

# Reporte de Mercado Interno Automotor



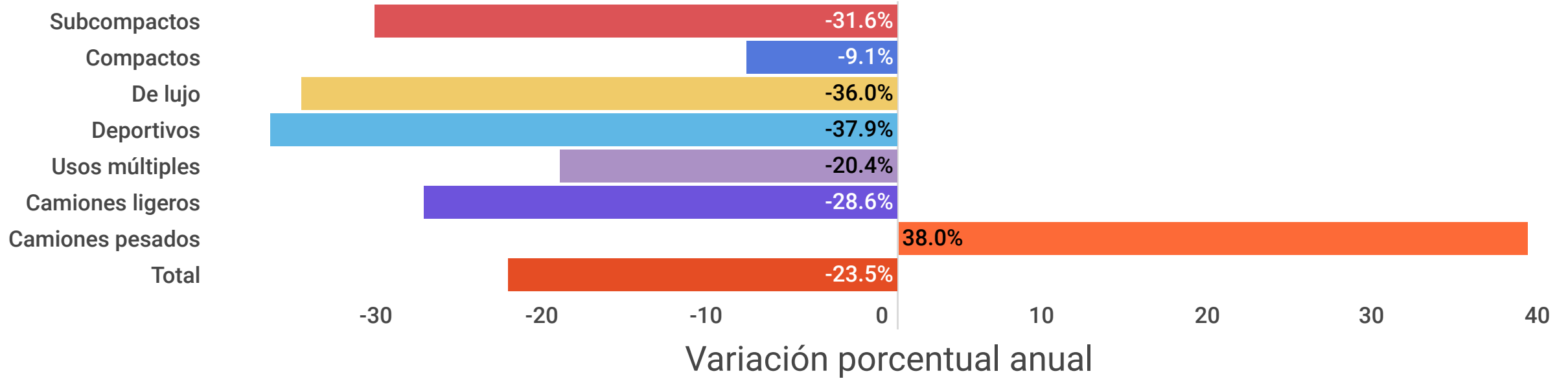
Asociación Mexicana de  
Distribuidores de Automotores A.C.

Noviembre 2020



# Vehículos ligeros comercializados

## En noviembre de 2019 y 2020



En noviembre se registra la décima tasa negativa de 2020.

	Noviembre		Variación Unidades
	2019	2020	
Subcompactos	38,784	26,537	● -12,247
Compactos	25,791	23,445	● -2,346
De lujo	4,440	2,843	● -1,597
Deportivos	766	476	● -290
Usos múltiples	34,500	27,472	● -7,028
Camiones ligeros	20,411	14,574	● -5,837
Camiones pesados*	100	138	● 38
<b>Total</b>	<b>124,792</b>	<b>95,485</b>	<b>● -29,307</b>



\*Camiones pesados incluye: F450, F550.

Fuente: Elaboración AMDA con información INEGI.

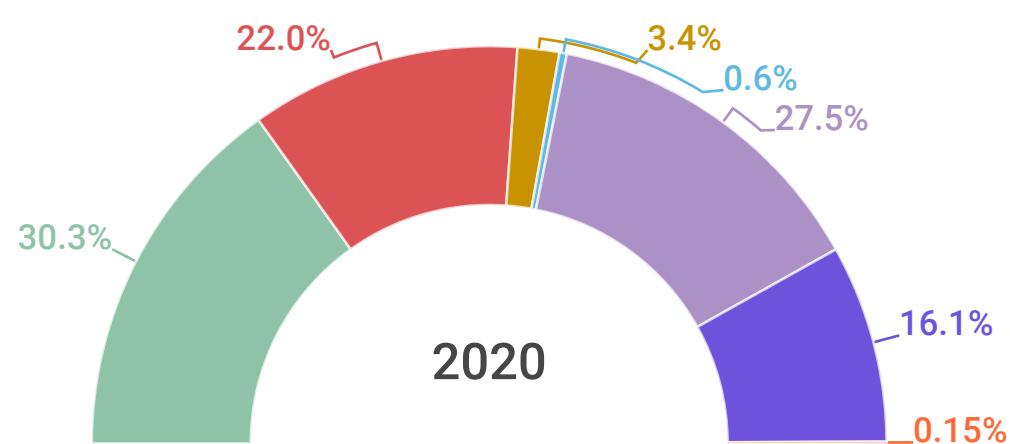
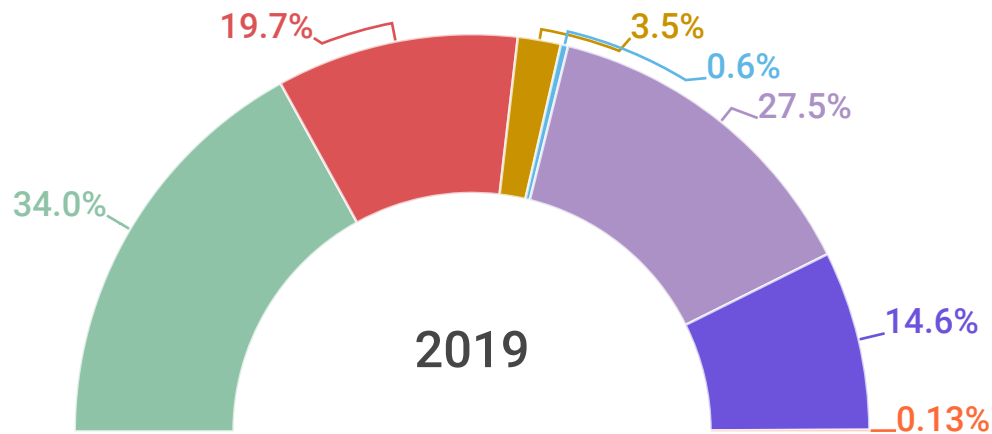
# Vehículos ligeros comercializados

## En enero-noviembre de 2019 y 2020

Segmento	2019	2020	Variación	
			Absoluta	Relativa
Subcompactos	403,632	255,528	● -148,104	● -36.7%
Compactos	233,736	185,696	● -48,040	● -20.6%
De lujo	42,077	28,459	● -13,618	● -32.4%
Deportivos	7,059	5,172	● -1,887	● -26.7%
Usos múltiples	326,304	232,257	● -94,047	● -28.8%
Camiones ligeros	172,982	135,634	● -37,348	● -21.6%
Camiones pesados*	1,489	1,240	● -249	● -16.7%
<b>Total</b>	<b>1,187,279</b>	<b>843,986</b>	<b>● -343,293</b>	<b>● -28.9%</b>

### Estructura de Mercado

● Subcompactos 
 ● Compactos 
 ● De lujo 
 ● Deportivos 
 ● Usos múltiples 
 ● Camiones ligeros 
 ● Camiones pesados\*



\*Camiones pesados incluye: F450, F550.

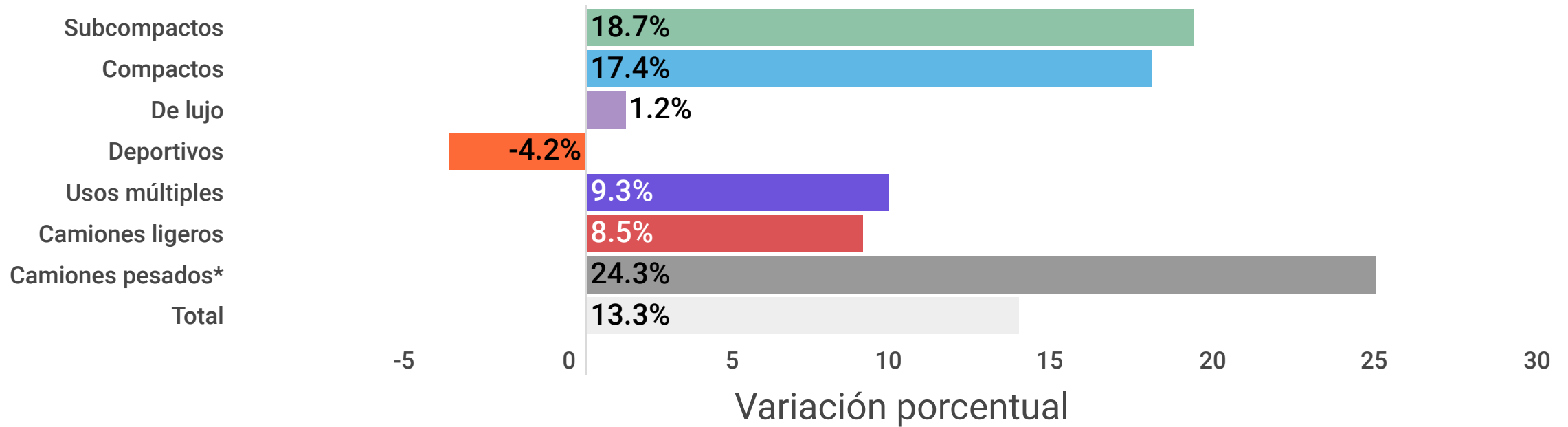
Fuente: Elaboración AMDA con información INEGI.

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores A.C.



# Vehículos ligeros comercializados

## En noviembre-octubre 2020



Segmento	Octubre 2020	Noviembre 2020	Variación Unidades
Subcompactos	22,352	26,537	4,185
Compactos	19,971	23,445	3,474
De lujo	2,810	2,843	33
Deportivos	497	476	-21
Usos múltiples	25,137	27,472	2,335
Camiones ligeros	13,429	14,574	1,145
Camiones pesados*	111	138	27
<b>Total</b>	<b>84,307</b>	<b>95,485</b>	<b>11,178</b>

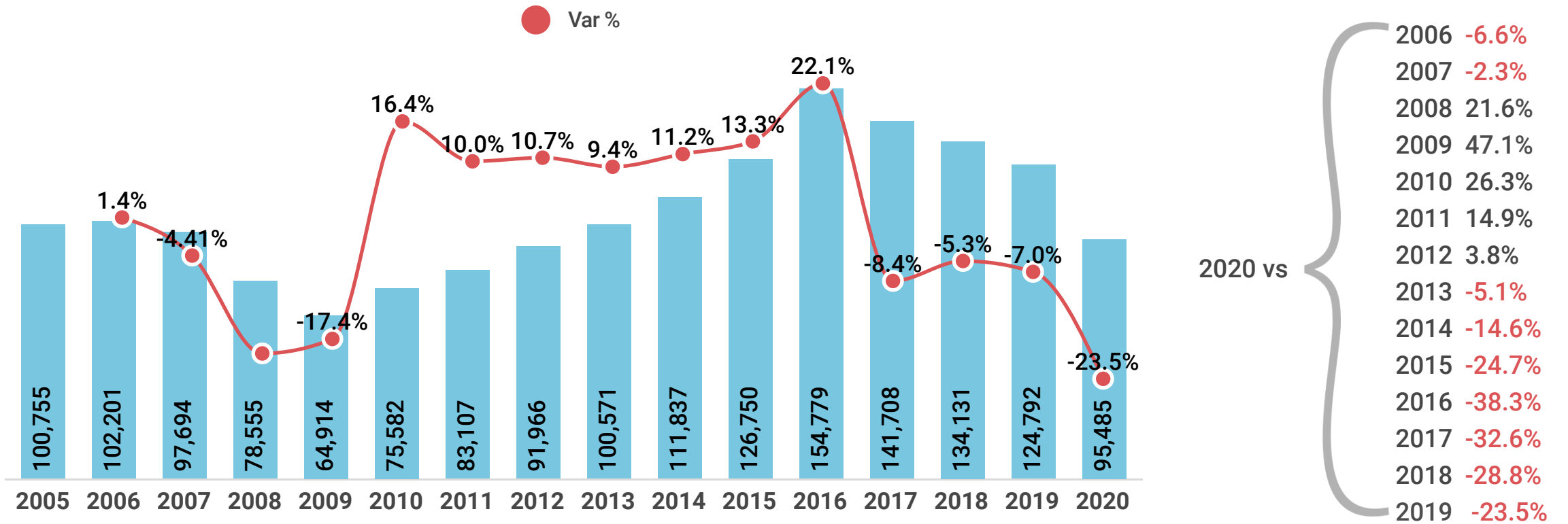
\*Camiones pesados incluye: F450, F550.

Fuente: Elaboración AMDA con información INEGI.

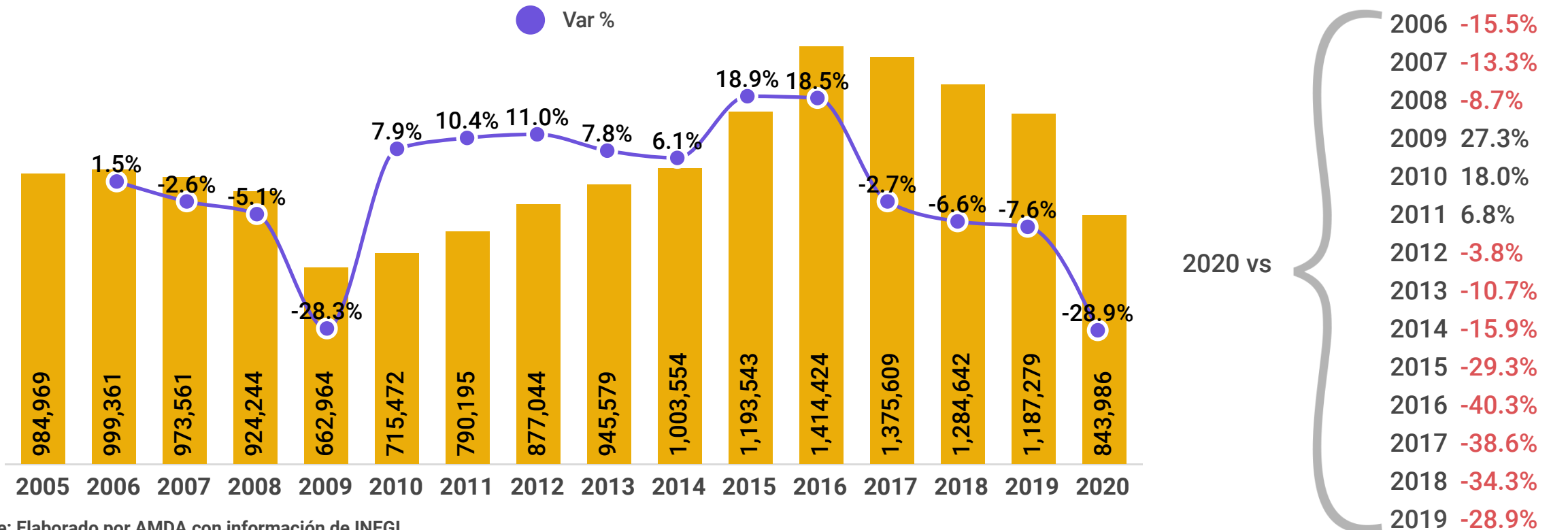


# Comercialización de vehículos ligeros de 2005 a 2020

En los meses de noviembre



Acumulados enero - noviembre



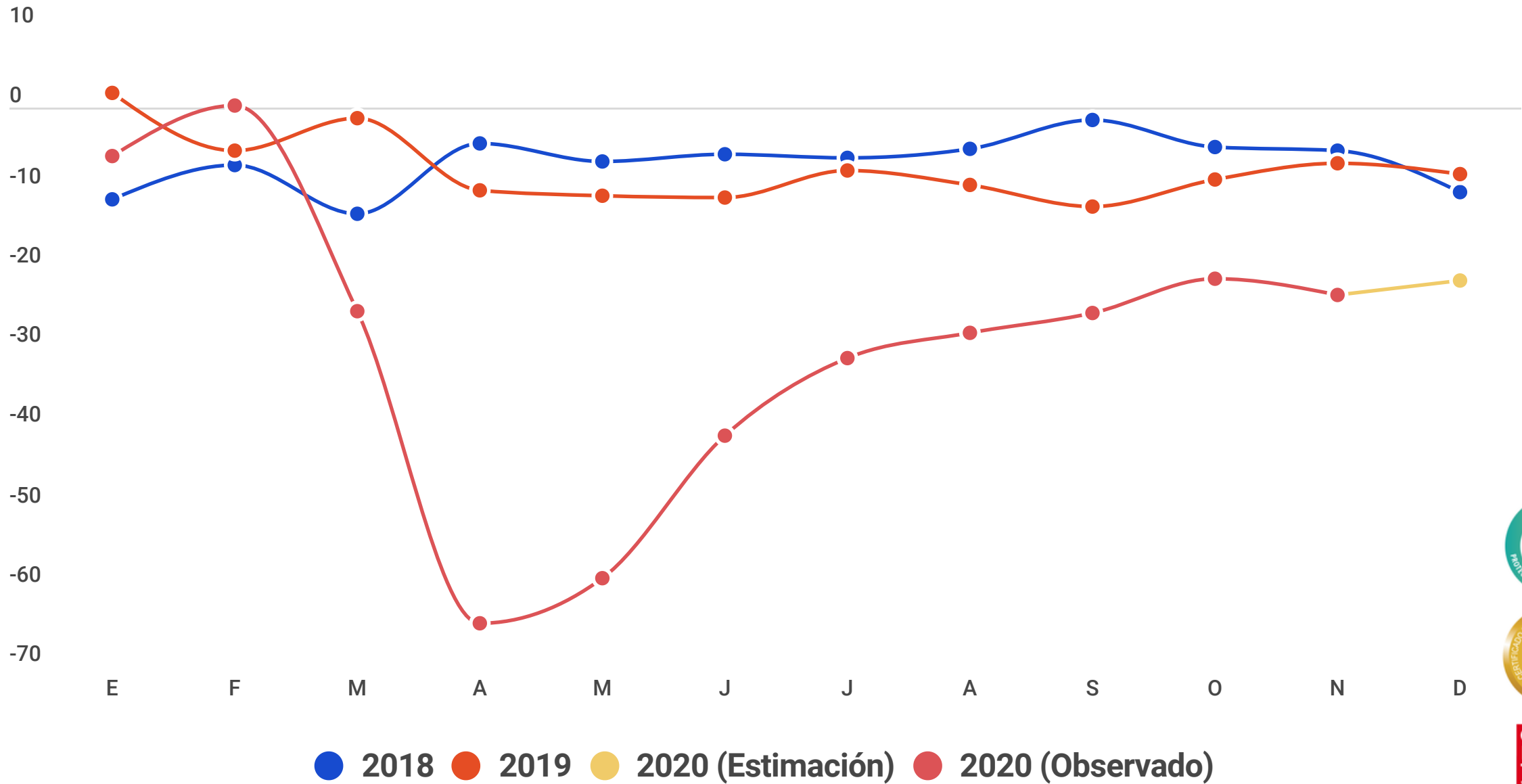
Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores A.C.



# Comercialización de vehículos ligeros

## Variaciones anuales (%)



El onceavo mes de 2020 presentó una variación de -23.5% con respecto a similar mes de 2019. La expectativa para cierre de 2020, estima una disminución del mercado de 28.2% (946,170 unidades)

Periodo	Unidades	Var. % mes anterior	Periodo	Unidades	Var. % mes anterior
sep15-ago16	1,509,824	1.48%	nov17-oct18	1,451,437	● -0.41%
oct15-sep16	1,530,007	1.34%	dic17-nov18	1,443,860	● -0.52%
nov15-oct16	1,547,296	1.13%	ene18-dic18	1,426,926	● -1.17%
dic15-nov16	1,575,325	1.81%	feb18-ene19	1,428,991	0.14%
ene16-dic16	1,607,165	2.02%	mar18-feb19	1,423,146	● -0.41%
eb16-ene17	1,610,779	0.22%	abr18-mar19	1,421,544	● -0.11%
mar16-feb17	1,617,846	0.44%	may18-abr19	1,410,154	● -0.80%
abr16-mar17	1,637,839	1.24%	jun18-may19	1,397,413	● -0.90%
may16-abr17	1,634,015	● -0.23%	jul18-jun19	1,383,889	● -0.97%
jun16-may17	1,635,557	0.09%	ago18-jul19	1,374,946	● -0.65%
jul16-jun17	1,628,384	● -0.44%	sep18-ago19	1,363,533	● -0.83%
ago16-jul17	1,618,937	● -0.58%	oct18-sep19	1,349,394	● -1.04%
sep16-ago17	1,610,518	● -0.52%	nov18-oct19	1,338,902	● -0.78%
oct16-sep17	1,595,334	● -0.94%	dic18-nov19	1,329,568	● -0.70%
nov16-oct17	1,581,421	● -0.87%	ene-19-dic19	1,317,727	● -0.89%
dic16-nov17	1,568,350	● -0.83%	feb19-ene20	1,311,061	● -0.51%
ene17-dic17	1,534,827	● -2.14%	mar19-feb20	1,311,390	0.03%
feb17-ene18	1,520,813	● -0.91%	abr19-mar20	1,281,394	● -2.29%
mar17-feb17	1,512,454	● -0.55%	may19-abr20	1,217,951	● -4.95%
abr17-mar18	1,494,324	● -1.20%	jun19-may20	1,157,563	● -4.96%
may17-abr18	1,489,130	● -0.35%	jul19-jun10	1,113,638	● -3.79%
jun17-may18	1,480,852	● -0.56%	ago19-jul20	1,080,447	● -2.98%
jul17-jun18	1,473,398	● -0.50%	sep19-ago20	1,049,481	● -2.87%
ago17-jul18	1,465,767	● -0.52%	oct19-sep20	1,026,528	● -2.19%
sep17-ago18	1,459,269	● -0.44%	nov19-oct20	1,003,741	● -2.22%
oct17-sept18	1,457,441	● -0.13%	dic19-nov20	974,434	● -2.92%

Las ventas anualizadas fueron de 974 mil 434 unidades al mes de noviembre de 2020, es decir, la suma de los 12 meses de diciembre de 2019 a noviembre de 2020. En esta ocasión se registra una disminución de 26.7% respecto al mismo lapso 2018-2019 cuando se cerró con un millón 329 mil 568 vehículos.

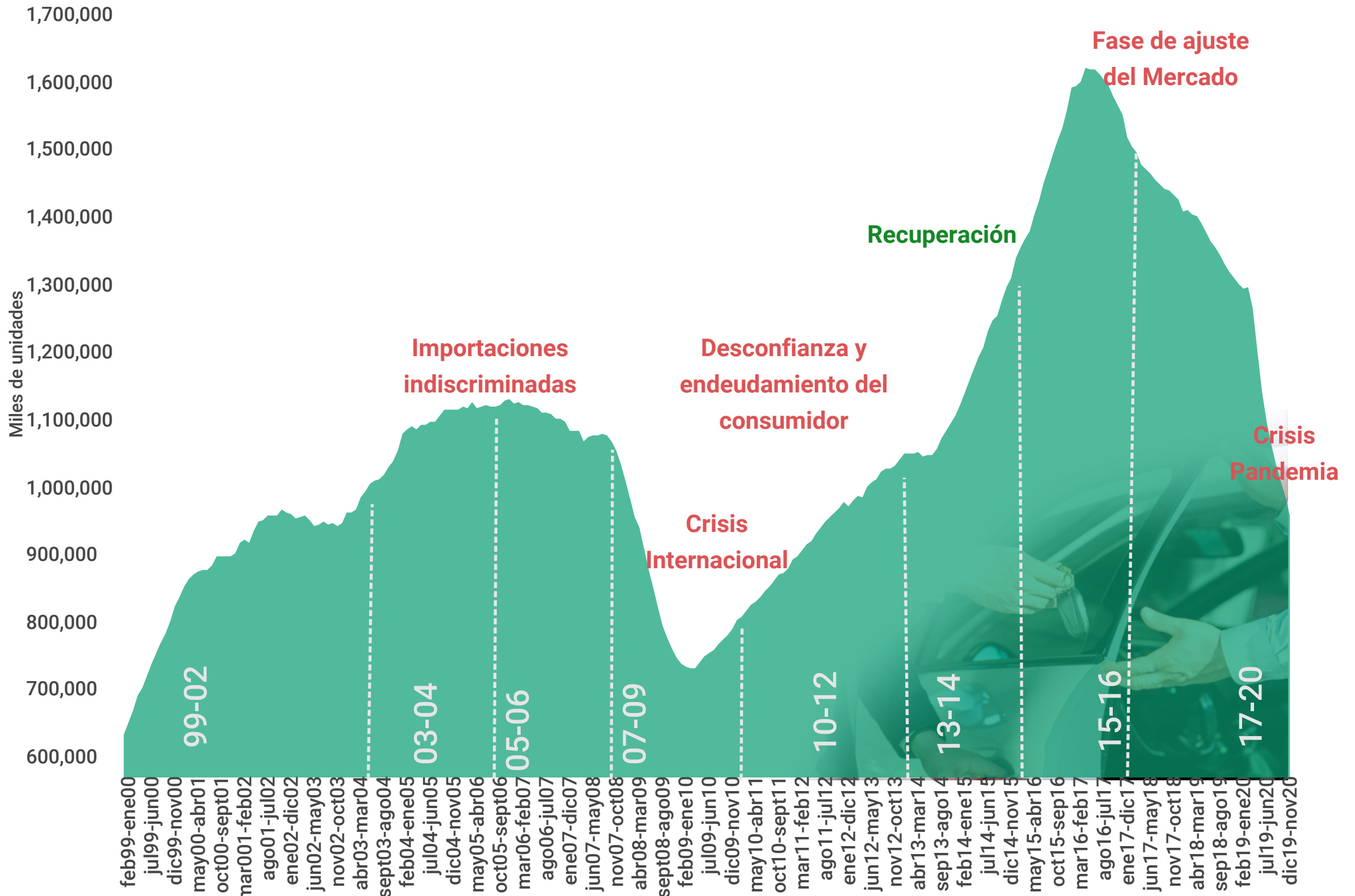
Por su parte, respecto al acumulado de 12 meses inmediato anterior (noviembre de 2019 a octubre de 2020), las ventas disminuyeron 2.92% con 29,307 unidades menos. Este indicador fue menor en 0.70 puntos porcentuales respecto al periodo inmediato anterior.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores A.C.



# Factores de impacto en el consumidor (Serie anualizada de 1999 a 2020)

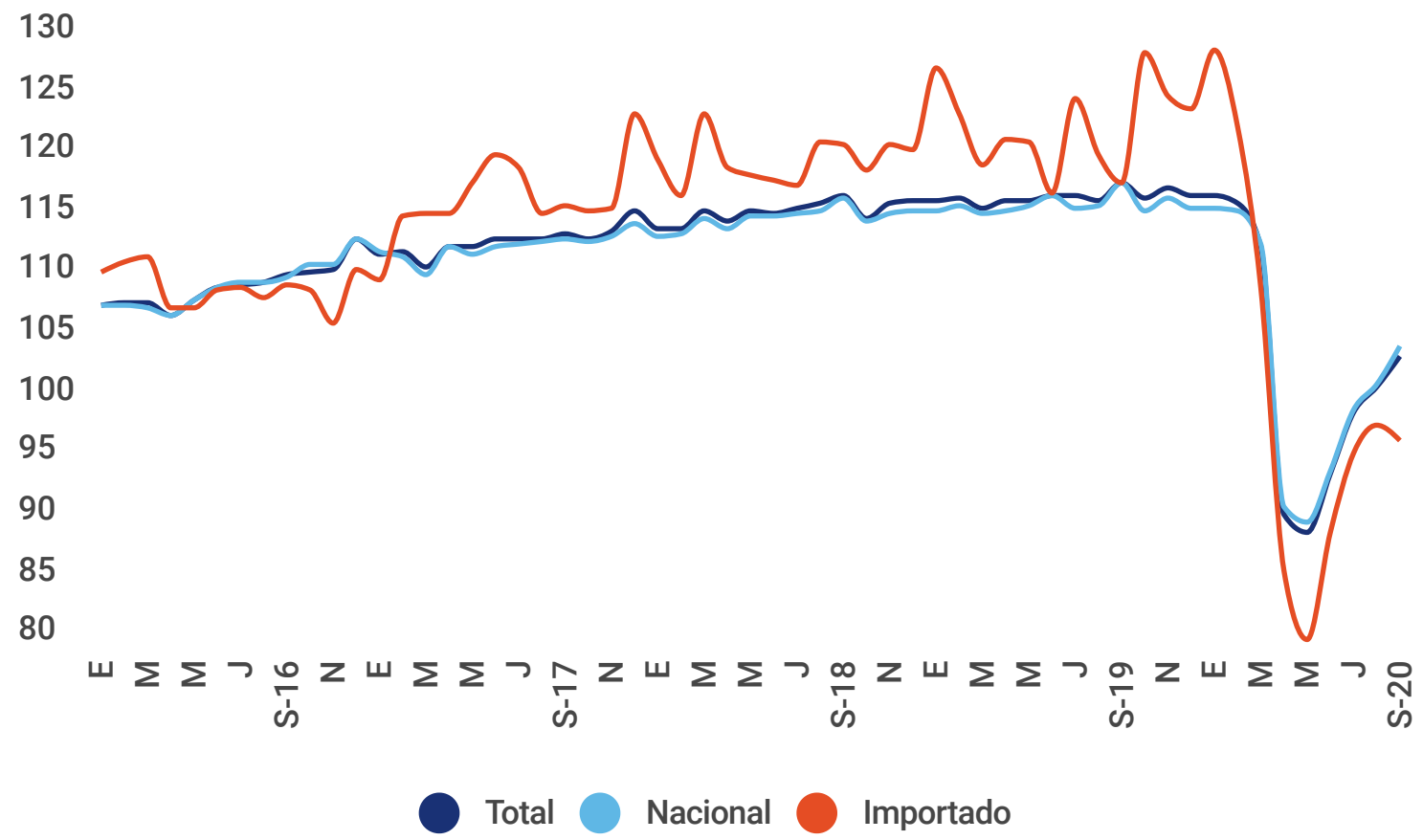




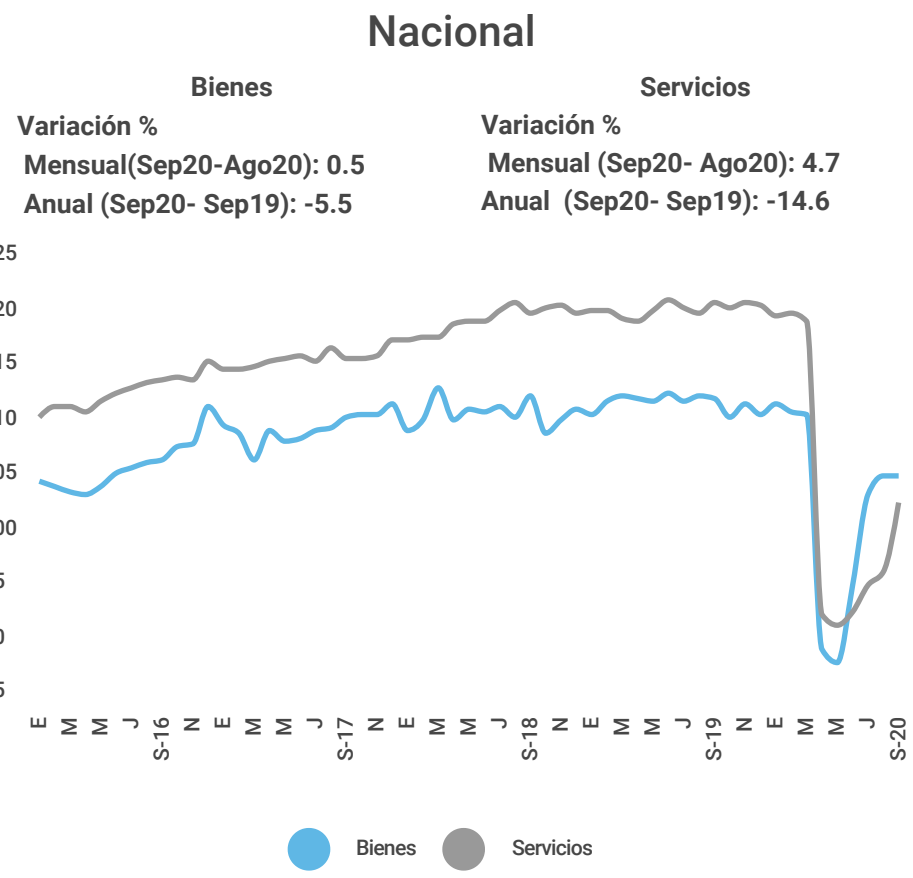
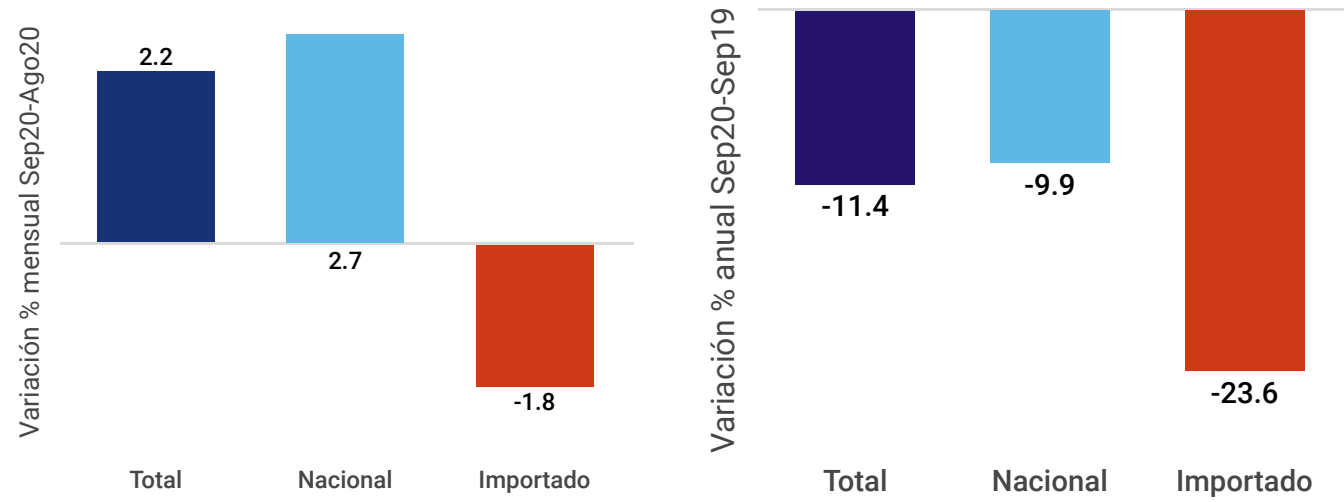


# Consumo Privado

Índice base 2013=100



El Indicador mensual de Consumo Privado Total , registró en el mes de septiembre variación de 2.2% con respecto al mes anterior (agosto 20) y variación de -11.4% respecto al año anterior (septiembre 19).

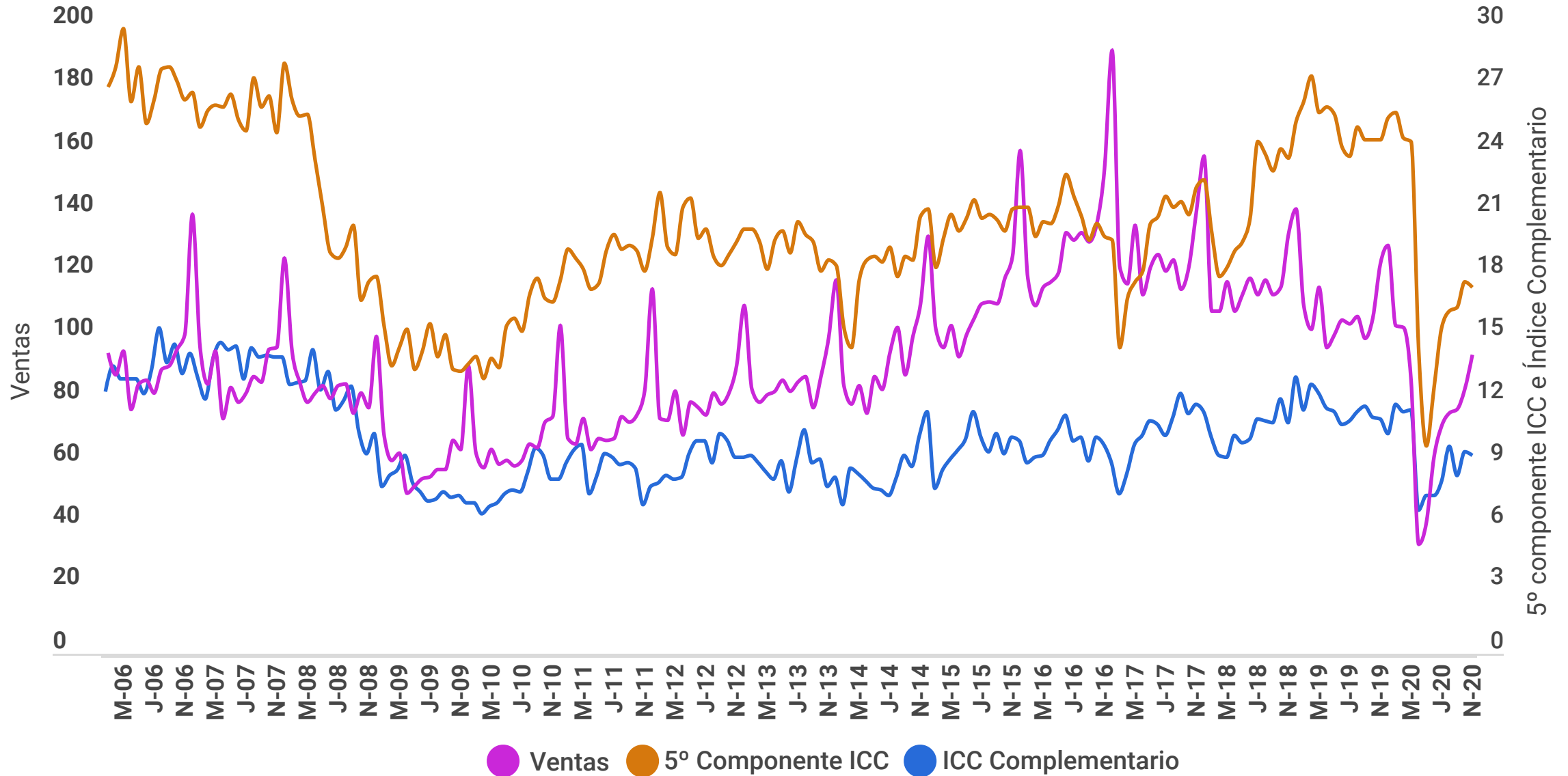


Fuente: INEGI.  
El Indicador Mensual del Consumo Privado en el Mercado Interior (IMCPMI), mide la evolución del gasto realizado por los hogares en bienes y servicios de consumo, tanto de origen nacional como importado



# Indicador de Confianza del Consumidor y Ventas

## Noviembre 2020



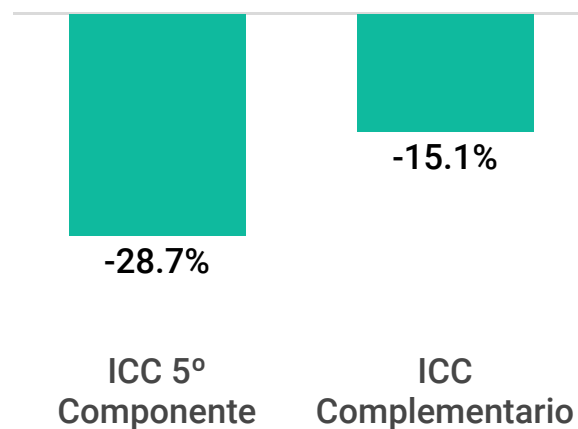
Comparando la situación económica actual con la de hace un año ¿cómo considera en el momento actual las posibilidades de que usted o alguno de los integrantes de este hogar realice compras tales como muebles, televisor, lavadora, otros aparatos electrodomésticos, etc.?

¿Algún miembro de este hogar o usted están planeando comprar un automóvil nuevo o usado en los próximos 2 años?

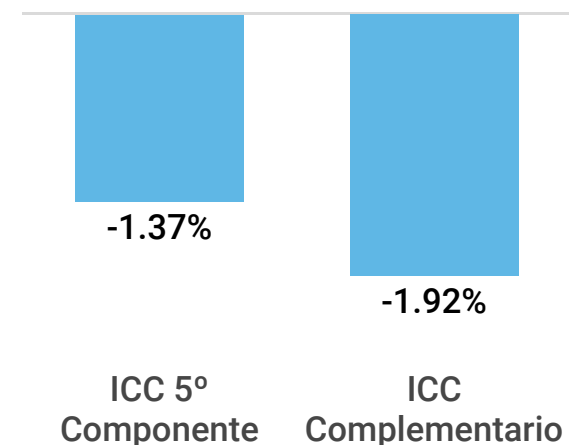
Fuente: Elaborado por AMDA con datos de INEGI.

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores A.C.

Var. % anual noviembre 2020-noviembre 2019



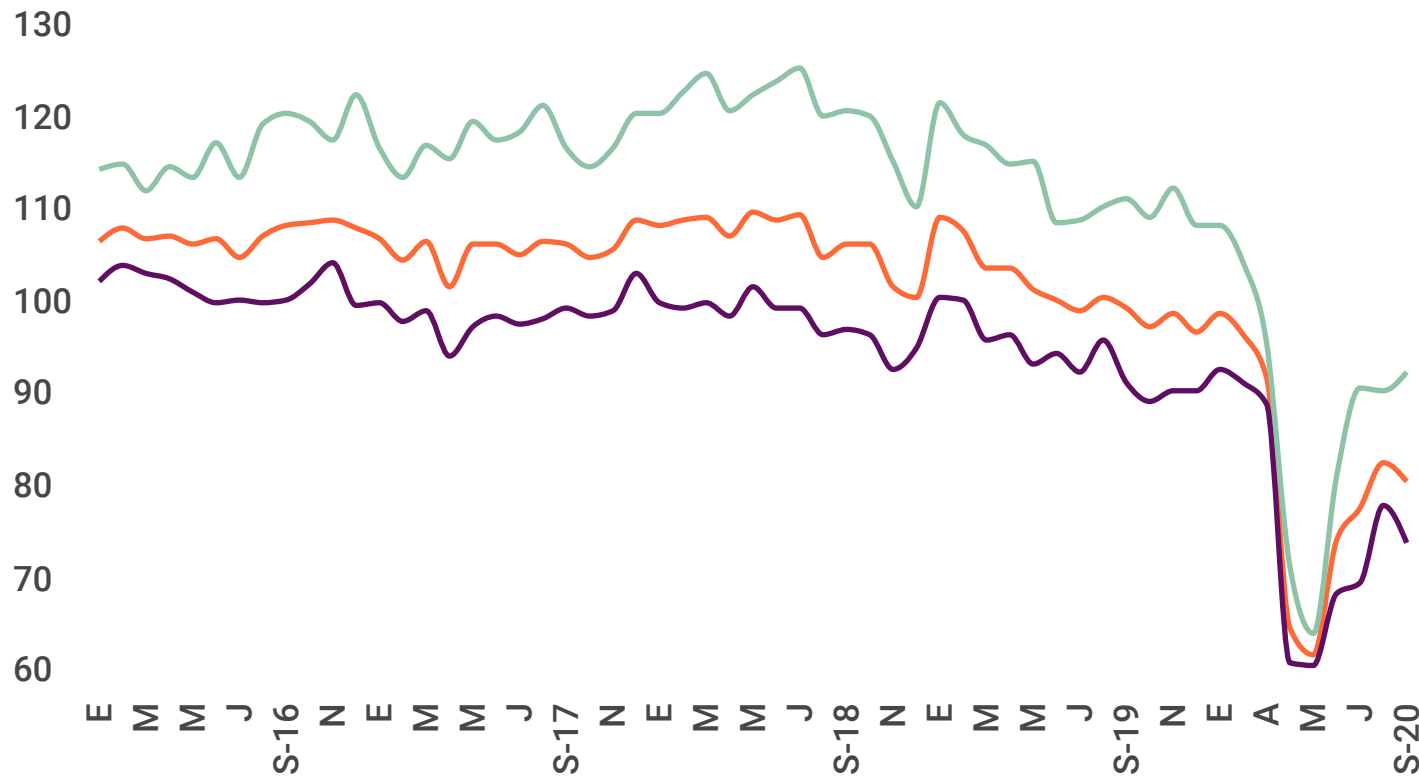
Var. % mensual noviembre 2020 - octubre 2020



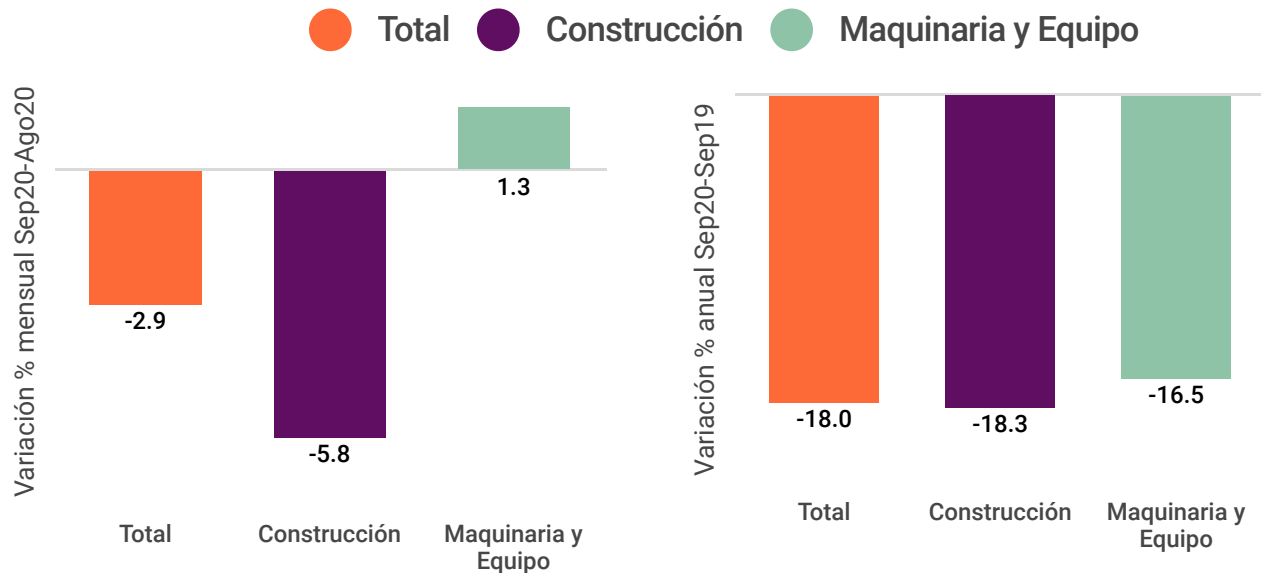


# Indicador Mensual de la Inversión Fija Bruta

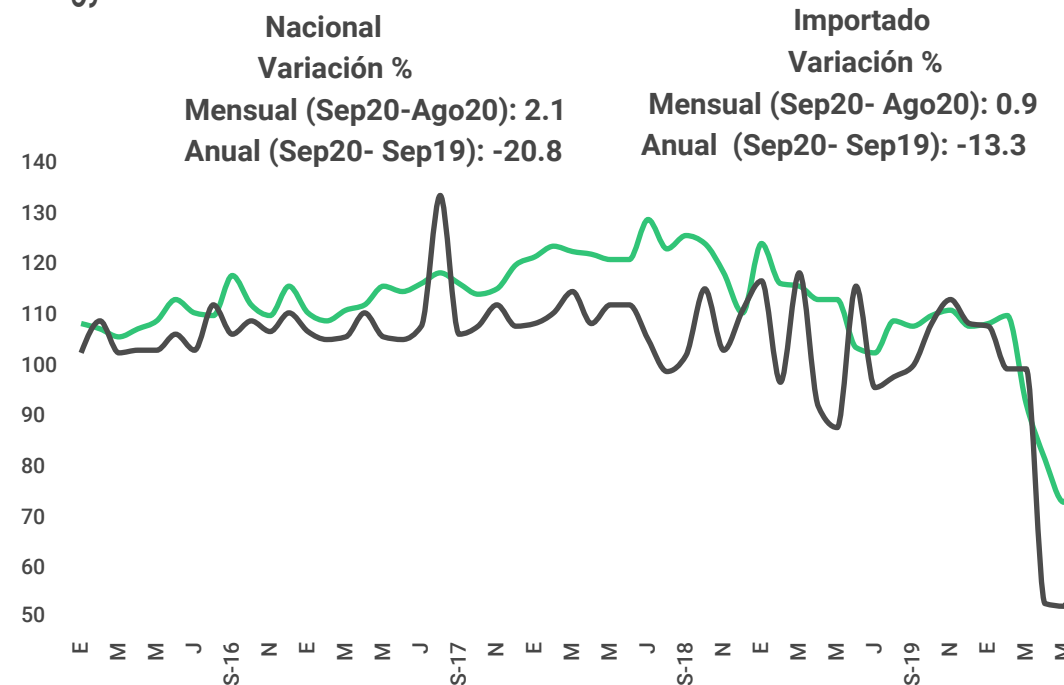
Índice base 2013=100



El Indicador Mensual de la Inversión Fija Bruta Total, registró en septiembre 2020 una variación porcentual de -2.9% respecto al mes anterior (agosto 20) y de -18.0% respecto al año anterior (septiembre 19).



## Maquinaria y Equipo



Fuente: INEGI.

El Indicador Mensual de la Formación Bruta de Capital Fijo (IMFBCF) proporciona información sobre el comportamiento de la inversión en el corto plazo, misma que está integrada por los bienes utilizados en el proceso productivo durante más de un año y que están sujetos a derechos de propiedad.

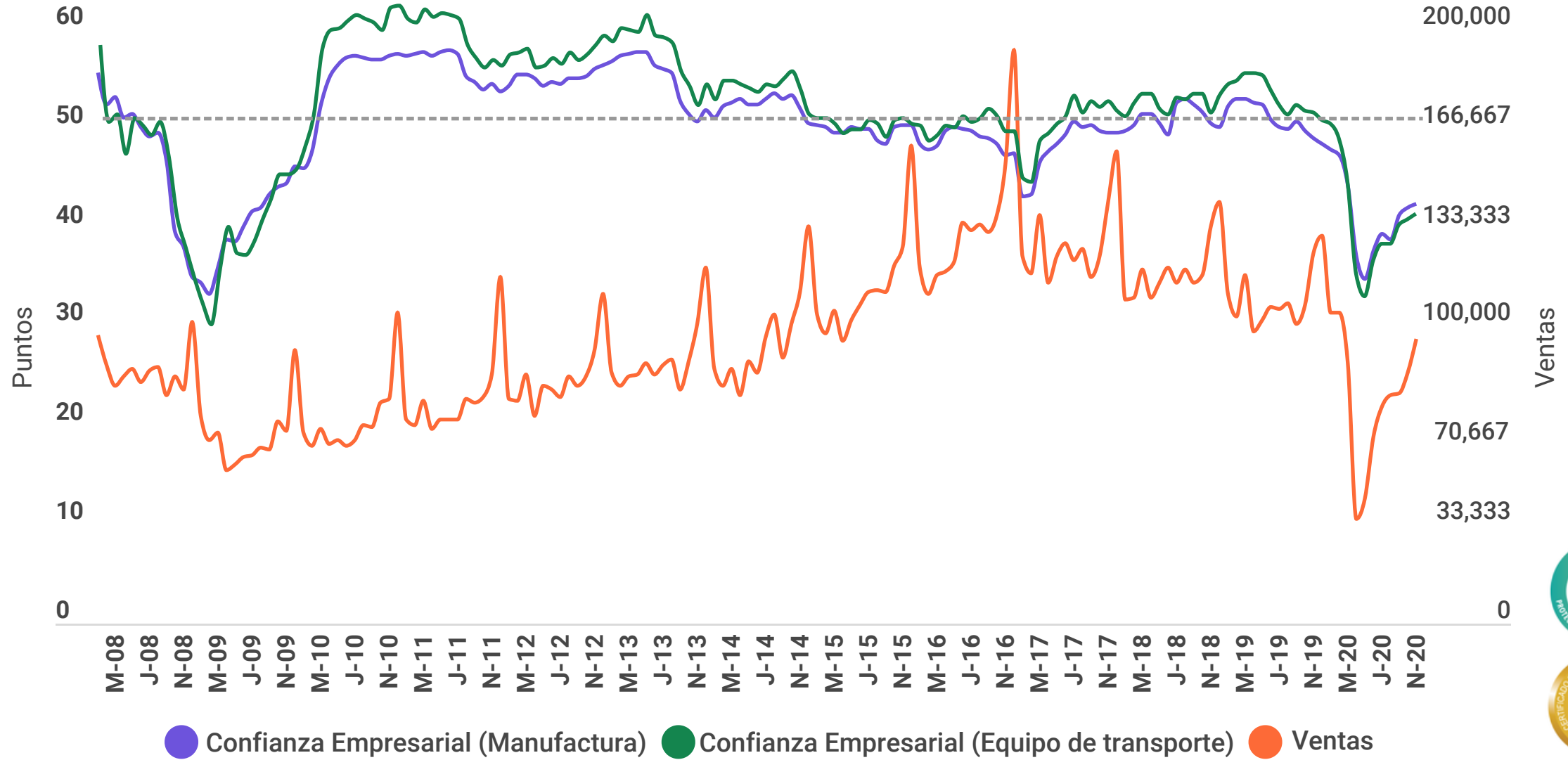
Fuente: INEGI.

● Importado ● Nacional

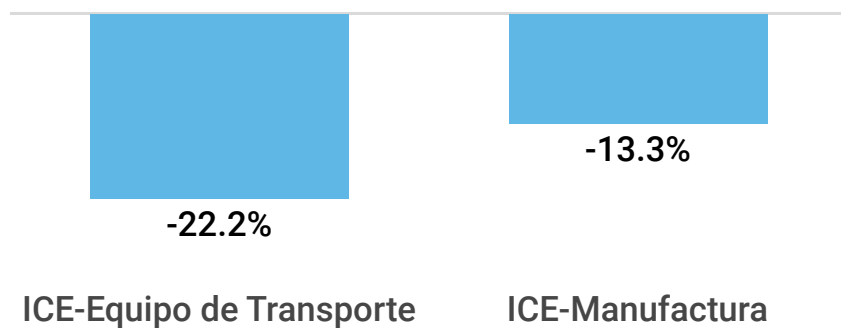


# Indicador de Confianza Empresarial y Ventas

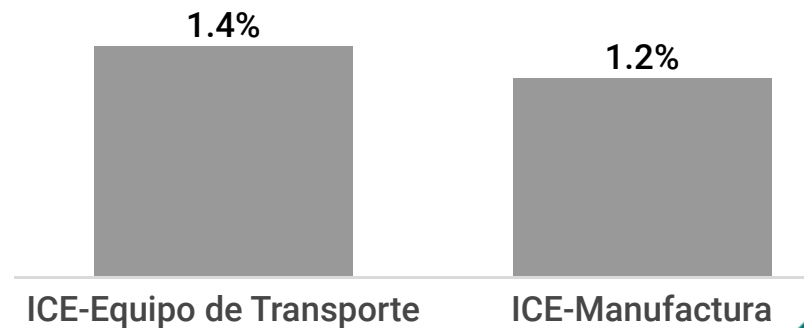
## Noviembre 2020



Variación % anual noviembre 2020 - noviembre 2019



Variación % mensual noviembre 2020 - octubre 2020



Fuente: Elaborado por AMDA con datos de INEGI.

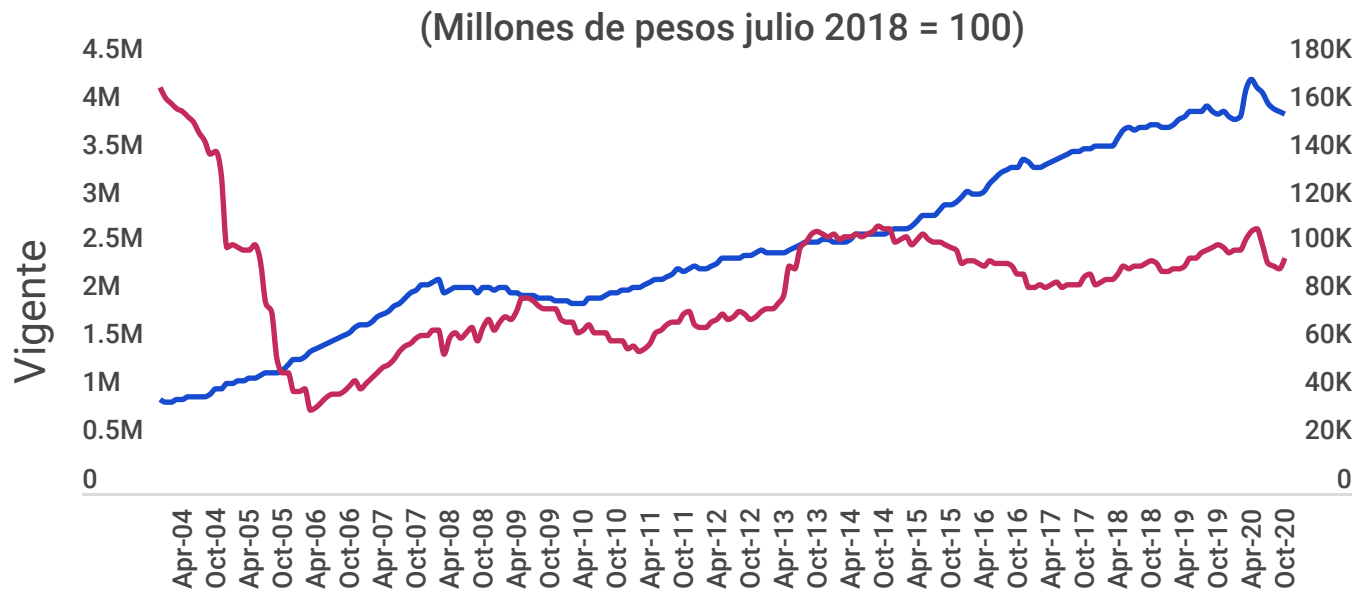
Refleja la percepción del empresariado sobre: Momento adecuado para invertir, situación económica presente y futura del país, situación económica presente y futura de la empresa.

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores A.C.

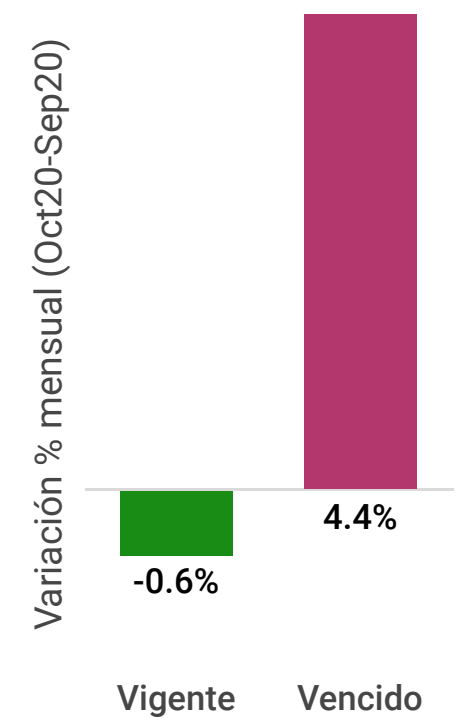


# Crédito otorgado por la banca comercial

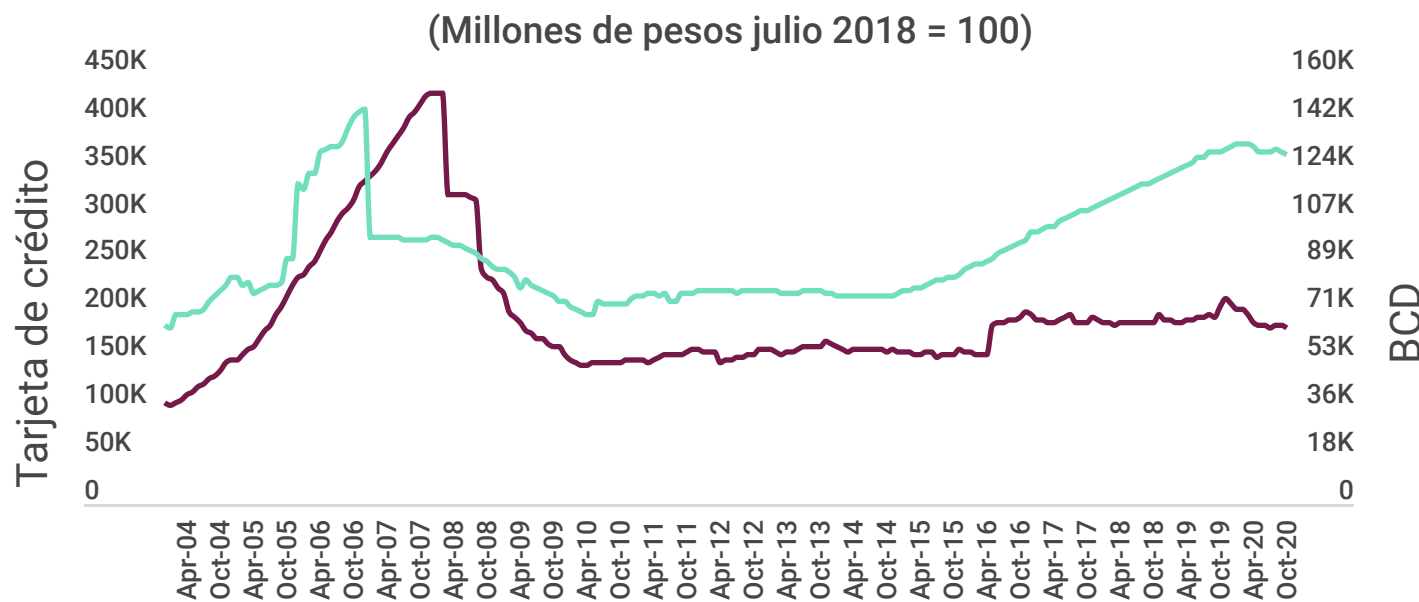
## Crédito otorgado por la banca comercial al sector privado no financiero



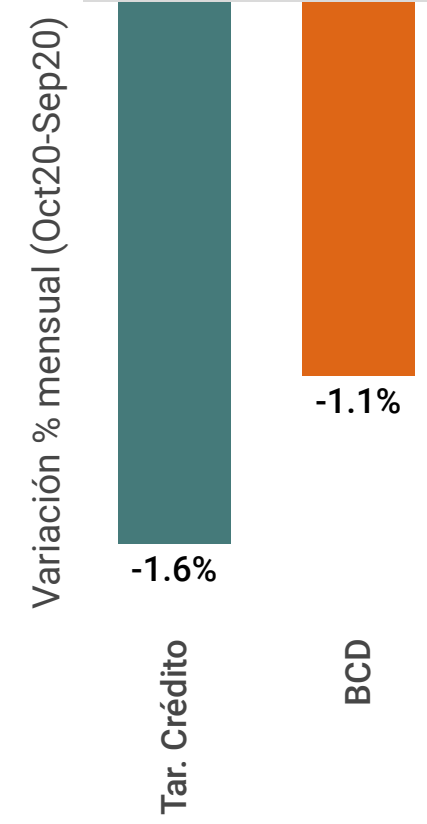
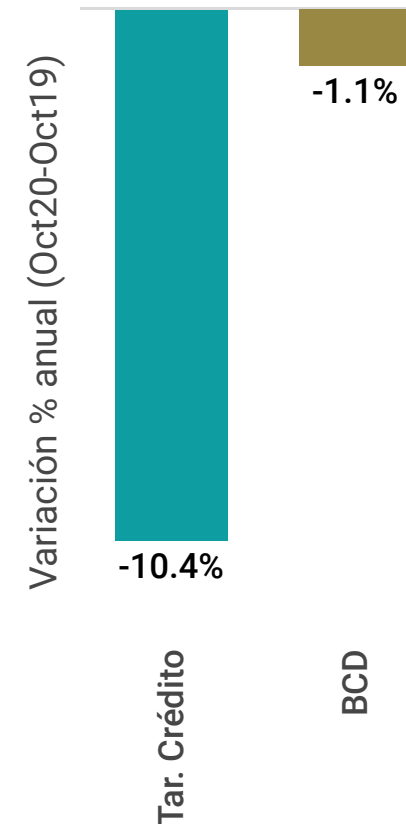
● Vigente ● Vencida



## Crédito vigente otorgado por la banca comercial al consumo



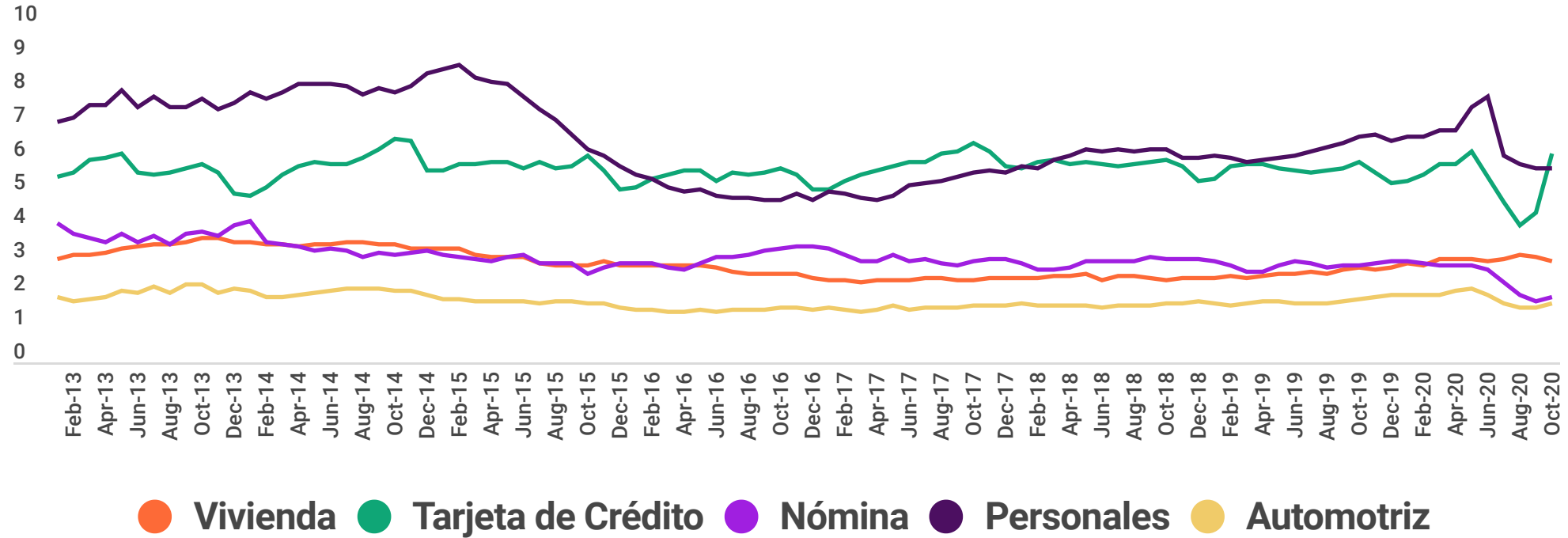
● Tarjeta de crédito ● BCD



# Crédito a los Hogares

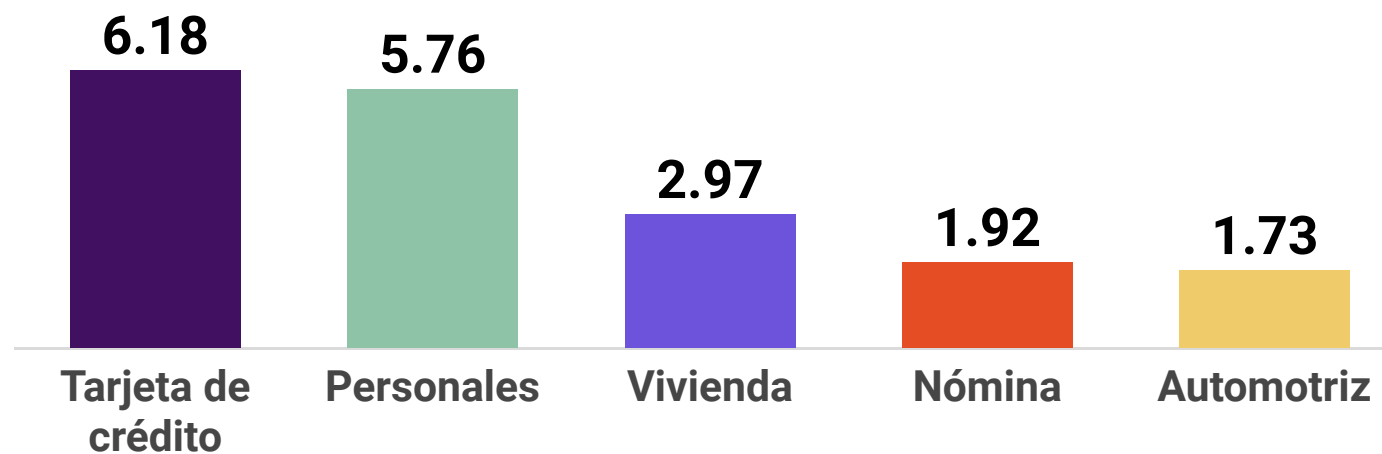
## Crédito otorgado por la banca comercial a los hogares

(cartera vencida como % de cartera total)



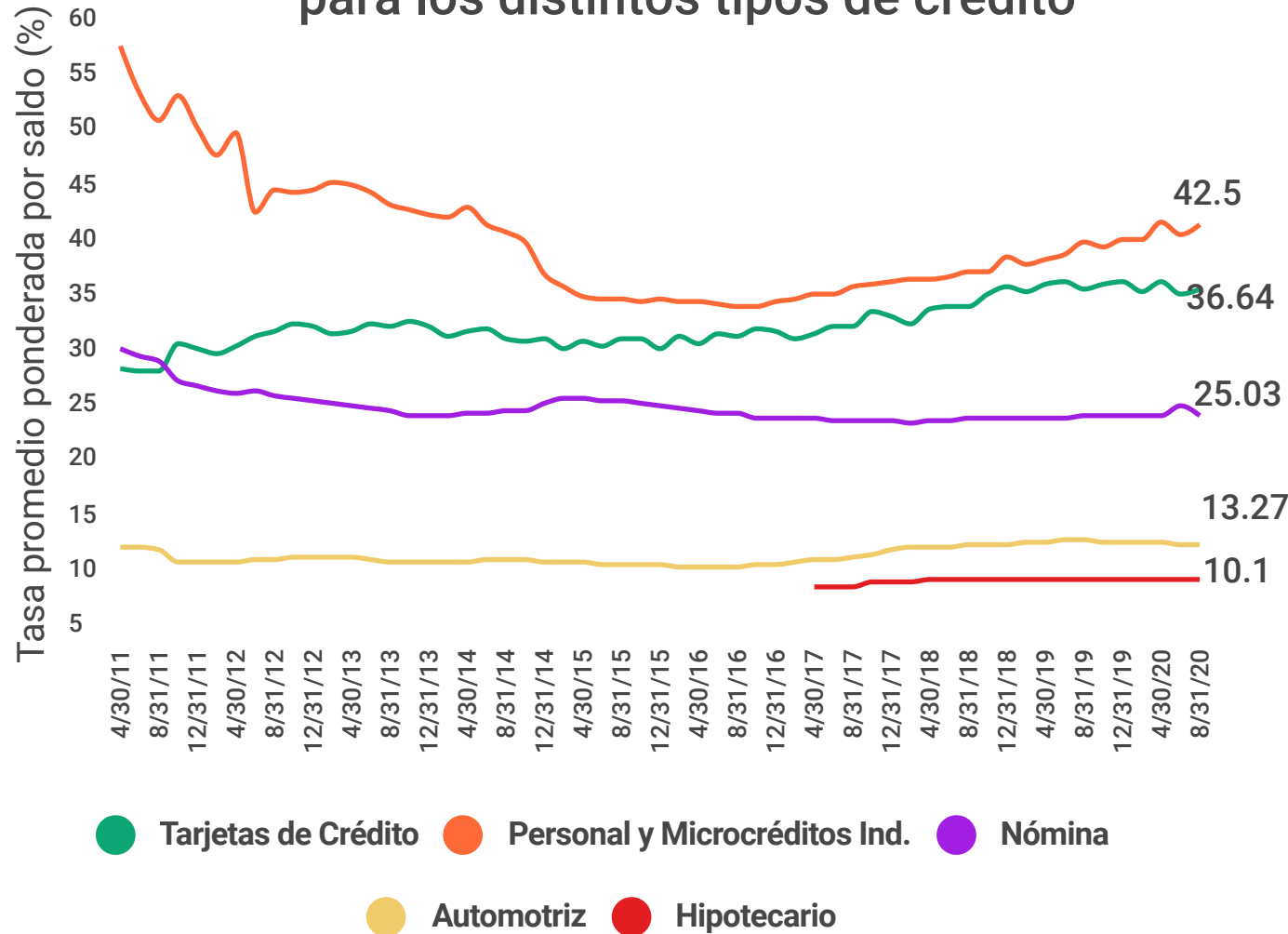
## Crédito otorgado por la banca comercial a los hogares

(% de cartera vencida al mes de octubre 2020)

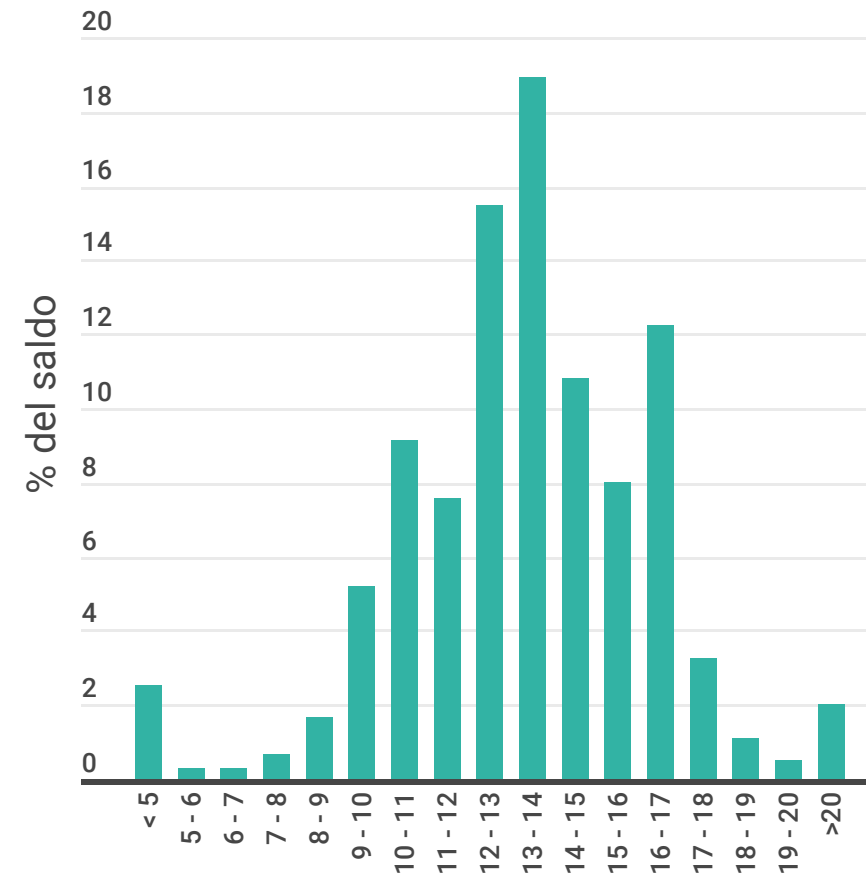


# Indicadores de crédito

Comparativo de tasa promedio ponderada por saldo para los distintos tipos de crédito



Distribución del saldo del crédito automotriz por tasa de interés



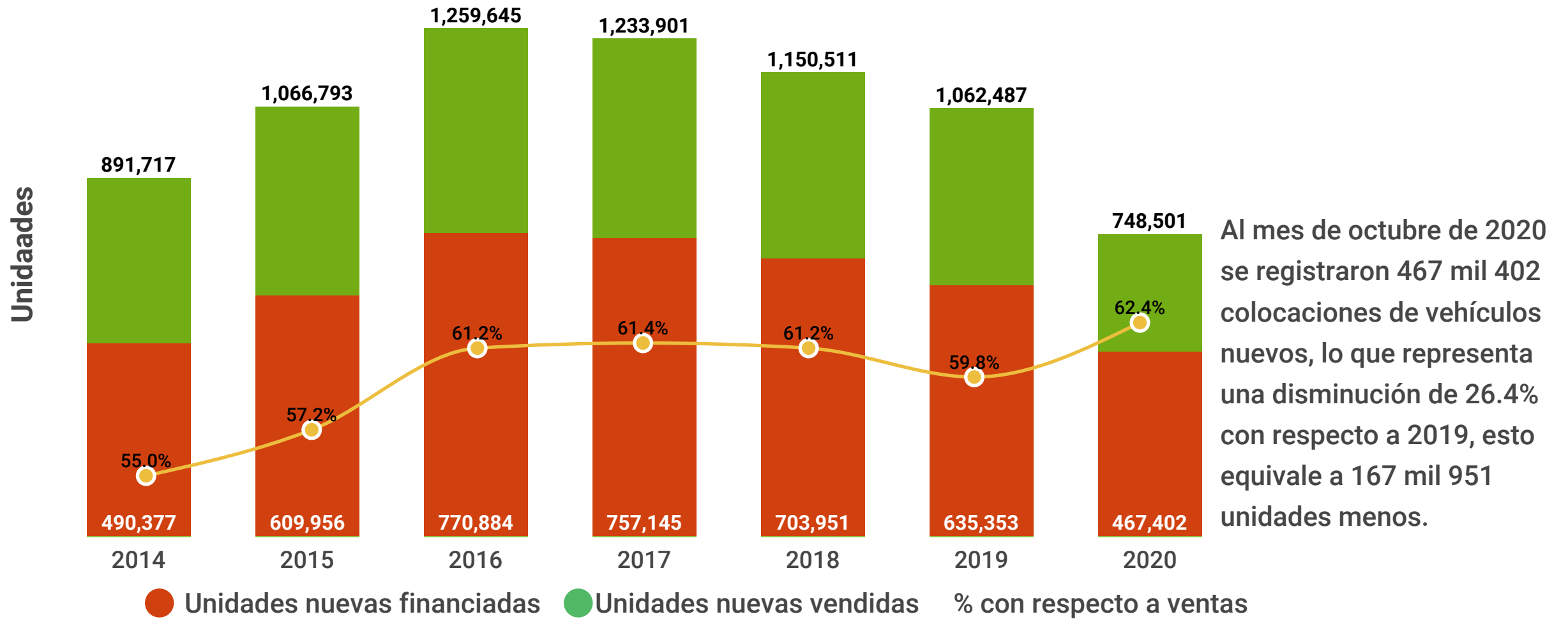
- La tasa promedio ponderada de los créditos automotrices es 3 veces menor a la tasa de tarjetas de crédito y créditos personales y dos veces menor que la tasa de créditos de nómina.
- El 65.37% de la cartera automotriz al cuarto bimestre de 2020, osciló en un nivel de tasas de 12% al 17%.



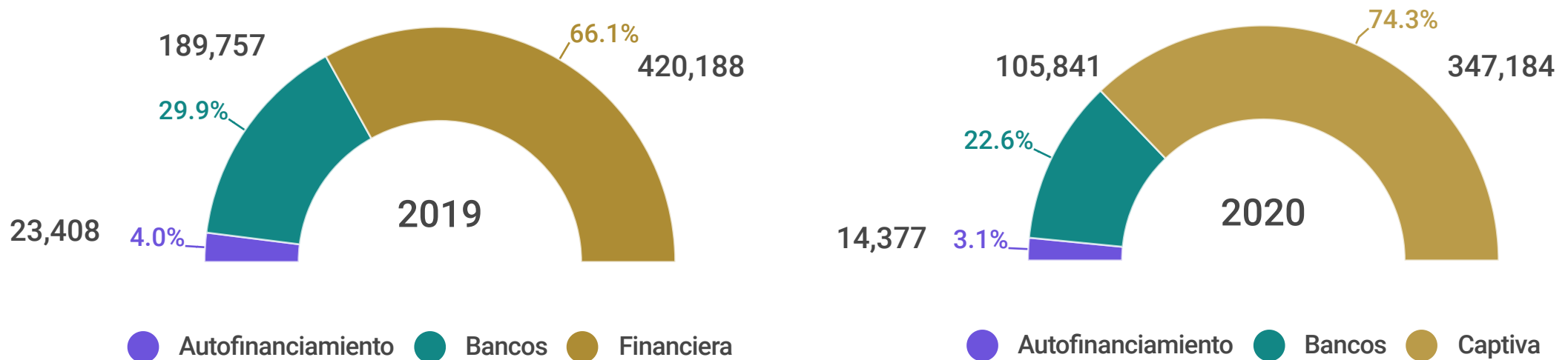


# Financiamiento a la adquisición de vehículos nuevos

## Enero-October



Participación en el total de unidades financiadas:



Fuente: AMDA con información de JATO Dynamics. All rights reserved © JATO Dynamics 2020. Autofinanciamiento refiere adjudicaciones.

\*Nota: Incluye información de la mayoría de las instituciones crediticias, por lo tanto es un indicador de tendencia.

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores A.C.

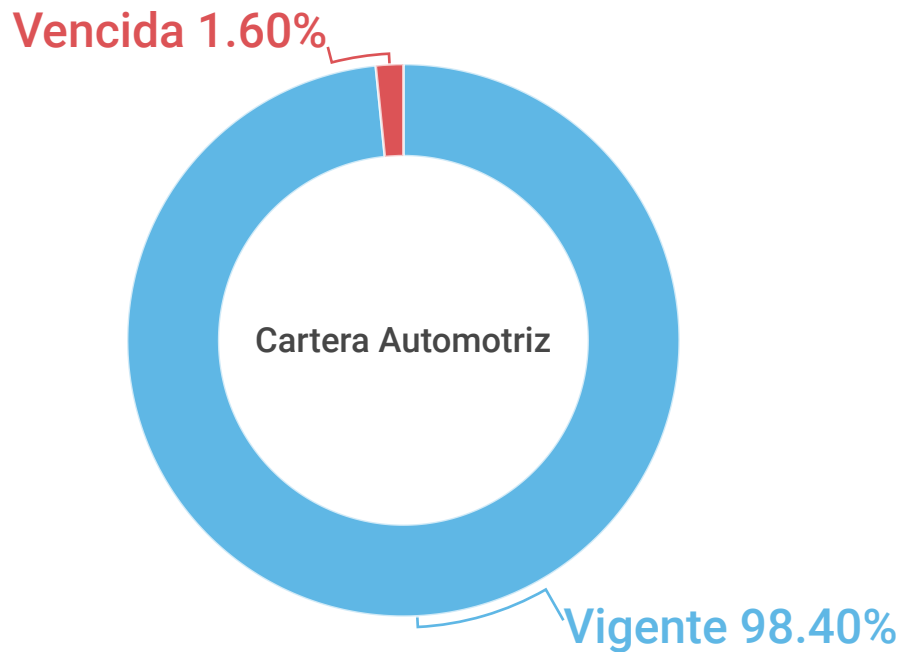
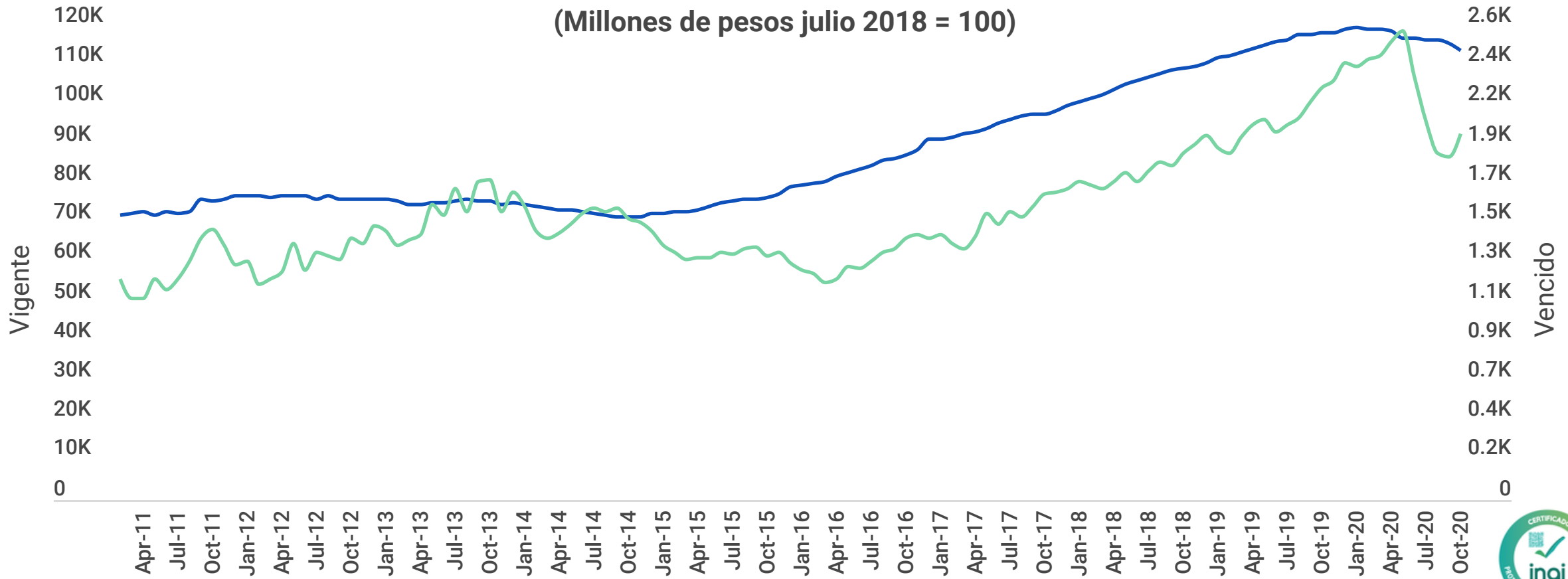




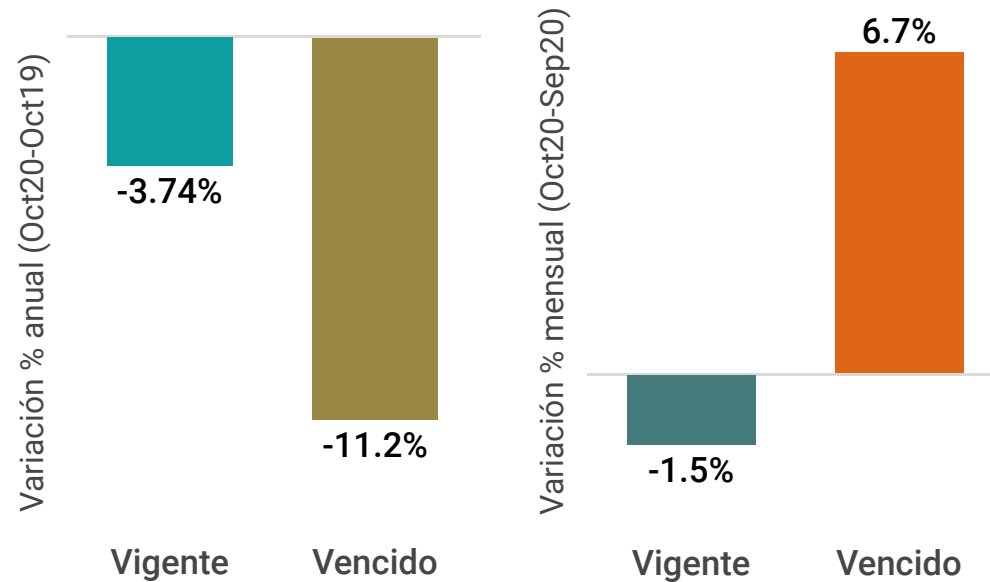
# Crédito en el Sector Automotriz

Crédito otorgado por la banca comercial al consumo de bienes duraderos: Cartera Automotriz

(Millones de pesos julio 2018 = 100)



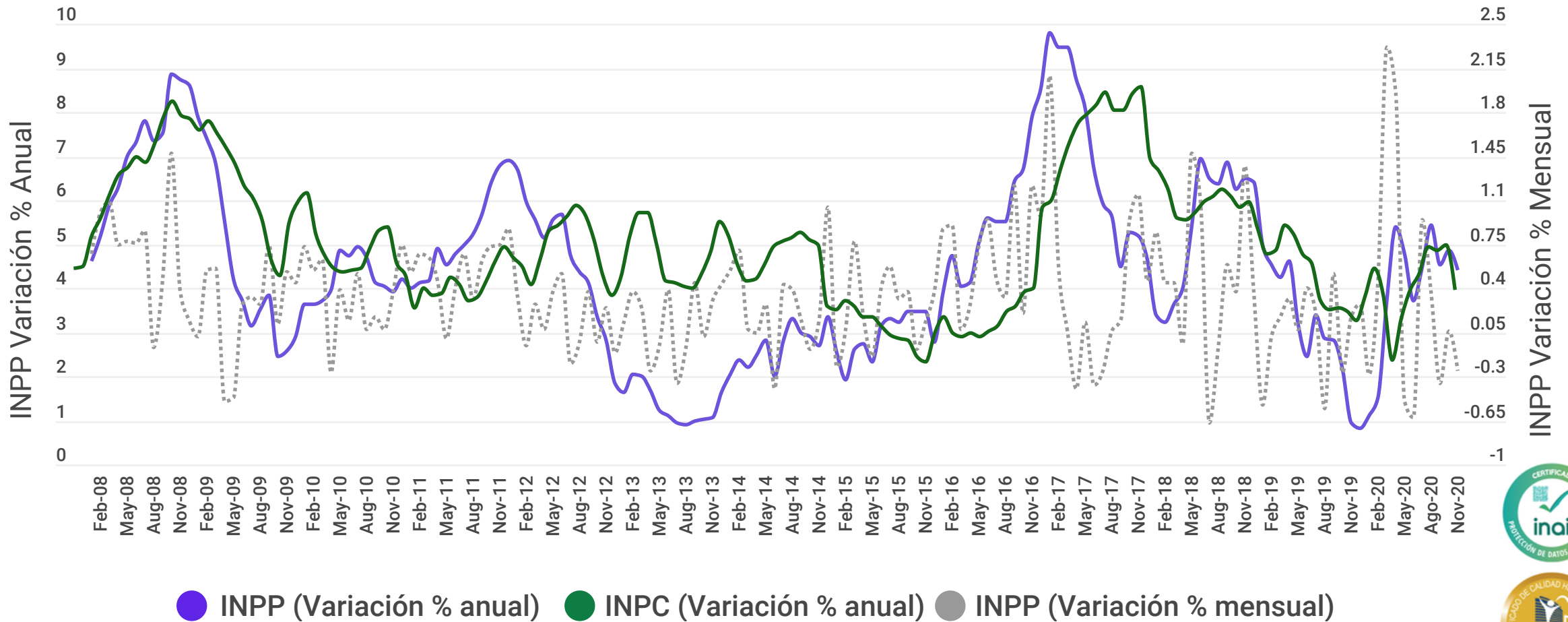
● Vigente ● Vencido



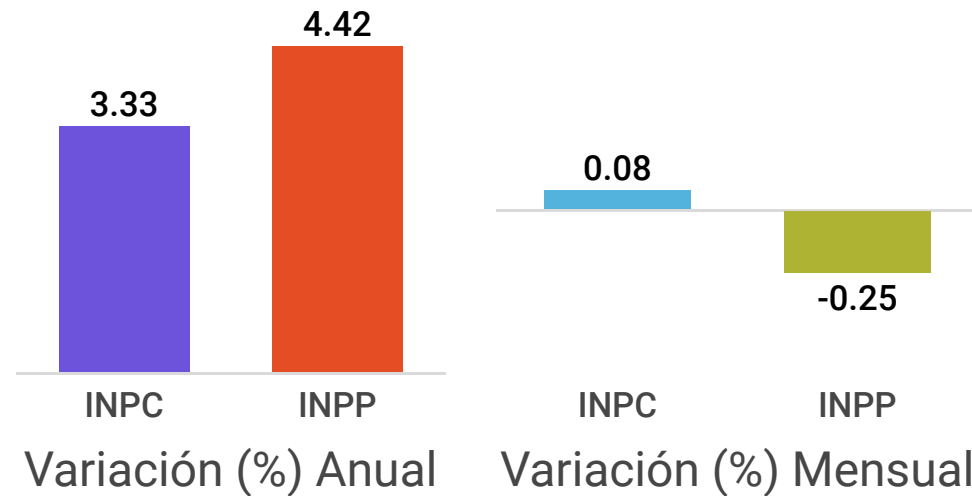


# Inflación: consumidor - productor

Noviembre 2020



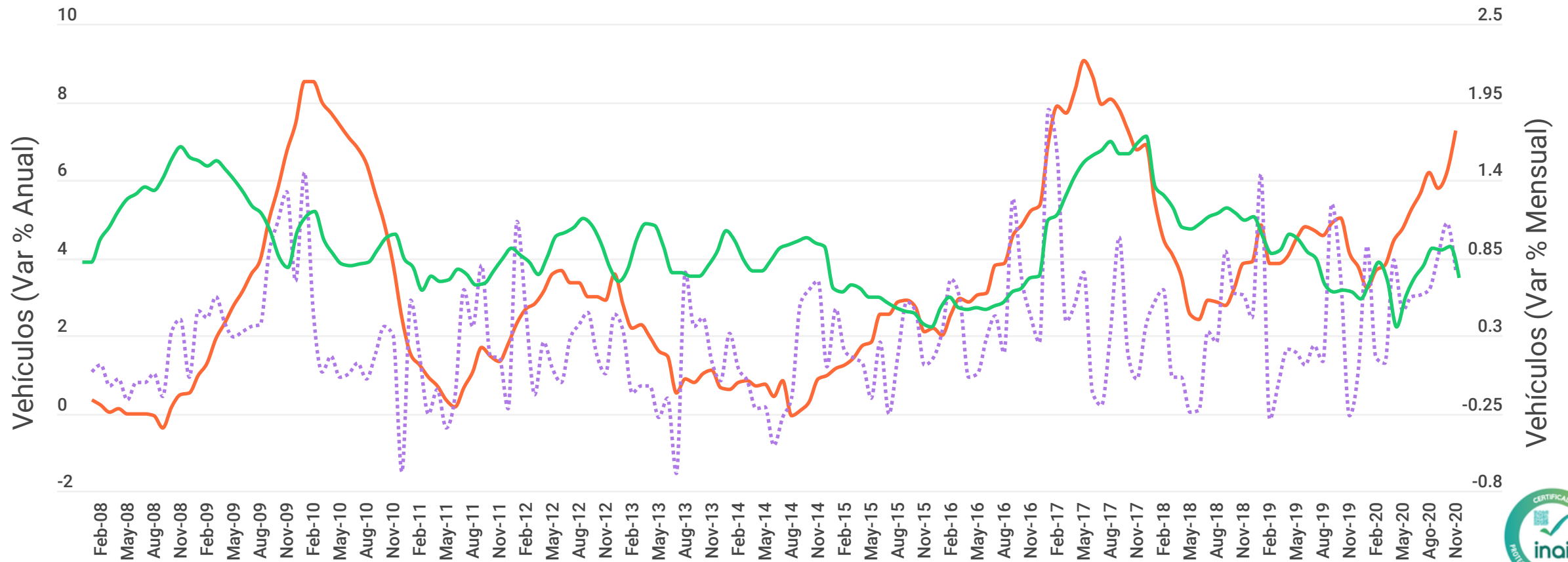
La variación anual del Índice Nacional Precios al Productor en noviembre fue mayor a la variación del Índice Nacional de Precios al Consumidor, con un nivel menor al mes anterior (4.86%). En su desempeño contra mes inmediato anterior, la variación del INPP fue de -0.25%.



Fuente: Elaborado por AMDA con datos de INEGI. INPP excluyendo petróleo por sector y subsector de actividad económica de origen( base 2018=100)

# Inflación en Sector Automotriz

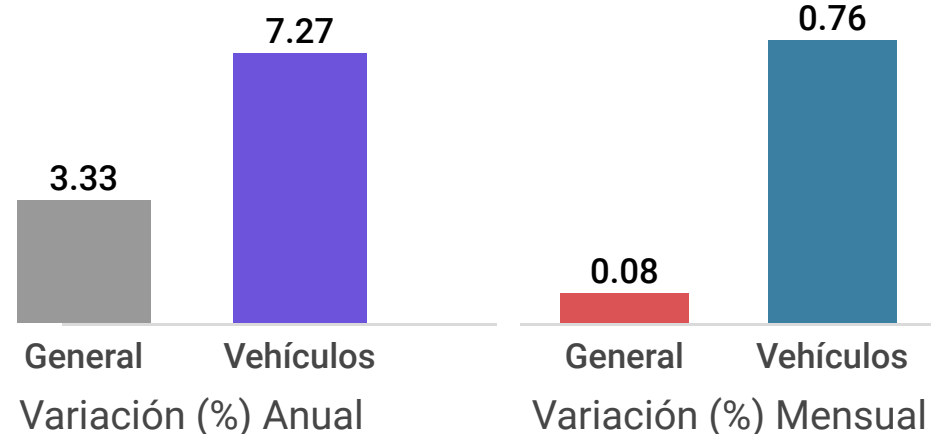
Noviembre 2020



● General (Var % Anual) ● Vehículos (Var % Anual) ● Vehículos (Var % Mensual)

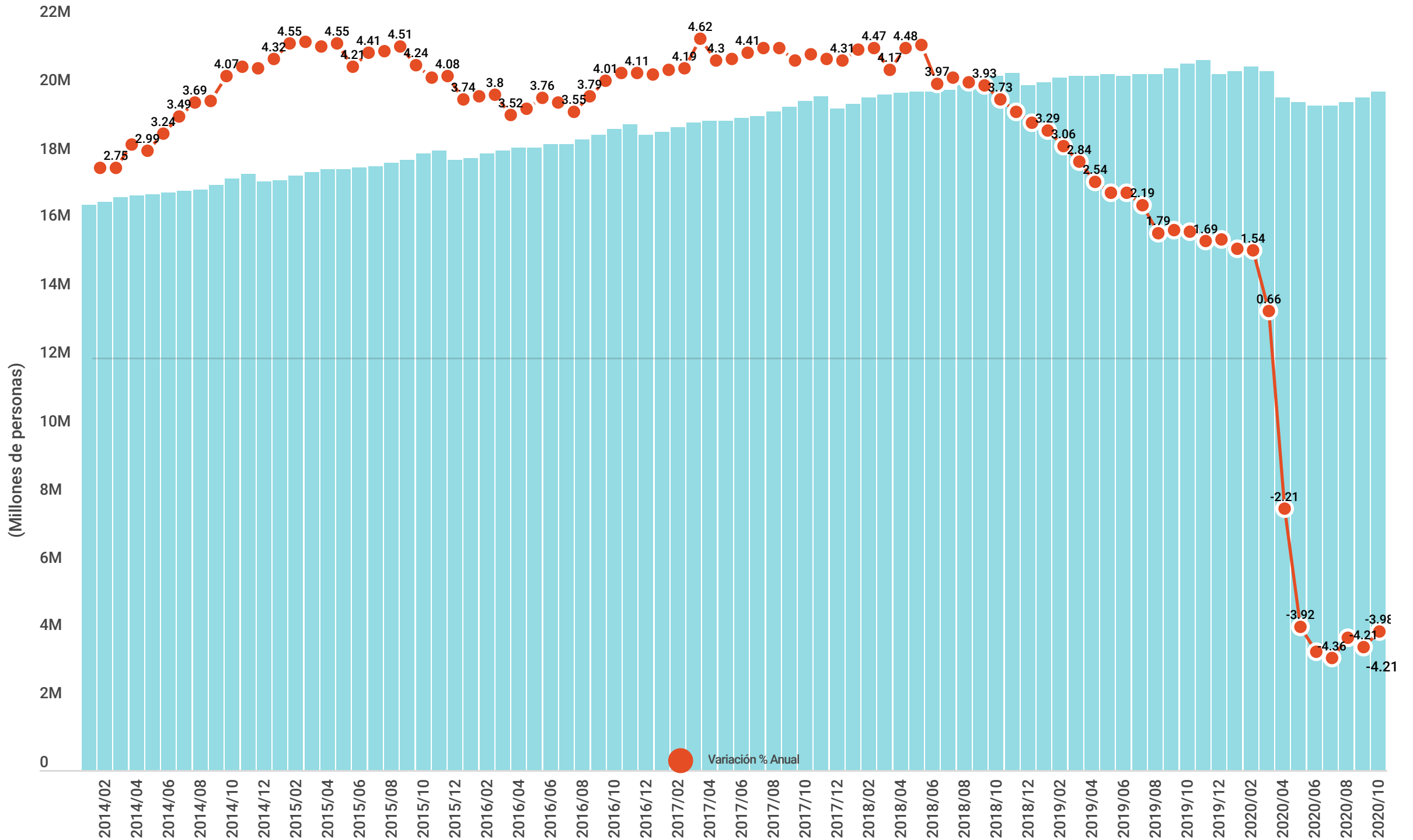
La inflación general al mes de noviembre de 2020 es menor a la inflación de vehículos.

La variación anual de precios en vehículos incrementó contra el dato del mes pasado (6.17%).





# Trabajadores asegurados permanentes y eventuales



Octubre 2020 Vs Octubre 2019 → -398%  
 Octubre 2020 Vs Septiembre 2020 → 1.02%



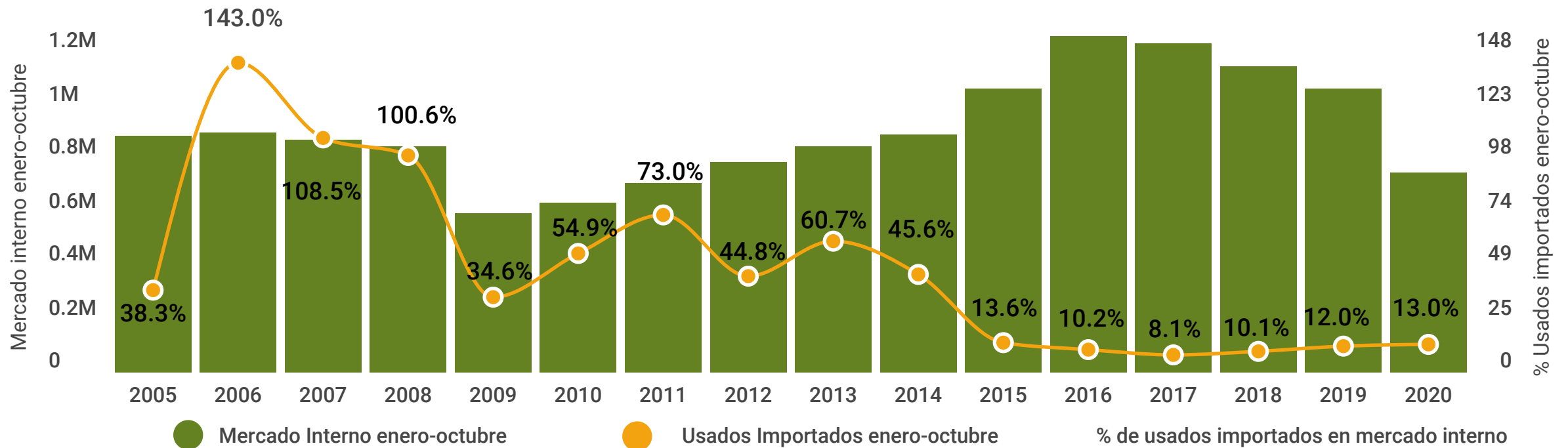
# Vehículos usados importados (unidades)

	Octubre		Variación	
	2020	2019	Unidades	%
Usados importados	10,506	13,197	-2,691	-20.4%

	Enero-Octubre		Variación	
	2020	2019	Unidades	%
Usados importados	97,516	127,670	-30,154	-23.6%

2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Mercado interno (enero-octubre)															
884,214	897,160	875,867	845,689	598,050	639,890	707,088	785,078	845,008	891,717	1,066,793	1,259,645	1,233,901	1,150,511	1,062,487	748,501
Usados importados (enero-octubre)															
338,604	1,282,990	950,681	850,668	207,042	351,428	515,941	351,703	513,158	406,578	144,893	127,862	100,317	115,787	127,670	97,516
% de usados importados en mercado interno															
38.3%	143.0%	108.5%	100.6%	34.6%	54.9%	73.0%	44.8%	60.7%	45.6%	13.6%	10.2%	8.1%	10.1%	12.0%	13.0%

Al mes de octubre de 2020, la importación de autos usados fue de 97 mil 516 unidades, lo que equivale al 13.0% del total de ventas de vehículos nuevos. La importación disminuyó 23.6% respecto a similar periodo de 2019, lo que representó 30 mil 154 unidades menos.

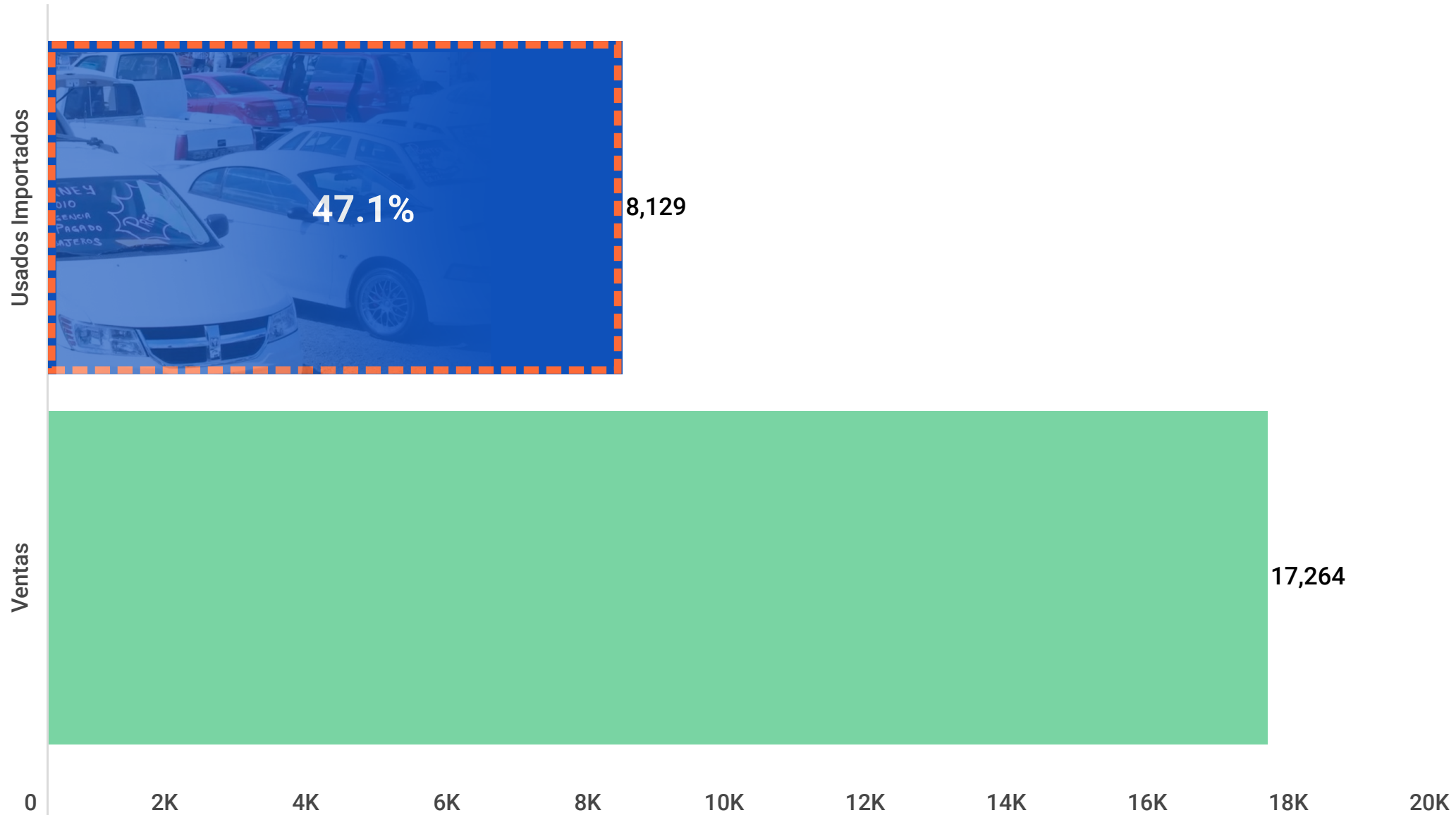


Fuentes: Administración General de Aduanas. SCHP.



# Usados importados y comercialización de unidades nuevas de octubre de 2005 a octubre de 2020

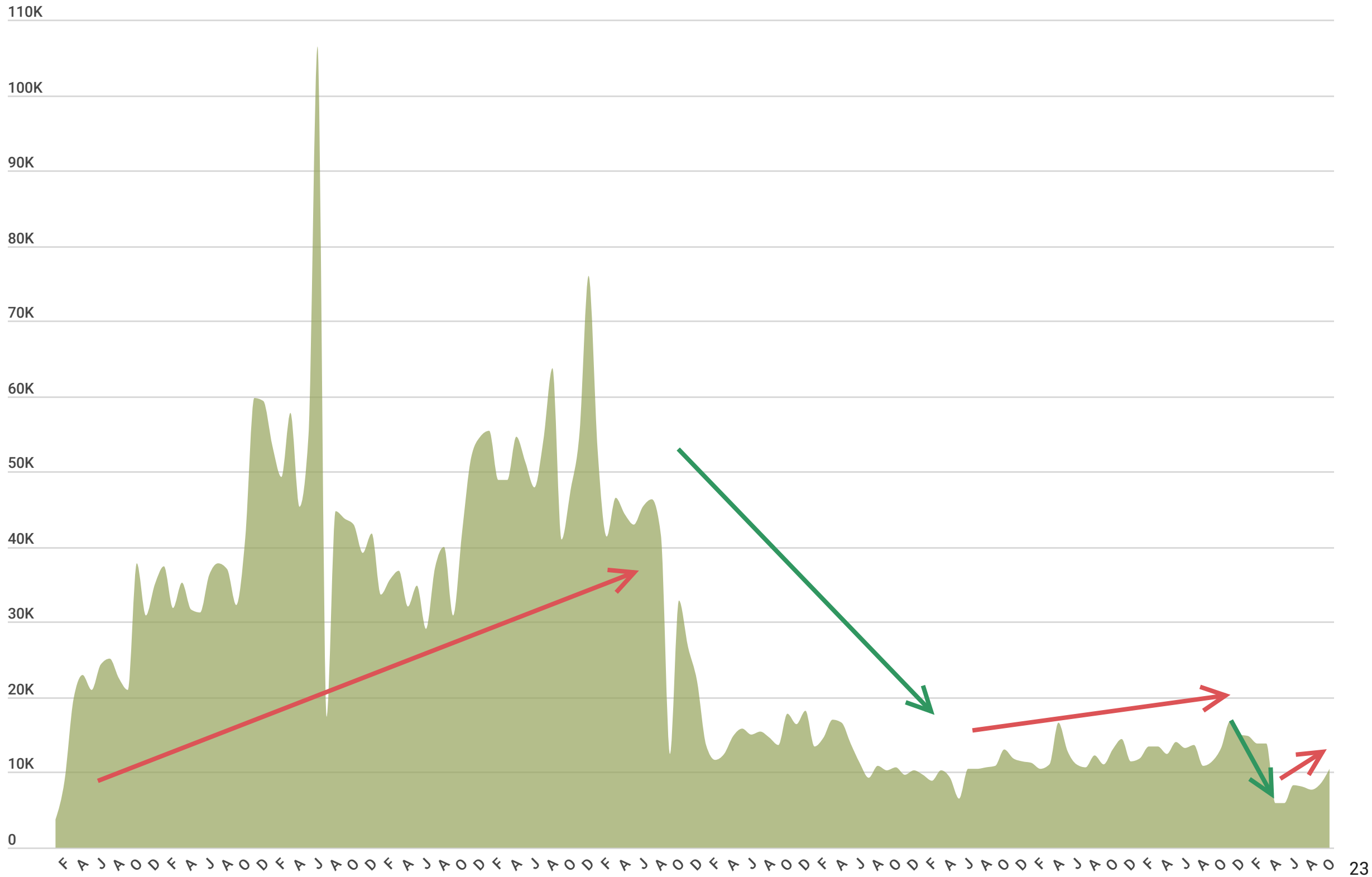
Miles de unidades





# Volumen mensual de unidades usadas importadas

2009 a 2020



Fuente: Administración General de Aduanas. SHCP.

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores A.C.



# Comercialización mensual de vehículos ligeros 2005 a 2020

## Unidades y Variación porcentual anual

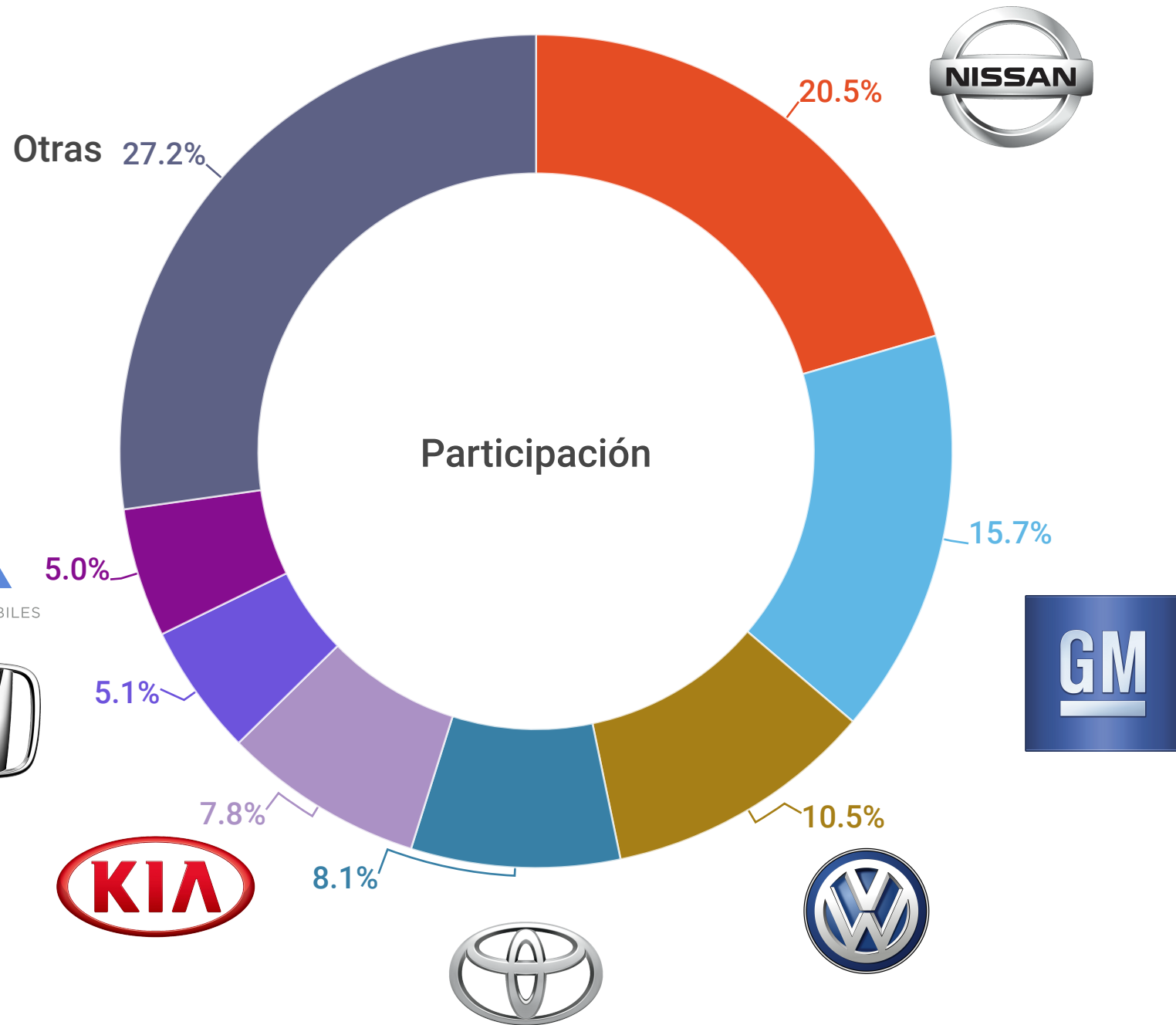
Año	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Total anual
2005	93,299 7.1%	89,444 5.5%	89,483 -5.2%	86,426 7.7%	83,962 1.8%	84,897 5.0%	85,000 0.6%	90,626 9.4%	91,078 12.1%	89,999 -1.5%	100,755 1.4%	146,799 0.1%	1,131,768 3.3%
2006	96,227 3.1%	89,079 -0.4%	96,871 8.3%	77,879 -9.9%	86,462 3.0%	87,084 2.6%	83,069 -2.3%	90,937 0.3%	92,083 1.1%	97,469 8.3%	102,201 1.4%	140,375 -4.4%	1,139,736 0.7%
2007	97,675 1.5%	86,060 -3.4%	96,487 -0.4%	75,020 -3.7%	84,756 -2.0%	80,462 -7.6%	83,105 0.0%	88,573 -2.6%	86,547 -6.0%	97,182 -0.3%	97,694 -4.4%	126,329 -10.0%	1,099,890 -3.5%
2008	96,846 -0.8%	86,997 1.1%	80,119 -17.0%	83,106 10.8%	85,827 1.3%	81,424 1.2%	85,324 2.7%	86,119 -2.8%	76,620 -11.5%	83,307 -14.3%	78,555 -19.6%	101,300 -19.8%	1,025,544 -6.8%
2009	69,664 -28.1%	61,579 -29.2%	64,242 -19.8%	51,395 -38.2%	53,440 -37.7%	55,974 -3.3%	56,443 -33.8%	58,926 -31.6%	58,505 -23.6%	67,882 -18.5%	64,914 -17.4%	91,961 -9.2%	754,925 -26.4%
2010	64,064 -8.0%	59,518 -3.3%	65,414 1.8%	60,432 17.6%	61,632 15.3%	59,910 7.0%	61,960 9.8%	66,931 13.6%	65,934 12.7%	74,095 9.2%	75,582 16.4%	104,941 14.1%	820,413 8.7%
2011	68,767 7.3%	66,990 12.6%	75,125 14.8%	65,246 8.0%	68,634 11.4%	68,366 14.1%	68,533 10.6%	75,681 13.1%	73,998 12.2%	75,748 2.2%	83,107 10.0%	115,698 10.3%	905,893 10.4%
2012	75,297 9.5%	74,704 11.5%	83,574 11.2%	69,890 7.1%	80,268 17.0%	78,508 14.8%	76,378 11.4%	83,326 10.1%	79,961 8.1%	83,172 8.7%	91,966 9.5%	110,998 -4.8%	988,042 8.8%
2013	84,403 121%	80,285 7.55%	82,860 -0.9%	83,647 19.7%	87,638 9.2%	83,858 6.8%	86,760 13.6%	88,586 6.3%	78,555 -1.8%	88,416 6.3%	100,571 9.4%	119,519 7.7%	1,065,098 7.8%
2014	85,614 1.4%	80,037 -0.3%	85,767 3.5%	76,941 -8.0%	88,388 0.9%	84,207 0.4%	96,366 11.1%	103,994 17.4%	89,313 13.7%	101,090 14.3%	111,837 11.2%	133,411 11.6%	1,136,965 6.7%
2015	103,805 21.2%	97,659 22.0%	105,034 22.5%	94,953 23.4%	102,156 15.6%	107,097 27.2%	111,863 16.1%	112,307 8.0%	111,705 25.1%	120,214 18.9%	126,750 13.3%	160,901 20.6%	1,354,444 19.1%
2016	119,833 15.4%	111,126 13.8%	117,252 11.6%	118,754 25.1%	121,879 19.3%	134,913 25.9%	132,109 18.1%	134,388 19.7%	131,888 18.1%	137,503 14.4%	154,779 22.1%	192,741 19.8%	1,607,165 18.7%
2017	123,447 3.0%	118,193 6.4%	137,245 17.1%	114,930 -3.2%	123,421 1.3%	127,740 -5.3%	122,662 -7.2%	125,969 -6.3%	116,704 -11.5%	123,590 -10.1%	141,708 -8.4%	159,218 -17.4%	1,534,827 -4.5%
2018	109,433 -11.4%	109,834 -7.1%	119,115 -13.2%	109,736 -4.5%	115,143 -6.7%	120,286 -5.8%	115,031 -6.2%	119,471 -5.2%	114,876 -1.6%	117,586 -4.9%	134,131 -5.3%	142,284 -10.6%	1,426,926 -7.0%
2019	111,498 1.9%	103,989 -5.3%	117,513 -1.3%	98,346 -10.4%	102,402 -11.1%	106,762 -11.2%	106,088 -7.8%	108,058 -9.6%	100,737 -12.3%	107,094 -8.9%	124,792 -7.0%	130,448 -8.3%	1,317,727 -7.7%
2020	104,832 -6.0%	104,318 0.3%	87,517 -25.5%	34,903 -64.5%	42,014 -59.0%	62,837 -41.1%	72,897 -31.3%	77,092 -28.7%	77,784 -22.8%	84,307 -21.3%	95,485 -23.5%		



# Ranking de marcas en la comercialización de vehículos ligeros

## Enero-Noviembre de 2020

Participación de las marcas con mayor volumen



Estas siete marcas comercializan el 72.8% del total de vehículos vendidos en México en el periodo de referencia.



# Comercialización de vehículos ligeros por marca

2019	2020		ENE-NOV 2019	% del total	ENE-NOV 2020	% del total	Diferencia en participación	Variación relativa	Contribución al crecimiento 2020	Variación Absoluta
1	1	NISSAN	241,885	20.4%	173,065	20.5%	0.13%	-28.5%	-5.8%	-68,820
2	2	GENERAL MOTORS	187,990	15.8%	132,696	15.7%	-0.11%	-29.4%	-4.7%	-55,294
3	3	VOLKSWAGEN	129,042	10.9%	88,493	10.5%	-0.38%	-31.4%	-3.4%	-40,549
4	4	TOYOTA	94,342	7.9%	68,182	8.1%	0.13%	-27.7%	-2.2%	-26,160
5	5	KIA	87,220	7.3%	65,979	7.8%	0.47%	-24.4%	-1.8%	-21,241
6	6	HONDA	66,318	5.6%	43,216	5.1%	-0.47%	-34.8%	-1.9%	-23,102
7	7	FCA MÉXICO	57,895	4.9%	42,522	5.0%	0.16%	-26.6%	-1.3%	-15,373
● 9	● 8	MAZDA	54,175	4.6%	41,274	4.9%	0.33%	-23.8%	-1.1%	-12,901
● 8	● 9	FORD	52,805	4.4%	33,217	3.9%	-0.51%	-37.1%	-1.6%	-19,588
10	10	HYUNDAI	40,950	3.4%	28,883	3.4%	-0.03%	-29.5%	-1.0%	-12,067
11	11	RENAULT	29,259	2.5%	22,956	2.7%	0.26%	-21.5%	-0.5%	-6,303
12	12	SUZUKI	28,459	2.4%	22,809	2.7%	0.31%	-19.9%	-0.5%	-5,650
13	13	SEAT	22,298	1.9%	13,558	1.6%	-0.27%	-39.2%	-0.7%	-8,740
14	14	MERCEDES BENZ	18,552	1.6%	12,902	1.5%	-0.03%	-30.5%	-0.5%	-5,650
15	15	BMW	16,423	1.4%	10,662	1.3%	-0.12%	-35.1%	-0.5%	-5,761
16	16	MITSUBISHI	14,155	1.2%	9,334	1.1%	-0.09%	-34.1%	-0.4%	-4,821
17	17	AUDI	10,853	0.9%	8,557	1.0%	0.10%	-21.2%	-0.2%	-2,296
18	18	PEUGEOT	9,978	0.8%	8,551	1.0%	0.17%	-14.3%	-0.1%	-1,427
● 20	● 19	JAC	3,984	0.3%	3,509	0.4%	0.08%	-11.9%	0.0%	-475
● 19	● 20	MINI	5,285	0.4%	3,425	0.4%	-0.04%	-35.2%	-0.16%	-1,860
● 22	● 21	VOLVO	2,140	0.2%	2,164	0.3%	0.08%	1.1%	0.00%	24
● 21	● 22	BAIC	3,010	0.3%	1,390	0.2%	-0.09%	-53.8%	-0.1%	-1,620
● 29	● 23	SUBARU	1,151	0.1%	1,264	0.1%	0.05%	9.8%	0.01%	113
● 27	● 24	PORSCHE	1,269	0.1%	1,142	0.1%	0.03%	-10.0%	-0.011%	-127
● 23	● 25	ACURA	1,660	0.1%	894	0.1%	-0.03%	-46.1%	-0.1%	-766
● 25	● 26	LINCOLN	1,497	0.1%	865	0.1%	-0.02%	-42.2%	-0.1%	-632
● 24	● 27	ISUZU	1,736	0.1%	855	0.1%	-0.04%	-50.7%	-0.07%	-881
28	28	LAND ROVER	1,326	0.1%	799	0.1%	-0.02%	-39.7%	0.0%	-527
● 26	● 29	INFINITI	1,296	0.1%	722	0.1%	-0.02%	-44.3%	0.0%	-574
30	30	JAGUAR	286	0.0%	93	0.0%	-0.013%	-67.5%	-0.02%	-193
● 32	● 31	BENTLEY	10	0.0%	8	0.0%	0.0001%	-20.0%	-0.0002%	-2
● 31	● 32	SMART	30	0.0%	-	0.0%	-0.003%	-100.0%	-0.003%	-30
Total			1,187,279	100%	843,986	100%		-28.9%	-28.9%	

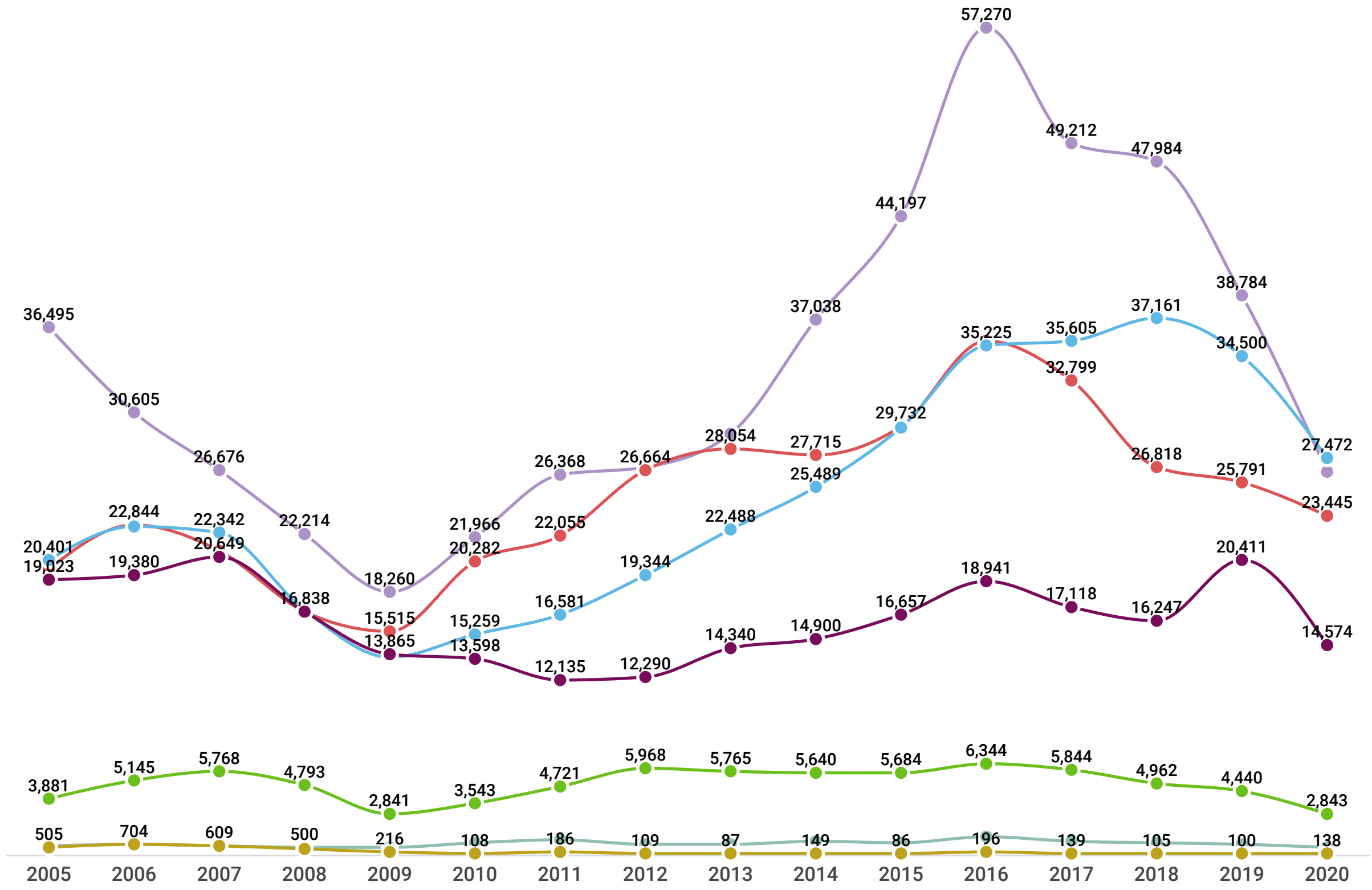
# Comercialización de vehículos ligeros por marca

	NOVIEMBRE 2019	% del total	NOVIEMBRE 2020	% del total	Variación relativa	Contribución al crecimiento 2020	Variación Absoluta
NISSAN	25,519	20.4%	18,428	19.3%	-27.8%	-5.68%	-7,091
GENERAL MOTORS	20,201	16.2%	14,115	14.8%	-30.1%	-4.88%	-6,086
VOLKSWAGEN	13,694	11.0%	10,365	10.9%	-24.3%	-2.67%	-3,329
KIA	8,533	6.8%	7,819	8.2%	-8.4%	-0.57%	-714
TOYOTA	10,516	8.4%	7,757	8.1%	-26.2%	-2.21%	-2,759
MAZDA	6,194	5.0%	5,768	6.0%	-6.9%	-0.34%	-426
FCA MÉXICO	6,395	5.1%	4,991	5.2%	-22.0%	-1.13%	-1,404
HONDA	6,391	5.1%	4,278	4.5%	-33.1%	-1.69%	-2,113
FORD	4,873	3.9%	3,460	3.6%	-29.0%	-1.13%	-1,413
SUZUKI	3,465	2.8%	3,378	3.5%	-2.5%	-0.07%	-87
HYUNDAI	4,456	3.6%	3,281	3.4%	-26.4%	-0.94%	-1,175
RENAULT	3,501	2.8%	2,763	2.9%	-21.1%	-0.59%	-738
SEAT	1,961	1.6%	1,331	1.4%	-32.1%	-0.50%	-630
PEUGEOT	1,074	0.9%	1,236	1.3%	15.1%	0.13%	162
BMW	1,420	1.1%	1,207	1.3%	-15.0%	-0.17%	-213
MERCEDES BENZ	1,524	1.2%	1,161	1.2%	-23.8%	-0.29%	-363
AUDI	1,117	0.9%	1,060	1.1%	-5.1%	-0.05%	-57
MITSUBISHI	1,229	1.0%	953	1.0%	-22.5%	-0.22%	-276
JAC	490	0.4%	460	0.5%	-6.1%	-0.02%	-30
MINI	593	0.5%	365	0.4%	-38.4%	-0.18%	-228
VOLVO	305	0.2%	323	0.3%	5.9%	0.01%	18
BAIC	323	0.3%	190	0.2%	-41.2%	-0.11%	-133
SUBARU	125	0.1%	171	0.2%	36.8%	0.04%	46
ISUZU	159	0.1%	159	0.2%	0.0%	0.00%	-38
ACURA	156	0.1%	118	0.1%	-24.4%	-0.03%	-22
PORSCHE	118	0.1%	96	0.1%	-18.6%	-0.02%	-58
LAND ROVER	150	0.1%	92	0.1%	-38.7%	-0.05%	-76
LINCOLN	154	0.1%	78	0.1%	-49.4%	-0.06%	-46
INFINITI	117	0.1%	71	0.1%	-39.3%	-0.04%	-29
JAGUAR	38	0.0%	9	0.0%	-76.3%	-0.02%	-29
BENTLEY	1	0.001%	2	0.002%	100.0%	0.00%	1
SMART	0	-	0	-	-	-	
<b>Total</b>	<b>124,792</b>	<b>100%</b>	<b>95,485</b>	<b>100%</b>	<b>-23.5%</b>	<b>-23.5%</b>	



# Vehículos comercializados en noviembre de 2005 a 2020

(unidades)



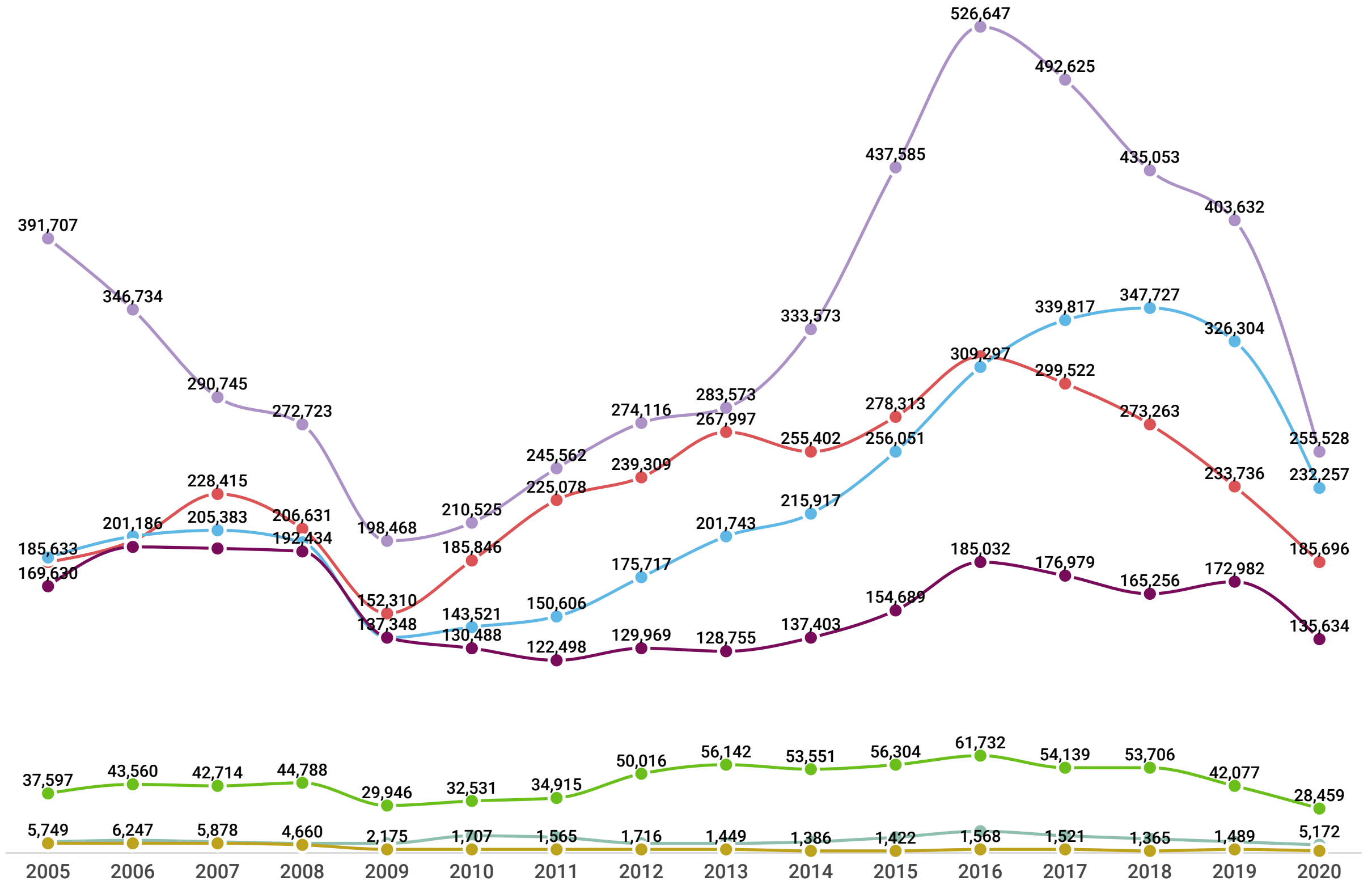
● Subcompactos 
 ● Compactos 
 ● De lujo 
 ● Deportivos 
 ● Uso múltiple 
 ● Camiones ligeros 
 ● Camiones pesados\*

\*Camiones pesados incluye: F450 y F550 .  
 Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores A.C.



# Vehículos comercializados de enero a noviembre de 2005 a 2020

(unidades)



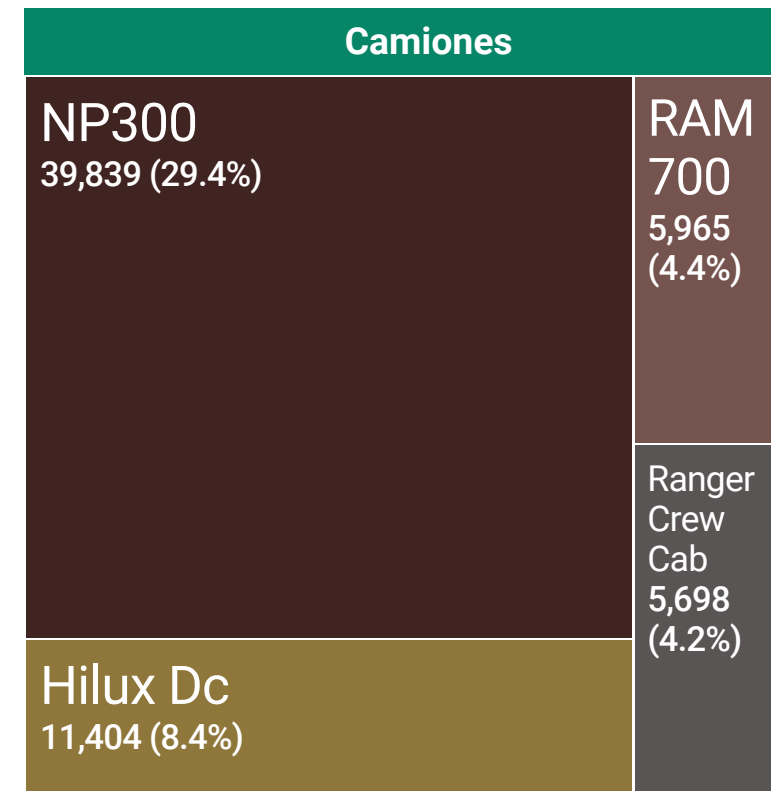
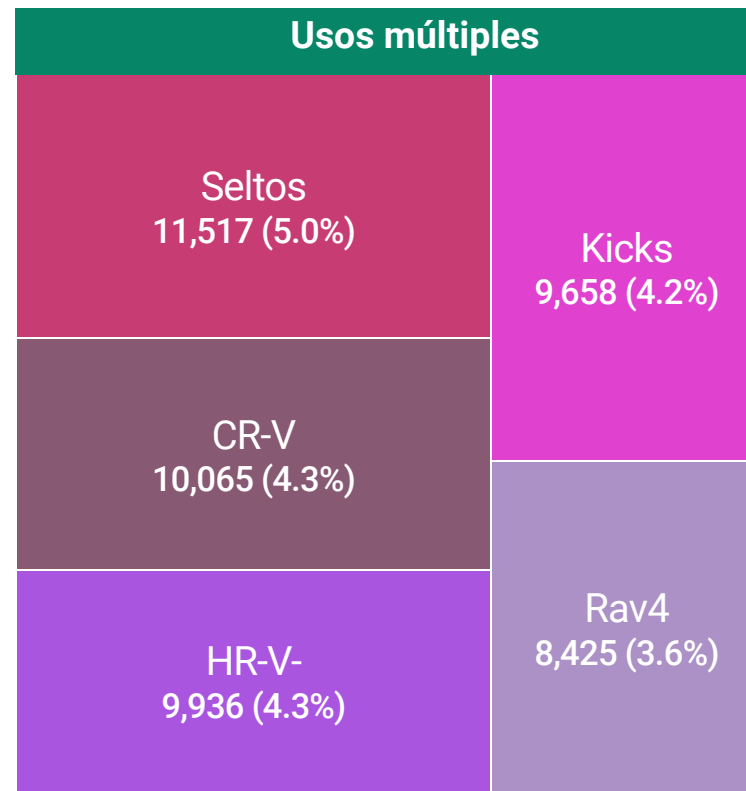
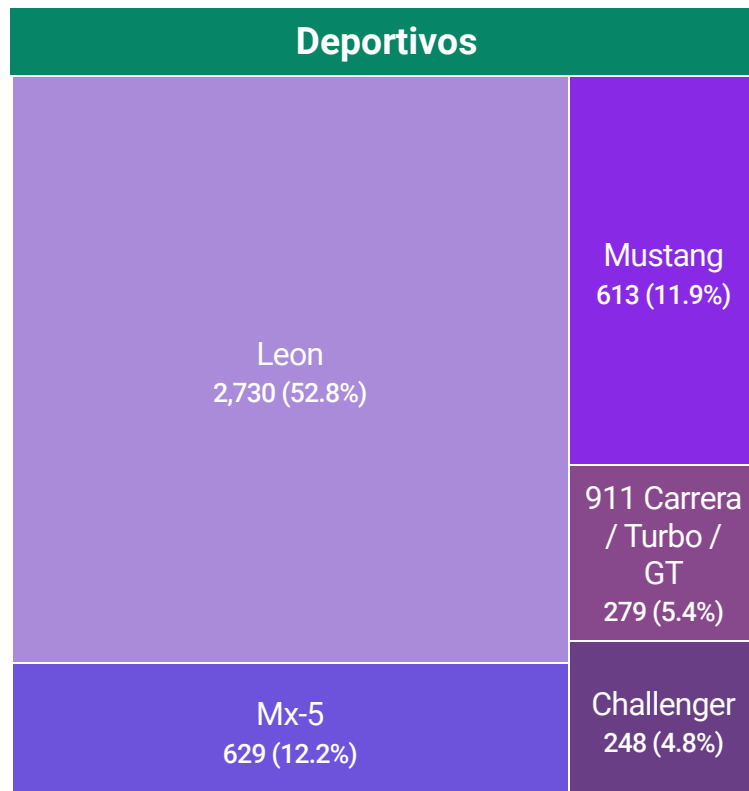
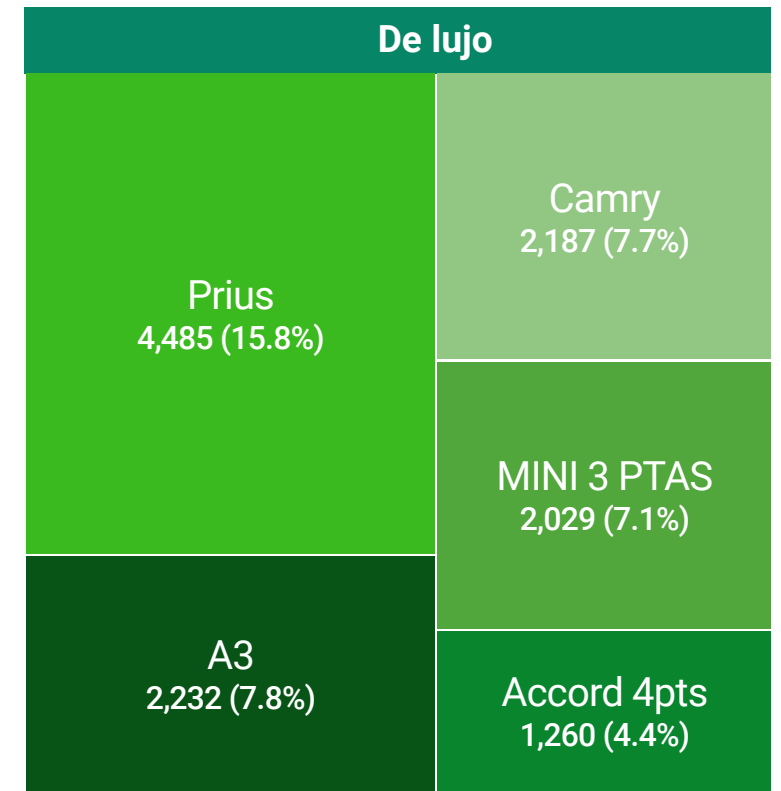
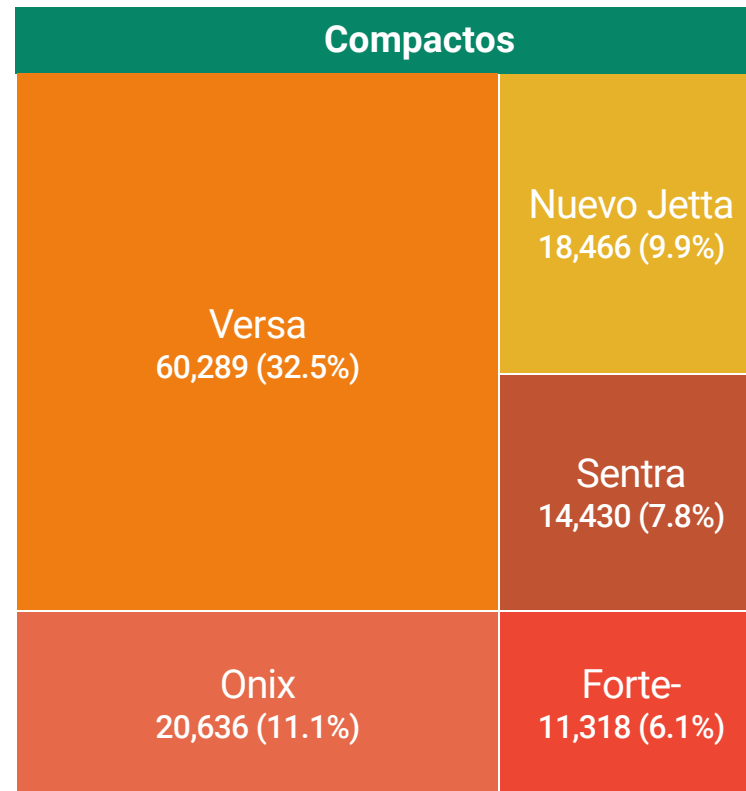
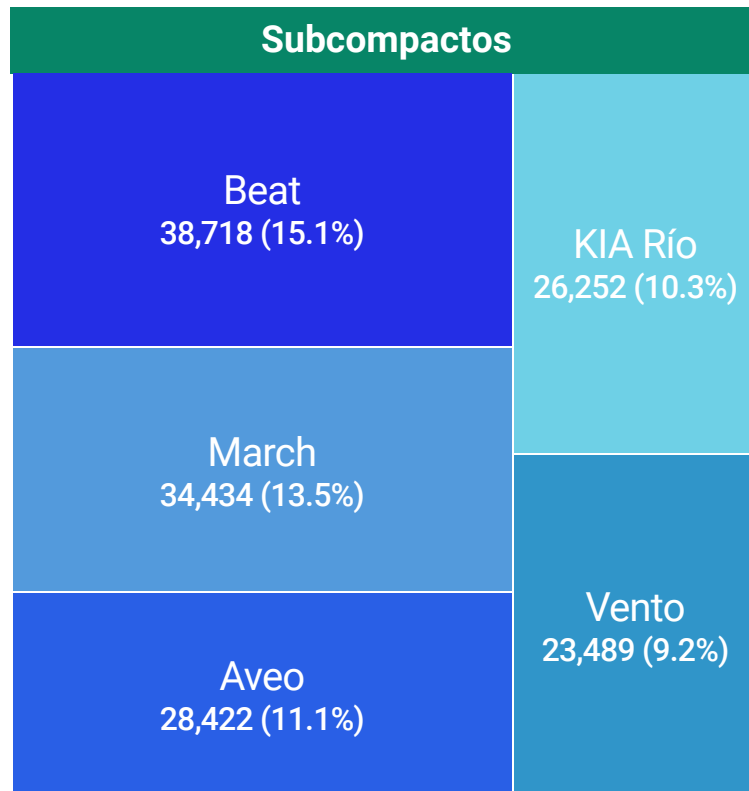
● Subcompactos 
 ● Compactos 
 ● De lujo 
 ● Deportivos 
 ● Uso múltiple 
 ● Camiones ligeros 
 ● Camiones pesados\*

\*Camiones pesados incluye: F450 yF550 .

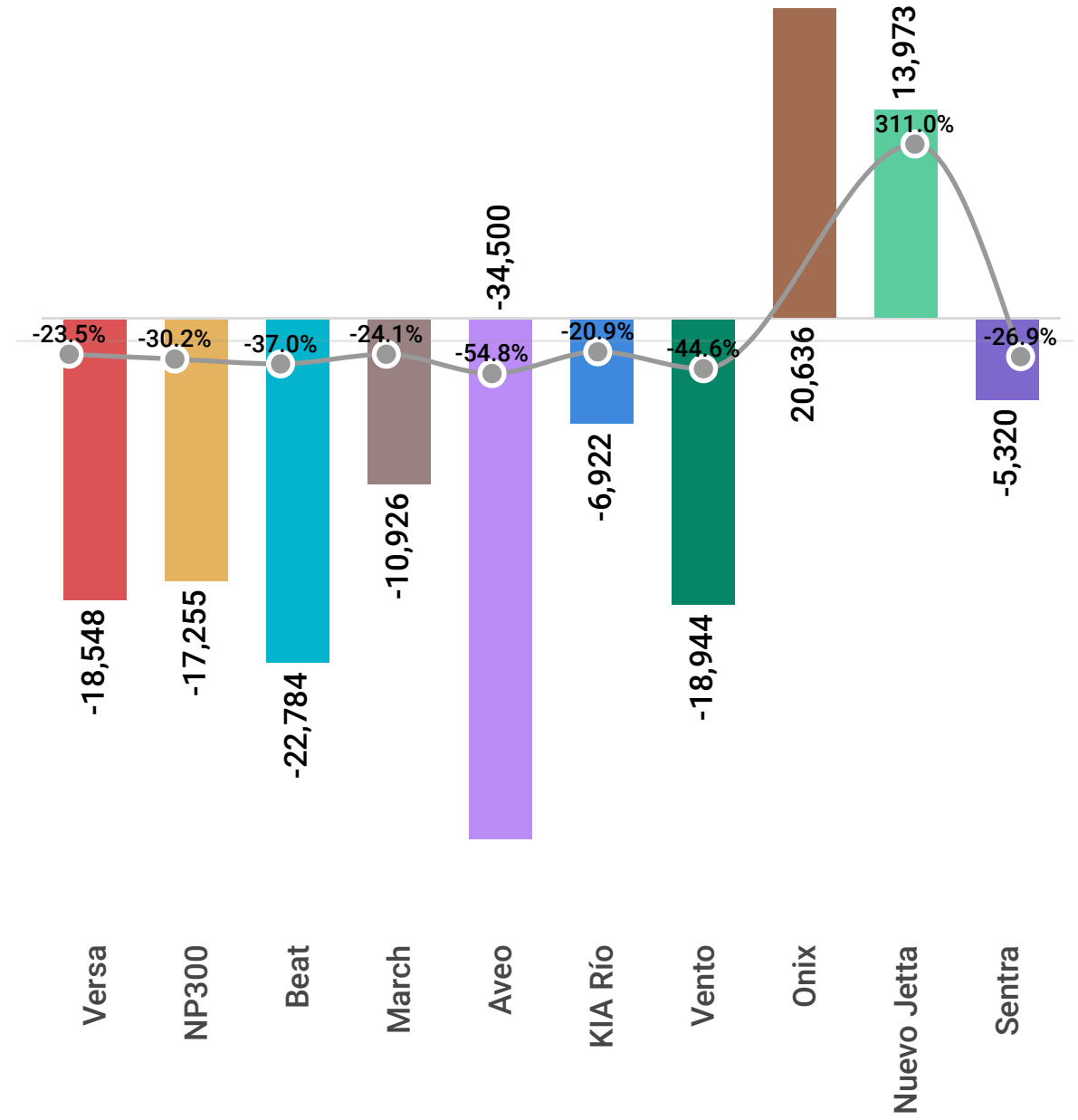
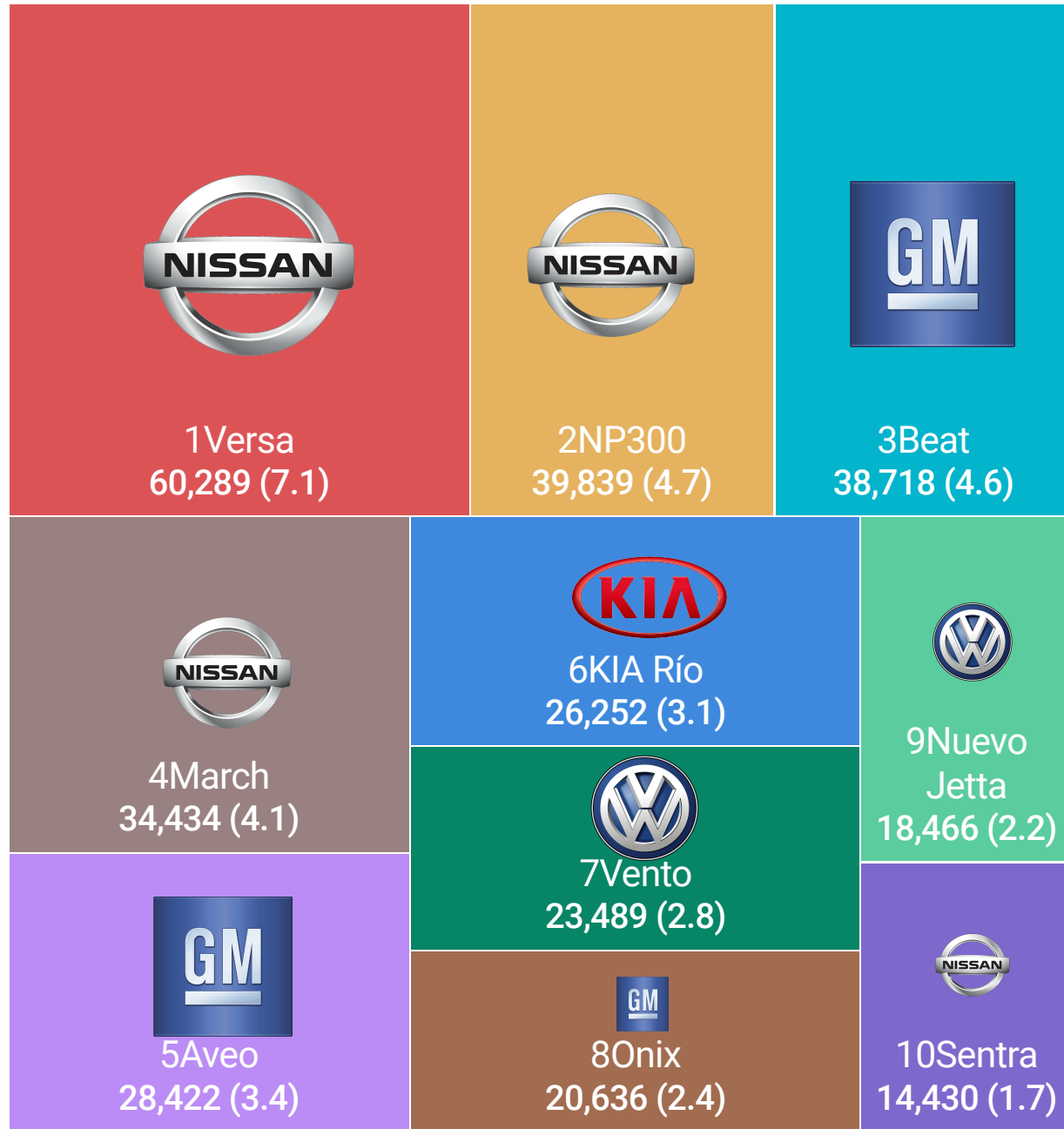
Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores A.C.



# Top 5 de Ventas por segmento: Enero-Noviembre 2020



# Los diez modelos más vendidos



Nota: En paréntesis participación en total de venta del periodo de referencia.

Los diez modelos de mayor venta en el mercado mexicano al mes de noviembre de 2020 acumularon 304 mil 975 unidades, lo que significa una cobertura de 36.1% del total de vehículos ligeros comercializados en el lapso de referencia.

Nissan coloca cuatro de los diez modelos más vendidos en el país, General Motors tres, VW dos y KIA uno.

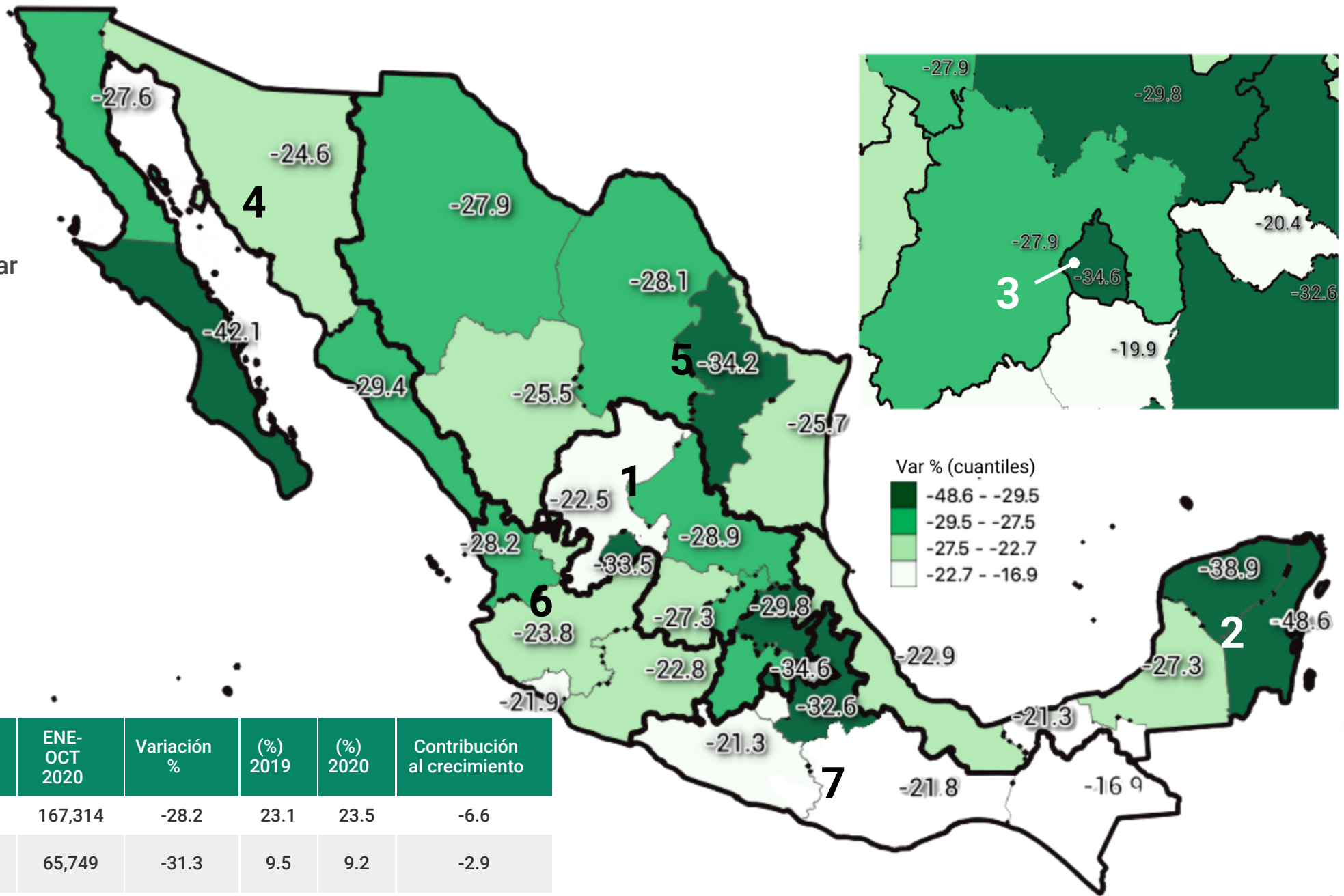


# Compradores por región

(Variación % enero-octubre 2020 – enero-octubre 2019)

## Regiones

- 1- Centro
- 2-Golfo Peninsular
- 3-Metropolitana
- 4-Noroeste
- 5-Norte
- 6-Occidente
- 7-Sur



	ENE-OCT 2019	ENE-OCT 2020	Variación %	(%) 2019	(%) 2020	Contribución al crecimiento
CENTRO	233,052	167,314	-28.2	23.1	23.5	-6.6
GOLFO PENINSULAR	95,646	65,749	-31.3	9.5	9.2	-2.9
METROPOLITANA	187,213	122,520	-34.6	18.6	17.2	-6
NOROESTE	86,276	61,509	-28.7	8.6	8.6	-2.5
NORTE	180,364	125,182	-30.6	17.9	17.6	-5.4
OCCIDENTE	114,098	87,012	-23.7	11.3	12.2	-2.9
SUR	110,652	81,882	-26	11	11.5	-3
TOTAL	1,007,301	711,168	-29.4	100	100	-29.4

Nota: No incluye "Otras marcas" (Baic, Isuzu, Mini, Smart, Audi, BMW, Jaguar, Land Rover, Mercedes Benz, Porsche, Volvo).

Fuente: AMDA con información de Urban Science. Regionalización utilizada conforme a IRAES. Banamex

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores A.C.





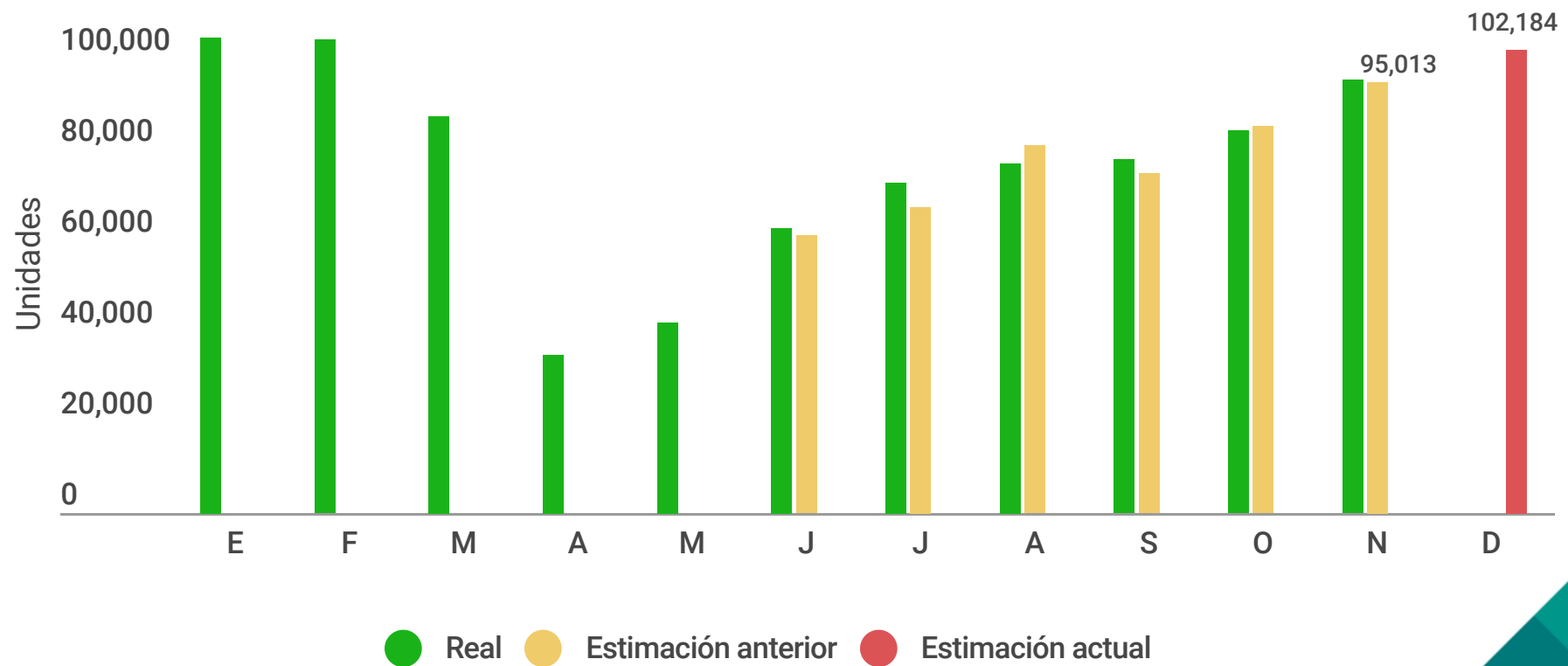
# Pronóstico mensual de vehículos ligeros

El volumen de unidades comercializadas durante enero-noviembre de 2020 fue de 843 mil 986 unidades. En noviembre el dato pronosticado fue menor al observado por 472 unidades.

	Noviembre 2020	Absoluta	Relativa
Pronóstico	95,013	-472	-0.49%
Observado	95,485		

## Ajuste Escenario 2020

Cierre anual: 946,170 unidades (-28.2%)



Fuente: Elaborado por AMDA.

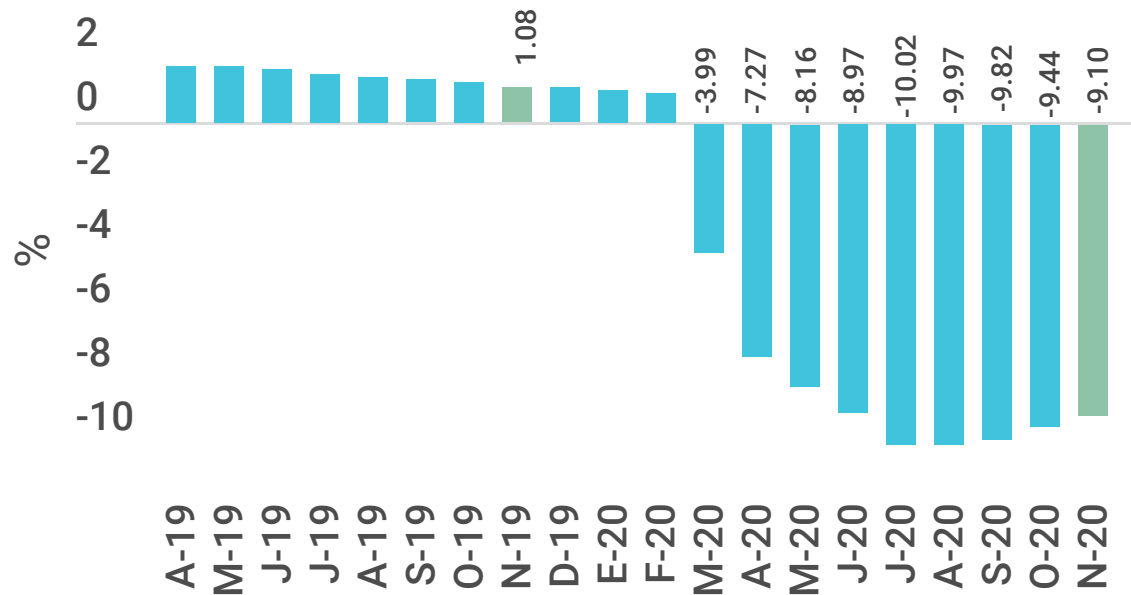
\*Supuestos: PIB Tasa anual para Trimestres III y IV (-9.59 y -8.01), INPC (3.92%) y Financiamiento (-24%)

La variable explicativa de mayor relevancia es el nivel de financiamiento.

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores A.C.

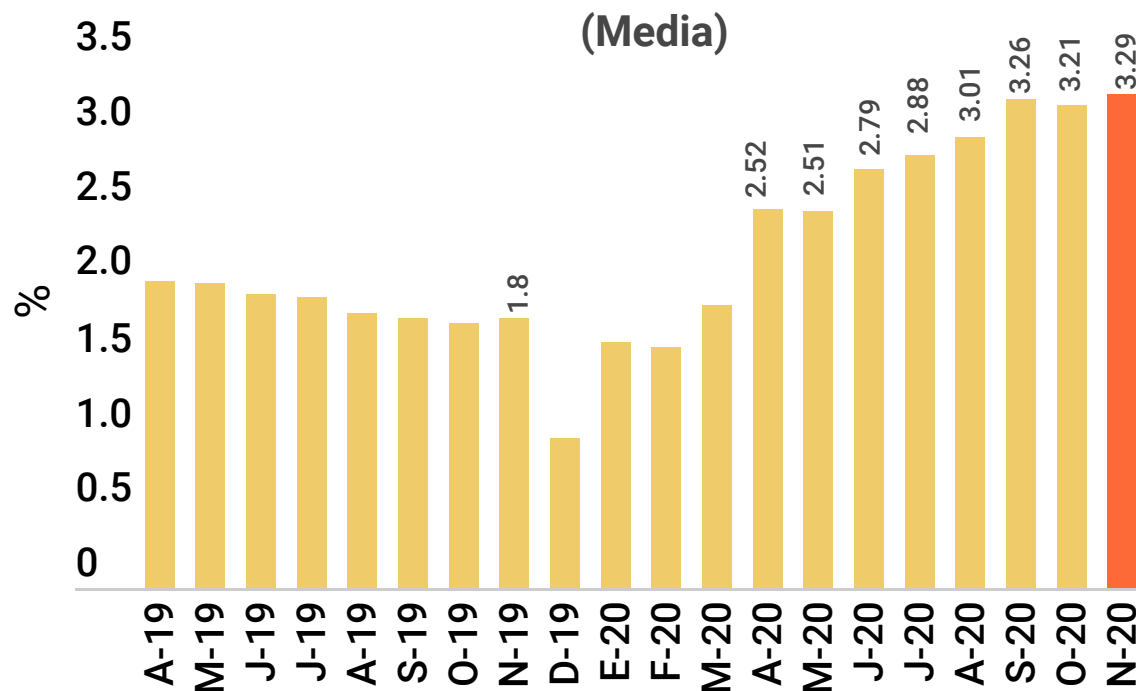
# México: Proyecciones de Producto Interno Bruto

## Pronóstico de la Variación del PIB de México para 2020 (Media)



La expectativa de noviembre para el crecimiento del PIB de México en 2020 es 0.34 puntos porcentuales mayor a la expectativa del mes anterior (octubre 2020), posicionándose en -9.10. Así mismo es 10.2 puntos porcentuales menor que la expectativa que se tenía en mismo mes del año anterior.

## Pronóstico de la Variación del PIB de México para 2021 (Media)



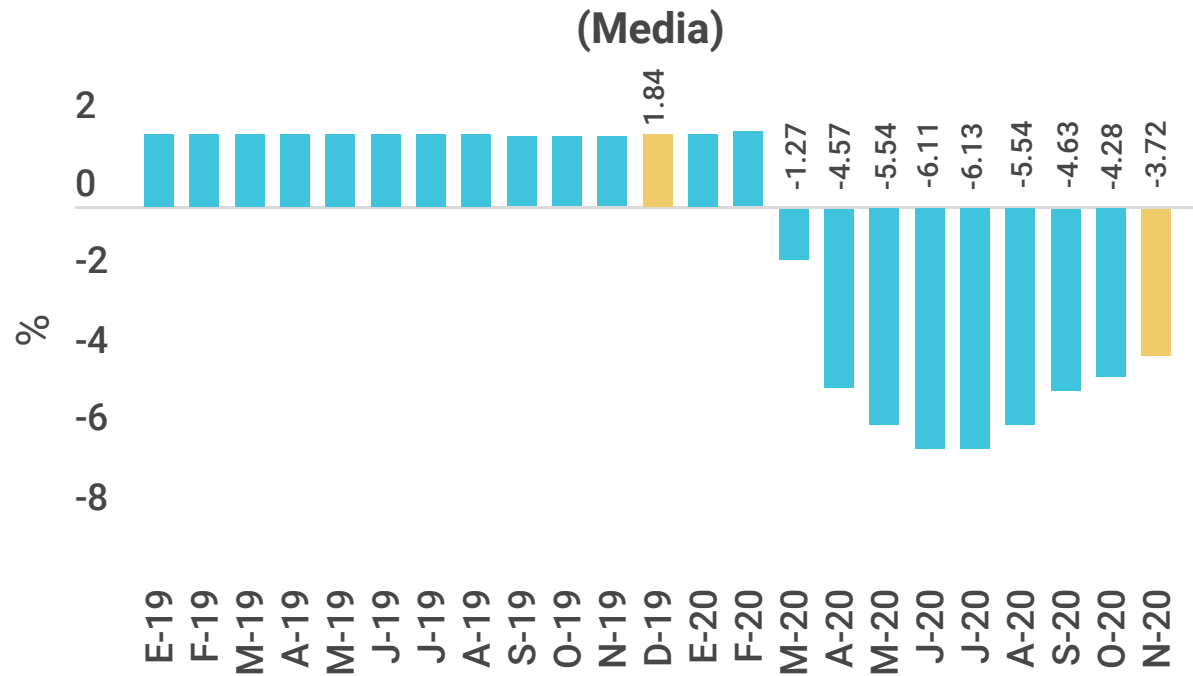
La expectativa de noviembre para el crecimiento del PIB de México en 2021 es 0.8 puntos porcentuales mayor a la expectativa del mes anterior (octubre 2020), posicionándose en 3.29.

Con respecto al pronóstico que se tenía en 2019 para 2021, el de octubre 2020 presenta un crecimiento de 1.49 puntos.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de Banco de México

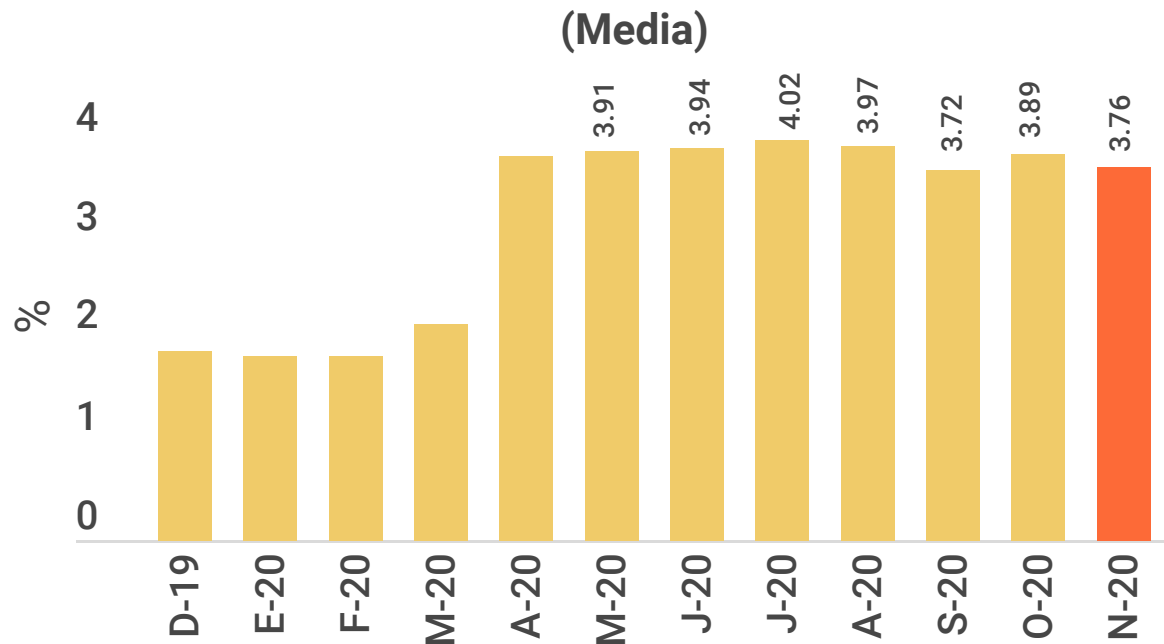


## Pronóstico de la Variación del PIB de Estados Unidos para 2020



En noviembre, la expectativa para el crecimiento del PIB estadounidense en 2020 es 0.56 puntos porcentuales mayor a la expectativa del mes anterior (octubre2020), posicionándose en -3.72.

## Pronóstico de la Variación del PIB de Estados Unidos para 2021

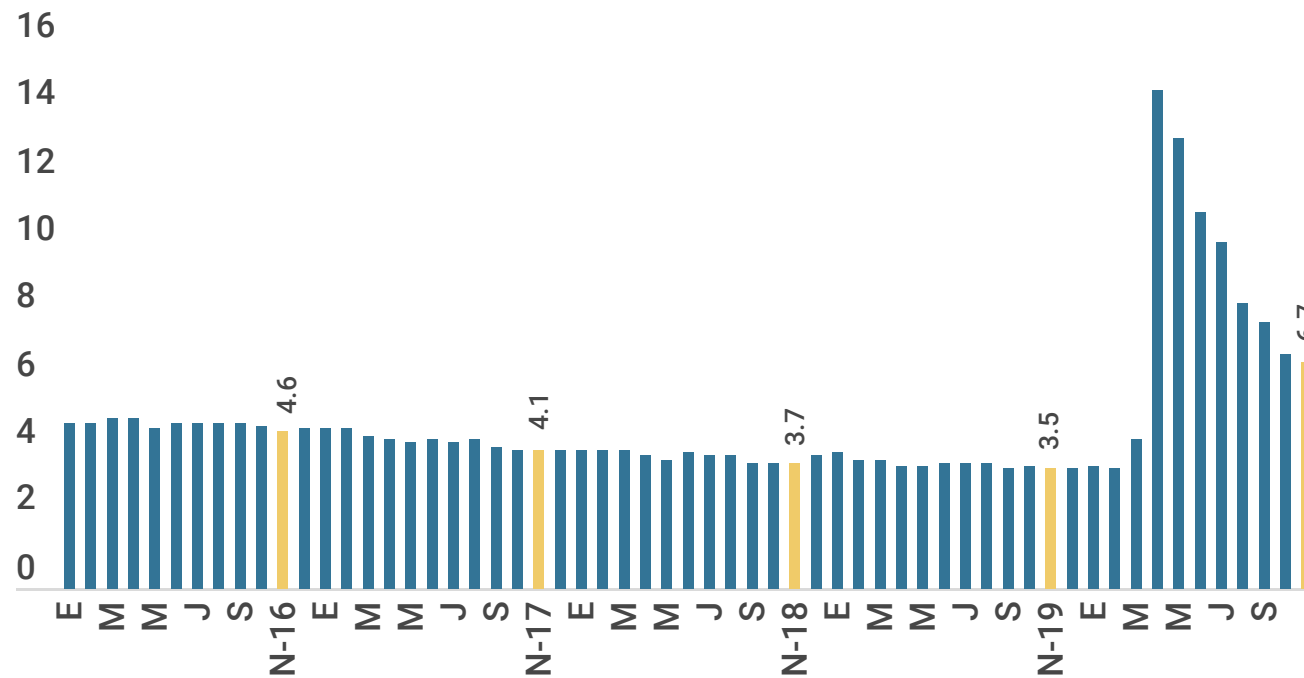


En noviembre la expectativa para el crecimiento del PIB estadounidense en 2021 decreció 0.13 puntos porcentuales respecto al mes anterior, colocándose en 3.76.

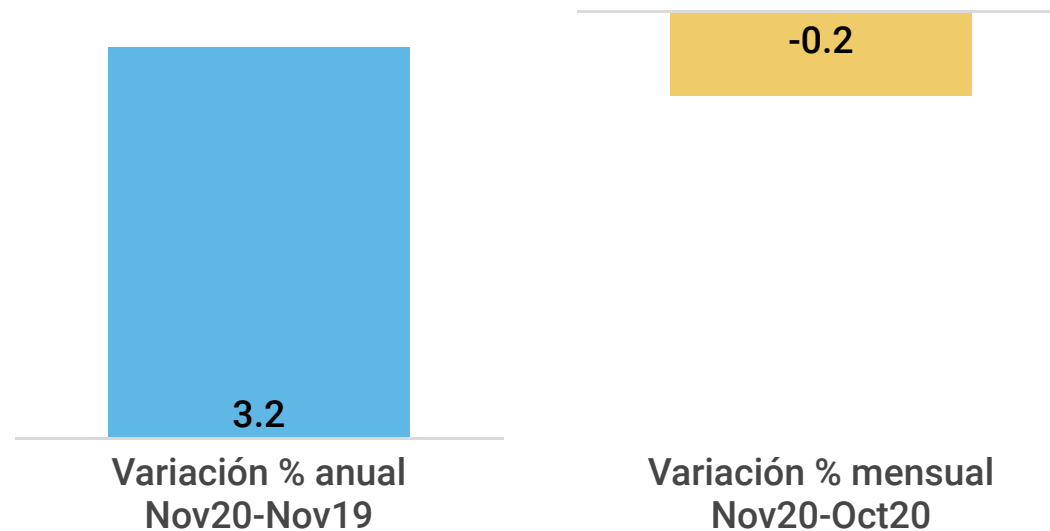


# Desempleo en Estados Unidos

## Tasa de desempleo



La tasa de desempleo en el mes de noviembre 2020 decreció 0.2 puntos respecto al mes anterior, al situarse en 6.7.



La tasa de desempleo en Estados Unidos creció 3.2 puntos con respecto al mismo mes del año anterior (noviembre 2019).



## Comercialización de vehículos ligeros en algunos países

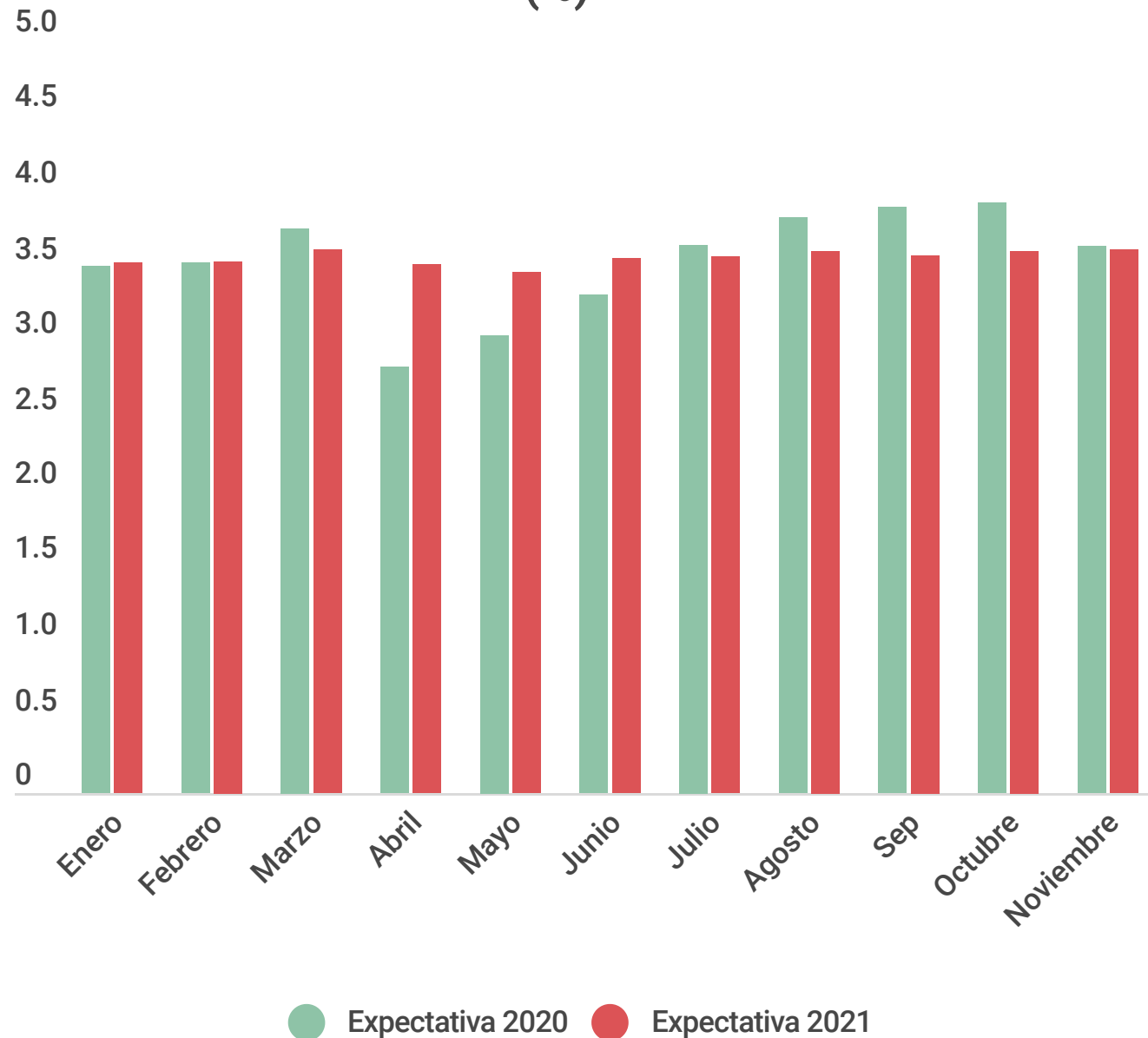
País	Octubre		Noviembre		Variación % m-m	Variación % a-a	Enero-noviembre		Variación % acum.
	2020	2020	2019	2019			2020	2019	
 México	84,307	95,485	124,792		● 13.3	● -23.5	843,986	1,187,279	● -28.9
 Italia*	156,978	138,405	151,001		● -11.8	● -8.3	1,261,802	1,776,501	● -29.0
 Francia	211,124	162,174	210,313		● -23.2	● -22.9	1,822,914	2,438,566	● -25.2
 Argentina	35,157	32,756	24,527		● -7.6	● 33.6	304,033	420,178	● -27.6
 Brasil	205,244	214,265	230,885		● 4.4	● -7.2	1,718,093	2,406,917	● -28.6
 Reino U.	169,698	142,322	182,859		● -16.1	● -22.2	1,763,756	2,500,370	● -29.5
 Japón	394,418	397,742	372,475		● 0.8	● 6.8	4,064,040	4,668,941	● -13.0
 Rusia	154,164	157,580	148,855		● 2.2	● 5.9	1,346,351	1,500,959	● -10.3
 Colombia	18,670	19,883	21,351		● 6.5	● -6.9	141,371	206,810	● -31.6
 Peru	13,659	13,447	12,200		● -1.6	● 10.2	99,570	137,600	● -27.6
 España	90,802	91,335	110,152		● 0.6	● -17.1	886,856	1,350,945	● -34.4

\*Datos corresponden sólo a automóviles de pasajeros.

Variación "m-m" refiere a mes actual con respecto al mes inmediato anterior y "a-a" refiere a variación mes actual con respecto al mes del año anterior.

Fuente: AMDA con información de FEDERAUTO, INEGI, CCFA, SIOMMA, FENABRAVE, SSMT, AEBRUS, JAMA, ANDEMOS, APP y ANFAC. .

## Expectativa de inflación anual (%)



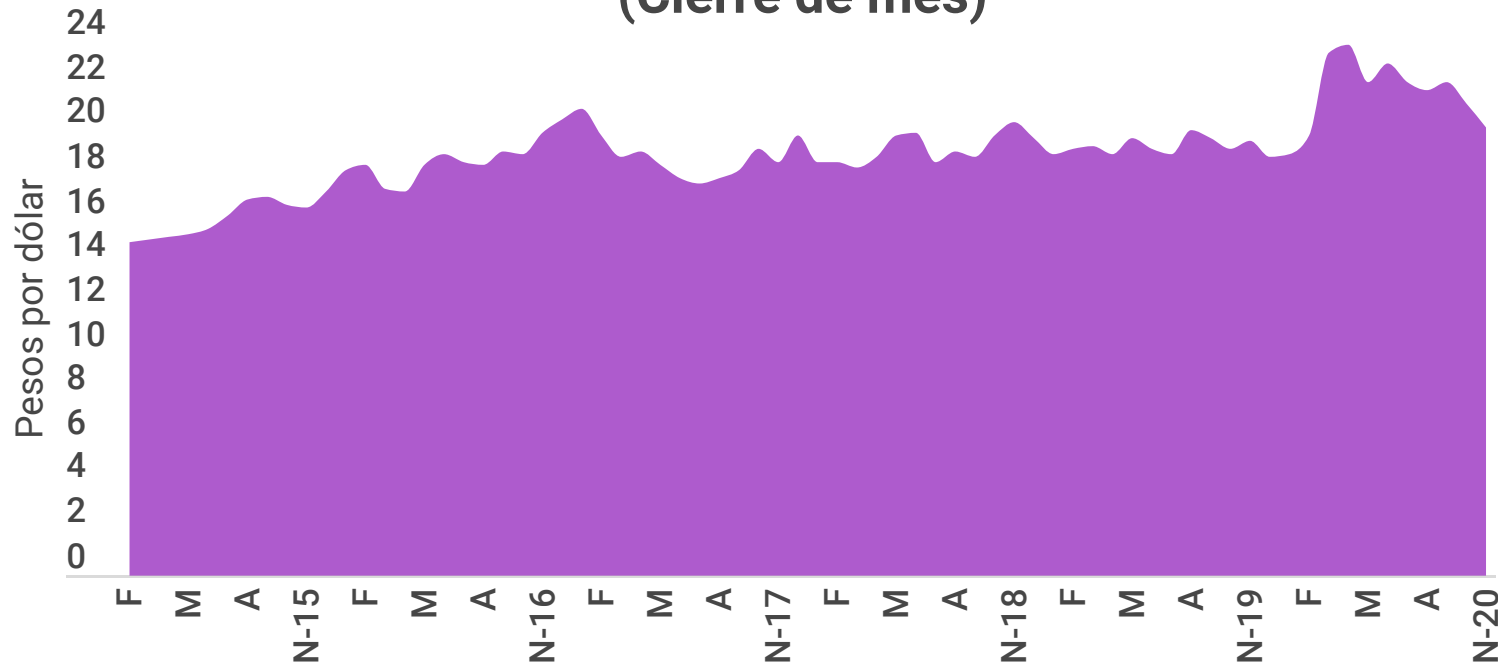
La expectativa de inflación en el mes de noviembre 2020 decreció en relación con el mes anterior, y se encuentra cercana de la meta establecida por el banco central de 3% más/menos 1 punto porcentuales, debido a que es de 3.63 puntos porcentuales.





# Cetes y Tipo de Cambio

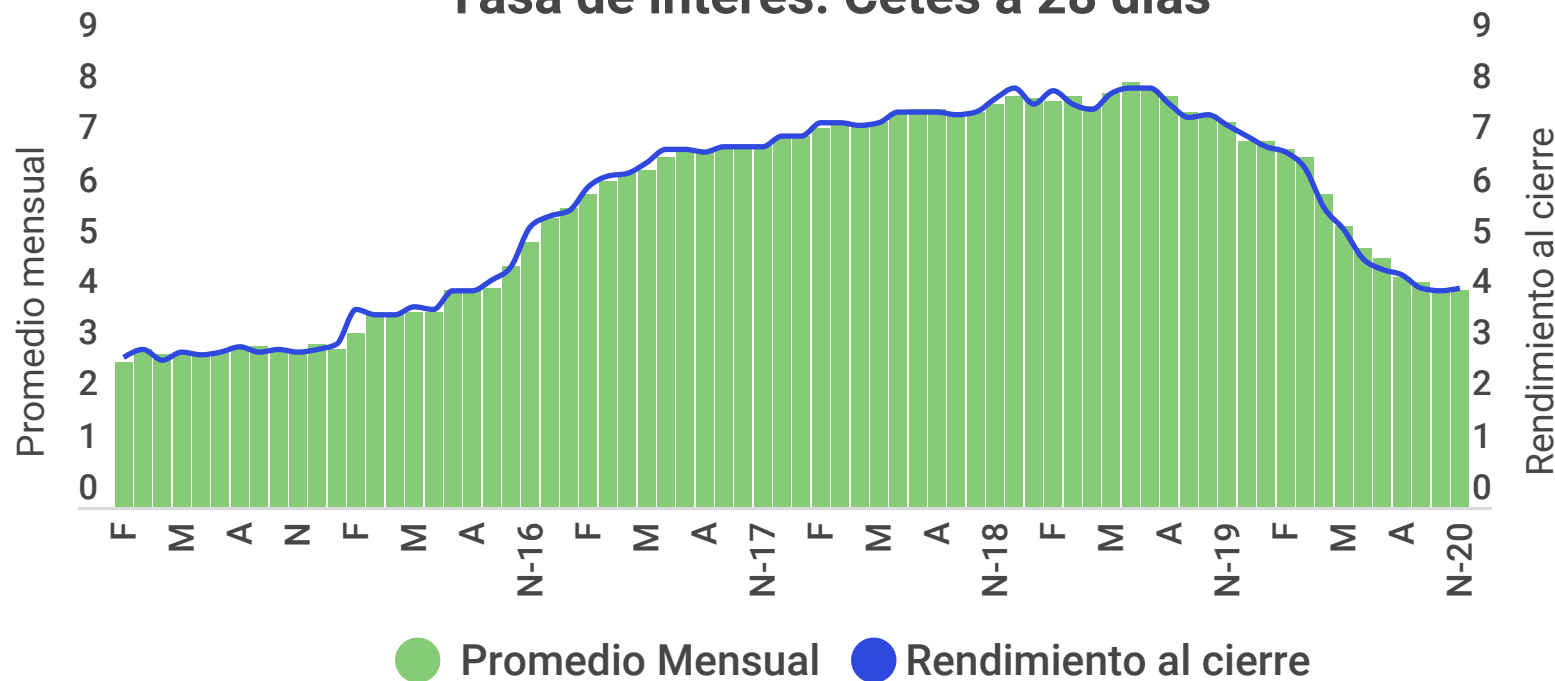
## Tipo de Cambio (Cierre de mes)



Los analistas prevén en noviembre que para el cierre de 2020 el tipo de cambio se sitúe en 20.57 pesos por dólar, mientras que para 2021 la expectativa de cierre es de 21.20 pesos por dólar.

[Banxico 01/12/2020]

## Tasa de interés. Cetes a 28 días



En noviembre 2020 la tasa de Cetes a 28 días cerró en 4.28 puntos porcentuales, manteniendo un promedio de 4.23.

[Banxico 01/12/2020]

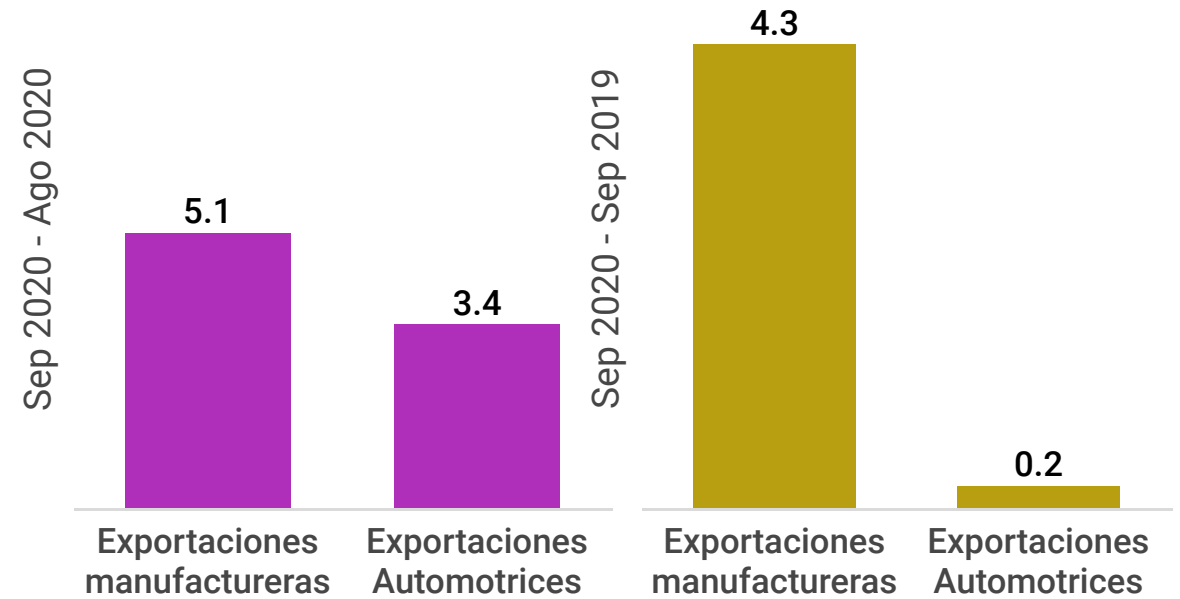
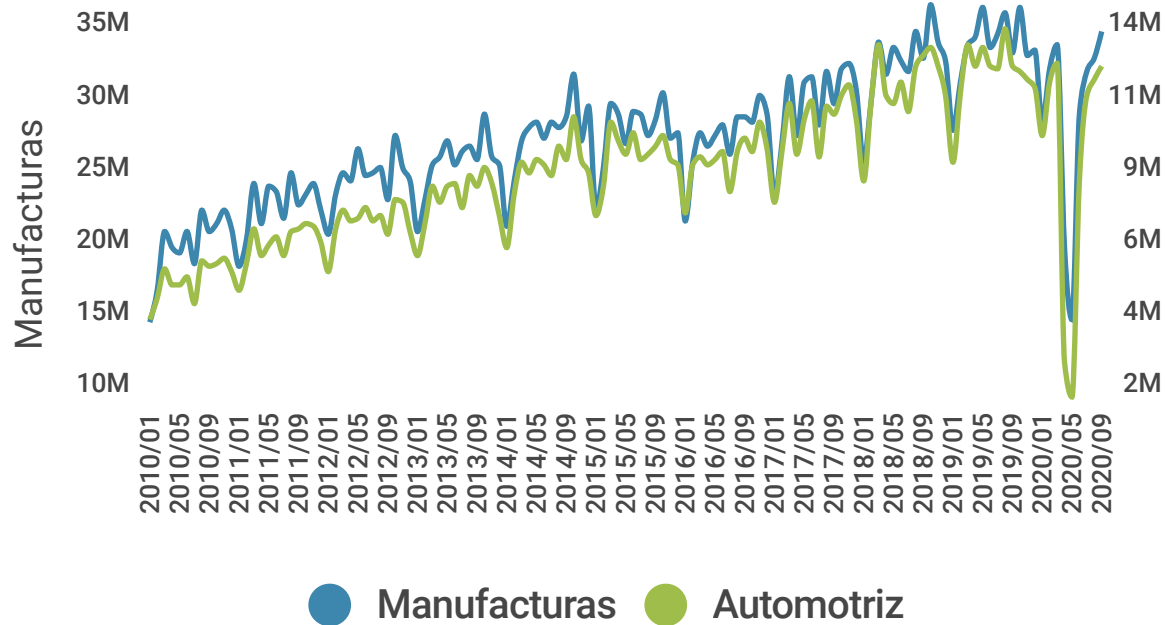


Fuente: Elaborado por AMDA con información de Banco de México

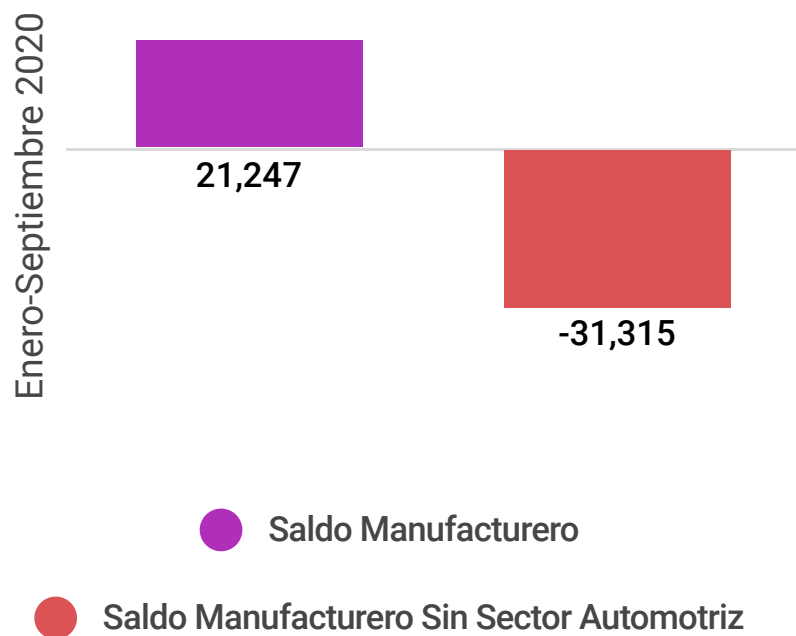


# Exportaciones manufactureras y automotriz

## Exportaciones manufactureras (millones de dólares)



## Balanza Comercial del sector manufacturero (millones de dólares)



El saldo del sector manufacturero del periodo enero-septiembre de 2020 fue de 21,247 millones de dólares. El superávit de la balanza automotriz en dicho periodo fue de 52 mil 562 millones de dólares.

Sin considerar el saldo positivo de la balanza automotriz, el déficit manufacturero acumulado habría sido de 31 mil 315 millones de dólares.







# Saldo semanal de la reserva internacional neta

Miles de millones de dólares

200

180

160

140

120

100

80

60

40

20

0

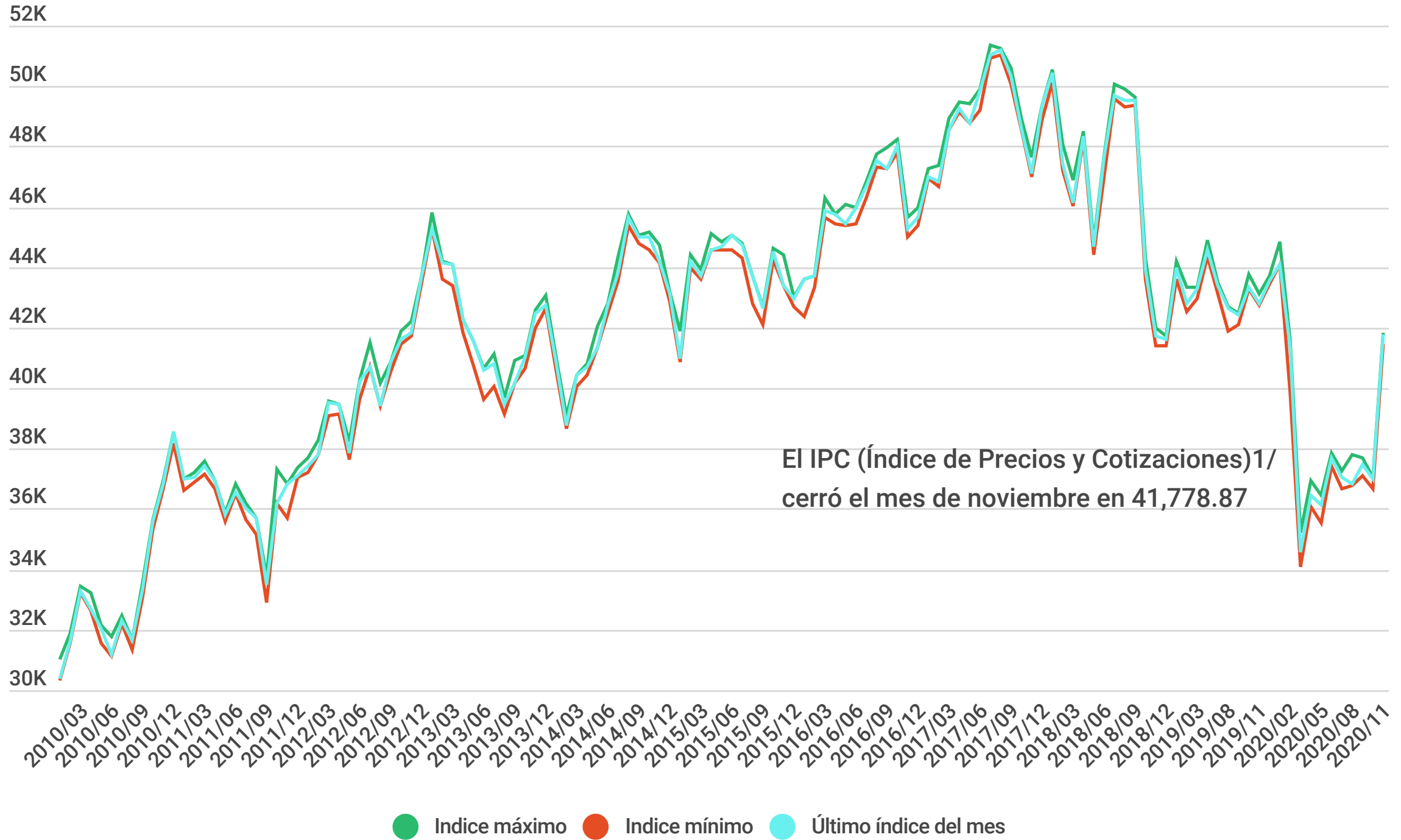
Al 27 de noviembre de 2020:  
194.28 Miles de millones de dólares

11/2/11 4/15/11 6/17/11 8/19/11 10/21/11 12/23/11 2/24/12 4/27/12 6/29/12 8/31/12 1/11/12 4/1/13 8/3/13 10/5/13 12/7/13 9/13/13 11/15/13 1/17/14 3/21/14 5/23/14 7/25/14 9/26/14 11/28/14 1/30/15 1/4/15 5/6/15 7/8/15 9/10/15 11/12/15 12/2/16 4/15/16 6/17/16 8/19/16 10/21/16 12/23/16 2/24/17 4/28/17 6/30/17 1/9/17 3/11/17 5/1/18 9/3/18 11/5/18 7/13/18 9/14/18 11/16/18 1/18/19 5/31/19 30/08/19 29/11/19 28/02/20 29/05/20 28/08/20 27/11/20



# Índice de precios y cotizaciones de la Bolsa Mexicana de Valores

Puntos  
1978=0.78



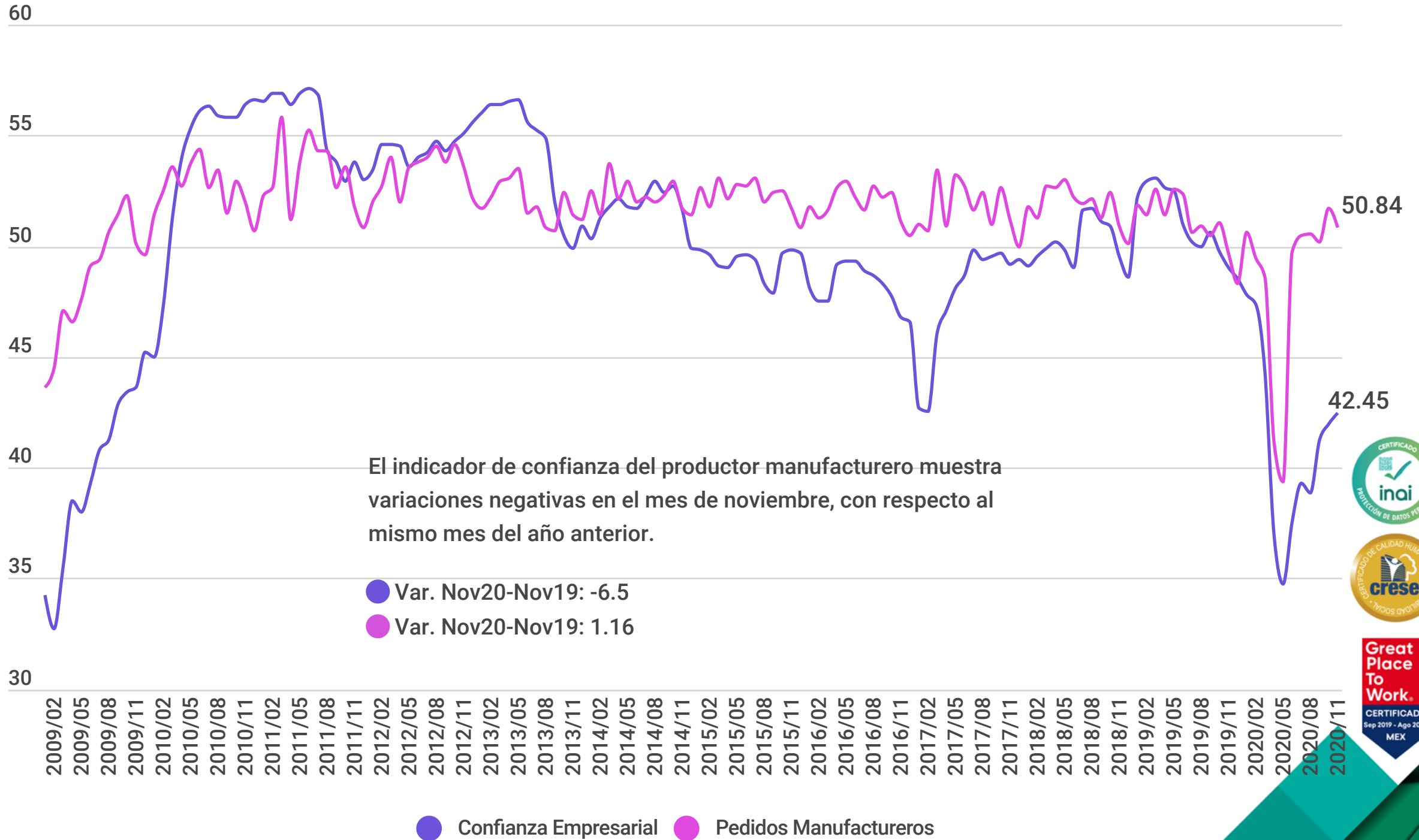
Fuente: BANXICO

1/ El IPC es un indicador del mercado accionario en su conjunto.

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores A.C.

# Indicadores del productor manufacturero<sup>1/</sup>

## Puntos



Nota: p se refiere a cifras preliminares

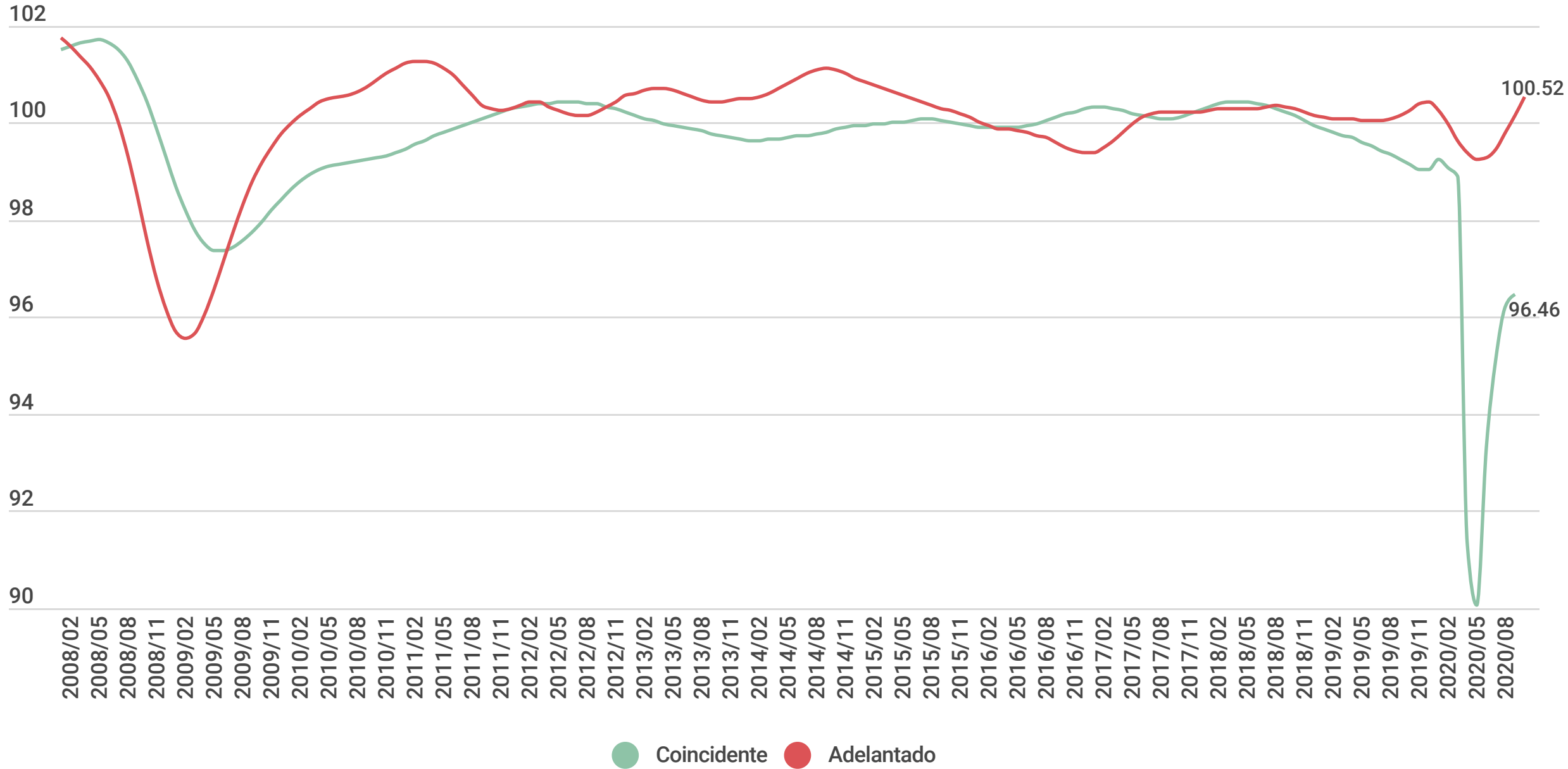
Fuente: INEGI.

1/ Refiere a indicadores de opinión sobre la confianza y tendencia de la actividad económica del sector de las Industrias Manufactureras.



# Sistema de indicadores cíclicos<sup>1/</sup>

## Puntos



El dato del indicador adelantado en octubre 2020 registró un crecimiento de 0.1 puntos respecto al mismo mes de 2019 .

Fuente: INEGI.

1/ El indicador coincidente es un indicador compuesto conformado por variables relevantes para el seguimiento del ciclo económico del país, el adelantado es un indicador compuesto conformado por variables cuyo comportamiento tiende a adelantarse al ciclo económico del país.