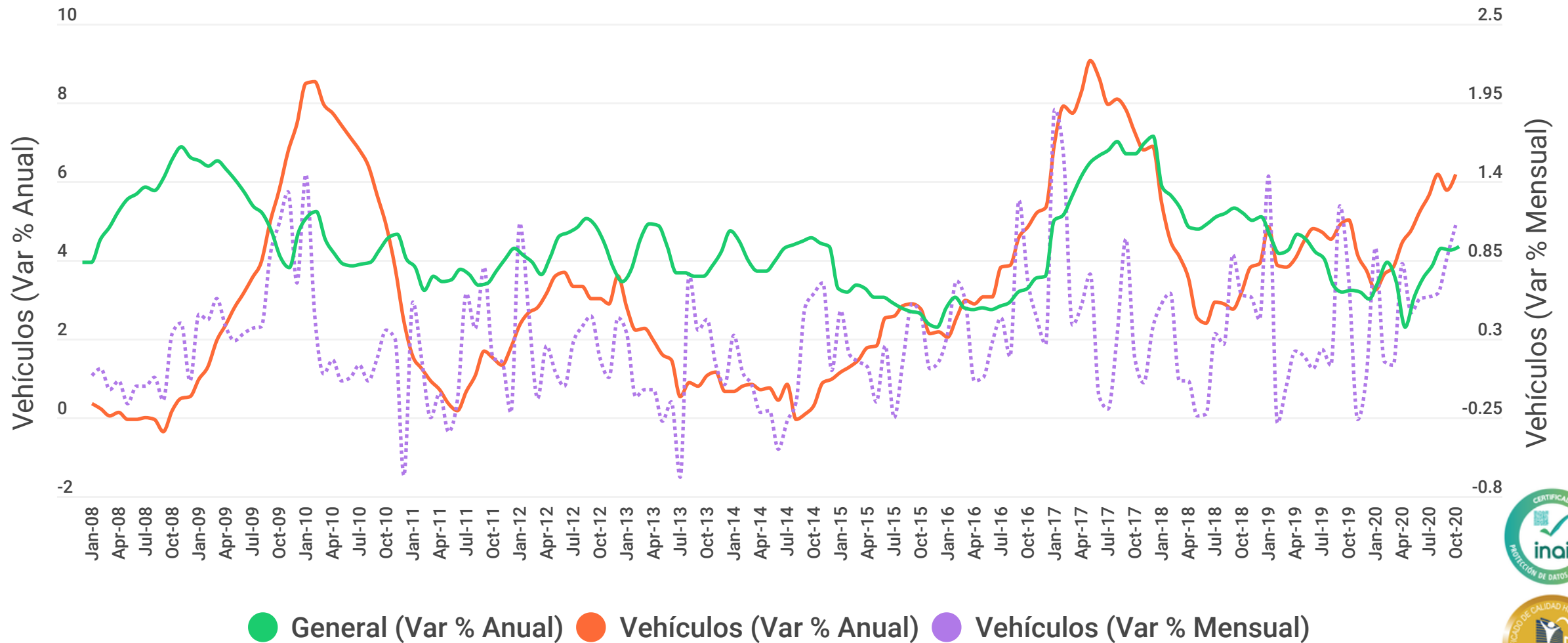


La variación anual del Índice Nacional Precios al Productor en octubre fue mayor a la variación del Índice Nacional de Precios al Consumidor, con un nivel mayor al mes anterior (4.52%). En su desempeño contra mes inmediato anterior, la variación del INPP fue de 0.06%.



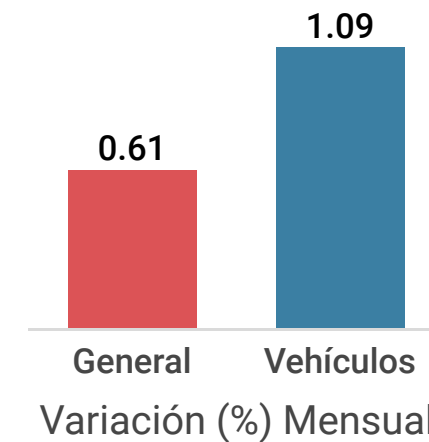
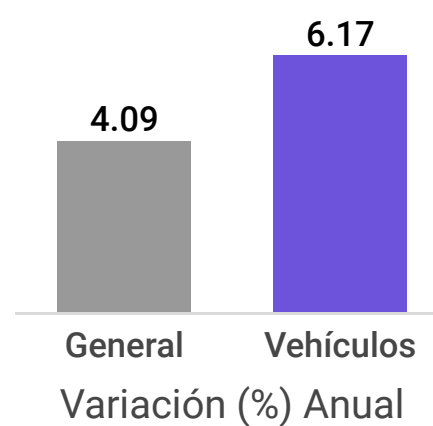
Inflación en Sector Automotriz

Octubre 2020



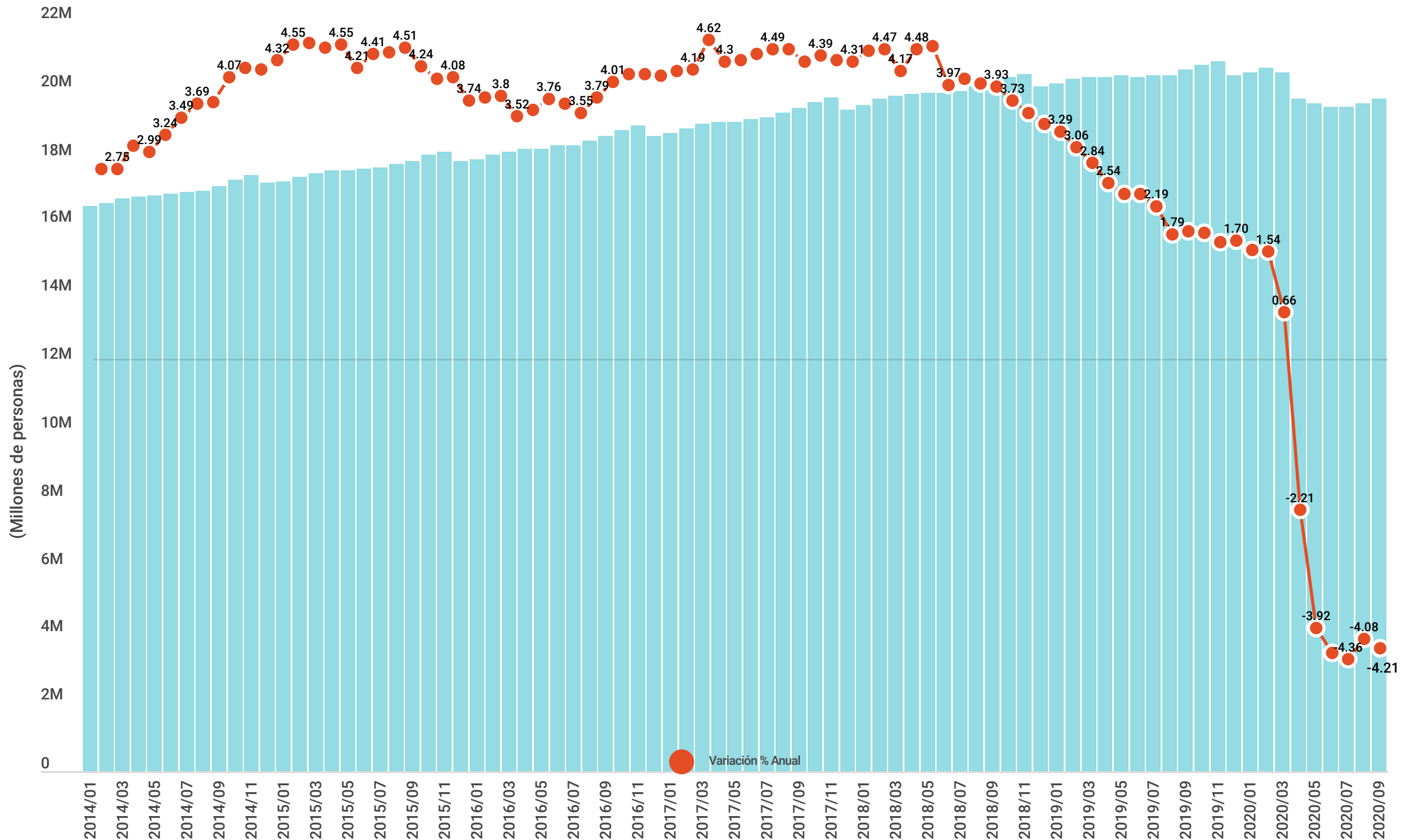
La inflación general al mes de octubre de 2020 es menor a la inflación de vehículos.

La variación anual de precios en vehículos incrementó contra el dato del mes pasado (5.78%).





Trabajadores asegurados permanentes y eventuales



Septiembre 2020 Vs Septiembre 2019 → -4.21%

Septiembre 2020 Vs Agosto 2020 → 0.58%

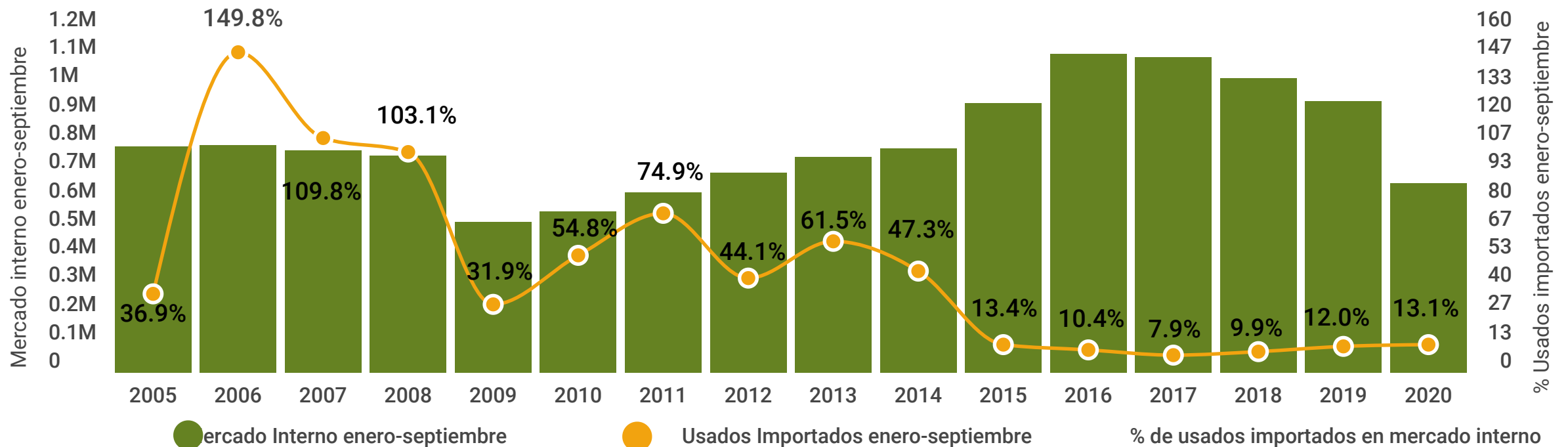
Vehículos usados importados (unidades)

	Septiembre		Variación	
	2020	2019	Unidades	%
Usados importados	8,516	11,410	-2,894	-25.4%

	Enero-Septiembre		Variación	
	2020	2019	Unidades	%
Usados importados	87,010	114,473	-27,463	-24.0%

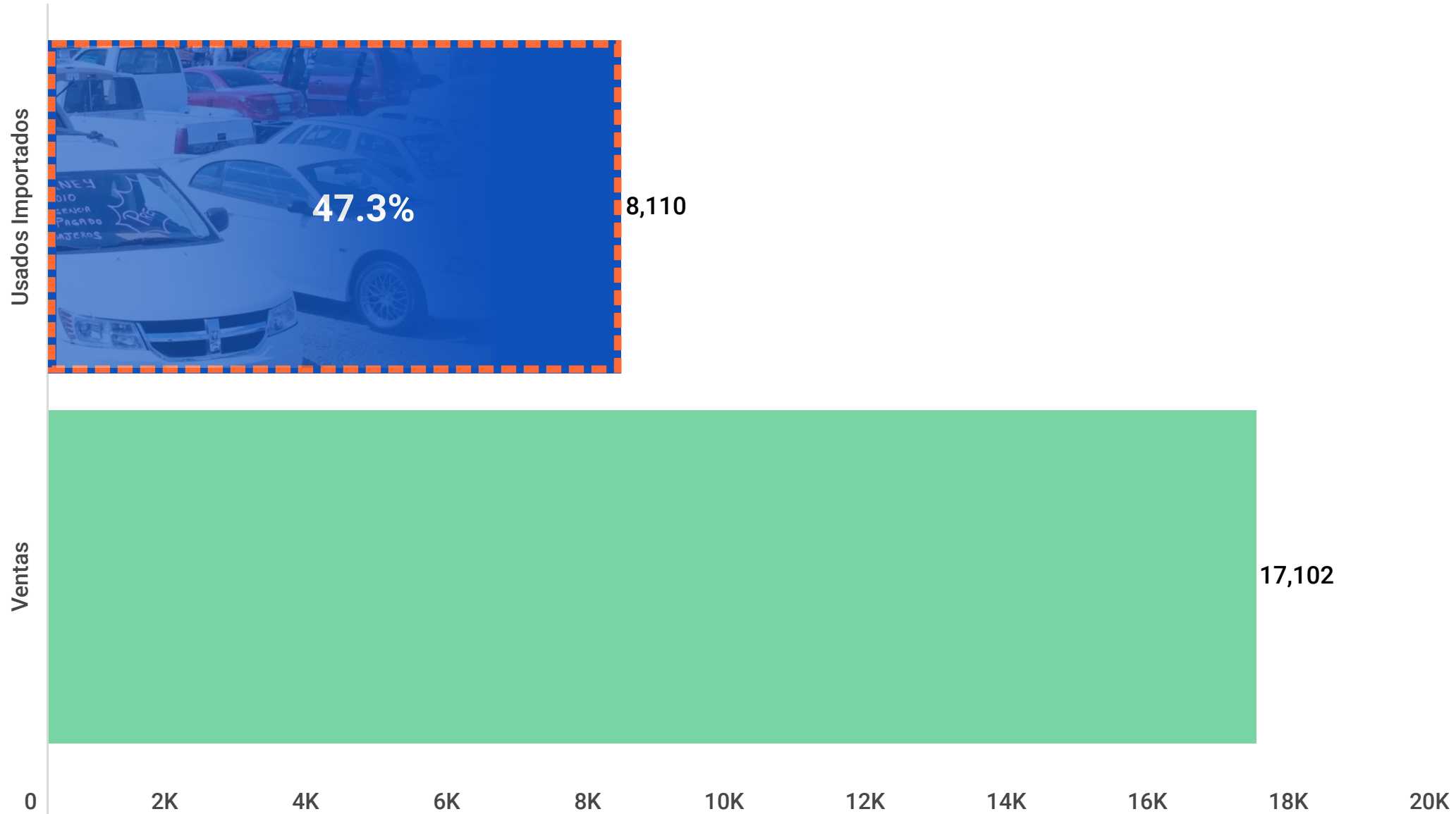
2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Mercado interno (enero-septiembre)															
794,215	799,691	778,685	762,382	530,168	565,795	631,340	701,906	756,592	790,627	946,579	1,122,142	1,110,311	1,032,925	955,393	664,194
Usados importados (enero-septiembre)															
293,224	1,197,707	854,614	785,890	169,320	310,305	472,931	309,719	465,595	373,792	127,161	117,215	87,165	102,647	114,473	87,010
% de usados importados en mercado interno															
36.9%	149.8%	109.8%	103.1%	31.9%	54.8%	74.9%	44.1%	61.5%	47.3%	13.4%	10.4%	7.9%	9.9%	12.0%	13.1%

Al mes de septiembre de 2020, la importación de autos usados fue de 87 mil 010 unidades, lo que equivale al 13.1% del total de ventas de vehículos nuevos. La importación disminuyó 24% respecto a similar periodo de 2019, lo que representó 27 mil 463 unidades menos.



Usados importados y comercialización de unidades nuevas de octubre de 2005 a septiembre de 2020

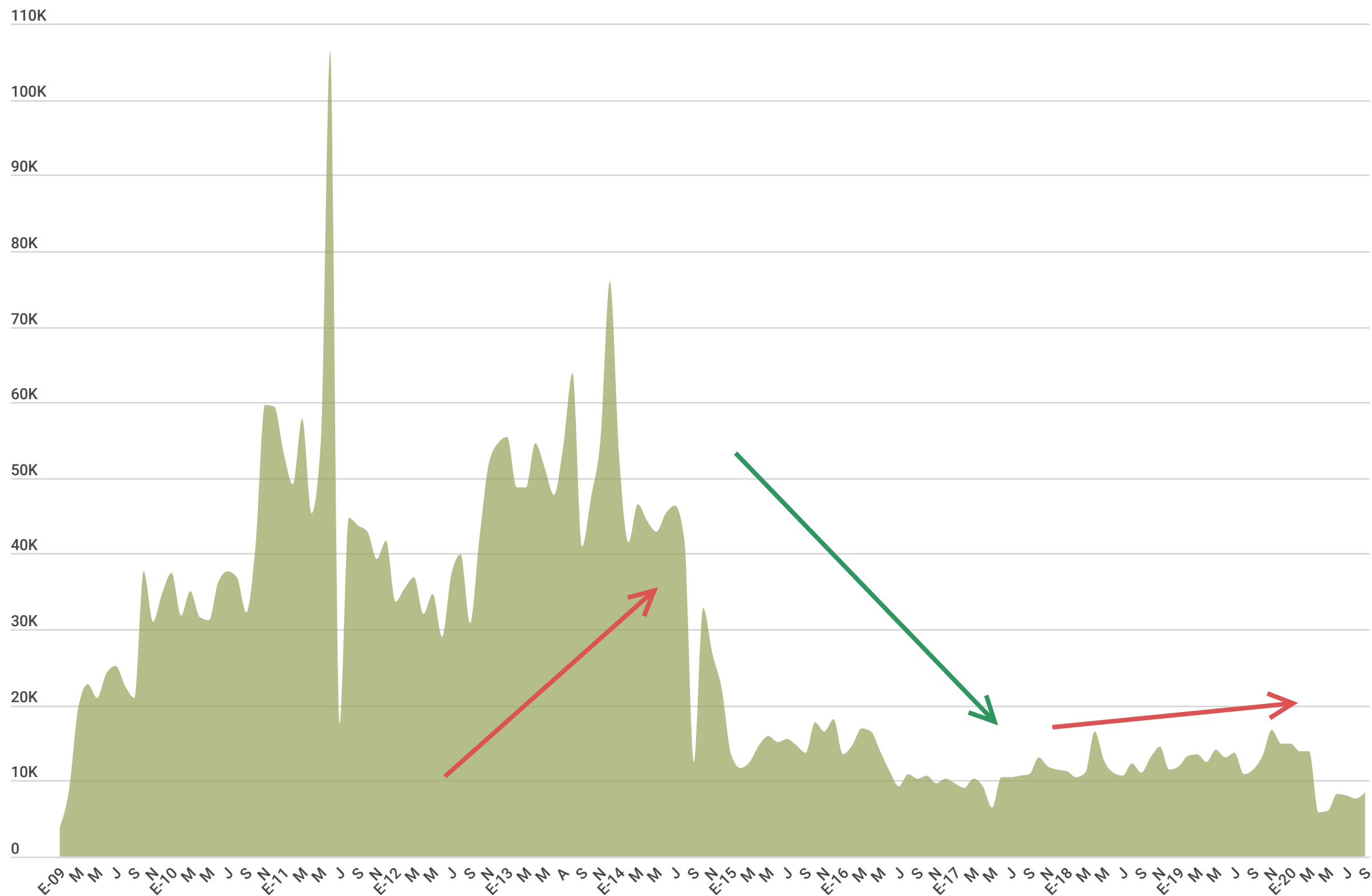
Miles de unidades





Volumen mensual de unidades usadas importadas

2009 a 2020





Comercialización mensual de vehículos ligeros 2005 a 2020

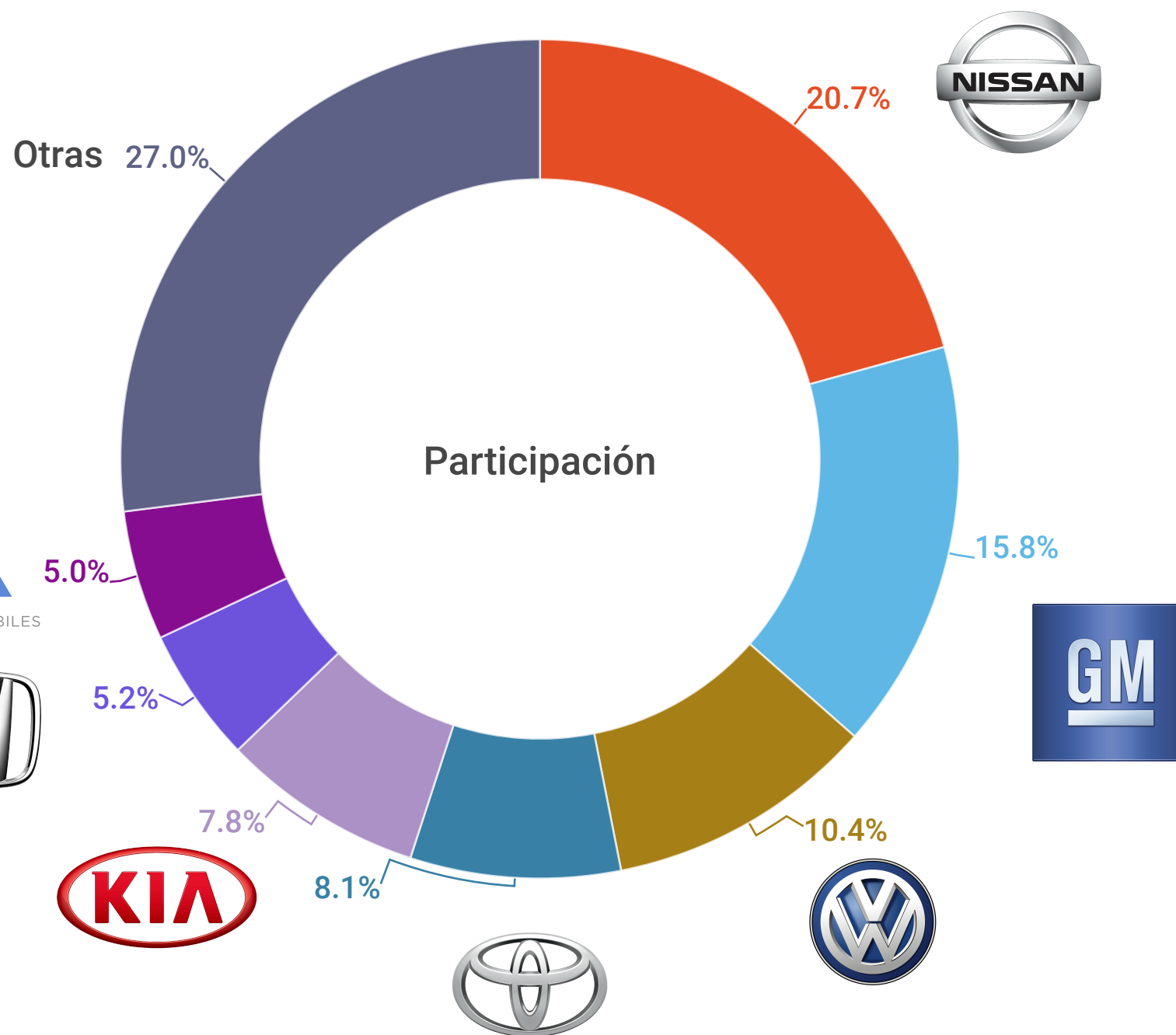
Unidades y Variación porcentual anual

Año	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Total anual
2005	93,299 7.1%	89,444 5.5%	89,483 -5.2%	86,426 7.7%	83,962 1.8%	84,897 5.0%	85,000 0.6%	90,626 9.4%	91,078 12.1%	89,999 -1.5%	100,755 1.4%	146,799 0.1%	1,131,768 3.3%
2006	96,227 3.1%	89,079 -0.4%	96,871 8.3%	77,879 -9.9%	86,462 3.0%	87,084 2.6%	83,069 -2.3%	90,937 0.3%	92,083 1.1%	97,469 8.3%	102,201 1.4%	140,375 -4.4%	1,139,736 0.7%
2007	97,675 1.5%	86,060 -3.4%	96,487 -0.4%	75,020 -3.7%	84,756 -2.0%	80,462 -7.6%	83,105 0.0%	88,573 -2.6%	86,547 -6.0%	97,182 -0.3%	97,694 -4.4%	126,329 -10.0%	1,099,890 -3.5%
2008	96,846 -0.8%	86,997 1.1%	80,119 -17.0%	83,106 10.8%	85,827 1.3%	81,424 1.2%	85,324 2.7%	86,119 -2.8%	76,620 -11.5%	83,307 -14.3%	78,555 -19.6%	101,300 -19.8%	1,025,544 -6.8%
2009	69,664 -28.1%	61,579 -29.2%	64,242 -19.8%	51,395 -38.2%	53,440 -37.7%	55,974 -3.3%	56,443 -33.8%	58,926 -31.6%	58,505 -23.6%	67,882 -18.5%	64,914 -17.4%	91,961 -9.2%	754,925 -26.4%
2010	64,064 -8.0%	59,518 -3.3%	65,414 1.8%	60,432 17.6%	61,632 15.3%	59,910 7.0%	61,960 9.8%	66,931 13.6%	65,934 12.7%	74,095 9.2%	75,582 16.4%	104,941 14.1%	820,413 8.7%
2011	68,767 7.3%	66,990 12.6%	75,125 14.8%	65,246 8.0%	68,634 11.4%	68,366 14.1%	68,533 10.6%	75,681 13.1%	73,998 12.2%	75,748 2.2%	83,107 10.0%	115,698 10.3%	905,893 10.4%
2012	75,297 9.5%	74,704 11.5%	83,574 11.2%	69,890 7.1%	80,268 17.0%	78,508 14.8%	76,378 11.4%	83,326 10.1%	79,961 8.1%	83,172 8.7%	91,966 9.5%	110,998 -4.8%	988,042 8.8%
2013	84,403 121%	80,285 7.55%	82,860 -0.9%	83,647 19.7%	87,638 9.2%	83,858 6.8%	86,760 13.6%	88,586 6.3%	78,555 -1.8%	88,416 6.3%	100,571 9.4%	119,519 7.7%	1,065,098 7.8%
2014	85,614 1.4%	80,037 -0.3%	85,767 3.5%	76,941 -8.0%	88,388 0.9%	84,207 0.4%	96,366 11.1%	103,994 17.4%	89,313 13.7%	101,090 14.3%	111,837 11.2%	133,411 11.6%	1,136,965 6.7%
2015	103,805 21.2%	97,659 22.0%	105,034 22.5%	94,953 23.4%	102,156 15.6%	107,097 27.2%	111,863 16.1%	112,307 8.0%	111,705 25.1%	120,214 18.9%	126,750 13.3%	160,901 20.6%	1,354,444 19.1%
2016	119,833 15.4%	111,126 13.8%	117,252 11.6%	118,754 25.1%	121,879 19.3%	134,913 25.9%	132,109 18.1%	134,388 19.7%	131,888 18.1%	137,503 14.4%	154,779 22.1%	192,741 19.8%	1,607,165 18.7%
2017	123,447 3.0%	118,193 6.4%	137,245 17.1%	114,930 -3.2%	123,421 1.3%	127,740 -5.3%	122,662 -7.2%	125,969 -6.3%	116,704 -11.5%	123,590 -10.1%	141,708 -8.4%	159,218 -17.4%	1,534,827 -4.5%
2018	109,433 -11.4%	109,834 -7.1%	119,115 -13.2%	109,736 -4.5%	115,143 -6.7%	120,286 -5.8%	115,031 -6.2%	119,471 -5.2%	114,876 -1.6%	117,586 -4.9%	134,131 -5.3%	142,284 -10.6%	1,426,926 -7.0%
2019	111,498 1.9%	103,989 -5.3%	117,513 -1.3%	98,346 -10.4%	102,402 -11.1%	106,762 -11.2%	106,088 -7.8%	108,058 -9.6%	100,737 -12.3%	107,094 -8.9%	124,792 -7.0%	130,448 -8.3%	1,317,727 -7.7%
2020	104,832 -6.0%	104,318 0.3%	87,517 -25.5%	34,903 -64.5%	42,014 -59.0%	62,837 -41.1%	72,897 -31.3%	77,092 -28.7%	77,784 -22.8%	84,307 -21.3%			

Ranking de marcas en la comercialización de vehículos ligeros

Enero-Octubre de 2020

Participación de las marcas con mayor volumen



Estas siete marcas comercializan el 73.0% del total de vehículos vendidos en México en el periodo de referencia.



Comercialización de vehículos ligeros por marca

2019	2020		ENE-OCT 2019	% del total	ENE-OCT 2020	% del total	Diferencia en participación	Variación relativa	Contribución al crecimiento 2020	Variación Absoluta	
1	1	NISSAN	216,366	20.4%	154,637	20.7%	0.3%	-28.5%	-5.8%	-61,729	
2	2	GENERAL MOTORS	167,789	15.8%	118,581	15.8%	0.1%	-29.3%	-4.6%	-49,208	
3	3	VOLKSWAGEN	115,348	10.9%	78,128	10.4%	-0.4%	-32.3%	-3.5%	-37,220	
4	4	TOYOTA	83,826	7.9%	60,425	8.1%	0.2%	-27.9%	-2.2%	-23,401	
5	5	KIA	78,687	7.4%	58,160	7.8%	0.36%	-26.1%	-1.9%	-20,527	
6	6	HONDA	59,927	5.6%	38,938	5.2%	-0.4%	-35.0%	-2.0%	-20,989	
7	7	FCA MÉXICO	51,500	4.8%	37,531	5.0%	0.2%	-27.1%	-1.3%	-13,969	
 9	 8	MAZDA	47,981	4.5%	35,506	4.7%	0.2%	-26.0%	-1.2%	-12,475	
 8	 9	FORD	47,932	4.5%	29,757	4.0%	-0.5%	-37.9%	-1.7%	-18,175	
10	10	HYUNDAI	36,494	3.4%	25,602	3.4%	0.0%	-29.8%	-1.0%	-10,892	
11	11	RENAULT	25,758	2.4%	20,193	2.7%	0.3%	-21.6%	-0.5%	-5,565	
12	12	SUZUKI	24,994	2.4%	19,431	2.6%	0.2%	-22.3%	-0.5%	-5,563	
13	13	SEAT	20,337	1.9%	12,227	1.6%	-0.3%	-39.9%	-0.8%	-8,110	
14	14	MERCEDES BENZ	17,028	1.6%	11,741	1.6%	0.0%	-31.0%	-0.5%	-5,287	
15	15	BMW	15,003	1.4%	9,455	1.3%	-0.1%	-37.0%	-0.5%	-5,548	
16	16	MITSUBISHI	12,926	1.2%	8,381	1.1%	-0.1%	-35.2%	-0.4%	-4,545	
17	17	AUDI	9,736	0.9%	7,497	1.0%	0.09%	-23.0%	-0.2%	-2,239	
18	18	PEUGEOT	8,904	0.8%	7,315	1.0%	0.1%	-17.8%	-0.1%	-1,589	
19	19	MINI	4,692	0.4%	3,060	0.4%	0.0%	-34.8%	-0.2%	-1,632	
20	20	JAC	3,494	0.3%	3,049	0.4%	0.08%	-12.7%	-0.04%	-445	
 22	 21	VOLVO	1,835	0.2%	1,841	0.2%	0.1%	0.3%	0.001%		
 21	 22	BAIC	2,687	0.3%	1,200	0.2%	-0.09%	-55.3%	-0.14%	-1,487	
 29	 23	SUBARU	1,026	0.1%	1,093	0.1%	0.05%	6.5%	0.01%	67	
 27	 24	PORSCHE	1,151	0.1%	1,046	0.1%	0.03%	-9.1%	-0.01%	-105	
25	25	LINCOLN	1,343	0.1%	787	0.1%	-0.02%	-41.4%	-0.1%	-556	
 23	 26	ACURA	1,504	0.1%	776	0.1%	-0.04%	-48.4%	-0.1%	-728	
 28	 27	LAND ROVER	1,176	0.1%	707	0.1%	-0.02%	-39.9%	-0.04%	-469	
 24	 28	ISUZU	1,577	0.1%	696	0.1%	-0.06%	-55.9%	-0.1%	-881	
 26	 29	INFINITI	1,179	0.1%	651	0.1%	-0.02%	-44.8%	-0.05%	-528	
30	30	JAGUAR	248	0.02%	84	0.01%	-0.01%	-66.1%	-0.02%	-164	
 32	 31	BENTLEY	9	0.0%	6	0.00%	0.000%	-33.3%	-0.0003%	-3	
 31	 32	SMART	30	0.0%	-	0.00%	-0.003%	-100.0%	-0.003%	-30	
Total			1,062,487	100.0%	748,501	100.0%		-29.6%	-29.6%		

Fuente: Elaborado con información de INEGI

 Mejora en ranking  Caída en ranking

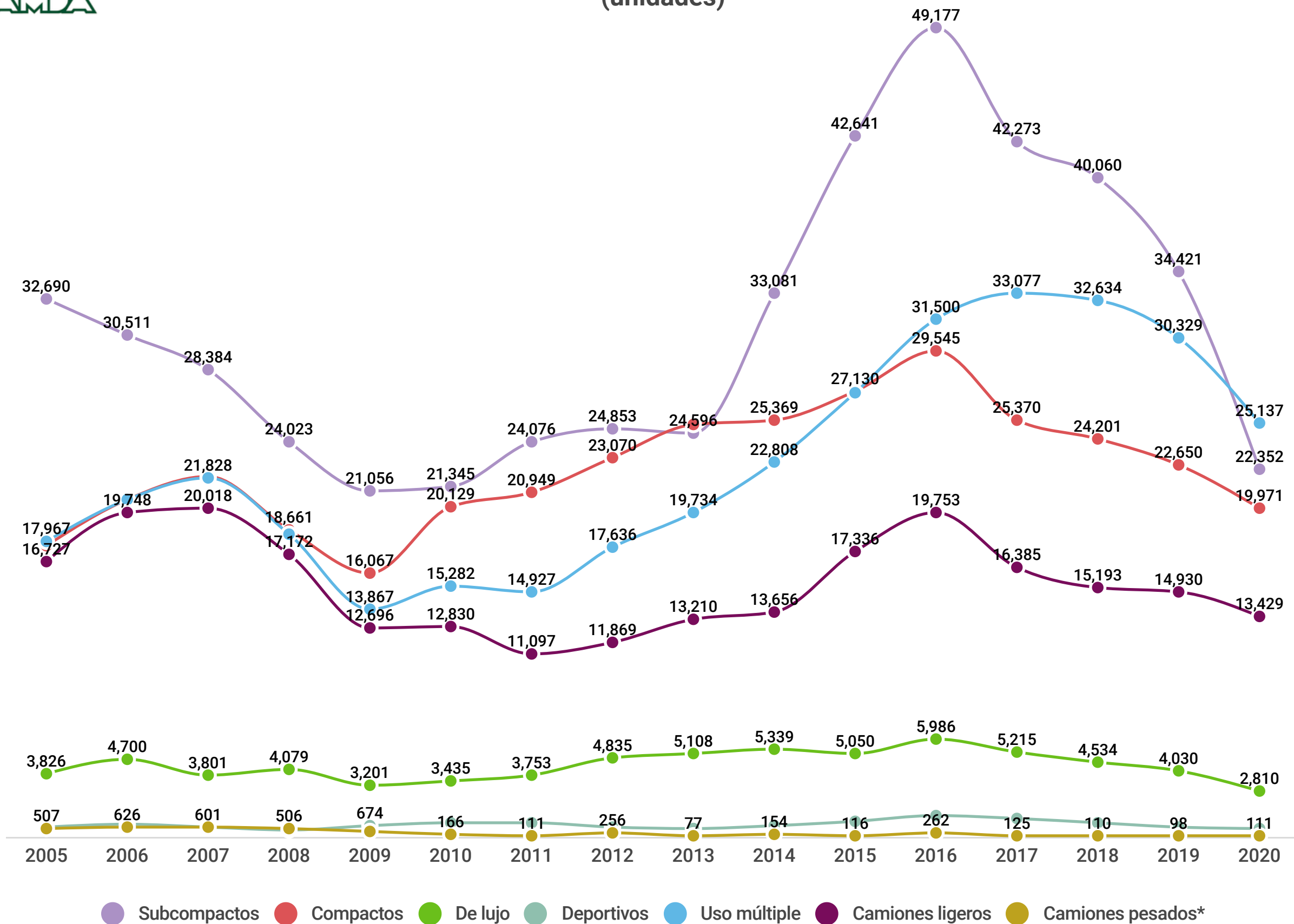
Comercialización de vehículos ligeros por marca

	OCTUBRE 2019	% del total	OCTUBRE 2020	% del total	Variación relativa	Contribución al crecimiento 2020	Variación Absoluta
NISSAN	22,536	21.0%	17,953	21.3%	-20.3%	-4.3%	-4,583
GENERAL MOTORS	16,696	15.6%	12,212	14.5%	-26.9%	-4.2%	-4,484
VOLKSWAGEN	12,569	11.7%	9,731	11.5%	-22.6%	-2.7%	-2,838
KIA	8,211	7.7%	7,405	8.8%	-9.8%	-0.8%	-806
TOYOTA	7,898	7.4%	5,408	6.4%	-31.53%	-2.3%	-2,490
HONDA	5,529	5.2%	4,705	5.6%	-14.9%	-0.8%	-824
MAZDA	4,645	4.3%	4,428	5.3%	-4.7%	-0.2%	-217
FCA MÉXICO	5,126	4.8%	4,016	4.8%	-21.7%	-1.0%	-1,110
FORD	4,233	4.0%	3,321	3.9%	-21.5%	-0.9%	-912
HYUNDAI	3,817	3.6%	2,669	3.2%	-30.1%	-1.1%	-1,148
RENAULT	2,777	2.6%	2,374	2.8%	-14.5%	-0.4%	-403
SUZUKI	2,587	2.4%	2,265	2.7%	-12.4%	-0.3%	-322
SEAT	2,011	1.9%	1,157	1.4%	-42.5%	-0.8%	-854
AUDI	911	0.9%	1,046	1.2%	14.8%	0.1%	135
BMW	1,380	1.3%	1,042	1.2%	-24.5%	-0.3%	-338
PEUGEOT	907	0.8%	970	1.2%	6.9%	0.1%	63
MERCEDES BENZ	1,859	1.7%	883	1.0%	-52.5%	-0.9%	-976
MITSUBISHI	933	0.9%	741	0.9%	-20.6%	-0.2%	-192
JAC	405	0.4%	401	0.5%	0	-0.004%	-4
MINI	483	0.5%	361	0.4%	-25.3%	-0.1%	-122
VOLVO	290	0.3%	357	0.4%	23.1%	0.1%	67
SUBARU	130	0.1%	151	0.2%	16.2%	0.02%	21
BAIC	234	0.2%	144	0.2%	-38.5%	-0.1%	-90
ISUZU	226	0.2%	132	0.2%	-41.6%	-0.1%	-94
LINCOLN	154	0.1%	100	0.1%	-35.1%	-0.1%	-54
PORSCHE	112	0.1%	83	0.1%	-25.9%	-0.03%	-29
INFINITI	122	0.1%	83	0.1%	-32.0%	-0.04%	-39
ACURA	145	0.1%	81	0.1%	-44.1%	-0.1%	-64
LAND ROVER	142	0.1%	81	0.1%	-43.0%	-0.1%	-61
JAGUAR	25	0.0%	6	0.0%	-76.0%	-0.02%	-19
BENTLEY	1	0.00%	1	0.00%	-	-	0
SMART	-	-	-	-	-	-	
Total	107,094	100.0%	84,307	100.0%	-21.3%	-21.3%	



Vehículos comercializados en octubre de 2005 a 2020

(unidades)



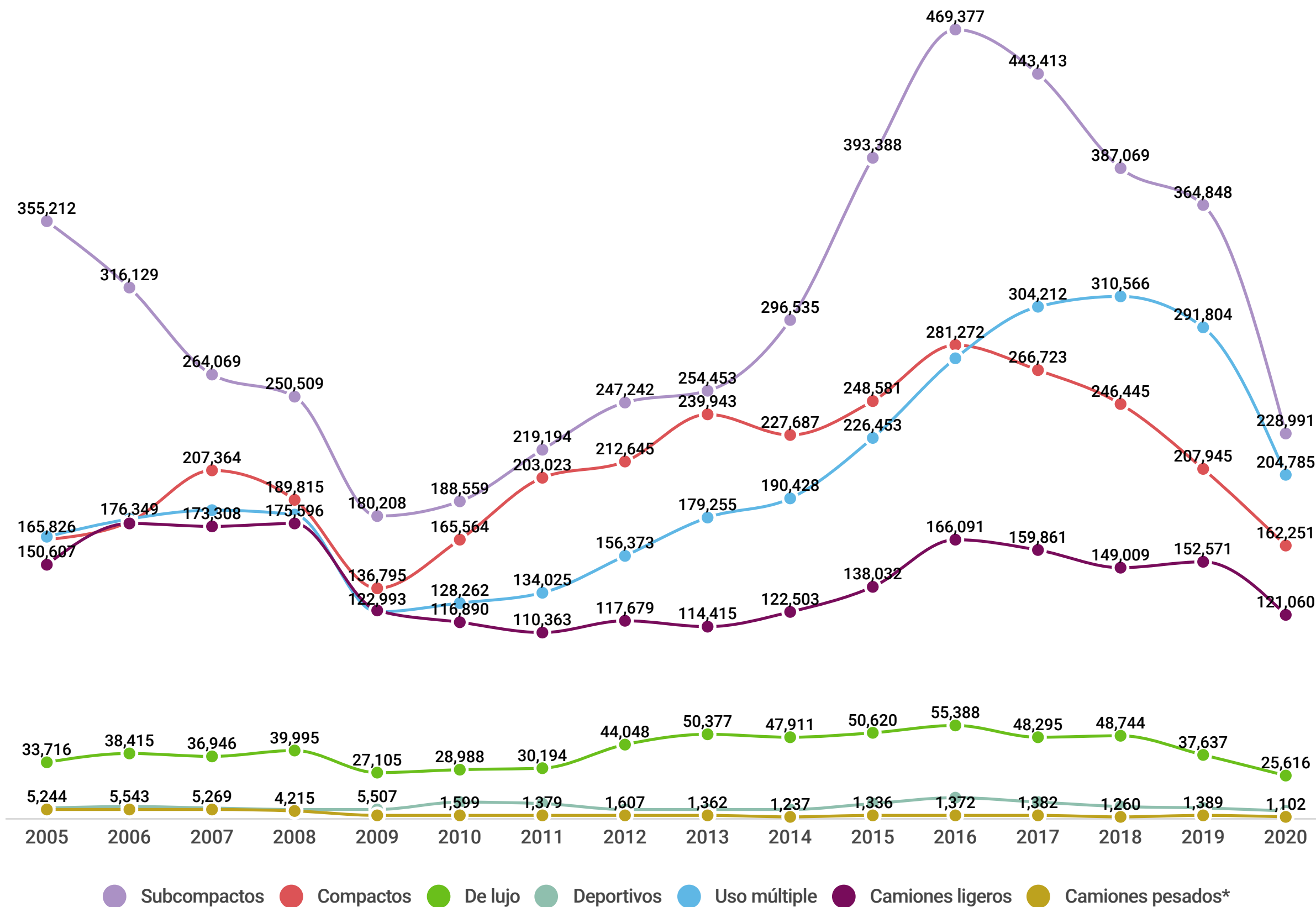
*Camiones pesados incluye: F450 y F550.

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores A.C.



Vehículos comercializados de enero a octubre de 2005 a 2020

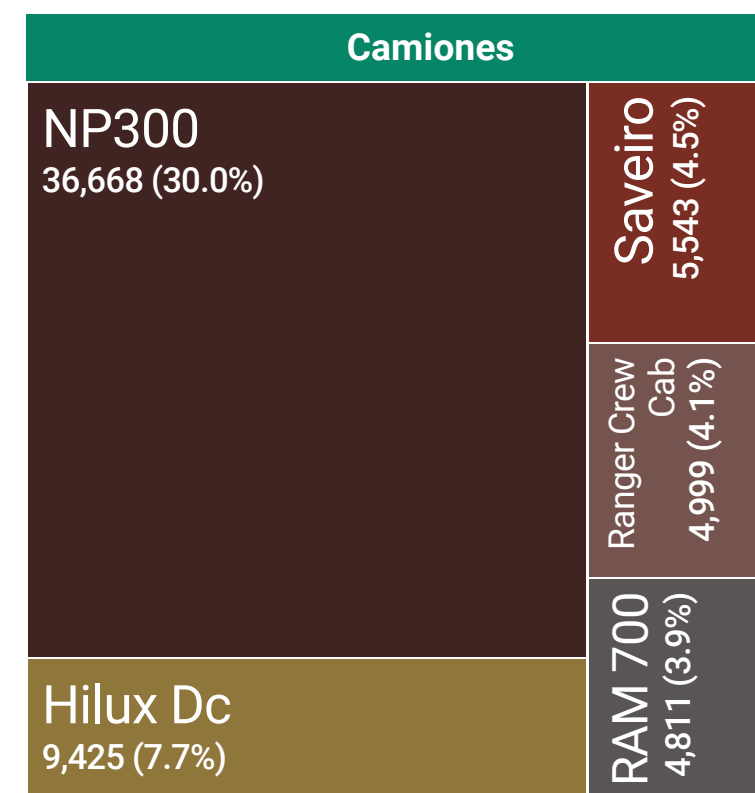
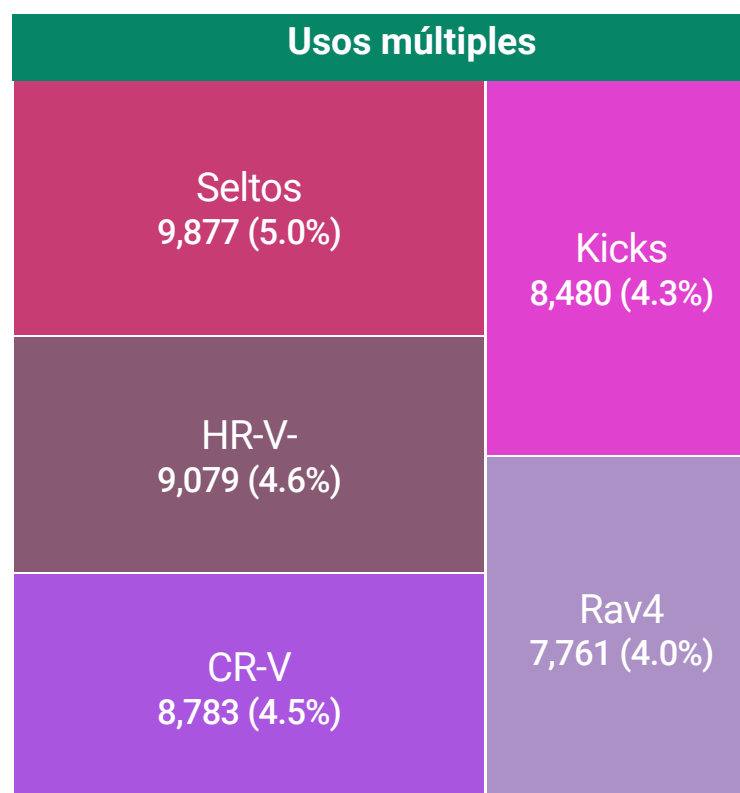
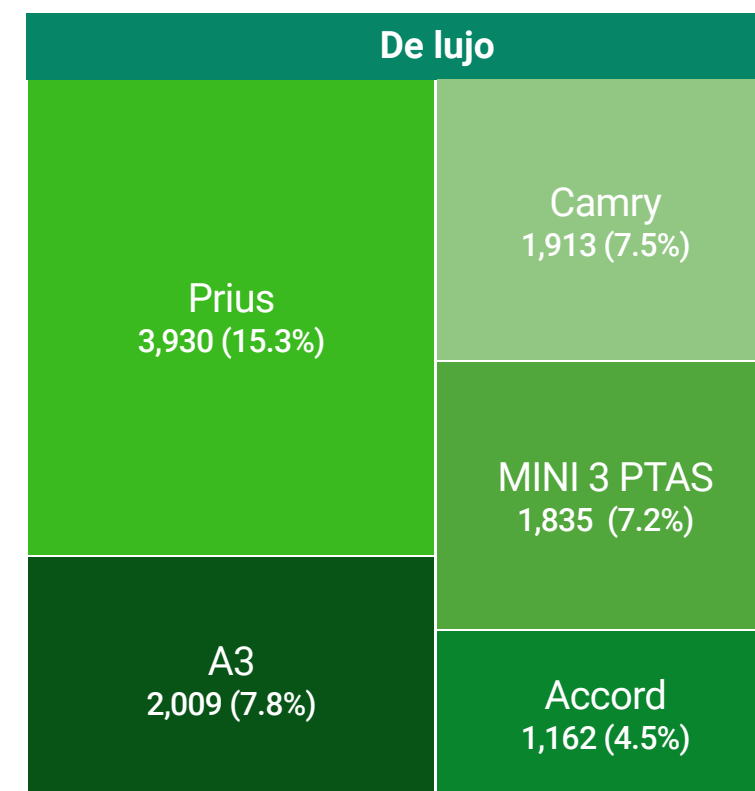
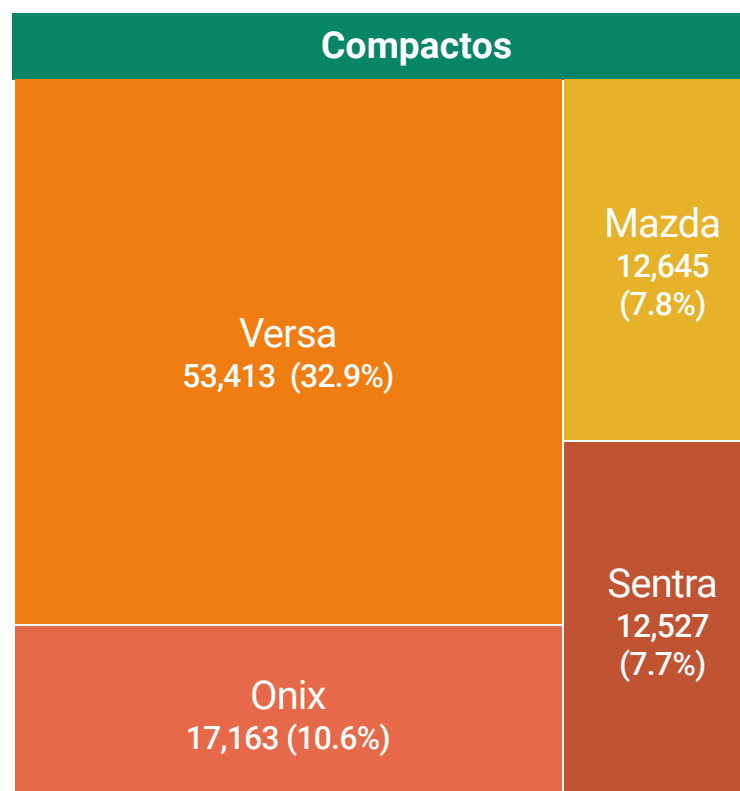
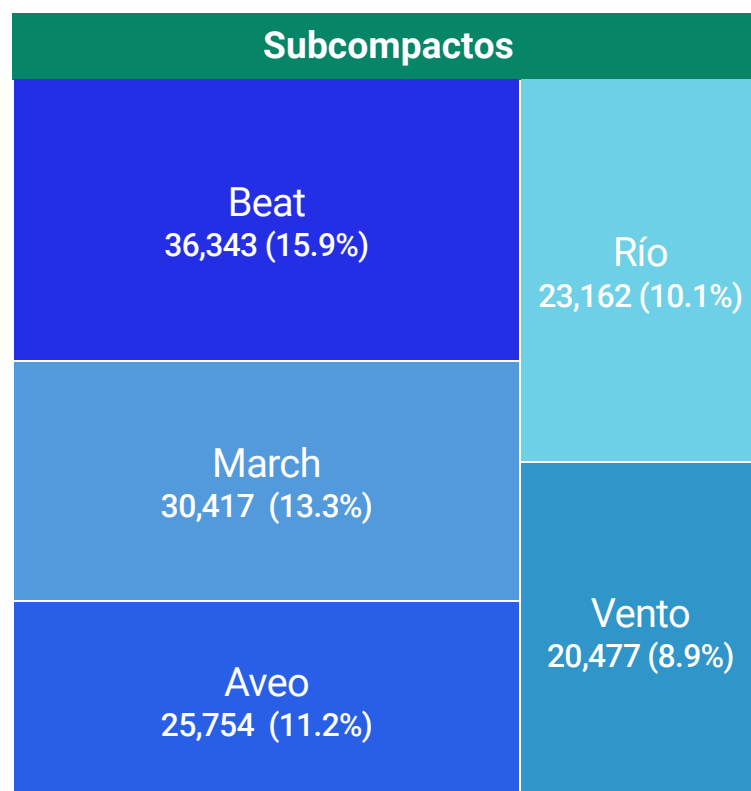
(unidades)



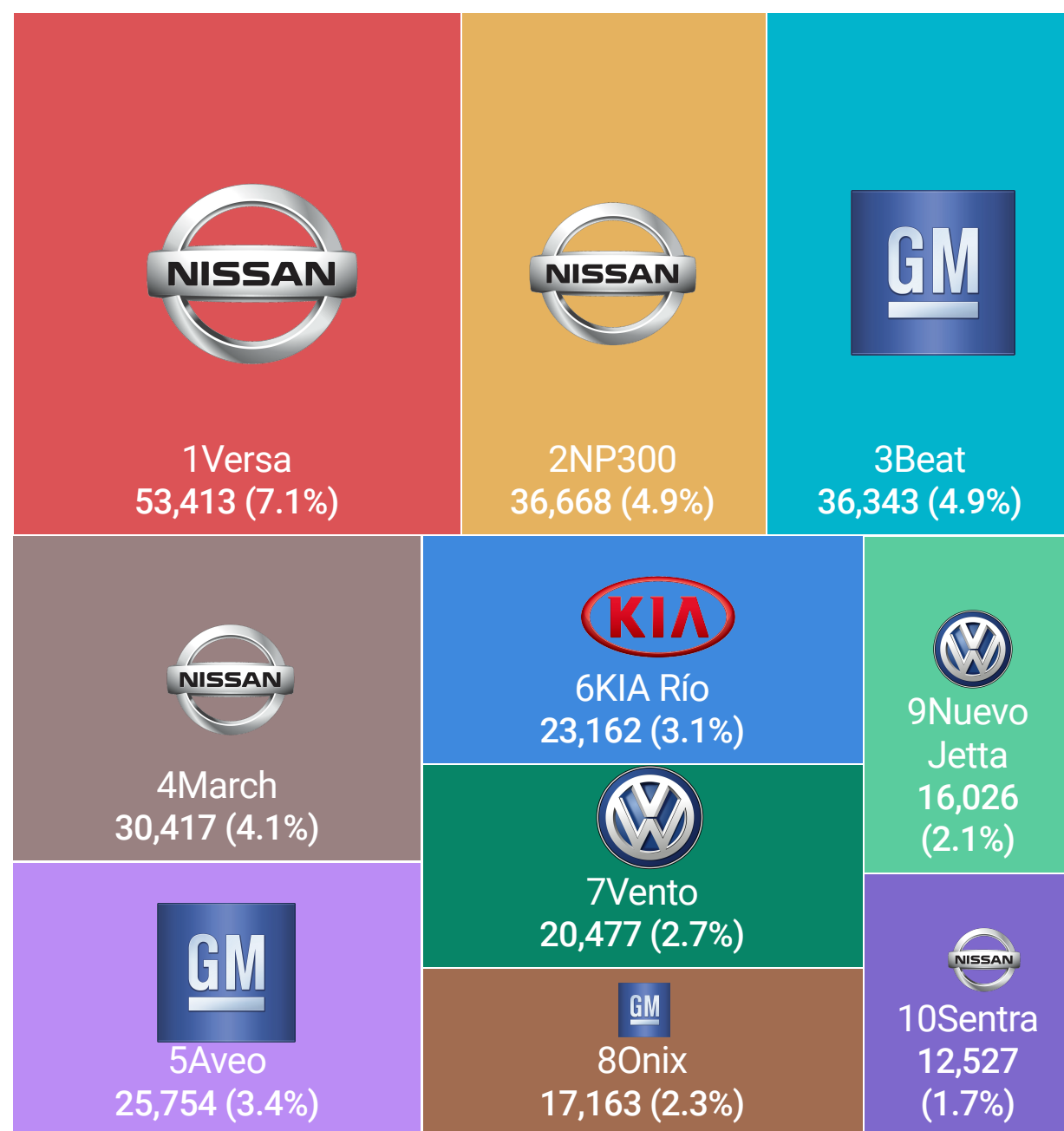
*Camiones pesados incluye: F450 yF550 .

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores A.C.

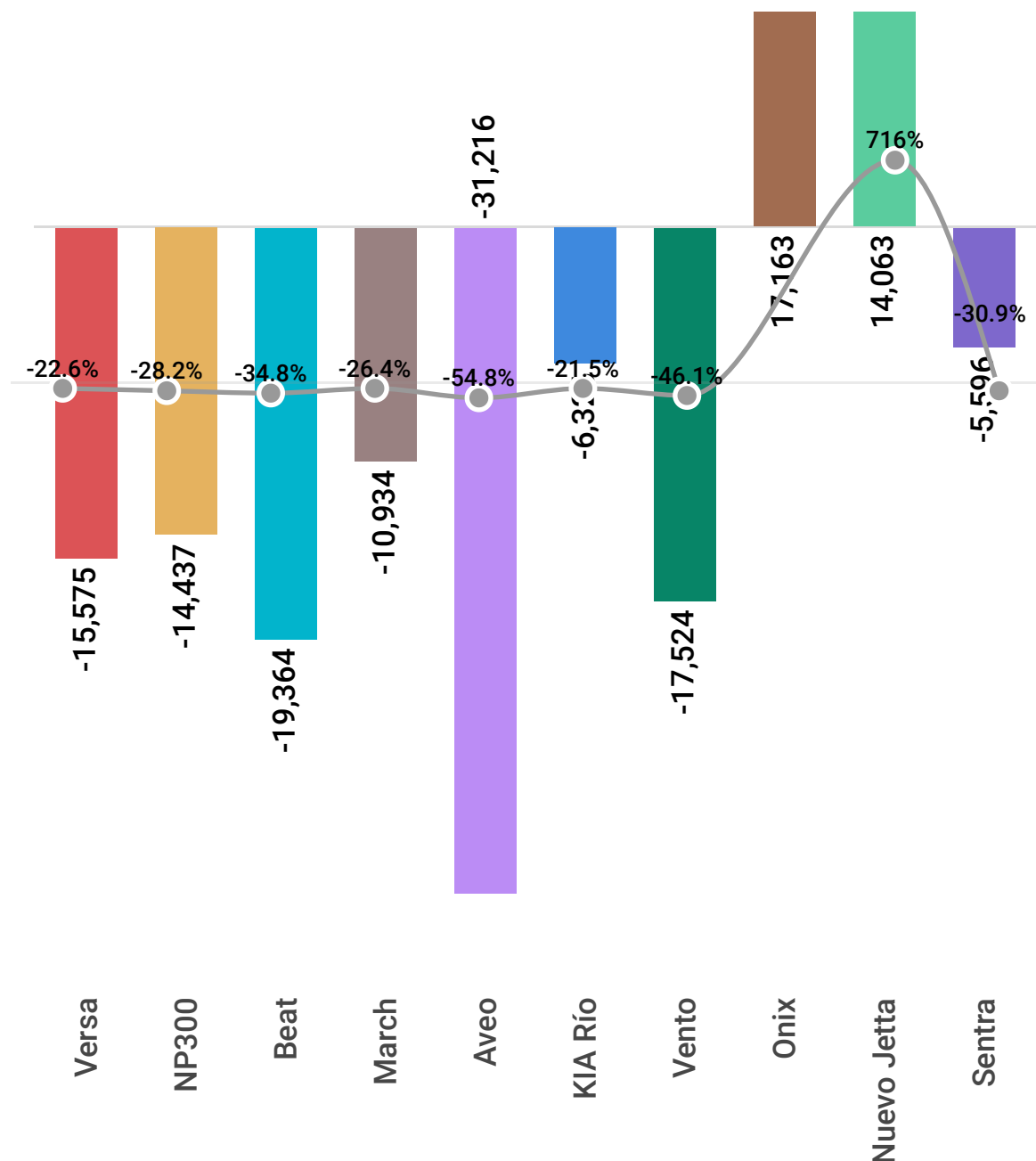
Top 5 de Ventas por segmento: Enero-Octubre 2020



Los diez modelos más vendidos



Nota: En paréntesis participación en total de venta del periodo de referencia.



Los diez modelos de mayor venta en el mercado mexicano al mes de octubre de 2020 acumularon 271 mil 950 unidades , lo que significa una cobertura de 36.3% del total de vehículos ligeros comercializados en el lapso de referencia.

Nissan coloca cuatro de los diez modelos más vendidos en el país, General Motors tres, VW dos y KIA uno.

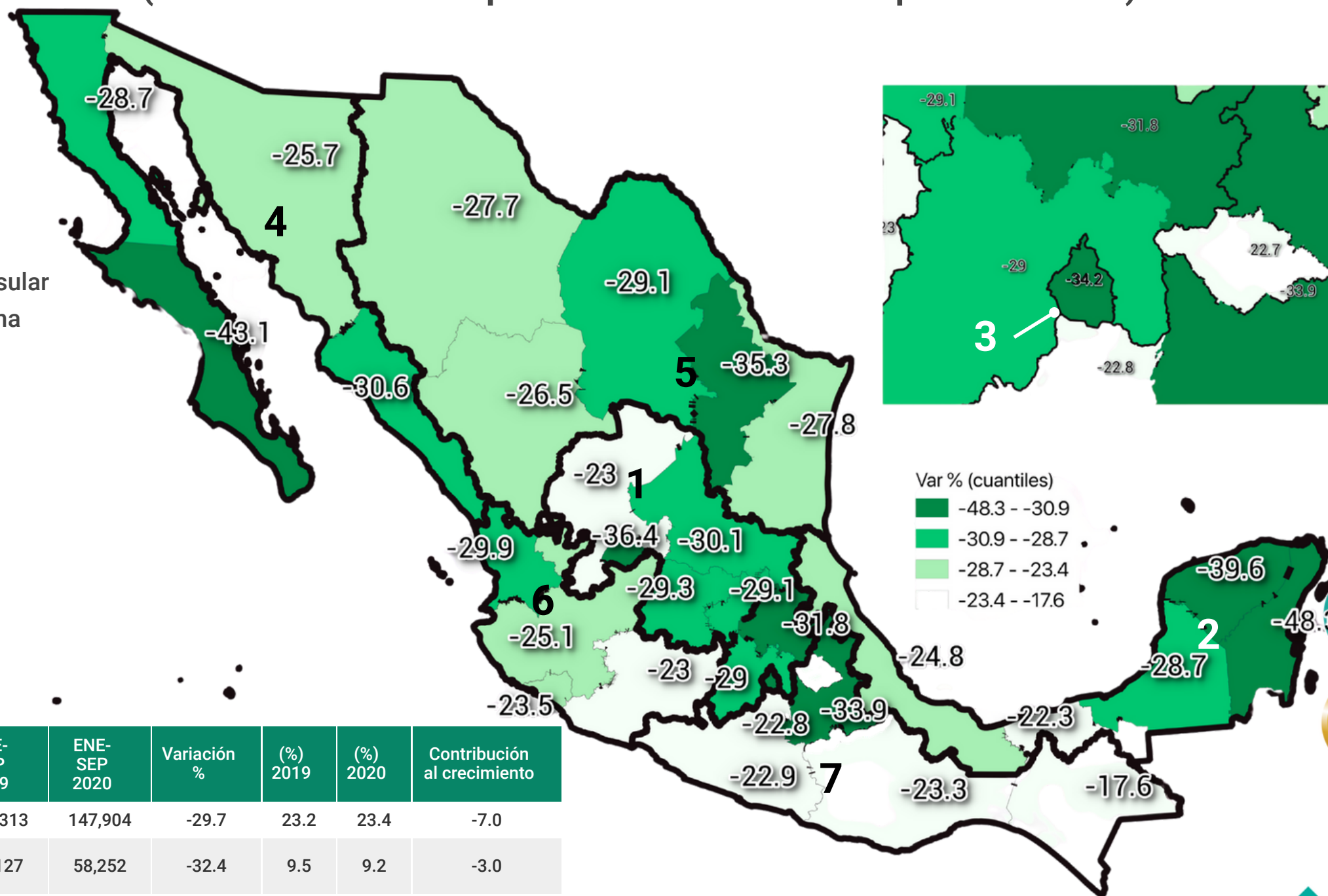


Compradores por región

(Variación % enero-septiembre 2020 – enero-septiembre 2019)

Regiones

- 1- Centro
- 2-Golfo Peninsular
- 3-Metropolitana
- 4-Noroeste
- 5-Norte
- 6-Occidente
- 7-Sur



	ENE-SEP 2019	ENE-SEP 2020	Variación %	(%) 2019	(%) 2020	Contribución al crecimiento
CENTRO	210,313	147,904	-29.7	23.2	23.4	-7.0
GOLFO PENINSULAR	86,127	58,252	-32.4	9.5	9.2	-3.0
METROPOLITANA	166,870	109,735	-34.2	18.4	17.4	-6.0
NOROESTE	77,257	54,208	-29.8	8.5	8.6	-2.6
NORTE	162,548	111,196	-31.6	17.9	17.6	-5.6
OCCIDENTE	102,860	77,259	-24.9	11.4	12.2	-3.0
SUR	99,895	72,443	-27.5	11	11.5	-3.2
TOTAL	905,870	630,997	-30.3	100	100	-30.3

Nota: No incluye "Otras marcas" (Baic, Isuzu, Mini, Smart, Audi, BMW, Jaguar, Land Rover, Mercedes Benz, Porsche, Volvo).

Fuente: AMDA con información de Urban Science. Regionalización utilizada conforme a IRAES. Banamex

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores A.C.

Pronóstico mensual de vehículos ligeros

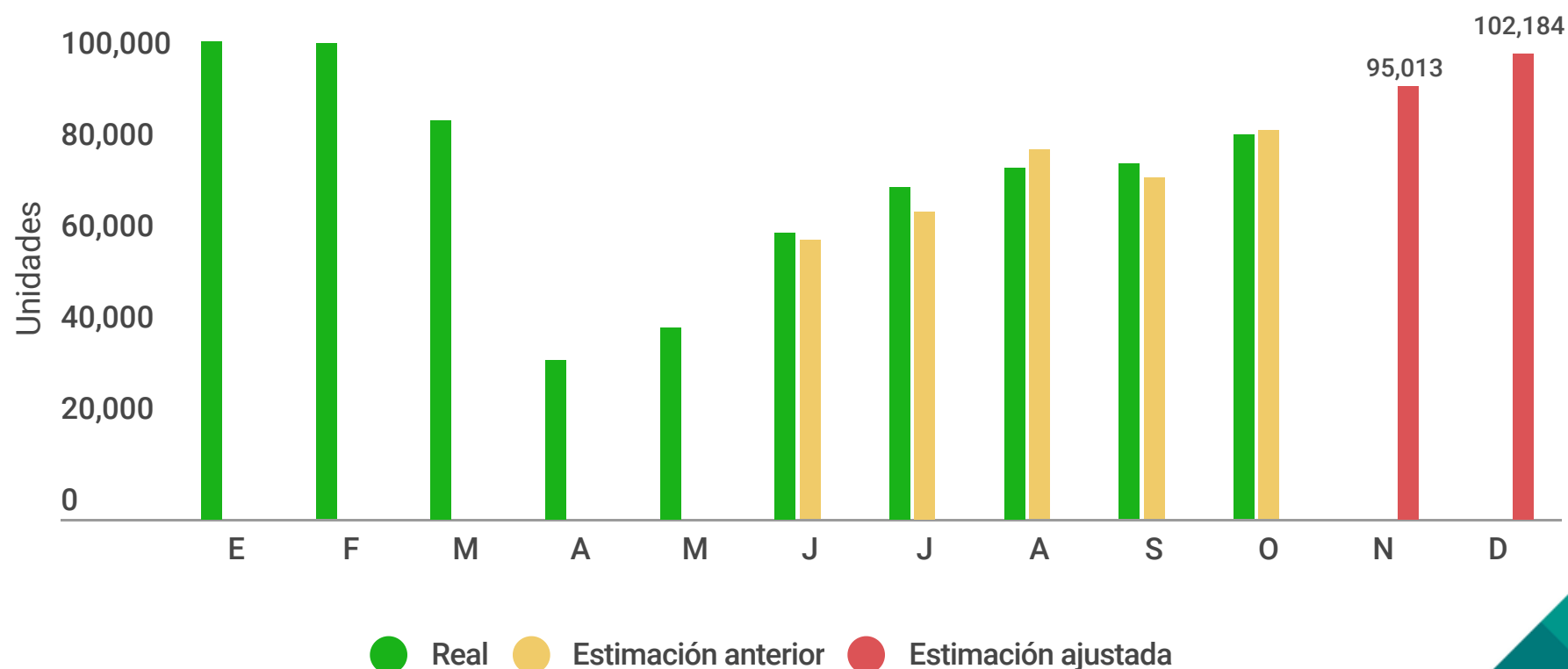
El volumen de unidades comercializadas durante enero-octubre de 2020 fue de 748 mil 501 unidades.

En octubre el dato pronosticado fue mayor al observado por 986 unidades.

	Octubre 2020	Absoluta	Relativa
Pronóstico	85,293	986	1.17%
Observado	84,307		

Ajuste Escenario 2020

Cierre anual: 945,698 unidades (-28.2%)



Fuente: Elaborado por AMDA.

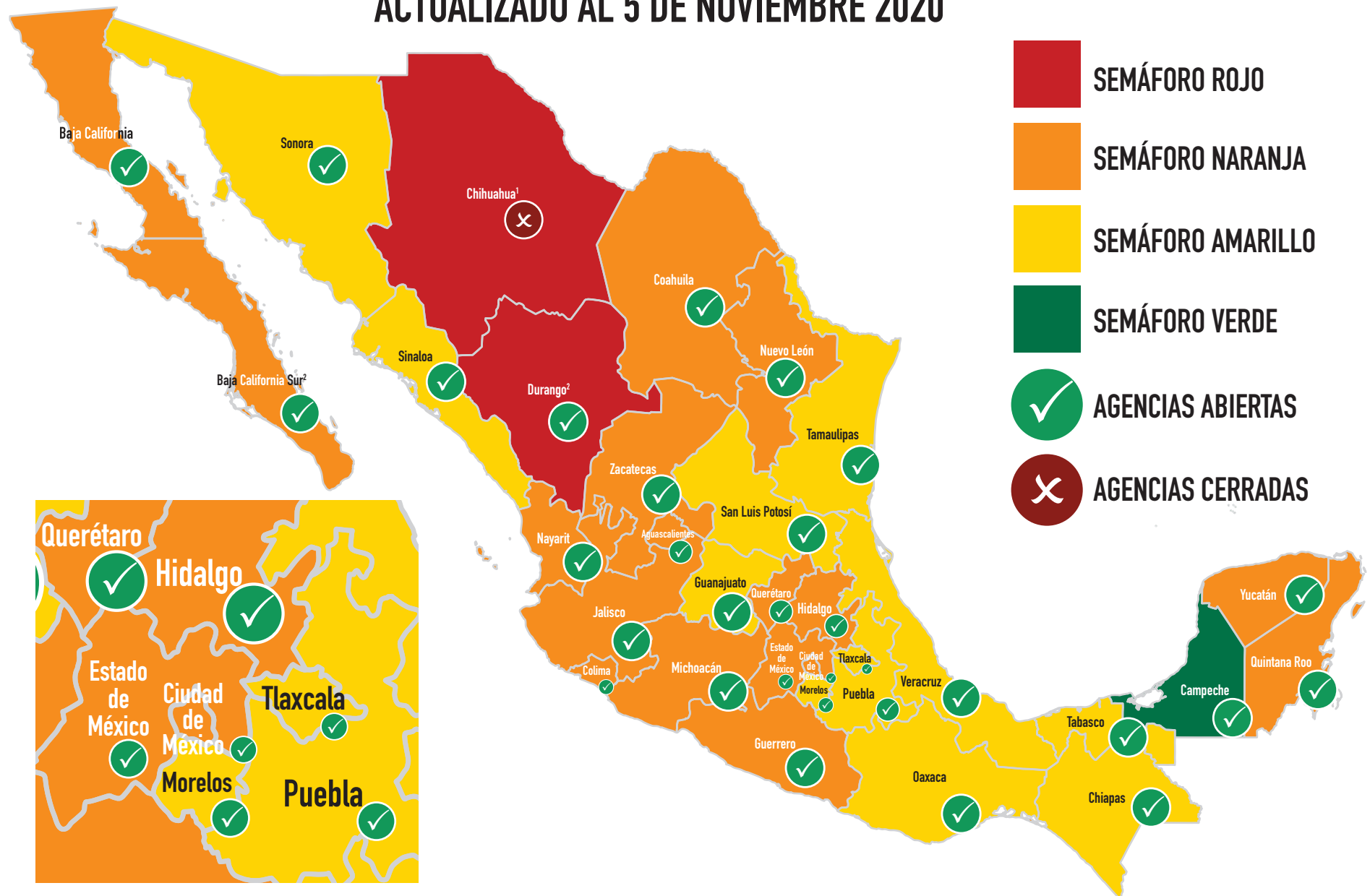
*Supuestos: PIB Tasa anual para Trimestres III y IV (-9.59 y -8.01), INPC (3.92%) y Financiamiento (-24%)

La variable explicativa de mayor relevancia es el nivel de financiamiento.

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores A.C.

AGENCIAS DISTRIBUIDORAS CON PISOS DE VENTAS ABIERTAS

ACTUALIZADO AL 5 DE NOVIEMBRE 2020



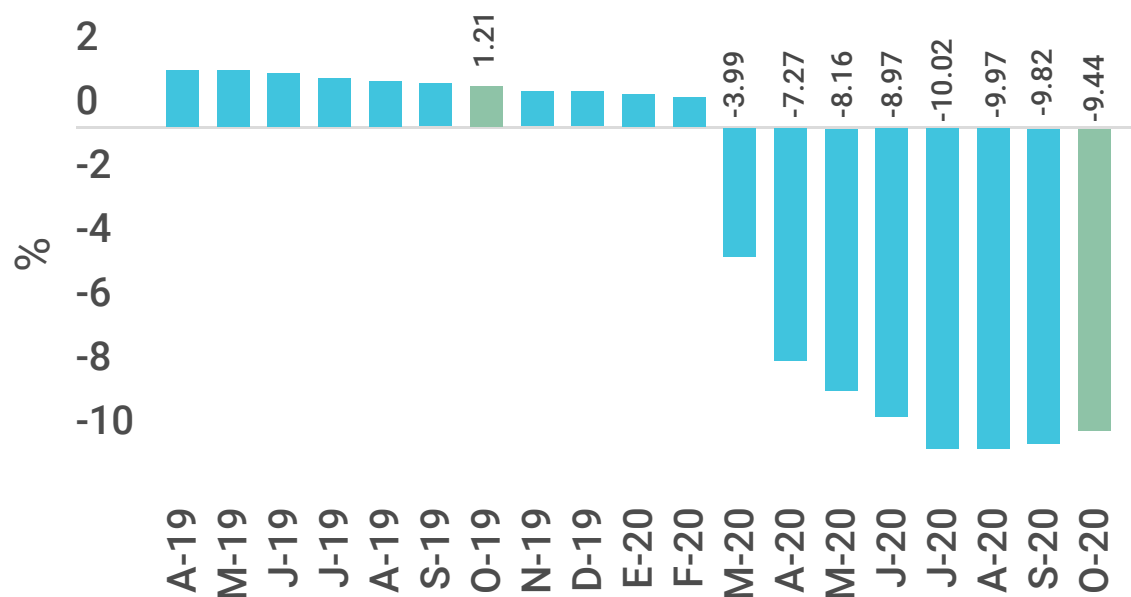
1 Chihuahua regresó a semáforo rojo el 22 de septiembre. En el estado hay toque de queda de las 22 pm a las 6 am. Pisos de venta cerrados, abierto solo servicio y refacciones.

2 Durango entró a semáforo rojo a partir del 3 de noviembre y cuando menos hasta el 17 de noviembre, según mensaje del Gobernador. Pisos de venta abiertos con aforo del 30%.

Sémaforo actualizado al 5 de noviembre 2020.

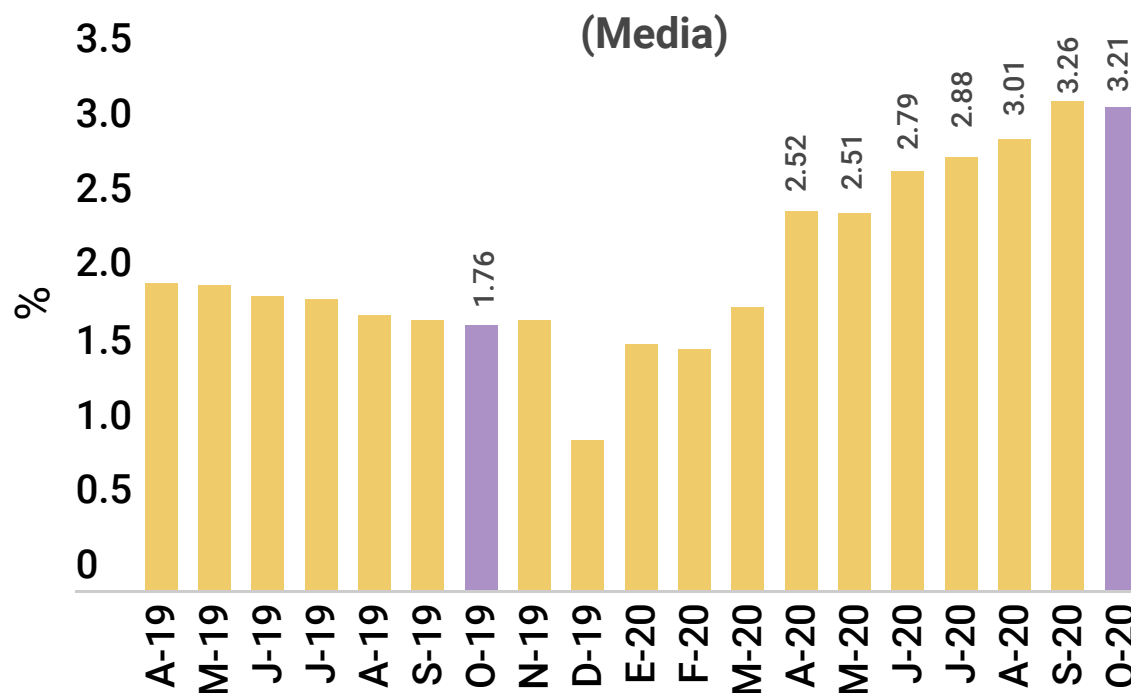
México: Proyecciones de Producto Interno Bruto

Pronóstico de la Variación del PIB de México para 2020 (Media)



La expectativa de octubre para el crecimiento del PIB de México en 2020 es 0.38 puntos porcentuales mayor a la expectativa del mes anterior (septiembre 2020), posicionándose en -9.44. Así mismo es 10.6 puntos porcentuales menor que la expectativa que se tenía en mismo mes del año anterior.

Pronóstico de la Variación del PIB de México para 2021 (Media)

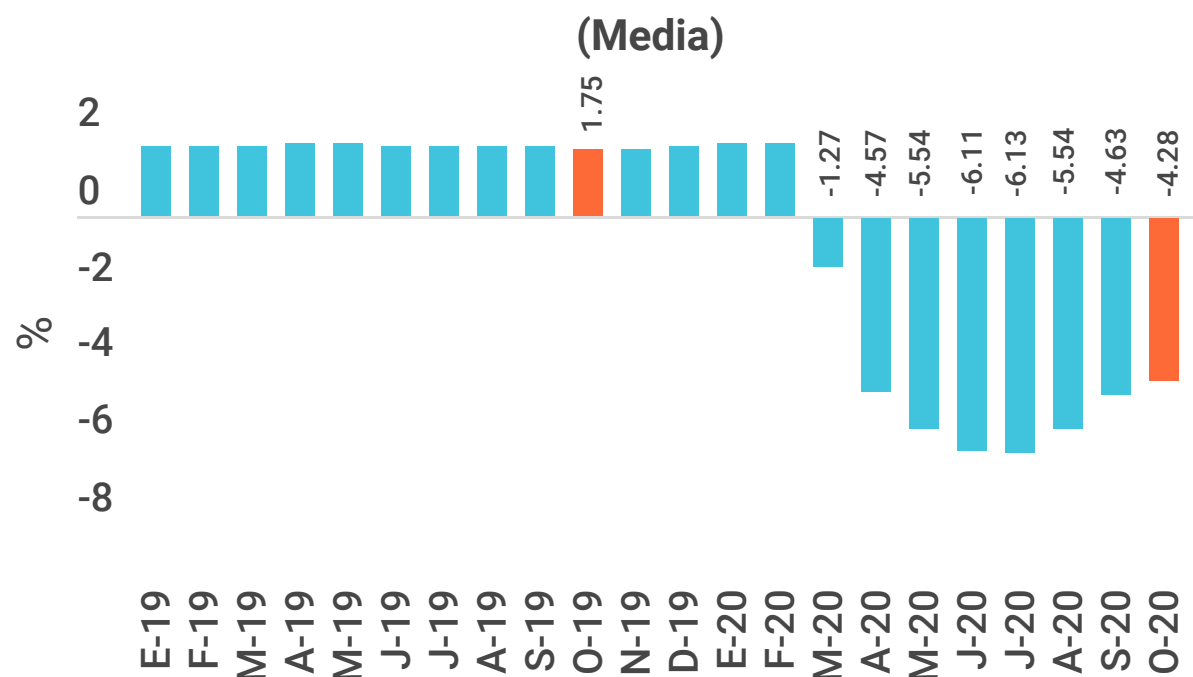


La expectativa de octubre para el crecimiento del PIB de México en 2021 es 0.50 puntos porcentuales menor a la expectativa del mes anterior (septiembre 2020), posicionándose en 3.21.

Con respecto al pronóstico que se tenía en 2019 para 2021, el de octubre 2020 presenta un crecimiento de 1.45 puntos.

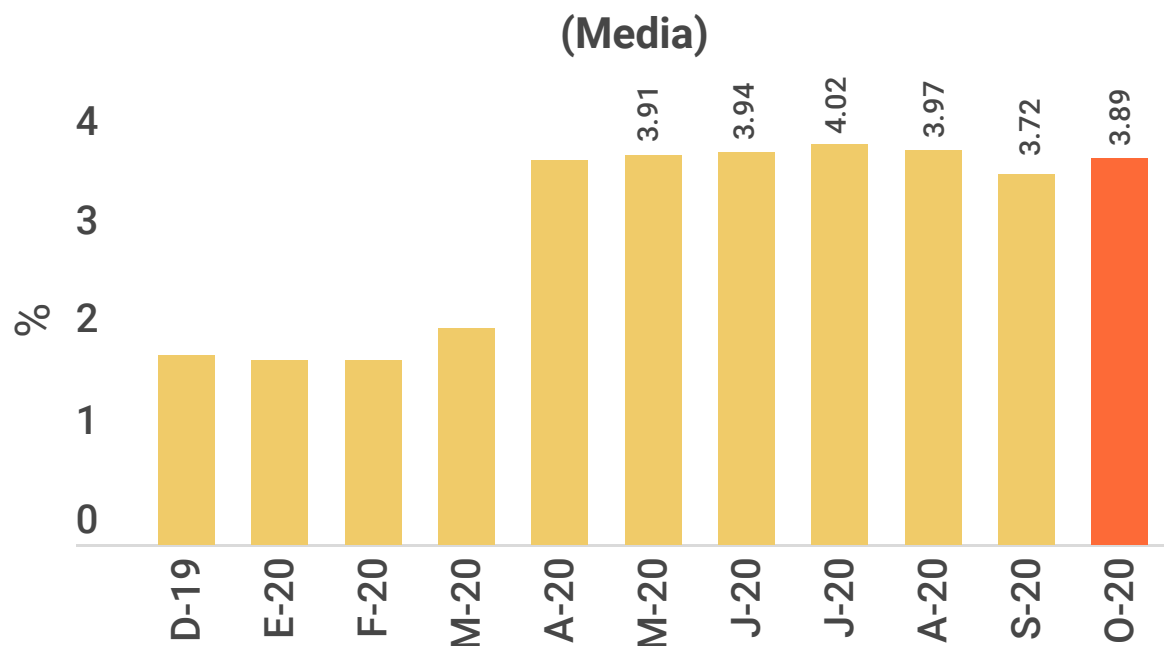
Estados Unidos: Proyecciones de Producto Interno Bruto

Pronóstico de la Variación del PIB de Estados Unidos para 2020



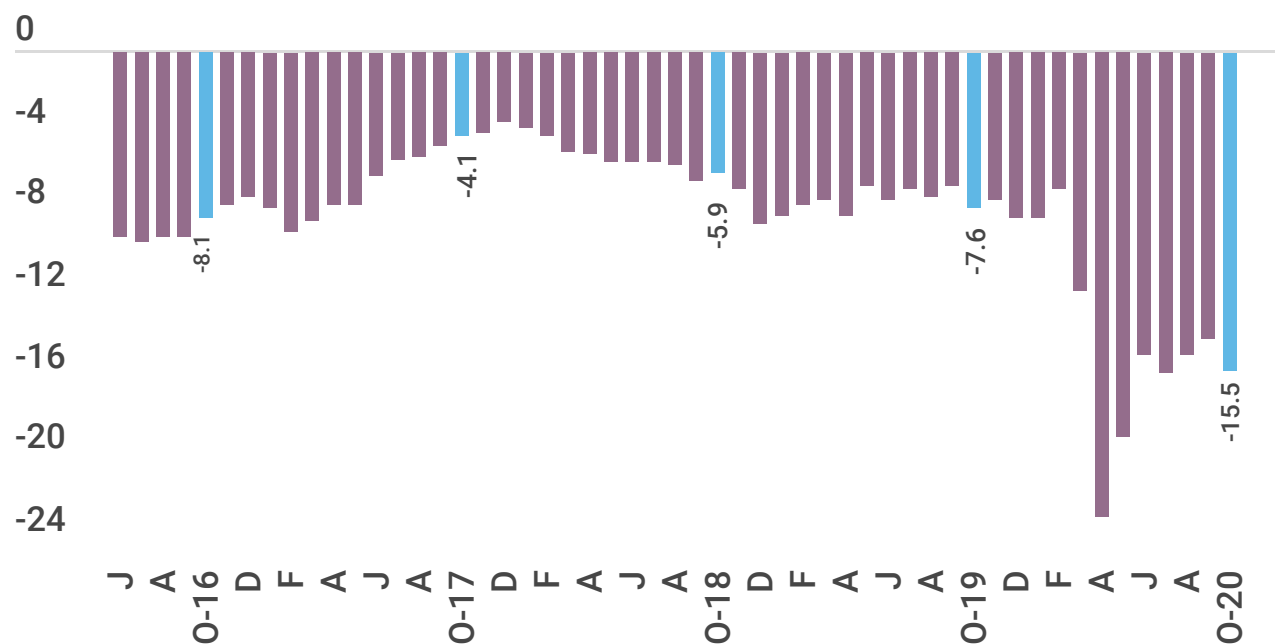
En octubre, la expectativa para el crecimiento del PIB estadounidense en 2020 es 0.35 puntos porcentuales mayor a la expectativa del mes anterior (septiembre 2020), posicionándose en -4.28%.

Pronóstico de la Variación del PIB de Estados Unidos para 2021



En octubre la expectativa para el crecimiento del PIB estadounidense en 2021 creció 0.17 puntos porcentuales respecto al mes anterior, colocándose en 3.89.

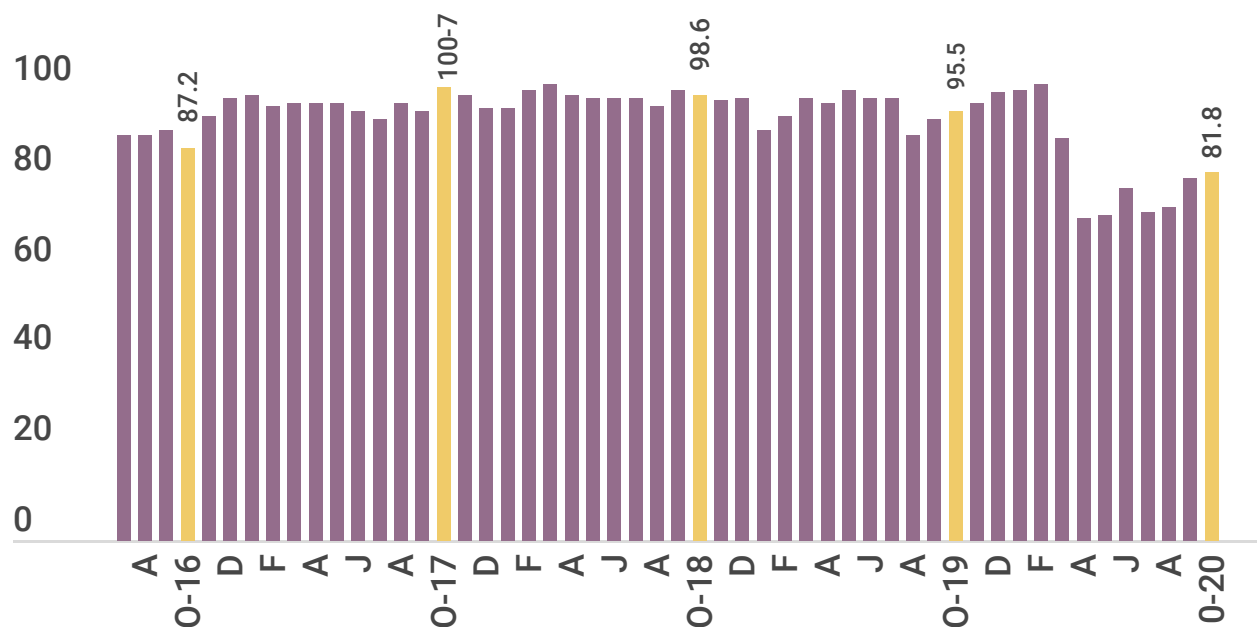
Euro Zona: Confianza del Consumidor



La confianza del consumidor al mes de octubre en la eurozona decreció -1.6 puntos con respecto al mes anterior. Asimismo, es 7.9 puntos menor comparado con el mismo mes de 2019.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de Bloomberg. Comisión Europea

Estados Unidos: Índice de Confianza del Consumidor



1.7
Variación %
mensual
(Oct20-Sep20)

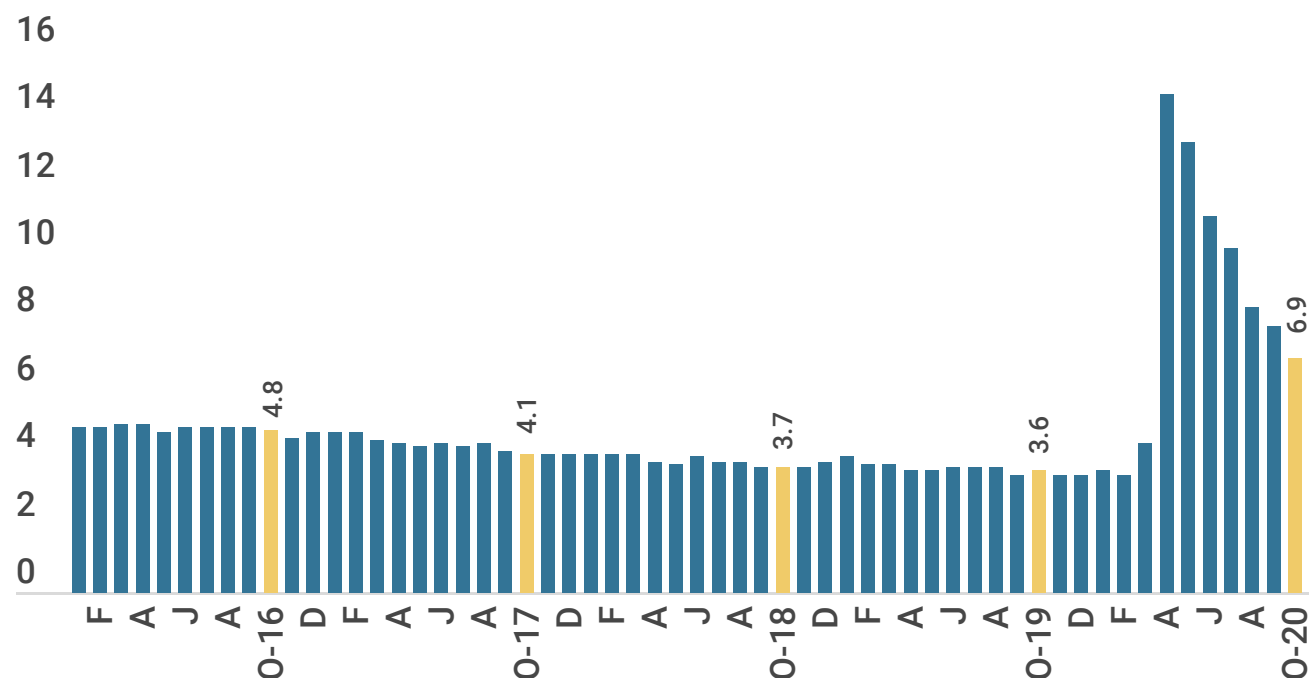
-14.3
Variación %
anual
(Oct20-Oct19)

Fuente: Elaborado por AMDA con información de Thompson Reuters. Michigan University

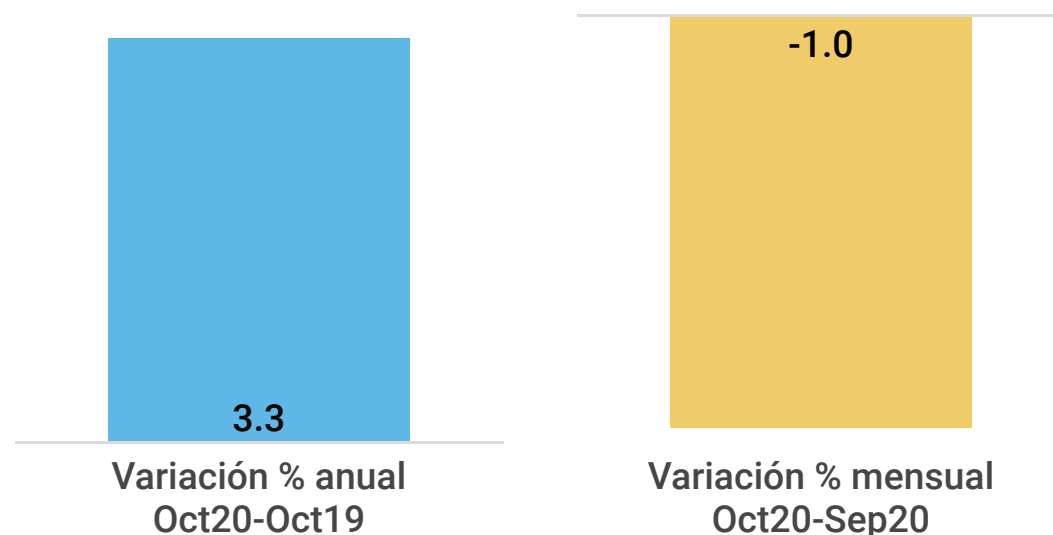


Desempleo en Estados Unidos

Tasa de desempleo



La tasa de desempleo en el mes de octubre 2020 decreció 1.0 puntos respecto al mes anterior, al situarse en 6.9%.



La tasa de desempleo en Estados Unidos creció 3.3 puntos con respecto al mismo mes del año anterior (octubre 2019).



Comercialización de vehículos ligeros

Comercialización de vehículos ligeros en algunos países									
País	Septiembre		Octubre	2019	Variación % m-m	Variación % a-a	Enero-octubre		Variación % acum.
	2020	2020					2020	2019	
 México	77,784	84,307	107,094		8.4	● -21.3	748,501	1,062,487	● -29.6
 Italia*	156,132	156,978	157,262		0.5	● -0.2	1,123,194	1,625,500	● -30.9
 España	84,904	90,802	111,202		6.9	● -18.3	795,523	1,240,792	● -35.9
 Francia	210,288	211,124	230,797		0.4	● -8.5	1,660,739	2,228,290	● -25.5
 Argentina	32,741	35,157	30,947		6.4	13.6	270,978	395,647	● -31.5
 Brasil	198,792	205,244	241,142		3.2	● -14.9	1,503,845	2,176,032	● -30.9
 Reino Unido	380,137	169,698	168,624	●	-55.4	0.6	1,621,434	2,317,511	● -30.0
 Japón	451,861	394,418	304,690	●	-12.7	29.4	3,666,298	4,296,466	● -14.7
 Rusia	154,409	154,164	144,134	●	-0.2	7.0	1,188,771	1,352,104	● -12.1
 Colombia	16,218	18,670	21,247		13.6	29.3	201,387	317,516	● -36.6
 China	2,088,000	2,110,000	1,928,000		1.1	9.4	15,495,000	17,174,000	● -9.8
 E.U.A	1,351,643	1,361,858	1,347,419		0.8	1.1	11,743,703	14,108,337	● -16.8
 Canadá	169,877	156,095	160,216	●	-8.1	● -2.6	1,301,321	1,661,560	● -21.7

*Datos corresponden sólo a automóviles de pasajeros.

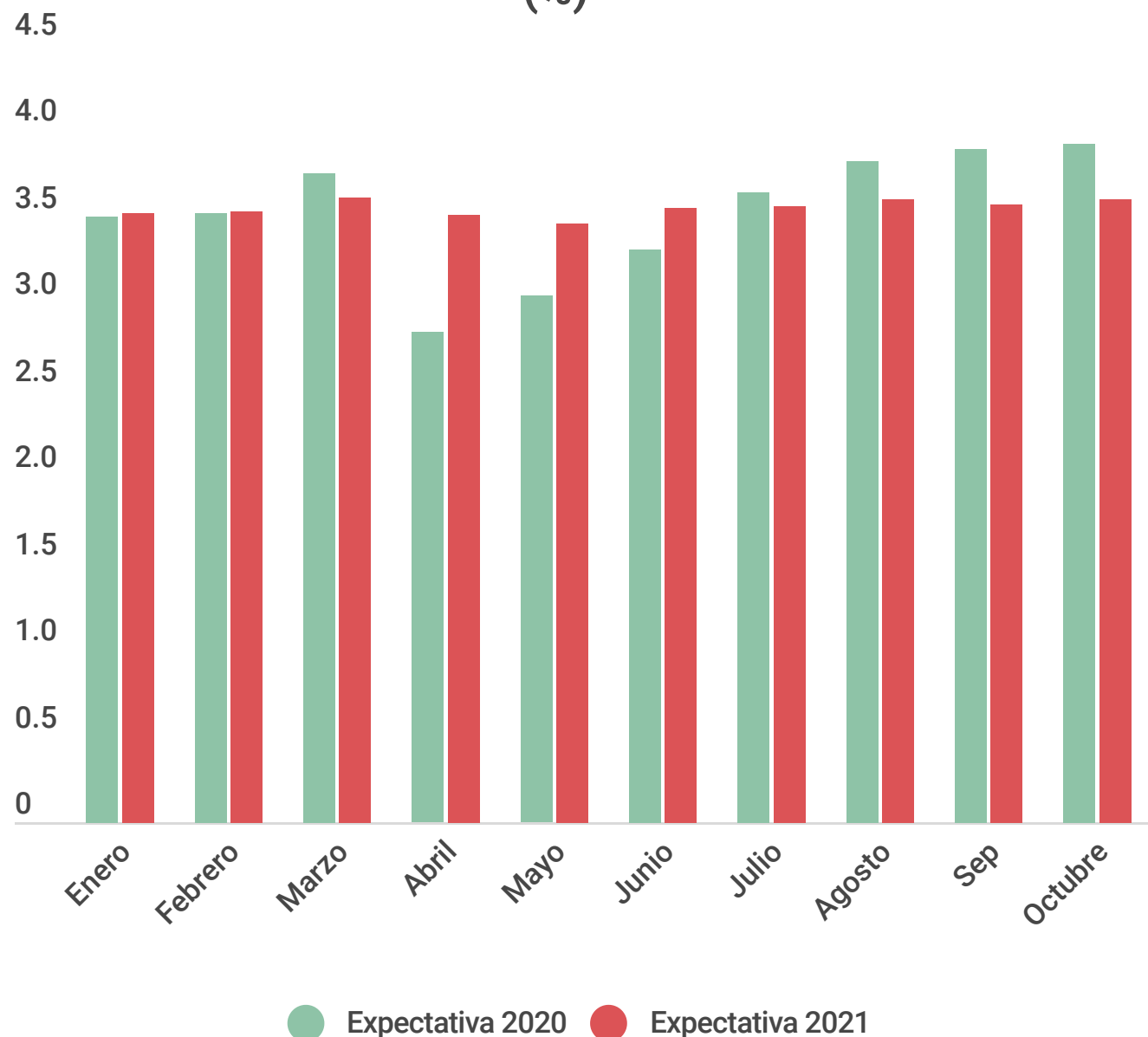
Variación "m-m" refiere a mes actual con respecto al mes inmediato anterior y "a-a" refiere a variación mes actual con respecto al mes del año anterior.

Fuente: AMDA con información de FEDERAUTO, ANFAC, INEGI, CCFA, SIOMMA, FENABRAVE, SSMT, AEBRUS, JAMA, ANDEMOS, CAAM y Marklines.

Evolución de Precios

Expectativa de inflación anual

(%)

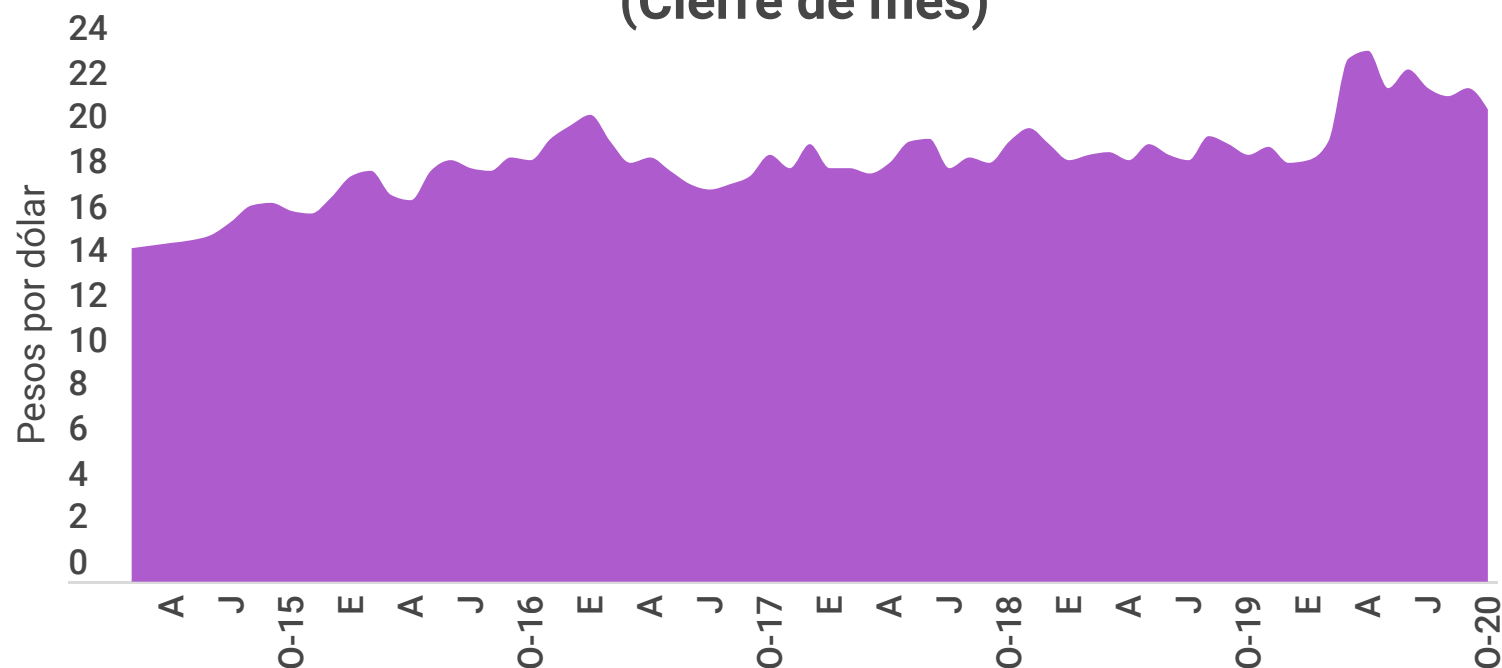


La expectativa de inflación en el mes de octubre 2020 creció en relación con el mes anterior, y se encuentra cercana de la meta establecida por el banco central de 3% más/menos 1 punto porcentuales, debido a que es de 3.92 puntos porcentuales.



Cetes y Tipo de Cambio

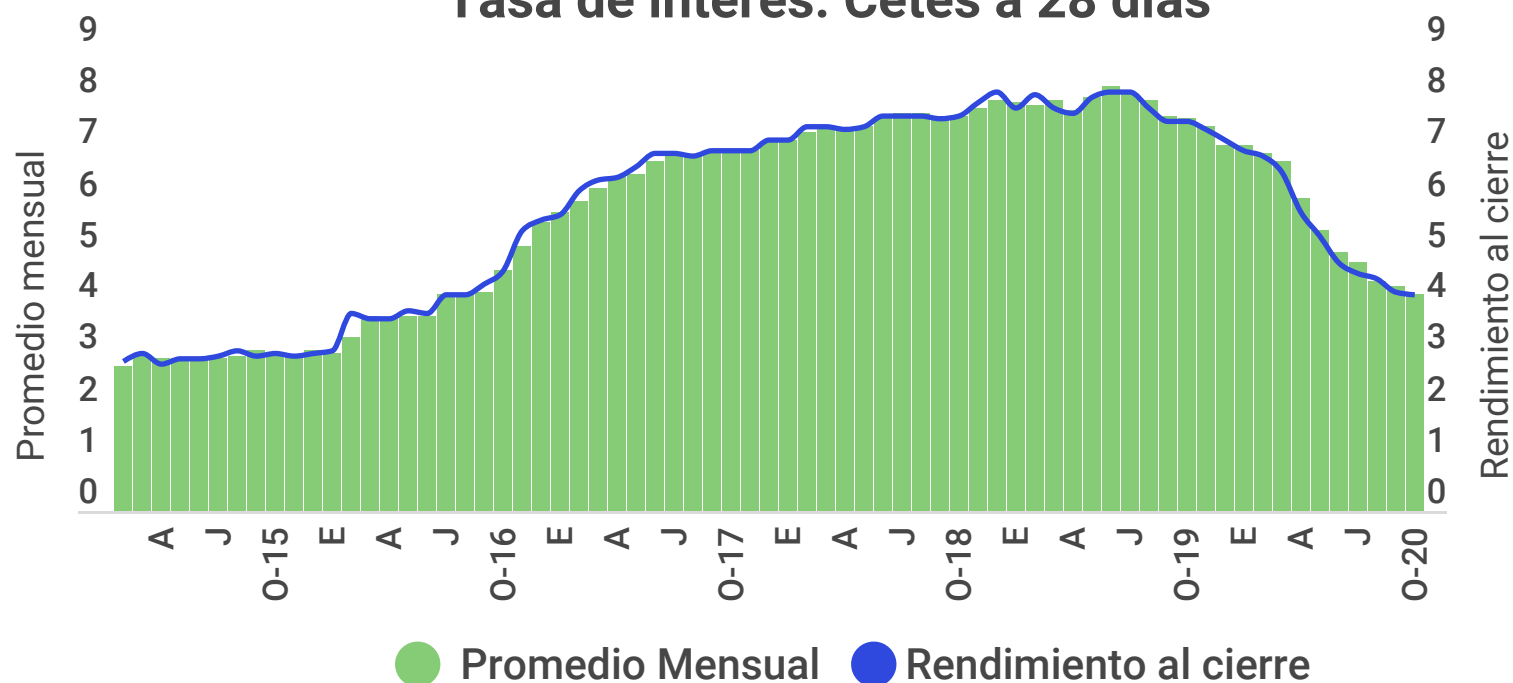
Tipo de Cambio (Cierre de mes)



Los analistas prevén en octubre que para el cierre de 2020 el tipo de cambio se sitúe en 21.25 pesos por dólar, mientras que para 2021 la expectativa de cierre es de 22.05 pesos por dólar.

[Banxico 03/11/2020]

Tasa de interés. Cetes a 28 días



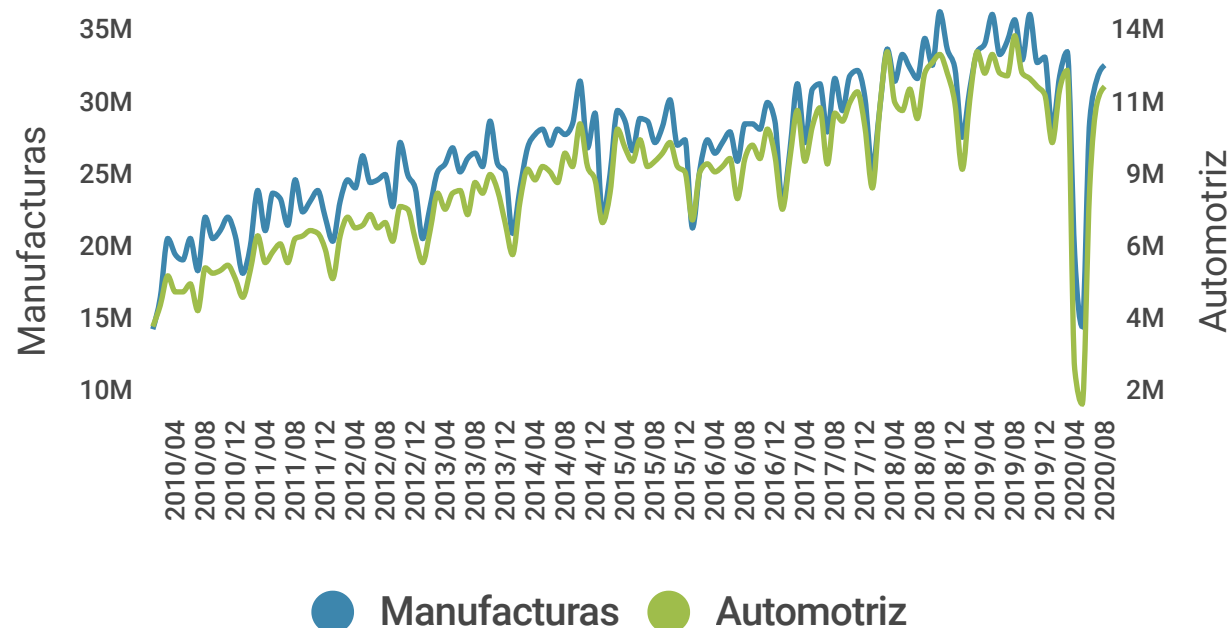
En octubre 2020 la tasa de Cetes a 28 días cerró en 4.22 puntos porcentuales, manteniendo un promedio de 4.20.

[Banxico 06/11/2020]

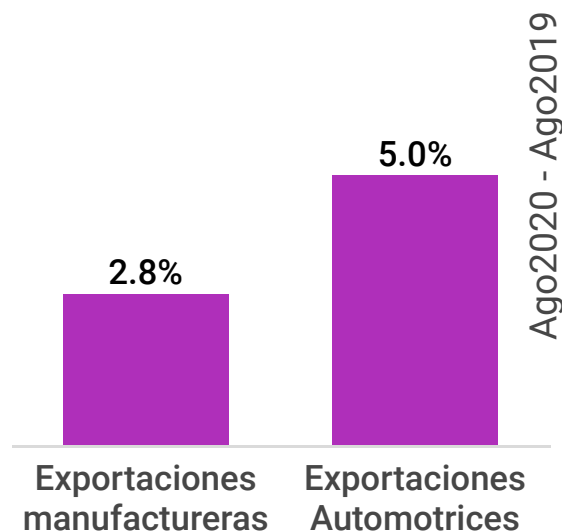


Exportaciones manufactureras y automotriz

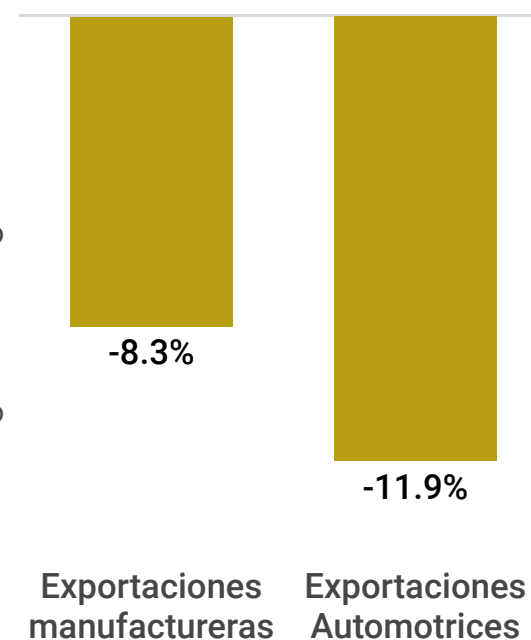
Exportaciones manufactureras (millones de dólares)



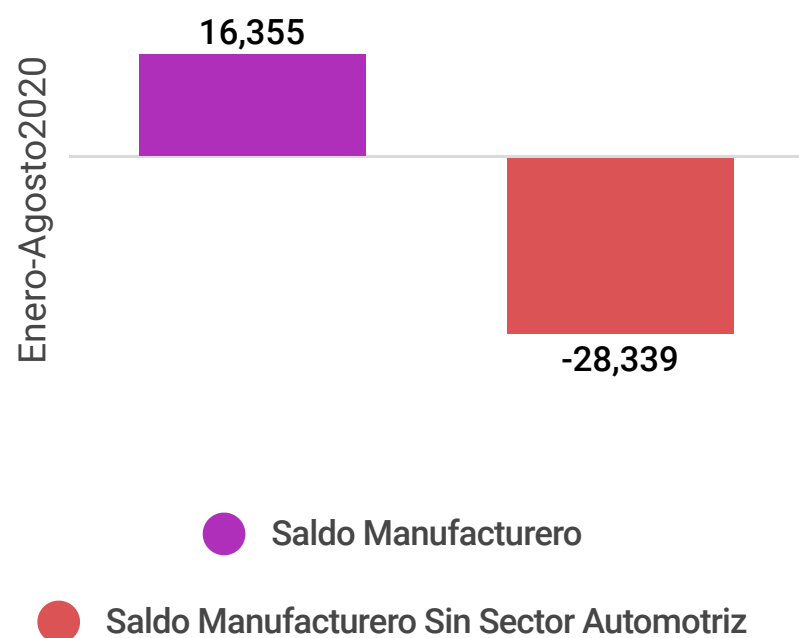
Ago2020 - Jul2020



Ago2020 - Ago2019



Balanza Comercial del sector manufacturero (millones de dólares)



El saldo del sector manufacturero del periodo enero-agosto de 2020 fue de 16,355 millones de dólares. El superávit de la balanza automotriz en dicho periodo fue de 44 mil 693 millones de dólares.

Sin considerar el saldo positivo de la balanza automotriz, el déficit manufacturero acumulado habría sido de 28 mil 339 millones de dólares.



Saldo semanal de la reserva internacional neta

Miles de millones de dólares

200

180

160

140

120

100

80

60

40

20

0

Al 30 de octubre de 2020:

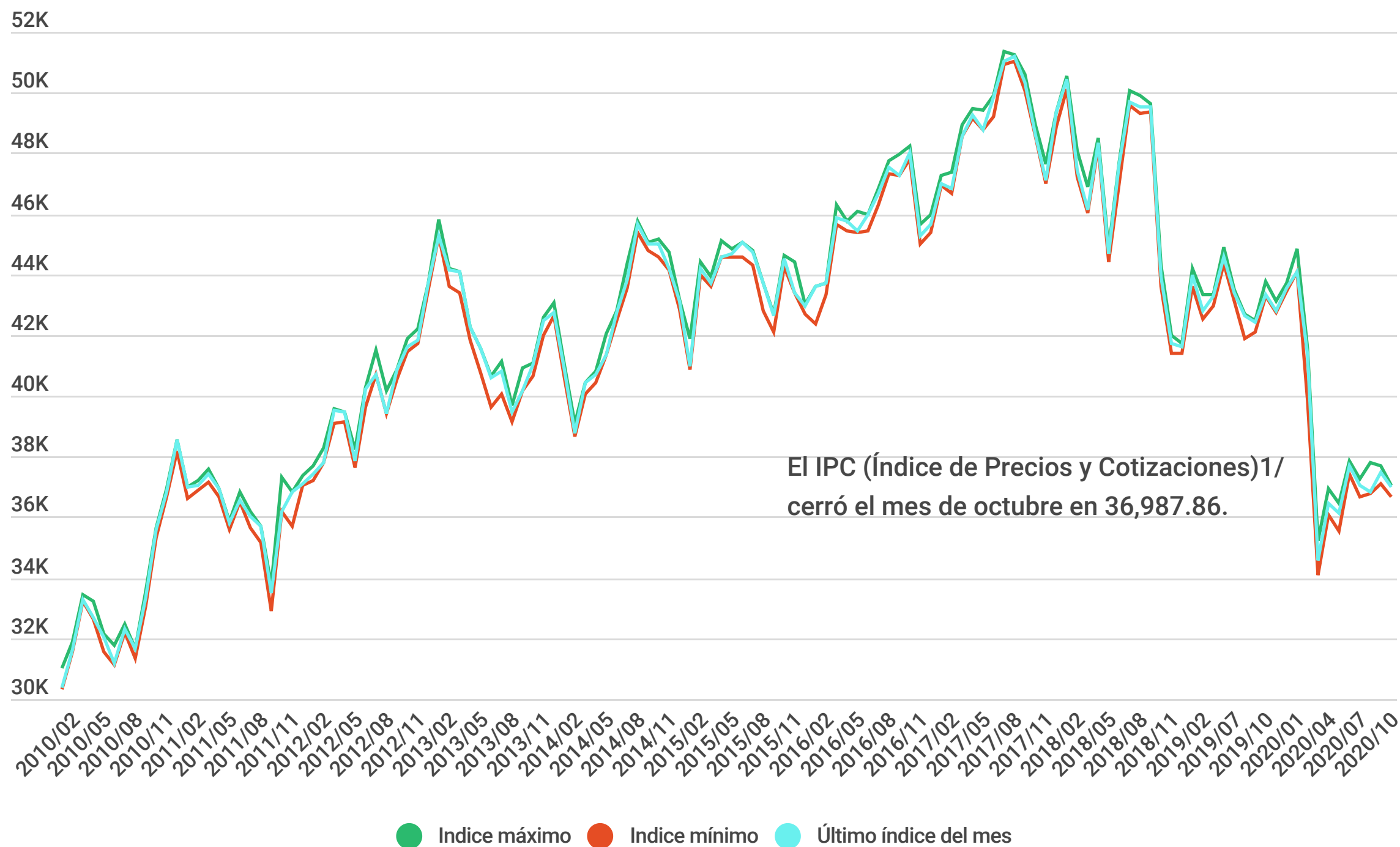
194.3 Miles de millones de dólares

01/21/11 3/25/11 5/27/11 7/29/11 9/30/11 2/12/12 3/2/12 4/4/12 8/6/12 10/8/12 12/10/12 12/14/12 2/15/13 4/19/13 6/21/13 8/23/13 10/25/13 12/27/13 2/28/14 2/5/14 4/7/14 5/9/14 7/11/14 9/1/15 3/13/15 5/15/15 7/17/15 9/18/15 11/20/15 1/22/16 3/23/16 5/27/16 7/29/16 9/30/16 2/12/16 3/2/17 7/4/17 9/6/17 11/8/17 10/13/17 12/15/17 2/16/18 4/20/18 6/22/18 8/24/18 10/26/18 12/28/18 1/3/19 26/07/19 25/10/19 31/01/20 30/04/20 31/07/20 30/10/20



Índice de precios y cotizaciones de la Bolsa Mexicana de Valores

Puntos
1978=0.78



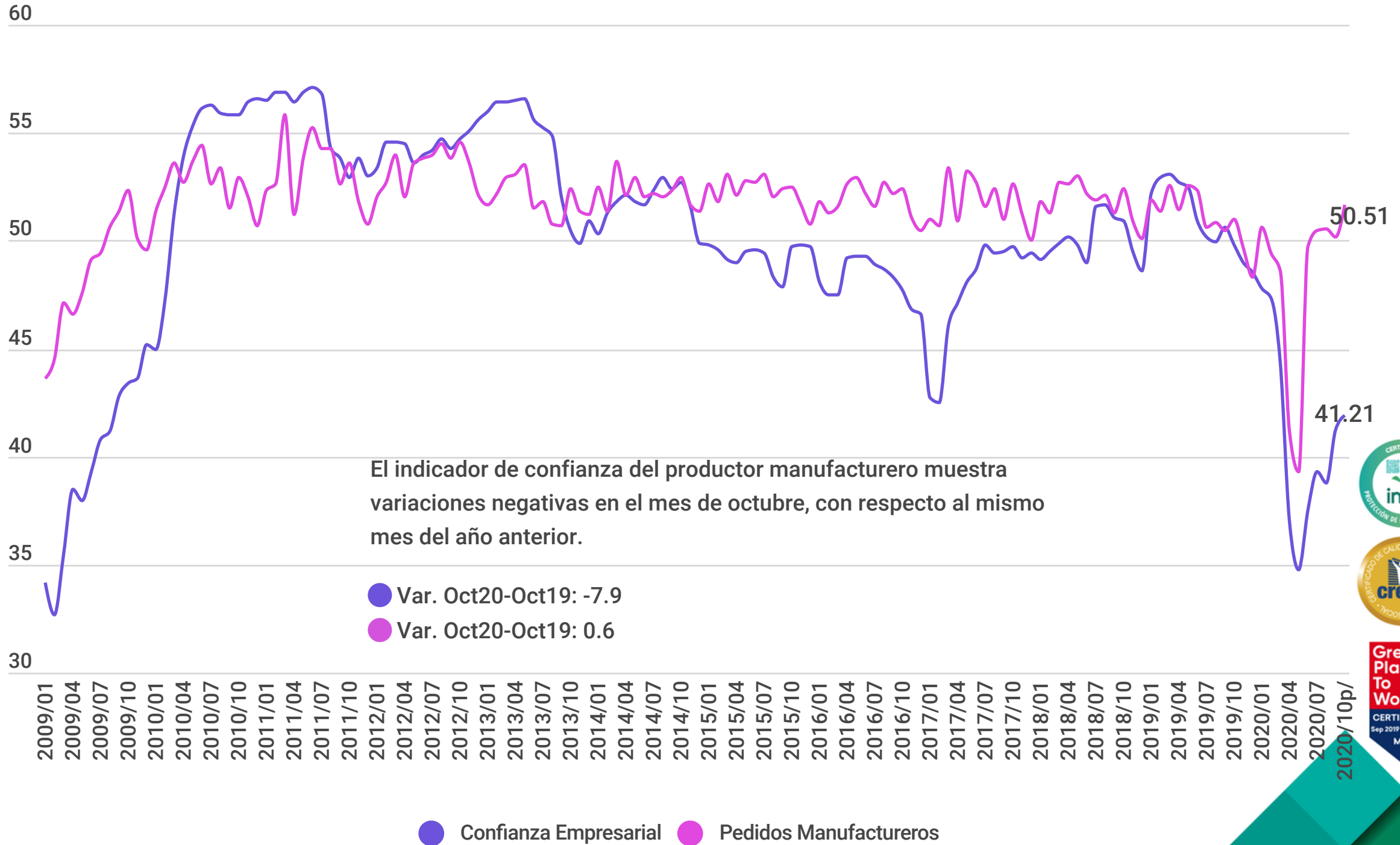
Fuente: BANXICO

1/ El IPC es un indicador del mercado accionario en su conjunto.

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores A.C.

Indicadores del productor manufacturero^{1/}

Puntos



Nota: p se refiere a cifras preliminares

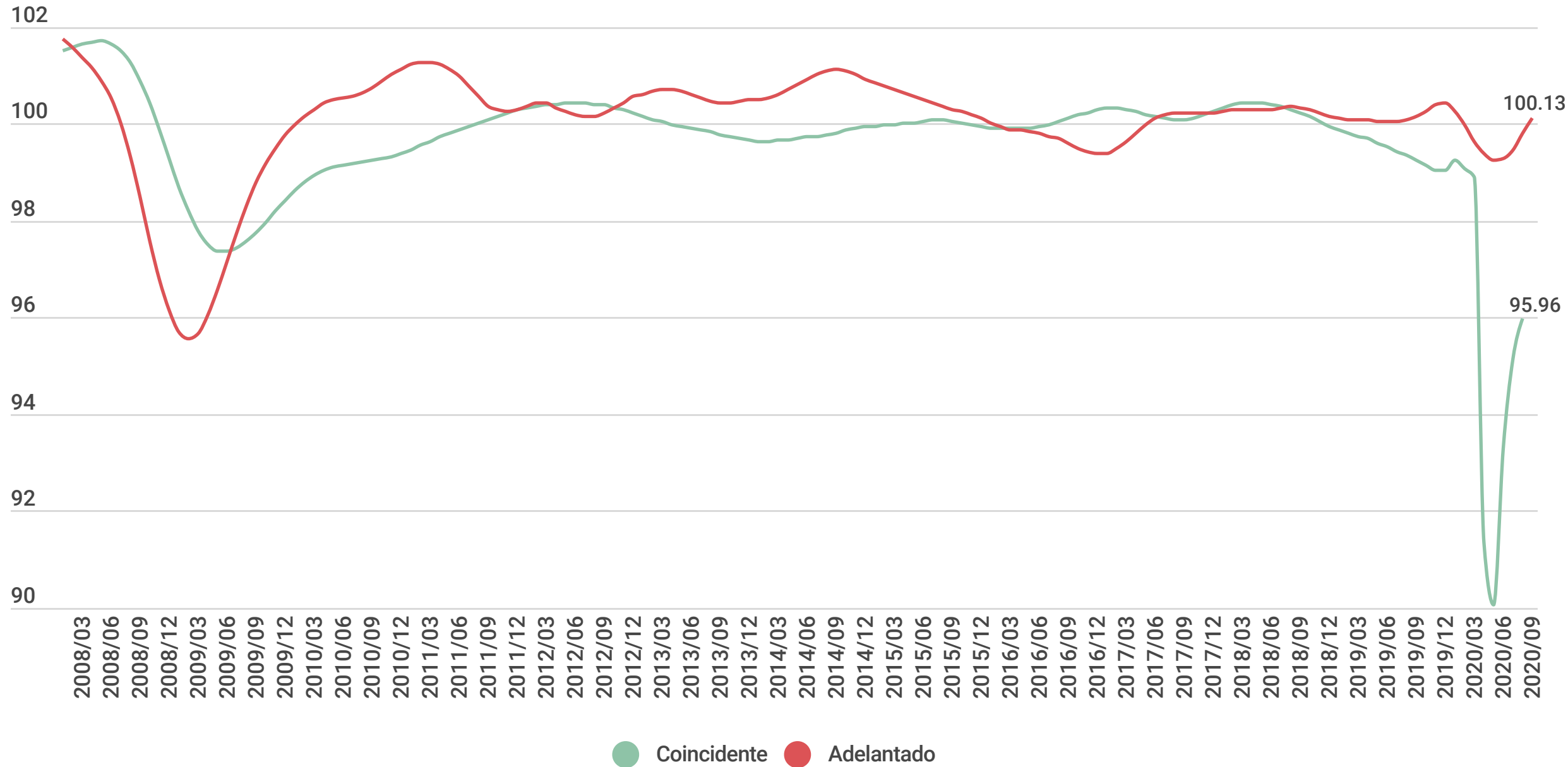
Fuente: INEGI.

1/ Refiere a indicadores de opinión sobre la confianza y tendencia de la actividad económica del sector de las Industrias Manufactureras.



Sistema de indicadores cíclicos^{1/}

Puntos



El dato del indicador adelantado en septiembre 2020 registró un decremento de 0.3 puntos respecto al mismo mes de 2019.

Fuente: INEGI.

1/ El indicador coincidente es un indicador compuesto conformado por variables relevantes para el seguimiento del ciclo económico del país, el adelantado es un indicador compuesto conformado por variables cuyo comportamiento tiende a adelantarse al ciclo económico del país.

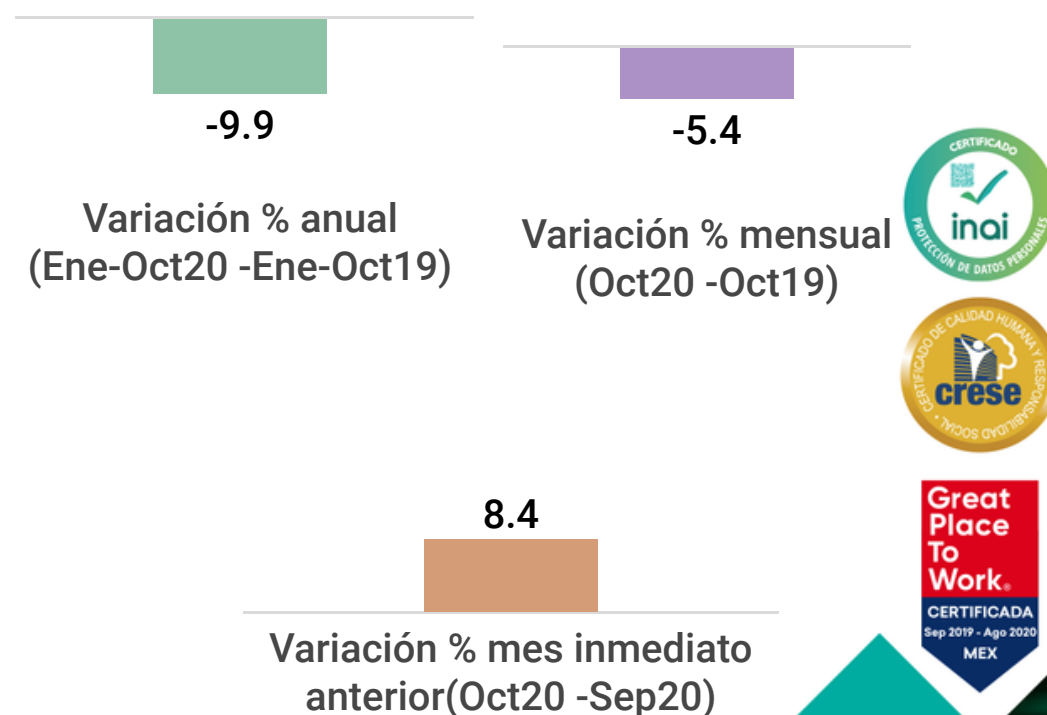
Comercialización de vehículos ligeros, ventas ANTAD e ingresos en establecimientos comerciales al por menor

Serie* 2017-2020

Índice 2017=100



Las ventas reales acumuladas al mes de octubre 2020 (a tiendas totales) fueron de \$955.16 mil millones de pesos, lo que representó un decremento real de de -9.9% con respecto al mismo periodo del año anterior.



Fuente: Elaboración con información de ANTAD (Asociación Nacional de Tiendas de Autoservicio y Departamentales, EMEC (Encuesta Mensual sobre Empresas Comerciales) y Registros Administrativos INEGI.

NOTA*: Serie con ajuste estacional

Ventas ANTAD a precios constantes de 2018.

